

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 25504/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“**  
**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 5-16 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 5:**

SO 20-20; 1. nástupiště:

Domníváme se, že ve VV chybí položka pro demontáž stávajícího střešního pláště.

Domníváme se, že ve VV chybí položka pro demontáž stávajícího odvodňovacího žlabu.

Domníváme se, že ve VV chybí položka pro demontáž stávajícího oplechování u výpravní budovy.

Doplní Zadavatel příslušné položky do výkazu výměr?

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*Položka pro demontáž krytiny z asfaltových pásů byla doplněna do soupisu prací.*

*Položka pro demontáž odvodňovacího žlabu byla doplněna, viz položka bourání kovových konstrukcí. Demontáž stávajícího oplechování je součástí položky bourání kovových konstrukcí.*

*Položka soupisu prací zkrácení trapézového plechu byla opravena na položku zkrácení stávajícího zastřešení.*

**Dotaz č. 6:**

SO 20-20; 3. nástupiště:

Domníváme se, že ve VV chybí položka pro demontáž stávajícího odvodňovacího žlabu.

Domníváme se, že ve VV chybí položka pro podpěrné lešení.

Doplní Zadavatel příslušné položky do výkazu výměr?

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Položka pro demontáž odvodňovacího žlabu byla doplněna, viz položka bourání kovových konstrukcí.*

*Podpěrné lešení je součástí položky 74B830.a, kde je v popisu položky uvedeno:*

*Položka obsahuje: - všechny náklady na materiál a montáž dodaného zařízení, protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů*

*a položky 74B830.b, kde je v popisu položky uvedeno:*

*Položka zahrnuje: - osazení demontovaného zařízení a veškeré práce s tím spojené. Na základě popisů vyplývá, že podpěrné lešení je součástí položek.*

**Dotaz č. 7:**

SO 98-98- Všeobecný objekt - pol. č. 10 VSE020 Rekonstrukce římsy a zábradlí na opěrné zdi v celé délce nádraží – přípravné práce

Jedná se, o zpracování realizační dokumentace jenom horní části a svislé stěny římsy od kolejiště? Římsa má degradovaný povrch i na vnější svislé stěně i spodní části římsy.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*Obsah položky byl upraven na sanaci celého povrchu římsy, tzn. horního a spodního povrchu, sanaci konzol a plochy mezi konzolami až ke spáře vlastní zdi. Celková plocha sanace je 1635 m2.*

**Dotaz č. 8:**

SO 98-98- Všeobecný objekt - pol. č. 11 VSE0021 Rekonstrukce římsy na opěrné zdi v celé délce nádraží

V popisu je uvedeno, že se jedná o sanaci horního povrchu a svislé stěny od kolejiště. Uvedená římsa má degradovaný povrch nejen horní a svislé stěny, ale i vnější a spodní povrch včetně žb. konzol. Pokud ale chce zadavatel sanovat pouze horní povrch a stěnu od kolejiště, čemuž odpovídá vyčíslená plocha 720m2, pak nerozumíme dalším požadavkům uvedených v "položka dále obsahuje" a to konkrétně body 2,7,9,10 a 11, které nemají se sanovaným povrchem žádnou spojitost.

Může zadavatel přesně specifikovat, jestli má být sanován pouze horní povrch a svislá stěna ke kolejišti, nebo kompletní římsa včetně podhledů? Dále žádáme o přesnou specifikaci obsahu položky, aby nenastaly problémy při realizaci stavby a fakturaci.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Obsah položky byl upraven na sanaci celého povrchu římsy, tzn. horního a spodního povrchu, sanaci konzol a plochy mezi konzolami až ke spáře vlastní zdi. Celková plocha sanace je 1635 m2.*

**Dotaz č. 9:**

SO 98-98- Všeobecný objekt - pol. č. 12 VSE0022 Zábradlí na opěrné zdi v celé délce nádraží  
Náklady na mechanické a chemické očištění zábradlí, doplnění chybějících částí, odstranění zdeformovaných částí a jejich nahrazení novými díly, včetně spojovacího materiálu, kompletní nátěr – protikorozi ochrana.

Z popisu položky není jasné specifikováno, kolik metrů zábradlí bude ponecháno a opraveno a kolik metrů bude nahrazeno novými díly. Může nám toto zadavatel blíže specifikovat?

Dále v popisu „položka zahrnuje“ jsou uvedeny body 5,7,11 a 12, které nejsou dle našeho názoru potřebné pro požadované práce. Může nám zadavatel sdělit, zda na těchto bodech bude trvat a jakou potom mají souvislost s opravou zábradlí? Dále žádáme o přesnou specifikaci obsahu položky, aby nenastaly problémy při realizaci stavby a fakturaci.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Nahrazeny, resp. doplněny budou pouze chybějící díly zábradlí, díly deformované a chybějící spojovací materiál, a to dle skutečnosti. Předpokládá se výměna resp. doplnění cca 20 % materiálu.*

*V případě položky 5 se jedná o případ, kdy bude zhotovitel potřebovat uvedené k provedení díla. V případě položky 7 se jedná o případ, kdy se na zábradlí a v jeho těsné blízkosti budou nacházet inženýrské sítě bránící provedení díla. V případě položek 11 a 12 se jedná o činnosti vykonávané pod římsou.*

**Dotaz č. 10:**

V Souhrnné technické zprávě v kapitole B.1.6 odkazuje zadavatel na část projektové Dokumentace B.3.3 – Odpadové hospodářství, kde je tato problematika podrobně řešena. Bohužel tento dokument chybí. Doplní zadavatel dokument B.3.3-Odpadové hospodářství?

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Bylo doplněno.*

**Dotaz č. 11:**

SO 20-10

1. Položka 181 - Přeložka topného potrubí- soubor 1- v PD je k dispozici technická zpráva naskenovaná v pdf- „SO2010\_09\_01\_Přeložky TZ (E.2.1 Přeložky potrubí vytápění)“. Žádáme zadavatele o zaslání výkazu výměr v editovatelné podobě.
2. Položka 182- Přeložka vodovodního potrubí- ve výkazu výměr uvedeno množství „soubor 1“ Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr- množství a rozměrů.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

*Ad1) Doplněn výkaz výměr „SO2010\_09\_01\_Výkaz výměr.xlsx“.*

*Ad2) Doplněno do soupisu prací „SO 20-10.xlsm“.*

**Dotaz č. 12:**

SO 20-11

1. Položka ve VV č. 4, 5, 6 - počet mikropilot ve výkazu výměr je 5 kusů \*8m, ale v PD - ve výkresu E\_02\_01\_2011\_08\_1\_MP - jsou zakresleny jen 4 mikropiloty. Žádáme zadavatele o úpravu výkazu výměr nebo sdělení, kde se vyskytuje pátá mikropilota.
2. Položka ve VV č. 23 a 24 - výměna oken a výměna vrat. Žádáme zadavatele o doplnění schématu a popisu jednotlivých prvků.
3. Položky VV č. 25, 28, 29. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci- typy, požadované tloušťky materiálů.

**Odpověď na dotaz č. 12:**

*Ad1) Výměry v soupise prací byly upraveny na celkový počet 4 mikropiloty. V souladu s touto úpravou byly upraveny další položky týkající se počtu pilířů a jejich založení:*

*4 – 227831 MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU*

*5 – 26144 VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. IV D DO 200MM*

*6 – 272325 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37*

*7 – 272365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B*

*12 – 334325 MOSTNÍ PILÍŘE A STATIVA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37*

*13 – 334365 VÝZTUŽ MOSTNÍCH PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505, B500B*

*Ad2) Popis doplněn do TZ kap. 5.7. Zároveň byla doplněna příloha TZ se schématem prvků a jejich umístění. Doplnění prací spojených s repasí mříže.*

*28 – 78312 PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST*

*42 – 93867 OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR BROUŠENÍM*

*Ad3) Položka č. 25 – 711132 IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY - Jedná se o uložení nové stropní desky na lepenku – viz 7.1 Detaily izolací, Detail 03.*

*Položka 28, 29 (R711132.2 a R711132.3 SVI 2 a SVI 3) – viz specifikace položky, dále kap. 5.6.1 TZ a výkres detailů 7.1. Veškeré izolace v souladu s TNŽ 73 6280*

**Dotaz č. 13:**

SO 20-20.01

Položka ve VV č. 6 - povlakové krytiny střech 450m<sup>2</sup>. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaných asfaltových pásů- typ, tloušťka, barva,....

**Odpověď na dotaz č. 13:**

*Specifikace: 1 vrstva podkladního hydroizolačního střešního pásu s nosnou vložkou ze skleněné tkaniny + 1 vrchního modifikovaného asfaltového pásu s břídlíčným posypem tl. 5,2 mm. Oboje pro mechanické kotvení. Oba pásy musí být vzájemně kompatibilní. Barevné řešení bude upřesněno investorem v průběhu stavby.*

**Dotaz č. 14:**

V Technické zprávě E.1.1 Železniční svršek a spodek je na straně 18 uvedeno: Kabelovod pod kolejí č. 3 a č. 3e bude realizován ve stavebním postupu 1, kdy bude rekonstruována lichá skupina. Pažení koleje č. 2 při stavbě nového nástupiště č. 3 v postupu 0 je zahrnuto v rozpočtu SO 10-22. Ve stavebním postupu 2 bude realizována sudá skupina kolejí, vyjma koleje č. 6, která bude rekonstruována v 0. etapě. Ve stavebním postupu 1 bude realizována lichá skupina kolejí.

... Ve stavebním postupu 2 se dle ZOV uvažuje pouze s kolejovou dopravou stavebních materiálů.

Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu mezi citovanou částí Technické zprávy E.1.1 a F. 1 Zásady organizace výstavby (dále ZOV), kde v ZOV je stanoveno v čl. 3.2.:

Stavební postup 0 (SP0) – přípravné práce...

Stavební postup 1 (SP1) - ... stavební činnosti v sudé kolejové skupině.

Stavební postup 2 (SP2)- ...stavební činnosti v liché kolejové skupině

Žádáme zadavatele o upřesnění, kde se nachází kolej č.3.e?

V rozpočtu SO 10-22 jsme nenašli položku na zřízení, odstranění pažení. Bude doplněn rozpočet SO 10-22 o typ pažení, délku atd.? Ve stavebním postupu 0 není uvažováno se zřízením pažení koleje č. 2 pro stavbu nástupiště č. 3.

Bude doplněn harmonogram v rámci etapy č. 0?

**Odpověď na dotaz č. 14:**

*Technická zpráva E.1.1 Železniční svršek byla opravena. Kapitola 2.1.9 byla dána do souladu s částí F.1. Nově je zde uvedeno: „V postupu 0 bude nutné z důvodu výstavby kabelovodu demontovat kolej č. 1. Demontáž se uvažuje v délce 10 m v místech křížení koleje s novým kabelovodem (4 kolize). V koleji č. 1 bude nutné po skončení etapy 0 obnovit bezстыkovou kolej. Kabelovod pod kolejí č. 2, 4 a 6 bude realizován ve stavebním postupu 1, kdy bude rekonstruována sudá skupina. Kabelovod pod kolejí č. 3 a č. 3e bude realizován ve stavebním postupu 2, kdy bude rekonstruována lichá skupina.“ Dle těchto zásad je upraven také soupis prací (příloha č. 11).*

*Kolej č. 3e je dle dopravní technologie stávající kolej č. 5b.*

*V rámci SO 10-22 není nutné zřizovat pažení koleje č. 2 při stavbě nástupiště č. 3. Technická zpráva E.1.1 byla opravena. Rozpočet SO 10-22 nebude o tyto položky doplněn. Harmonogram v rámci postupu 0 nebude doplněn.*

**Dotaz č. 15:**

V technické zprávě E.1.9 SO 10-90 Kabelovod str.21 čl.13. Postup prací při provádění kabelovodu je uvedeno: *Během výkopových prací pro nový kabelovod budou rýhy pro multikanály i šachty na celou výšku výkopu paženy pomocí roubeného pažení s příložným vodorovným pažením.*

V přílohách TZ čl. 18 je proveden výpočet pažení a v soupisu prací SP je toto pažení definováno položkami č. 10,11,12,13.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda se výkop pro kabelovod bude provádět do již vyvrtaných a osazených zápor a postupně vypažovat výdřevou nebo zda se bude provádět otevřený výkop s dodatečným segmentovým příložným pažením? Pokud bude prováděno vrtané záporové pažení, požadujeme doplnit dokumentaci o výkresy založení záporového pažení.

**Odpověď na dotaz č. 15:**

*Vrtané záporové pažení se provádět nebude.*

**Dotaz č. 16:**

Ve výkresu 8.1.1. a 8.1.2 SO 10-40 Úprava podchodu v km 476,674 (vč. výtahových šachet) je uveden odkaz na pažení pro ZKPP součást kolejového řešení SO 10-01, SO 10-11. V SO 10-01 pažení není součástí dokumentace a v SO 10-11 je pažení pouze pro oblasti trativodních šachet Š20,Š34. Žádáme zadavatele o doplnění PD SO 10-11 o pažení pro ZKPP.

**Odpověď na dotaz č. 16:**

*Položky pažení v SO 10-11 byly rozšířeny o pažení výkopu pro ZKPP.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 4 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 1 den + § 98 odst. (4) – prodloužení o 2 pracovní dny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **26 / 11 / 2020** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

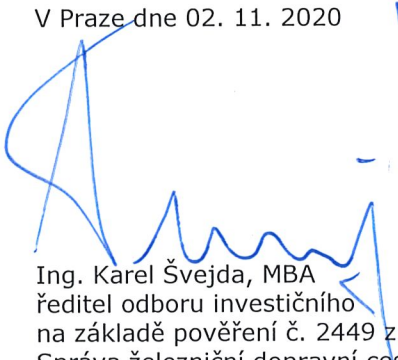
*Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **26 / 11 / 2020** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

**Přílohy:**

- 1) B.3.3\_Odpadové hospodářství.pdf
- 2) SO2010\_09\_01\_Výkaz výměr.xlsx
- 3) E\_02\_01\_2011\_01\_TZ\_oprava1.pdf
- 4) E\_02\_01\_2011\_04\_1\_Pudorys\_oprava1.pdf
- 5) E\_01\_01\_SO1010\_01\_Technická zpráva\_oprava1.pdf
- 6) XDC\_Roudnice\_nad\_Labem\_200917\_oprava2.xml
- 7) XLS\_Roudnice\_nad\_Labem\_200917\_oprava2.xlsx

V Praze dne 02. 11. 2020



Ing. Karel Švejda, MBA  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace