

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
hodnocení ekonomické efektivnosti
a výkon autorského dozoru**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246
v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati
Rokycany - Nezvěstice“**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	4
1.2 Hlavní cíle stavby	5
1.3 Umístění stavby	5
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	6
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Organizace výstavby	10
4.3 Zabezpečovací zařízení	11
4.4 Sdělovací zařízení	14
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	14
4.6 Ostatní technologická zařízení	15
4.7 Železniční svršek a spodek	15
4.8 Nástupiště	15
4.9 Železniční přejezdy	15
4.10 Mosty, propustky, zdi	16
4.11 Železniční tunely	16
4.12 Ostatní objekty	16
4.13 Pozemní stavební objekty	16
4.14 Geodetická dokumentace.....	16
4.15 Životní prostředí	25
4.16 Smluvní zajištění a dokladová část	26
4.17 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě	26
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	30
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	31
7. PŘÍLOHY.....	31

SEZNAM ZKRATEK

AD	..... Autorský dozor
BOZP	..... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	..... Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CIN	..... Celkové investiční náklady
ČD	..... České dráhy, akciová společnost
ČSN	..... Česká technická norma
DI	..... Dopravní inspektorát
DIO	..... Dopravně-inženýrské opatření
DUSP	..... Dokumentace pro společné povolení
EH	..... Hodnocení ekonomické efektivity
GP	..... Geometrický plán
GPK	..... Geometrické parametry koleje
GŘ	..... Generální ředitelství
GVD	..... Grafikon vlakové dopravy
HDPE	..... Vysokohustotní polyethylen
LED	..... Light Emitting Diode
LDSŽ	..... Lokální distribuční soustava železnic
OŘ	..... Oblastní ředitelství
PDPS	..... Projektová dokumentace pro provádění stavby
PPK	..... Prostorová poloha koleje
PS	..... Objekt technologické části
PUPFL	..... Pozemek určený k plnění funkce lesa
PZS	..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	..... Reléový domek
RFID	..... Radio Frequency Identification
SEE	..... Správa elektrotechniky a energetiky
SFDI	..... Státní fond dopravní infrastruktury
S-JTSK	..... Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SO	..... Objekt stavební části
SSZ	..... Stavební správa západ
SZZ	..... Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	..... Správa železnic, státní organizace
SŽDC	..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	..... Správa železniční geodézie
TEN-T	..... Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť)
TKP	..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	..... Technické specifikace interoperability
TUDU	..... Označení datového objektu "definici úsek"
TV	..... Trakční vedení
TZZ	..... Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	..... Určené technické zařízení
ÚOZI	..... Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ÚSES	..... Územní systém ekologické stability
VKP	..... Významný krajinný prvek
ZCHÚ	..... Zvláště chráněné území
ZPF	..... Zemědělský půdní fond
ZZ	..... Zabezpečovací zařízení
ŽBP	..... Železniční bodové pole
ŽMP	..... Železniční mapové podklady

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) pro investiční akci „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany - Nezvěstice**“. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH viz bod 5.1.4), činnost koordinátora BOZP v přípravě (dále BOZP viz bod 4.17) a výkon autorského dozoru (dále AD viz bod 4.1.21).

1.1.2 Rozsah díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany - Nezvěstice**“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.

1.1.2.4 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2).

1.1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.1.2.6 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a části J a K.

1.1.2.7 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace

SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.2.8 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.10 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání, atd., průzkumů a studií.
- 1.1.2.11 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.2.1. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1246 v km 19,481 a doplnění závor na přejezdu P1248 v km 20,517 na trati Rokycany - Nezvěstice za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

1.3 Umístění stavby

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Rokycany (P1246) a Plzeň – Jih (P1248)
Katastrální území:	Kornatice (P1246) a Milínov u Nezvěstic (P1248)
Traťový úsek:	0411 Rokycany (mimo) - Nezvěstice (mimo)
Definiční úsek:	08 Lipnice - Nezvěstice
Staničení začátku a konce stavby:	žkm 18,400 – 21,500

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE ¹
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	362 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	175

Číslo traťového a definičního úseku	0411 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	45 km/h
Trakční soustava	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1
Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň	

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Geodetickou část I.6 pro DUSP v rozsahu TÚ 411 km 18,400 – km 21,500 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2018.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 K dispozici je nestavební projekt žel. svršku. Pro tento úsek je zpracován stavební projekt žel. svršku (Rekonstrukce zastávky Kornatice), který by bylo vhodné respektovat. SŽG - správce prostorové polohy koleje poskytne tyto projekty na vyžádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Stavba musí být koordinována se stavbou SSZ „Rekonstrukce zastávky Kornatice“, jejíž realizace se předpokládá v roce 2021.
- 3.1.2 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných

inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

- 4.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-10 ze dne 18.12.2019, s účinností od 1.1.2020 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 4.1.5 Dokumentace pro společné povolení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR ze dne 15.5.2019.
- 4.1.6 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.7 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.8 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah“.
- 4.1.9 Železniční trať Rokycany – Nezvěstice (úsek Příkosice – Nezvěstice) **není** určena k prověření výhledové elektrizace.
- 4.1.10 Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a zadavatele za účelem výběru/ umístění/ upřesnění stavby z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.11 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní jednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.

- 4.1.12 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku objednatele. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina.
- 4.1.13 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina.
- 4.1.14 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.15 Součástí pozvánky na závěrečné projednání bude písemné vypořádání všech připomínek.
- 4.1.16 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.17 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.18 V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.19 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů stavební části a objektů technologické části stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.20 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.21 Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DUSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro společné povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.

- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve společném povolení stanovena jako závazná.
 - d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
 - e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelem zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.
- 4.1.22 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.23 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie České republiky, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.24 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 4.1.25 Součástí dokumentace bude požárně bezpečnostní zpráva pro získání stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární bezpečnosti.
- 4.1.26 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet).
- 4.1.27 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet).
- 4.1.28 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)

- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektro tavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Organizace výstavby

- 4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů stavební části SO a objektů technologické části PS).
- 4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;

- stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.2.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých objektů stavební části SO a objektů technologické části PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.2.5 V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsát a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání ZTP resp. následného projednání DUSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: ORPHAobch@spravazeleznic.cz.
- 4.2.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1246 se nachází v km 19,481 regionální dráhy jednokolejné trati Rokycany – Nezvěstice, v úseku Lipnice - Nezvěstice. Jedná se o křížení s komunikací III. třídy č. 1773. V současném stavu je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži.
- 4.3.1.2 Přejezd P1248 se nachází v km 20,517 regionální dráhy jednokolejné trati Rokycany – Nezvěstice, v úseku Lipnice - Nezvěstice. Jedná se o křížení s komunikací III. třídy č. 1773.

V současném stavu je přejezd zabezpečen zabezpečovacím zařízením třetí kategorie typu 3SBL.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Přejezd P1246

Na přejezdu P1246 v km 19,481 bude nově vybudováno PZZ dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie 3ZBL. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380. V rámci zajištění přípravy stavby musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ za účelem vydání Rozhodnutí o změně zabezpečení tohoto přejezdu, ze kterého vyplyne i počet a rozmístění jednotlivých výstražníků.

Na základě výsledků místního šetření za účasti jednotlivých správců Oblastního ředitelství Plzeň bylo předběžně navrženo osazení dvou polovičních závor. Pozemní komunikace musí být doplněna o vodorovné dopravní značení (VDZ). PZZ bude vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé.

Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky se závorami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.

Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.

Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.

Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu je potřeba zajistit osazení PZZ zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 a závory budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Technologie PZZ bude reléového typu a bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou umístěného vpravo trati před přejezdem ve směru staničení. Technologický objekt bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro $V\dot{Z} = 10$ km/h. Budou využity v maximální možné míře pozemky Správy železnic, státní organizace. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v šíři cca 2 m. Předběžně bylo navrženo umístění technologického domku vpravo před přejezdem.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou zřízeny nové počítače náprav (vnitřní technologie a vnější prvky) s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Informace o stavu PZZ budou přenášeny prostřednictvím světelných přejezdníků strojvedoucímu. V rámci stavby dojde k výstavbě nových přejezdníků, které budou umístěny na zábrzdnu vzdálenost 700 m.

Veškeré stavbou dotčené přejezdy budou upraveny, aby splňovaly přenos informací na hnací vozidlo dle čl. 3512 předpisu SŽDC D1.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.

V rámci výstavby PZZ bude zřízena diagnostika vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.

Nová kabelizace pro PZZ včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, znění TKP staveb, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude umístěna výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení). Kabelizace pro přejezd bude oddělena (ovládání světla, ovládání závor a napájení závor).

Dále bude jako součást dokumentace PZZ zpracována a dodána nová tabulka přejezdu a situační schéma, vše s odpovídajícím schválením.

4.3.2.2 Přejezd P1248

Na přejezdu P1248 v km 20,517 bude provedena změna způsobu zabezpečení dle ČSN 34 2650 ed.2 ze současné kategorie 3SBL na kategorii 3ZBL. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380. V rámci zajištění přípravy stavby musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ za účelem vydání Rozhodnutí o změně zabezpečení tohoto přejezdu, ze kterého vyplyne i počet a rozmístění jednotlivých výstražníků.

Na základě výsledků místního šetření za účasti jednotlivých správců Oblastního ředitelství Plzeň bylo předběžně navrženo osazení dvou polovičních závor, umístěných kolmo k pozemní komunikaci. Pozemní komunikace musí být doplněna o vodorovné dopravní značení (VDZ).

Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky se závorami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.

Vzhledem k umístění přejezdu v extravilánu není potřeba zajistit osazení PZZ zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.

V rámci stavby bude nutné pokácení kolizních stromů bránících osazení závorových břeven.

Technologie PZZ bude reléového typu a bude umístěna do stávajícího betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou umístěného vpravo trati před přejezdem ve směru staničení za předpokladu, že pro novou vnitřní výstroj bude rozměrově vyhovující stávající technologický objekt. V rámci stavby bude vyměněna vnitřní technologická výstroj v technologickém objektu – předpokládá se osazení vyššího stojanu pro zřízení technologie. Technologický objekt bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané nornou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Budou využity v maximální možné míře pozemky Správy železnic, státní organizace. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v šíři 2 m.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní technologie a případně doplněny vnější prvky - čidla) za nové s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. Z důvodu překrytí nových kolejových úseků s kolejovými úseky pro původní PZS v km 20,517 budou nové počítače náprav navrženy tak, aby zároveň nahradily

původní kolejové úseky s počítači náprav staré generace pro PZS km 20,517. Zároveň musí dojít k odpovídající úpravě venkovní výstroje počítačů náprav PZS v km 20,517 a v km 21,176.

Informace o stavu PZZ budou přenášeny prostřednictvím světelných přejezdníků strojevedoucímu. V rámci stavby dojde k náhradě původních přejezdníků PZS v km 20,517, které budou nahrazeny novými, přemístěnými na zábrzdnu vzdálenost 700m.

Veškeré stavbou dotčené přejezdy budou upraveny, aby splňovaly přenos informací na hnací vozidlo dle čl. 3512 předpisu SŽDC D1.

Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.

V rámci změny zabezpečení PZZ bude zřízena diagnostika vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.

Kabelizace pro PZZ včetně venkovních prvků počítačů náprav bude využita stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS se závorami a kabelizace pro přemístěné přejezdníky. Kabelizace bude umístěna výhradně na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Kabelizace pro přejezd bude oddělena (ovládání světla, ovládání závor a napájení závor).

Dále bude jako součást dokumentace PZZ zpracována a dodána nová tabulka přejezdu a situační schéma, vše s odpovídajícím schválením.

4.3.3 Dopravní technologie

- 4.3.3.1 Při realizaci stavby požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování změny ZDD a TTP. V případě nutnosti výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a minimalizaci rozsahu výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací. O případné nezbytné nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyložené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 **Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 NEOBSAHUJE

4.4.2 **Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Přejezd 1246 - V místech výkopů budou položeny dvě HDPE trubky a traťový kabel 10XN 0,8.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 **Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Přejezd 1246 - v současné době je bez přípojky elektrické energie.
4.5.1.2 Přejezd 1248 - v současné době je u přejezdu přípojka elektrické energie.

4.5.2 **Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Přejezd 1246

Pro napájení přejezdu bude využita přípojka elektrické energie s jištěním 3x20A, která bude zřízena v rámci stavby „Rekonstrukce zastávky Kornatice“.

4.5.2.2 Přejezd 1248

Pro napájení přejezdu bude využita stávající přípojka elektrické energie. V rámci stavby bude nutné navýšit stávající jištění na nově navržených předpokládaných 3 x 20 A. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 NEOBSAHUJE

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 NEOBSAHUJE

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Přejezd P1246

Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem je soustavy S49 z roku 2004. Je složena z kolejnic tvaru „S49“, na dřevěných pražcích, rozdělení „c“, upevnění žebrové tuhé, v přejezdu s antikorozií úpravou. Kolejové lože štěrkové zapuštěné. V místě přejezdu je zřízena bezstyková kolej.

4.7.1.2 Přejezd P1248

Stávající konstrukce železničního svršku pod přejezdem je soustavy S49. Je složena z užitých kolejnic tvaru „S49“, (rok vložení 1986) na betonových pražcích SB8, rozdělení „d“, upevnění žebrové tuhé, v přejezdu s antikorozií úpravou. Kolejové lože štěrkové zapuštěné. Kolej je stykovaná.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Přejezd P1246 - Bez stavebních úprav.

4.7.2.2 Přejezd P1248 - Bez stavebních úprav.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 NEOBSAHUJE

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 NEOBSAHUJE

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Přejezd P1246

Stávající přejezdová konstrukce je z asfaltového betonu bez závěrných zídek. Kolejnicový žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na společné upravené podkladnici.

4.9.1.2 Přejezd P1248

Stávající přejezdová konstrukce je typu Brens bez závěrných zídek. Kolejnicový žlábek je pryžový.

Na pravé straně trati je v komunikaci uložen štěrbinový žlab. Délka přejezdové konstrukce je 9,6 m. Poslední významná oprava byla provedena v roce 2011.

4.8.3 Požadavky na nový stav

4.8.3.1 Přejezd P1246

Bez stavebních úprav přejezdové konstrukce.

4.8.3.2 Přejezd P1248

Bez stavebních úprav přejezdové konstrukce.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 NEOBSAHUJE

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 NEOBSAHUJE

4.10 Železniční tunely

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 NEOBSAHUJE

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 NEOBSAHUJE

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

4.12.1.1 NEOBSAHUJE

4.12.2 Požadavky na nový stav

4.12.2.1 NEOBSAHUJE

4.13 Geodetická dokumentace

4.13.1 Všeobecná ustanovení

- 4.13.1.1 Geodetická část Projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

- 4.13.1.2 Geodetickou část I.6 pro DUSP v rozsahu TÚ 411 km 18,400 – km 21,500 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2018.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 4.13.1.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic, státní organizace a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.

- 4.14.1.4 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele, který je uveden v SoD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.14.1.5 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou dále zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb.,
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů státního bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 4.14.1.6 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.14.2 Geodetická dokumentace

- 4.14.2.1 Ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- I. 5 Obvod stavby
- I. 6 Geodetické a mapové podklady
- I. 7 Geometrické plány

I. 1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽ M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah ČR a aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽ (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené

přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy,

- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát.

Zásady pro stanovení hranic záborů, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení - návrh hranice záboru a na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a vzorové základací výkresy záborového elaborátu jsou uloženy na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Výkresová část bude dále obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.

Rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 příloha D – Rozsah věcných břemen pro síť technické infrastruktury ve správě SŽ a na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby. Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 příloha B – VFZE.

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatелеm.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
- o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).

Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.

- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽ M20/MP007 a přiměřeně Metodický pokyn SŽ M20/MP010.

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:

- Souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP)
- Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,

- naplňuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel náčrtek rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Body mikrosítí budou mít dvojce souřadnice

- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
- systému S-mikrosítě, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozlišují.
- Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní

komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovací odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),

- b) vlastní koordinací vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

Poznámka: Koordinací vytyčovací výkres bude ověřen ÚOZI zpracovatele dle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

Obvod stavby obsahuje:

- a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod. Pokud jsou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s projektovou situací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi,

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

- b) výkres obvodu stavby,
- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

I. 6 Geodetické a mapové podklady

Projektant vychází z dostupných předaných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.

Projektant zajistí geodetické doměření chybějících částí podkladů a předloží k připomínkám takovou kvalitu geodetické dokumentace, která bude odpovídat zadávací dokumentaci.

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.

Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:

Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 a Pokynu GR č. 4/2016, včetně Metodického pokynu SŽDC M20/MP005.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn SŽDC M20/MP007.

Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, včetně předpisu SŽDC M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy mapových podkladů ve formátu *.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12)
- h) případné další podklady (protokoly o výpočtu včetně doložení splnění požadované přesnosti, originální a editované zápisníky, kalibrační listy, fotodokumentace a další)

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

I.7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát), který bude na jejich základě postupně aktualizován.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou navrženy podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí. v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vázících se k nemovité věci.,
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OR, TÚDC),
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),

- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky),
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

4.14.2.2 Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát.

4.15 Životní prostředí

4.15.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Ochrana přírody a krajiny - bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem SŽ pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především článkem 9 Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zatížení území, součástí dokumentace bude rovněž hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4. 1. 2018, č. j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, přizván bude rovněž zástupce SSZ. Případně bude tato potřeba vyloučena. Bude vyřešeno shromažďování a odstraňování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním ohrožením životního prostředí. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

4.15.2 Bude řešeno ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.15.3 Ochrana vod – bude zpracován havarijný plán v rozsahu, který odpovídá charakteru a situování stavby. Havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

4.15.4 V případě situování záměru záplavovém území Q100 bude vypracován povodňový plán (jeho relevantnost bude předem projednána se správcem povodí).

4.15.5 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.15.6 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný krajský úřad požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

- 4.15.7 Dokladová část bude obsahovat samostatnou podsložku Životní prostředí. Zde budou řazeny zejména: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., rozhodnutí o povolení a závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas k odnětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, výjimky, atp.

4.16 Smluvní zajištění a dokladová část

- 4.16.1 Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“,
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

- 4.16.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

- 4.16.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

- 4.16.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.

- 4.16.5 V rámci projednání Zhotovitel díla předá všechny potřebné podklady pro společné řízení objednateli. Žádost o společné povolení podá zhotovitel a zajistí kompletní součinnost během společného řízení.

- 4.16.6 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.17 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

- 4.17.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora:

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., ČD CARGO a.s., cestující veřejnosti, civilních osob, atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.17.2 Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

Určený Koordinátor BOZP na staveništi, ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace, zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., vše v platném znění zejména následující činnosti:

a) Zpracovat a předat zadavateli stavby:

- před nabytím právní moci společného povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
- přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,

- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby.
- b) Zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi, údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP.
- c) Navrhovat zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
 - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
 - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- d) Předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.
- e) Dbát, aby doporučené řešení bylo vždy:
 - technicky realizovatelné,
 - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby.
- f) Poskytovat:
 - odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy.
- g) Účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- h) Při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
 - charakteristiku technologie výroby (provozu), objektů stavební části a objektů technologické části,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců Správy železnic, státní organizace a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení stavenišť a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,

- skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi.
- i) Zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců, toto zdokumentovat a předat všem příslušným projektantům a zpracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované Správou železnic, státní organizace.

4.17.3 Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) Koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- b) Respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- c) Seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné.
- d) Všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností.
- e) Může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. v případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby.
- f) Není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy.
- g) Ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby.
- h) Plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby.
- i) Plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby.
- j) Při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby.
- k) Bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předjednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemku ČD, a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD, a.s. určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD, a.s. a ostatních pozemků.
- 5.1.3 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017 s č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.

5.1.4 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Zjednodušenou formou hodnocení dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno b).

5.1.5 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro společné povolení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání

Počet vyhotovení:

- 2x v listinné podobě, soupravy pro stavební povolení
- 4 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“) včetně EH a SR v otevřené formě („xls“)
- Případné změny počtů budou řešeny před odevzdáním k projednání

- Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis.
- 6x v listinné podobě, pare č. 1-6
- 3x CD/DVD/ flash disk (1x otevřená forma, 1x TreeINFO a 1x formát PDF)
- Kompletní vyhotovení propočetů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady – samostatně pro pare č. 1-3
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady – samostatně pro pare č. 1-3
- Majetkoprávní část pare č. 1-6
- Plán BOZP, pare č. 1-6 a Manuál údržby, pare č. 1-6

- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- 2x CD (1x otevřená forma a 1x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

- Případné změny počtů budou řešeny před odevzdáním

- 5.1.6 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽ a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic, státní organizace (GR, SSZ, OR). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.
- 5.1.7 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.8 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách: **www.spravazeleznic.cz, v sekci „O nás -> Vnitřní předpisy -> Dokumenty a předpisy“** (viz <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
 Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
 Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

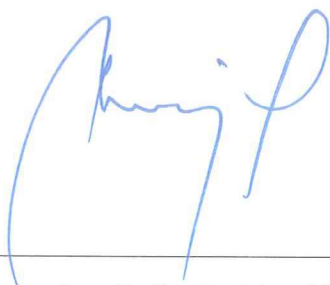
- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu


Vypracovala: Ing. Gabriela Křelovcová



Dne: - 9 - 10 - 2020

Schválil:



 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň