

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„Prodloužení podchodu v žst. Přerov“

Datum vydání: 12.12.2016

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	3
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	4
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	4
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	6

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zakázky je zpracování přípravné dokumentace stavby včetně záměru projektu, ekonomického hodnocení, geodetické dokumentace, GT průzkumu pražcového podloží, GT průzkumu podsklepení budovy DPOV v místě křížení s tubusem podchodu, IG průzkumu prodloužené části podchodu, korozního průzkumu, projednání technického řešení včetně zapracování připomínek.

Přípravná dokumentace předmětné stavby bude zpracována v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb a bude respektovat Směrnici generálního ředitele SZDC 11/2006 „ Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

- 1.1.2. Součástí plnění zakázky musí být podání žádosti o vydání ÚR včetně dokladů prokazující právo stavby dle zákona č.183/2006 Sb. (územní rozhodnutí) nebo jiné formy (územní souhlas, § 15) dle zákona č. 183/2006 Sb, podložené potřebnými vyjádřeními dotčených subjektů, správců sítí, vlastníků pozemků a orgánů státní správy.
- 1.1.3. Správní poplatek za ÚR bude hrazen zadavatelem (SZDC s.o.).

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je výstavba **prodloužení stávajícího (jižního) podchodu v km 183,391 od 4. nástupiště za areál DPOV**, předpokládaná poloha je naznačena v příložené situaci. Jižní podchod byl vybudován v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“. Prodloužení podchodu za areál DPOV bude navazovat na dopravní terminál, který jako investici zajišťuje Město Přerov. Prodloužení stávajícího podchodu bude respektovat technické řešení již realizované stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“, kde zajištění pohybu osob s omezenou schopností pohybu na ostrovní nástupiště je vyřešeno výtahy v rámci vybudování nového podchodu pro pěší v ev. km 183,391. Výtah je osazen i na konci podchodu – u východu do prostoru DPOV a.s. Přerov. Za areálem DPOV bude možnost přístupu do prodloužené části podchodu osob s omezenou schopností pohybu zajišťovat rovněž nově navržený výtah.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Stavba nového prodloužení podchodu bude umístěna v žst. Přerov, předpokládaná poloha je uvedena na situaci v příloze. Nová část bude navazovat na již realizovaný jižní podchod v km 183,391 v žst. Přerov, povede přes areál DPOV s tím, že vyústění prodloužené části podchodu bude situováno za areálem DPOV v návaznosti na technické řešení dopravního terminálu Města Přerov.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Nová prodloužená část podchodu bude realizována ve stejných parametrech jako již realizovaný podchod vybudovaný ve stavbě: „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. Stavba“. Především se jedná o zachování stavebně-technických parametrů, světlych rozměrů a vnitřního vybavení podchodu v souladu s platnou legislativou.
- 1.4.2. Budoucím správcem objektu bude OŘ Olomouc.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Část Projektu stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba“.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

SITUACE předpokládaného vedení prodloužené části podchodu.

SITUACE předpokládané polohy dopravního terminálu

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Je nutné v maximálně možné míře respektovat již realizovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba“ a současně koordinovat technické řešení s připravovanou stavbou dopravního terminálu Města Přerov.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Rozsah stavby je znázorněn v přiložené situaci, zahrnuje výstavbu **prodloužení stávajícího podchodu od 4. nástupiště za areál DPOV**.
- 4.1.2. Stavba bude navržena tak, aby byl minimalizován její dopad na již realizovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. Stavba“.
- 4.1.3. Technické řešení musí být navrženo tak, aby v maximální míře zachovalo stávající stav kolejiště v oblasti prodloužování podchodu.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GR č.11/2006 a to pouze v rozsahu části B.12 Organizace výstavby.
- 4.2.2. Doba výstavby (výluky železničního provozu) musí být co nejkratší. Výstavbu prodloužení podchodu bude nutno rozdělit na etapy s ohledem na plynulost železniční dopravy.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Návrh organizace výstavby bude zpracován tak, aby bylo možné v maximálním rozsahu zachovat stávající provoz. Nezbytné provizorní stavy budou dokladovány textově i graficky a zohledněny v nákladech stavby.

4.4. Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1. Součástí dokumentace budou případné provizorní stavy, které vyplnou z POV stavby.

4.5. Sdělovací zařízení

- 4.5.1. Součástí dokumentace budou případné provizorní stavy, které vyplnou z POV stavby.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.6.1. V maximální míře bude zachován stávající stav.
- 4.6.2. Součástí stavby budou případné přeložky TS TV .
- 4.6.3. Napájení, ovládání a signalizaci osvětlení prodloužené části podchodu provést obdobným způsobem jako stávající osvětlení. Požaduje se použít svítidla stejného typu.

4.7. Ostatní technologická zařízení

- 4.7.1. Popis stávajícího stavu – netýká se
- 4.7.2. Požadavky na nový stav – netýká se

4.8. Inženýrské objekty

4.8.1. Železniční svršek a spodek

- 4.8.1.1. Úpravy železničního svršku dotčené výstavbou prodloužení podchodu budou navrženy v souladu s předpisem SZDC S3 v minimálním rozsahu.
- Všude nad podchodem bude zachována předepsaná tl. kol. lože.
- 4.8.1.2. V maximální míře budou využity stávající konstrukce žel. svršku.

4.8.1.3. Zesílená konstrukce pražcového podloží za opěrami bude provedena podle předpisu SZDC S4 a v obdobném rozsahu a složení jako u stávajícího podchodu v km 183,391 vybudovaného ve stavbě : „Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba“.

4.8.2. Nástupiště

4.8.3. Popis stávajícího stavu – netýká se

4.8.4. Požadavky na nový stav - netýká se

4.8.5. Železniční přejezdy

4.8.6. Popis stávajícího stavu - netýká se

4.8.7. Požadavky na nový stav - netýká se

4.8.8. Mosty, propustky, zdi

4.8.8.1. Most (podchod) bude navržen pro 1. Třídu tratí tj. na účinky zatěžovacích schémat „Model zatížení LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$ “ a „Model zatížení SW/2“ dle ČSN EN 1990.

4.8.8.2. Nová prodloužená část podchodu bude realizována ve stejných parametrech jako již realizovaná část podchodu, především se jedná o zachování světlých rozměrů a vnitřního vybavení v souladu s platnou legislativou. Tubus podchodu bude navržen na základě průzkumů tak, aby byla zajištěna dlouhodobá odolnost proti vodě a bezproblémové napojení na stávající podchod.

4.8.8.3. Předpokládaná poloha prodloužení je uvedena v příložené situaci.

4.8.8.4. Pro založení prodloužené části podchodu bude proveden IG průzkum v odpovídajícím rozsahu.

4.8.9. Ostatní inženýrské objekty

4.8.10. Popis stávajícího stavu - netýká se

4.8.11. Požadavky na nový stav - netýká se

4.8.12. Potrubní vedení

4.8.13. Případné přeložky vodovodů a kanalizací v areálu DPOV vyvolané stavbou prodloužení podchodu budou řešeny jako samostatné SO stavby.

4.8.14. Železniční tunely

4.8.15. Popis stávajícího stavu - netýká se

4.8.16. Požadavky na nový stav - netýká se

4.8.17. Pozemní komunikace

4.8.18. Popis stávajícího stavu - netýká se

4.8.19. Požadavky na nový stav

Napojení nového vstupu do podchodu na přilehlé komunikace bude provedeno v koordinaci se stavbou dopravního terminálu zajišťovaného Městem Přerov.

4.8.20. Kabelovody, kolektory

4.8.21. Popis stávajícího stavu - netýká se

4.8.22. Požadavky na nový stav - netýká se

4.8.23. Protihlukové objekty

4.8.24. Popis stávajícího stavu - netýká se

4.8.25. Požadavky na nový stav - netýká se

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Popis stávajícího stavu – netýká se

4.9.2. Požadavky na nový stav

V uvedené části dokumentace bude řešeno zastřešení nového vstupu do podchodu včetně nadzemní části objektu výtahové šachty.

Součástí technického řešení bude návrh orientačního a informačního systému.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Součástí dokumentace bude návrh přeložek všech dotčených inženýrských sítí a zařízení, které budou stavbou dotčeny.
- 5.1.2. Doba výstavby (výluky traťového provozu) musí být co nejkratší. Výstavbu prodloužení podchodu bude nutno rozdělit na etapy s ohledem na plynulost železniční dopravy.
- 5.1.3. Provádění mokrých postupů (betonáž, izolace,..) je třeba naplánovat na dobu vhodných klimatických podmínek.
- 5.1.4. Součástí dokumentace bude GT průzkum podsklepení budovy v místě křížení s tubusem podchodu.
- 5.1.5. V rámci zpracování PD bude provedena pasportizace dotčených budov v areálu DPOV.
- 5.1.6. **Součástí přípravné dokumentace bude posouzení dopadu veškeré stavební činnosti na již realizovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba“ (udržitelnost projektu) financovanou OPD 1.**

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.