



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Odbor přípravy staveb

Č. j.: 17095/2017 - SZDC – GR – O6 - Hor

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

projektu
a přeschvalovací protokol přípravné dokumentace stavby

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku
Říkonín - Vlkov u Tišnova**

duben/2017

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova
ISPROFOND: 500 372 0053
Místo stavby: Železniční trať Brno – Havlíčkův Brod,
mezistaniční úsek Říkonín - Vlkov u Tišnova
Kraj: Jihomoravský, Vysočina
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1, Nové město
IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34
zastoupena Stavební správou východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 / 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace: SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno

B. Závazné ukazatele stavby

Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální)140 km/hod. ($V_k = 160$ km/hod.)
Traťová třída zatíženíD4

C. Účel stavby

Stavba je umístěna na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Odb. Brno-Židenice - Havlíčkův Brod v obvodu ŽST Říkonín a mezistaničním úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova v km cca 38,300 – 49,000. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (propustků, mostů a tunelů), trakčního vedení, rozvodů vn, nn a osvětlení, pozemních objektů a ostatních inženýrských objektů. Dále bude řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení, bude rekonstruována silnoproudá technologie. Dojde k doplnění dispečerské řídicí techniky. Stavba leží na trati TEN-T. Současná traťová rychlost je 100 km/hod. Po rekonstrukci bude zvýšena traťová rychlost pro klasické soupravy do 140 km/hod. a pro naklápací soupravy do 160 km/hod.

Cílem stavby bude zvýšení traťové rychlosti a zlepšení jízdního komfortu, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu, zajištění třídy zatížitelnosti D4. Všechna nástupiště budou rekonstruována na výšku 550 mm nad temenem kolejnice. Všechna nástupiště budou umožňovat bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V ŽST Říkonín bude rekonstruováno kolejiště a vybudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem. V rekonstruovaných hlavních dopravních kolejích bude navržen nový svršek tvaru 60 E2, v předjízdňích kolejích č. 3, 4 bude nový svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích s pružným upevněním. Kolej č. 6 bude nově zapojena jako kusá do vlkovského zhlaví. Všechny koleje budou bezстыkové. Na základě geotechnického průzkumu bude navržena konstrukce pražcového podloží železničního spodku. Odvodnění tělesa a konstrukčních vrstev železničního spodku bude provedeno pomocí příkopů, trativodů a příkopových zídek. V Říkoníně budou mezi kolejemi č. 1 - 3 a č. 2 - 4 navržena ostrovní oboustranná mimoúrovňová nástupiště o délce 140 m. Přístup cestujících na nástupiště bude rekonstruovaným podchodem v km 38,892 pomocí šikmých chodníků a pevných schodišť, která budou zastřešena. Na zastávce Níhov budou zřízena vnější nástupiště u obou traťových kolejí, každé o délce 140 m. Na zastávce u obou traťových kolejí budou vybudovány přístřešky pro cestující. Dále zde u koleje č. 2 bude zřízen technologický domek.

Ve stavbě bude provedena rekonstrukce 13 propustků, 12 mostních objektů včetně podchodu pro cestující a dvou tunelů. Mosty v km 43,393 a km 47,314 budou přestavěny. U zbývajících mostů budou provedeny zejména tyto stavební činnosti: izolace nosných konstrukcí, sanace nosných konstrukcí a úložných prahů, odvodnění rubu opěr, vybudování nových říms a zřízení nových mostních zábradlí. U tunelů Lubenského a Níhovského budou spáry portálů a ostění tunelů lokálně, hloubkově spárovány a poškozené panely příčných odvodňovacích kanálů budou nahrazeny novými. Stropy a stěny středových tunelových stok budou lokálně reprofilovány. Ve stavbě budou zřízeny návěštní lávky a krakorce. V prostoru provádění zemních prací budou řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí. V ŽST Říkonín bude navržena nová budova pro umístění technologického zařízení, dopravní kanceláře, včetně části pro cestující veřejnost. Stávající výpravní budova bude demolována. Na základě výsledků hlukové studie bude navržena pouze individuální protihluková ochrana. V návaznosti na rekonstrukci železničního svršku, spodku a výstavby souvisejících zařízení bude provedena rekonstrukce trakčního vedení (TV) a ukolejnění. Na stožárech TV bude zavěšen optický kabel a kabel 6 kV. V Říkoníně bude navrženo nové osvětlení stanice, nástupiště a podchodu. Na zastávce Níhov budou osvětlena nástupiště a přístupové cesty. V souladu s dopravní technologií bude na rozhodující výhybky ŽST Říkonín namontován elektrický ohřev výměn.

Ve stavbě bude modernizováno staniční a traťové zabezpečovací zařízení (SZZ a TZZ). Ve stanici Říkonín bude navrženo samostatně ovládané elektronické SZZ 3. kategorie s výhledem dálkového ovládaní z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. Ve stanici Vlkov u Tišnova bude stávající staniční releové zabezpečovací zařízení 3. kategorie upraveno a doplněno pro navázání nového autobloku směr Říkonín. V úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova bude navrženo TZZ 3. kategorie, elektronický automatický blok. Pro zjišťování volnosti kolejí budou navrženy kolejové obvody a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou vybaveny dodatečným kódováním. Vnitřní technologie v Říkoníně bude umístěna v novém technologickém objektu, který bude postaven na místě stávající výpravní budovy. Ve Vlkově u Tišnova bude technologie ve stávající výpravní budově. Napájení zabezpečovacího zařízení bude v Říkoníně zajištěno z trakčního vedení. Sdělovací zařízení a místní kabely ve stanici Říkonín budou nahrazeny novými kabely. Stanice bude vybavena informačním systémem (rozhlas a informační zařízení pro cestující). Bude řešena i příprava pro budoucí nasazení kamerového systému. Rozhlas pro cestující bude navržen i v zastávce Níhov. Pro napájení železničního zařízení budou upravena a nově vybudována silnoproudá zařízení (trafostanice, rozvodna nn). Ve spínací stanici Vlkov u Tišnova bude DŘT rozšířena.

Bližší o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 11344/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 13. dubna 2017.

D. Náklady

Celkové investiční náklady (CIN) představují částku ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2014 - 2017 a uvažované realizace v letech 2017 - 2018) ve výši **mil. Kč** (bez DPH) na základě stanoviska MD ČR k aktualizaci záměru projektu ze dne 16. března 2017 č. j.: 107/2015 – 910 – IZD/4. Tyto celkové investiční náklady jsou zároveň **l i m i t n í m i** náklady.

Ekonomické hodnocení stavby bylo aktualizováno. I přes navýšené náklady prokázalo ekonomickou efektivnost stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází FNPV = - 630 198 tis. Kč; ERR = 5,94 % a B/C Ratio = 1,088. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že **projekt je ekonomicky efektivní** z celospolečenského hlediska. Přínos je především dosažen, že po realizaci projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy v důsledku instalace nového a modernějšího zařízení a k úsporám času cestujících v osobní dopravě. Dále dojde k odstranění starých zařízení, která jsou za hranici své životnosti a ve špatném technickém stavu.

Ekonomické hodnocení je zpracováno metodou analýzy nákladů a přínosů (CBA) v souladu s dokumentem „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů

a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ z roku 2016 a ostatními platnými metodickými dokumenty.

E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a MD ČR, které k aktualizaci záměru projektu dalo stanovisko č. j. 107/2015 – 910 – IZD/4 ze dne 16. března 2017, které je přílohou tohoto schvalovacího protokolu a na základě zhodnocení stavby v připojené žádosti Stavební správy východ o přeschválení přípravné dokumentace a schválení projektu ze dne 13. dubna 2017 č. j. 11351/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař a posuzovacím protokolu č. j.: 11344/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 13. dubna 2017

SCHVALUJI

projekt stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova“

a) p ř e s c h v a l u j i

přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova“ schválenou schvalovacím protokolem č. j. 28303/2015 - SŽDC - O6 ze dne 2. července 2015

b) s t a n o v u j i

- celkové investiční náklady (CIN) stanovené MD ČR v aktualizaci ZP v mil. Kč.....
- **limitní** náklady stanovené z projektu ve smíř. CÚ v mil. Kč.....
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC č. 105/2013;
- majetek SŽDC, s. o. v CÚ 2017 činí v mil. Kč.....
- majetek ČD, a. s. v CÚ 2017 činí v mil. Kč
- majetek ostatní v CÚ 2017 činí v mil. Kč.....
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč.....


c) u k l á d á m

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 107/2015 – 910 – IZD/4 ze dne 16. března 2017,
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené projektové dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,

- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 21. dubna 2017



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Přílohy:

- 1) stanovisko Ministerstva dopravy č. j. 107/2015 – 910 – IZD/4 ze dne 16. března 2017 včetně schvalovací doložky
- 2) posuzovací protokol stavební správy východ č. j.: 11344/2017 - SŽDC - SSV – U1/Bař ze dne 13. dubna 2017