

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 25713/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 17:**

SO 20-20.01 – dle TZ dochází k demontáži střešní krytiny, mezistřešního žlabu a oplechování u VB. Uchazeč se domnívá, že tyto práce chybí v soupisu prací. Prosíme zadavatele o prověření uvedeného, popř. doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 17:**

*Již zodpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č. 5 v Dodatku č. 4.*

**Dotaz č. 18:**

SO 20-20.03 - dle TZ dochází k demontáži střešní krytiny a mezistřešního žlabu. Uchazeč se domnívá, že tyto práce chybí v soupisu prací. Prosíme zadavatele o prověření uvedeného, popř. doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 18:**

*Položka na mezistřešní žlab byla doplněna v rámci odpovědi na dotaz č. 6 v Dodatku č. 4. Demontáž střešní krytiny je součástí položky č. 74F429 ve stávajícím soupisu prací.*

**Dotaz č. 19:**

SO 20-20.03 - dle TZ budou konce vaznic v poli 7 – 8 provizorně podepřeny v místě základu stožáru TV č.48A. Uchazeč se domnívá, že pro tyto práce chybí v soupisu prací podpěrné lešení. Prosíme zadavatele o prověření uvedeného, popř. doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 19:**

*Již zodpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č. 6 v Dodatku č. 4.*

**Dotaz č. 20:**

V PD, části F.1, Zásady organizace výstavby, je mimo jiné přiložen řádkový harmonogram stavby, který uvádí, že k 2. říjnu 2020 má být uzavřena Smlouva o dílo a předáno staveniště Zhotoviteli. Zahájení stavebních prací je předpokládáno od 1. listopadu 2020. Vzhledem k aktuálnímu průběhu zadávacího řízení, jsou uvedené termíny nereálné.

S ohledem na podmínky přístupů na staveniště dle kapitoly 1.1.3.1.1.2, kde je uvedeno, že na v podstatě jediné možné příjezdové komunikaci č. III/24049 je trvale osazeno dopravní značení B4 (zákaz vjezdu vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t), bude Zhotovitel nucen žádat o výjimku. Proces vyřízení žádosti si vyžádá minimálně jeden kalendářní měsíc. V tomto případě tedy není

vhodné zkracovat časový prostor pro přípravné práce a vyřízení všech potřebných povolení s ohledem na jejich lhůty.

S tím souvisí i objednání kolejových výluk pro stavební práce. Při současném stavu se kolejové výluky objednávají minimálně s čtyřměsíčním předstihem. Žádáme zadavatele o sdělení s jakou úpravou časového harmonogramu stavby uvažuje a o jeho aktualizaci.

**Odpověď na dotaz č. 20:**

*Harmonogram stavby, uvedený v části F.1., bude upraven v součinnosti s vítězným uchazečem na tuto stavbu. Před podpisem smlouvy o dílo bude vybraný uchazeč vyzván k tomu, aby předložil vlastní návrh termínové úpravy harmonogramu. Vzhledem k termínu pro objednávání výluk je ale s prvními výlukami pro přípravné práce nutno počítat nejdříve v měsíci 06/2021.*

V Praze dne 02. 11. 2020

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
(elektronicky podepsáno)