

Výkonná jednotka

86100 - ST Strakonice

Označení traťového def.úseku

R24100

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Volary - České Budějovice, odbočná výh.č.502

ÚSEK: Roznov - dD3 Cerny Kriz

km od 0.000 do 0.047

km od 0.000 do 70.017

km od 71.043 do 62.078

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád  
0.000 62.078 0

Stavební délka v km :

kolej A: 83.036

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.000	1.658	90	-	-	-
1.658	3.100	80	-	-	-
3.100	3.250	50	-	-	-
3.250	4.119	60	-	-	-
4.119	6.050	75	-	-	-
6.050	6.360	55	-	-	-
6.360	11.690	65	-	-	-
11.690	14.580	55	-	-	-
14.580	15.620	50	-	-	-
15.620	16.000	60	-	-	-
16.000	16.370	65	-	-	-
16.370	18.516	70	-	-	-
18.516	18.640	20	-	-	-
18.640	23.861	50	-	-	-
23.861	23.900	40	-	-	-
23.900	26.490	50	-	-	-
26.490	26.970	40	-	-	-
26.970	27.357	50	-	-	-
27.357	27.602	40	-	-	-
27.602	41.701	50	-	-	-
41.701	42.253	65	-	-	-
42.253	44.501	50	-	-	-
44.501	45.800	60	-	-	-
45.800	48.580	50	-	-	-
48.580	50.275	60	-	-	-
50.275	50.710	30	-	-	-
50.710	52.907	50	-	-	-
52.907	57.885	60	-	-	-
57.885	58.400	50	-	-	-
58.400	58.794	70	-	-	-
58.794	63.590	60	-	-	-
63.590	64.053	50	-	-	-
64.053	71.143	60	-	-	-
71.143	71.800	50	-	-	-
71.800	72.912	60	-	-	-
72.912	76.560	50	-	-	-
76.560	76.736	30	-	-	-
76.736	77.583	50	-	-	-
77.583	77.762	30	-	-	-
77.762	78.505	50	-	-	-
78.505	79.872	60	-	-	-
79.872	81.000	50	-	-	-
81.000	83.613	60	-	-	-
61.679	62.078	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
0.000	3.144	20.0
3.144	32.283	18.0
32.283	62.078	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

označení trati: R24100(R)

identifikátor supertrasy: A491021 1

uživatelské označení: Volary - LeskÚ Budýjovice

***Délka koleje podle soustav železničního svršku v km***

<i>Kolej / pás</i>	<i>Soustava</i>						
	<i>R65</i>	<i>UIC60</i>	<i>S49</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	<i>XA</i>	<i>Ostatní</i>
<i>A / L</i>		<i>0.123</i>	<i>58.685</i>	<i>18.475</i>	<i>5.753</i>		
<i>A / P</i>		<i>0.123</i>	<i>58.685</i>	<i>18.475</i>	<i>5.753</i>		
<i>B / L</i>							
<i>B / P</i>							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranzová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

**Označení mostů**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

**Označení tunelů**

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

**Označení přejezdů**

**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

**Označení návěstidel**

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**

se staničením

dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

### Magnetický informační bod

### Balízová skupina

### Magnet.značka pro měř.vozy

### Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

**V**pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2  
**V130 /V150** pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm  
**Vk** pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

### Označení zastávky

se staničením  
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo  
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo  
ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

### TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

#### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

### Označení vztažné koleje

Kolej A	Souvislé práce( <b>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</b> )	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky	poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )		
Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )		
Mosty, tunely, propustky		
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Stanice, zastávky-nástupišťě		
Staničení výhybek		
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A		
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.		
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky		
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.		
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		



