

**Investor:**

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70 99 42 34

ZÁMĚR PROJEKTU

investiční akce: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice

1) Identifikační údaje projektu:

Název projektu: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice
Místo realizace (kraj): *Pardubický kraj*
Číslo akce: 5533520005

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku:		Ve smíšené úrovni 2019-2023
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)</i>	665 630	805 412
Ostatní veřejné zdroje <i>(uvést zdroj)</i>	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	665 630	805 412

2) Návaznost na schválené koncepce a programy

Předmětná trať je zařazena do železniční sítě České republiky jako dráha regionální.

Předmětem stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ je rekonstrukce stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení je na hranici technické udržitelnosti a investice do rekonstrukce je nezbytná. Další náplní stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zajištění spolehlivého železničního provozu, umožnění vyšší propustnosti trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a vytvoří předpoklady pro dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice, zajištění úspor energie, zajištění požadavků platné legislativy.

S ohledem na výstavbu nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení je uvažováno zřízení systému ETCS. S ohledem na charakter tratě i finanční prostředky je uvažováno se zřízením ETCS úrovně L1.

Uvažovaný záměr souvisí s následujícími stavbami:

- Stavba „ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ a stavba „DOZ Česká Třebová (včetně odb. Zádulka) – Kolín (včetně)“. Styčným bodem s připravovanou stavbou je ŽST Přelouč – v současnosti probíhá



- Stavba „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ – předpoklad zahájení realizace od roku 2020, do 2023
- Stavba „Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK“ – předpoklad 2021
- Opravné práce OŘ Hradec Králové v řešeném úseku, především „Trafostanice 35/6 kV v ŽST Kostelec u H.M.“ – předpoklad realizace: 2020 – 2021 (realizace nutná v předstihu nebo v souběhu se stavbou „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ z důvodu technických návazností)
- Stavba „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, investor Město Heřmanův Městec – předpoklad realizace: 2020 – 2021 (realizace nutná v souběhu se stavbou „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ z důvodu technických návazností a minimalizace „ztracených“ investic v rámci stavby „Autobusový terminál...“)

3) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Trat' Přelouč - Prachovice je dráha regionální, jednokolejná, neelektrizovaná.

Základní údaje, **stávající stav**:

Začátek trati: Přelouč, konec trati: Prachovice

Začátek stavby: ŽST Přelouč, budova stavební - km 319,141 (trať Česká Třebová – Praha)

Konec stavby: ŽST Prachovice - km 21,556 (konec trati)

Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m.**

Rozchod kolejí: **1435 mm.**

Prostorová průchodnost: **Z-GC**

Organizování a provozování drážní dopravy podle: **SŽDC D1**

Počet pravidelných osobních vlaků v GVD 2019:

	denně	jen pracovní dny	sobota	neděle, svátek
Přelouč - Prachovice	5	6	3	3
Prachovice - Přelouč	4	7	5	4
Celkem za oba směry	9	13	8	7

Počet vlaků nákladní dopravy v GVD 2019:

- 2x týdně ložený vlak Prachovice CEMEX – Dětmárovice (slinek) + vyrovnávka,
- 1x týdně plný Dětmárovice – Prachovice CEMEX (struska) + vyrovnávka,
- 3x měsíčně plný Ostrava – Prachovice CEMEX (uhlí) + vyrovnávka,
- k tomu ucelené vlaky na přepravu cementu Prachovice CEMEX – Přelouč n.n. cca 3x týdně + vyrovnávka,
- 2 - 3x týdně plné oběma směry Přelouč n.n. – Kostelec u Heřmanova Městce (SSHR).

V úseku Heřmanův Městec – Kostelec u H.M. – Prachovice jedou ložené vlaky na 3 nebo 4 části, zpět se vrací hnací vozidla jako Lv vlaky.

Objem přepravy cementu pro CEMEX Prachovice činí více než 200.000 t / rok, objem zboží pro SSHR činí cca 100.000 t / rok.

Trat'ová třída zatížení

C3

Trakce

nezávislá

Trat'ová rychlost

50 km/h s lokálními omezeními



Dle prohlášení o dráze se jedná o dráhu regionální č. 541 00. Jedná se o trať č. 517D dle NJŘ (Prachovice kolej 1 – Přelouč) a 015 dle KJŘ (Přelouč – Prachovice). Stavba se nachází v traťovém úseku 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice, v definičních úsecích 154102 Přelouč (mimo) – Choltice (mimo), 1541B1 žst. Choltice, 154104 Choltice (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), 1541C1, 1541CA, 1541CC, 1541CE žst. Heřmanův Městec, 154106 Heřmanův Městec (mimo) – Kostelec u Heřmanova Městce (mimo), 1541D1 žst. Kostelec u Heřmanova Městce, 154108 Kostelec u Heřmanova Městce (mimo) – Prachovice (mimo), 1541E1, 1541E3, 1541E5, 1541EB žst. Prachovice.

Délka tratě je 21,556 km s traťovou rychlostí 50 km/h (40 km/h od km 16,200 do km 19,640). Provozní stav tratě je úměrný stáří tratě.

3.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

3.1.1 Zabezpečovací zařízení

Kompletní zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Přelouč - Prachovice bylo budováno od druhé poloviny 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Zařízení bylo následně uvedeno do provozu v roce 1989. Stavební objekty jsou ve špatném stavu, kovové konstrukce zkorodované, kabely jsou ve špatném stavu. Součástí stavby je unikátní dálkové elektronické ovládání staničních zabezpečovacích zařízení TZD, postavené na součástkové základně ze 70. a 80. let minulého století bez možnosti jeho náhrady. Jednotlivé železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce, Prachovice jsou osazeny staničním zabezpečovacím zařízením AŽD71 v základním stavu ovládané z ústředního stavědla v Heřmanově Městci, s možností místního ovládání. Železniční stanice Heřmanův Městec je osazena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD71 s číslicovou volbou s ovládáním z ústředního stavědla. V železniční stanici Choltice proběhla v roce 2017 celková náhrada SZZ novým elektronickým stavědlem K-2002 3. kategorie dle TNŽ 342620 s ovládáním z JOP včetně úpravy TÚ Choltice-Heřmanův Městec.

Mezi jednotlivými železničními stanicemi je použito traťové zabezpečovací zařízení UAB 3/74 s kolejovými obvody typu 3200, s přijímači FID/KAV. Reléové logiky jsou umístěné u návěstních bodů automatického bloku v reléových skříních ve špatném technickém stavu.

Kolejové obvody plní funkci přenosu kódu LS, který bude nahrazen ETCS L1 a nebude tímto obnoven.

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou v celé trati použita shodného typu AŽD71 s využitím kolejových obvodů traťového zabezpečovacího zařízení nebo staničního zabezpečovacího zařízení.

3.1.2 Sdělovací zařízení

V celém úseku žst. Přelouč – žst. Prachovice je v provozu systém traťové rádiové sítě TRS v pásmu 450 MHz. V železničních stanicích v řešeném úseku je dále instalováno následující sdělovací zařízení:

V žst. Choltice:

- EPS je typu MHU103
- rozhlas pro cestující není realizován.



V žst. Heřmanův Městec:

- EPS je typu MHU103
- rozhlasová ústředna VRU
- telefonní zapojovač - MICRO.

V žst. Kostelec u Heřmanova Městce:

- EPS je typu MHU103
- telefonní zapojovač MTZ1 – 10

3.2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

3.2.1 Železniční svršek

V traťovém úseku Přelouč - Prachovice proběhla rekonstrukce v druhé polovině 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Stávající stav železničního svršku je uveden přílohou – Nákrešný přehled železničního svršku.

Předložená stavba řeší částečnou rekonstrukci železničního svršku v úseku Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo).

Jedná se o úsek od km 1,800 (KV107 ŽST Přelouč) do km 12,814 (KV27 ŽST Heřmanův Městec). V řešeném úseku železniční trati je železniční stanice Choltice.

V mezistaničním úseku Přelouč – Choltice je vložen železniční svršek tvaru S49/SB8/ŽS3 z roku 1985. Rozdělení pražců „c“. Celý úsek je svařen do bezстыkové koleje.

V žst. Choltice v koleji č. 1 je vložen železniční svršek tvaru S49 částečně na pražcích dřevěných, částečně na pražcích železobetonových PB2, popř. SB8. Rok vložení svršku je v letech 1985 – 2014, rozdělení pražců „c“. Železniční svršek je částečně stykovaný.

V mezistaničním úseku Choltice – Heřmanův Městec je vložen železniční svršek tvaru S49/SB5/T5 z roku 1982. Rozdělení pražců „c“. Celý úsek je svařen do bezстыkové koleje.

V mezistaničním úseku Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova Městce je vložen železniční svršek tvaru S49/SB8 z let 2004 a 2016, částečně pak S49/SB5 z roku 1980. Rozdělení pražců „c“. Celý úsek je svařen do bezстыkové koleje.

V mezistaničním úseku Kostelec u Heřmanova Městce - Prachovice je vložen železniční svršek tvaru S49/SB5 z roku 1980, částečně pak S49/dřevěné pražce z roku 1980. Rozdělení pražců „c“. Úsek je částečně svařen do bezстыkové koleje, částečně je stykovaný.

Současný stav železničního svršku odpovídá svému stáří.

3.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

V řešeném úseku se nachází 23 přejezdů, z toho:

- 5 x PZS kategorie 3 ZBI



- 17 x kategorie PZS 3SBI
- 1 x zabezpečený výstražnými kříži (P5051)

3.3.1 PŘEJEZD ev.km 3,133

Přejezd P5028 v ev. km 3,133 se nachází na komunikaci první třídy I/2 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi Pardubicemi a Přeloučí. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Valy u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z celopryžových přejezdových panelů STRAIL. Stávající konstrukce je délky 15 m a kříží komunikaci v úhlu 120°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 7 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

3.3.2 PŘEJEZD ev.km 3,334

Přejezd P5029 v ev. km 3,334 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Valy u Přelouče a Klenovkou. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží místní komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,5 m, sklon komunikace vpravo trati je -6 %, sklon komunikace vlevo trati je -0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.3 PŘEJEZD ev.km 3,955

Přejezd P5030 v ev. km 3,955 se nachází na komunikaci druhé třídy II/342 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Valy u Přelouče a Heřmanův Městec. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými úhelníky pod vrtulemi. Stávající konstrukce je délky 10 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 30°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5,25 m, sklon komunikace vpravo trati je 1 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.4 PŘEJEZD ev.km 4,518

Přejezd P5031 v ev. km 4,518 se nachází na místní obslužné komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení do Lepějovic. Správcem komunikace je OÚ Valy u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5,2 m a kříží místní komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 1,0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.



3.3.5 PŘEJEZD ev.km 5,013

Přejezd P5032 v ev. km 5,013 se nachází na účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení z Veselí u Přelouče do Bezděkova. Správcem komunikace je OÚ Veselí u Přelouče. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Veselí u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží místní komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhému podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena částečně šterkodrtí a živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 1 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.6 PŘEJEZD ev.km 6,110

Přejezd P5033 v ev. km 6,110 se nachází na polní/účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení z Veselí u Přelouče do polí. Správcem účelové komunikace je OÚ Veselí u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhému podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 6 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.7 PŘEJEZD ev.km 7,371

Přejezd P5034 v ev. km 7,371 se nachází na komunikaci třetí třídy III/34210 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi Bezděkovem a Cholticemi. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Stávající konstrukce je délky 5,35 m a kříží komunikaci v úhlu 110°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.8 PŘEJEZD ev.km 7,887

Přejezd P5035 v ev. km 7,887 se nachází na účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení mezi Cholticemi a Luhy. Správcem účelové komunikace je OÚ Choltice. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5,8 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 60°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 3 %, sklon komunikace vlevo trati je 3 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.9 PŘEJEZD ev.km 8,408

Přejezd P5036 v ev. km 8,408 se nachází na komunikaci třetí třídy III/3427 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi Cholticemi a Jeníkovici. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční stanice Choltice. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních



celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Stávající konstrukce je délky 5,1 m a kříží komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,6 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

3.3.10 PŘEJEZD ev.km 9,896

Přejezd P5038 v ev. km 9,896 se nachází na polní/účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Svinčany a Jeníkovice. Správcem komunikace je OÚ Jeníkovice. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Jeníkovice. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena ocelovými rámy vyplněnými betonem. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 7 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.11 PŘEJEZD ev.km 11,199

Přejezd P5039 v ev. km 11,199 se nachází na polní/účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení ze Svinčan do polí a k řece. Správcem komunikace je OÚ Svinčany. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena ocelovými rámy vyplněnými betonem. Stávající konstrukce je délky 5,32 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 70°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 2,8 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 8 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.12 PŘEJEZD ev.km 11,857

Přejezd P5040 v ev. km 11,857 se nachází na komunikaci třetí třídy III/3421 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi Klešicemi a Jeníkovici - Nákle. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Stávající konstrukce je délky 5,08 m a kříží komunikaci v úhlu 80°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,8 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.13 PŘEJEZD ev.km 12,055

Přejezd P5041 v ev. km 12,055 se nachází na polní/účelové komunikaci, která odbočuje z komunikace třetí třídy III/3421 do pole. Správcem komunikace je OÚ Klešice. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 150°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu



2,15 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.14 PŘEJEZD ev.km 12,713

Přejezd P5042 v ev. km 12,713 se nachází na polní/účelové komunikaci, která odbočuje z ulice K Nákli v Heřmanově Městci do zahrádkářské oblasti. Správcem komunikace je MÚ Heřmanův Městec. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena ocelovými rámy vyplněnými betonem. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena z jedné strany živící a z druhé strany betonovými panely. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 1 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.15 PŘEJEZD ev.km 13,750

Přejezd P5043 v ev. km 13,750 se nachází na komunikaci první třídy I/17 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Čáslav a Chrudim. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v těsné blízkosti železniční stanice Heřmanův Městec. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Stávající konstrukce je délky 16 m a kříží komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 částečně na betonových pražcích SB8 a dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 7,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 2 %, sklon komunikace vlevo trati je 3 %. Stávající přejezd je dvoukolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

3.3.16 PŘEJEZD ev.km 13,876

Přejezd P5044 v ev. km 13,876 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě MÚ Heřmanův Městec, která zajišťuje dopravní spojení v rámci města Heřmanův Městec. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec – část Průhon. Stávající konstrukce přejezdu v první koleji se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Ve druhé koleji je stávající konstrukce přejezdu tvořena živící s ochrannými úhelníky. Stávající konstrukce je délky 5,1 m a kříží komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek v první koleji se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Ve druhé koleji je železniční svršek tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích a tuhého upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 10 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je dvoukolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

3.3.17 PŘEJEZD ev.km 14,520

Přejezd P5045 v ev. km 14,520 se nachází na komunikaci třetí třídy III/33749 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Heřmanův Městec a Výžice. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v ulici Barákova. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými úhelníky pod vrtulemi. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“.



Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 6,5 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 5 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.18 PŘEJEZD ev.km 14,625

Přejezd P5046 v ev. km 14,625 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě MÚ Heřmanův Městec, která zajišťuje dopravní spojení v rámci Heřmanova Městce. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v ulici Hálkova. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Stávající konstrukce je délky 6,1 m a kříží místní komunikaci v úhlu 55°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4 m, sklon komunikace vpravo trati je 3 %, sklon komunikace vlevo trati je 4 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.19 PŘEJEZD ev.km 15,902

Přejezd P5047 v ev. km 15,902 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě OÚ Kostelec u Heřmanova Městce, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Kostelec u Heřmanova Městce a Konopáč. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými úhelníky pod vrtulemi. Stávající konstrukce je délky 6,55 m a kříží místní komunikaci v úhlu 130°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.20 PŘEJEZD ev.km 16,310

Přejezd P5048 v ev. km 16,310 se nachází na komunikaci třetí třídy III/33750 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Kostelec u Heřmanova Městce a Vyžice. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Kostelec u Heřmanova Městce – Písník. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 12 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

3.3.21 PŘEJEZD ev.km 16,954

Přejezd P5049 v ev. km 16,954 se nachází na polní/úcelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení z Kostelce u H.M. do polí. Správcem komunikace je OÚ Kostelec u Heřmanova Městce. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5,1 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je -4 %, sklon komunikace vlevo trati je 6 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

**3.3.22 PŘEJEZD ev.km 17,113**

Přejezd P5050 v ev. km 17,113 se nachází na komunikaci třetí třídy III/33748 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Prachovice a Kostelec u Heřmanova Městce. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými kolejnicemi na dvojítech podkladnicích. Stávající konstrukce je délky 7,5 m a kříží komunikaci v úhlu 60°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 6 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 5 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

3.3.23 PŘEJEZD ev.km 21,226

Přejezd P5051 v ev. km 21,226 se nachází na účelové komunikaci ve správě OÚ Prachovice, která zajišťuje dopravní spojení z Prachovic do areálu cementárny Holcín. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými kolejnicemi na dvojítech podkladnicích. Stávající konstrukce je délky 6 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 35°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 8,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 8 %, sklon komunikace vlevo trati je -3 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený pouze výstražným křížem.

3.4 NÁSTUPIŠTĚ**3.4.1 Nástupiště zastávky Valy u Přelouče zastávka**

Nástupiště zastávky Valy u Přelouče zastávka je typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Krypt nástupiště částečně zámková dlažba, částečně nezpevněný. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 50 m.

3.4.2 Nástupiště zastávky Veselí u Přelouče

Nástupiště zastávky Veselí u Přelouče je v současné době typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 58 m.

3.4.3 Nástupiště v žst. Choltice

V žst. Choltice jsou úrovněná nástupiště typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, popř. tvarovek TISCHER, výškou nástupní hrany 200 mm nad TK.

3.4.4 Nástupiště zastávky Jeníkovice

Nástupiště zastávky Jeníkovice je v současné době typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 40 m.

3.4.5 Nástupiště v žst. Heřmanův Městec

V žst. Heřmanův Městec jsou úrovněná nástupiště u kolejí č. 2, 1, 3, 5 s hranou z tvarovek TISCHER, výškou nástupní hrany 200 mm nad TK.



3.4.6 Nástupiště zastávky Kostelec u Heřmanova Městce Písník

Nástupiště zastávky Kostelec u Heřmanova Městce Písník je v současné době typu SUDOP s hranou z nástupištních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 30 m.

3.4.7 Nástupiště v žst. Kostelec u Heřmanova Městce

V žst. Kostelec u Heřmanova Městce jsou úroňová nástupiště s hranou z tvarovek TISCHER, výškou nástupní hrany 200 mm nad TK.

3.5 ŽELEZNIČNÍ MOSTY A PROPUSTKY

Most v ev. km 7,570

Jedná se o ocelovou, trémovou dvojčítou, přímopojížděnou plnostěnnou nýtovanou konstrukci, s kolmým ukončením. NK je uložena prostřednictvím ocelových ložisek na kamenné spodní stavbě, na které jsou provedeny ŽB úložné prahy s navazujícími betonovými rovnoběžnými křídly. NK byla vyrobena v r. 1972, obnovena v r. 2008. Spodní stavby byla vybudována v roce 1882, opravena v roce 2008.

Most překračuje trvalý vodní tok. Délka mostu je 12,00 m, šířka mostu 5,15 m, výška objektu 3,70 m, délka přemostění 5,05 m, rozpětí NK 7,50 m, úhel křížení 48°59'. Podle revizní zprávy z 11/2016 je most klasifikován K1/S1.

Most v ev. km 11,439

Jedná se o deskovou konstrukci – železobetonovou desku, s kolmým ukončením. NK je uložena prostřednictvím ozubu na betonové spodní stavbě, s navazujícími betonovými rovnoběžnými křídly. NK byla vyrobena v r. 1965. Spodní stavby byla vybudována v roce 1889, opravena v roce 1965.

Most překračuje trvalý vodní tok. Délka mostu je 9,77 m, šířka mostu 5,50 m, výška objektu 3,95 m, délka přemostění 4,00 m, rozpětí NK 4,50 m, úhel křížení 90°. Podle revizní zprávy z 11/2016 je most klasifikován K1/S2.

Most v ev. km 16,572

Jedná se o klenbovou konstrukci, NK tvoří půlkruhová cihelná klenba s omítkou. Klenební věnce jsou kamenné, stejně tak i čelní zdivo. Spodní stavba je z hrubě řádkovaného kamenného zdiva. NK i spodní stavba byly vybudovány v roce 1882. Rok opravy neuveden, nicméně je evidentní, že konstrukce byla v průběhu životnosti opravována.

Most překračuje volný terén. Délka mostu je 13,00 m, šířka mostu 8,90 m, výška objektu 6,90 m, délka přemostění 3,00 m, rozpětí NK 3,45 m, úhel křížení 90°. Podle revizní zprávy z 11/2016 je most klasifikován K2/S1.

Most v ev. km 17,719

Jedná se o klenbovou konstrukci, NK tvoří půlkruhová cihelná klenba. Klenební věnce jsou kamenné, stejně tak i čelní zdivo. Spodní stavba je z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním. NK pod vlečkovou kolejí byla vybudována v roce 1884, pod zbývajících kolejemi v roce 1956. Spodní stavba byla vybudována v roce 1884. V roce 2018 proběhla oprava objektu, v rámci které byl povrch NK i spodní stavby opatřen vrstvou železobetonu tl. cca 100 mm, proběhla rovněž injektáž zdiva.

Most překračuje trvalý vodní tok. Délka mostu je 13,50 m, šířka mostu 25,20 m, výška objektu 7,60 m, délka přemostění 3,00 m, rozpětí NK 3,45 m, úhel křížení 90°. Podle revizní zprávy z 11/2016 je most klasifikován K3/S2. V této revizní zprávě není zohledněna oprava v roce 2018. Lze očekávat, že další revizní zpráva (konec roku 2019) bude hodnotit stav NK i spodní stavby lépe.

Most v ev. km 18,935

Jedná se o ocelovou, trémovou, plnostěnnou nýtovanou konstrukci bez mostovky, s kolmým ukončením. NK je uložena prostřednictvím ocelových ložisek na kamenné spodní stavbě, na kterou navazují vpravo kamenná rovnoběžná křídla. Vlevo zdivo opěry přechází do zdiva spodní stavby navazujícího klenbového objektu. NK



byla vyrobena v r. 1953, obnovena v r. 2018. Spodní stavby byla vybudována v roce 1882, opravena v roce 2018.

Most překračuje lesní cestu a trvalý vodní tok. Délka mostu je 13,00 m, šířka mostu 5,00 m, výška objektu 4,55 m, délka přemostění 5,00 m, rozpětí NK 5,50 m, úhel křížení 90°. Podle revizní zprávy z 11/2016 je most klasifikován K2/S1. V této revizní zprávě není zohledněna oprava v roce 2018. Lze očekávat, že další revizní zpráva (konec roku 2019) bude hodnotit stav NK lépe.

Most v ev. km 20,284

Jedná se o klenbovou konstrukci, NK tvoří parabolická klenba z prostého betonu. Čelní zdivo i spodní stavba je rovněž z prostého betonu. NK i spodní stavba byly vybudovány v roce 1882. Rok opravy 1951.

Most překračuje trvalý vodní tok. Délka mostu je 10,00 m, šířka mostu 7,15 m, výška objektu 4,80 m, délka přemostění 2,70 m, rozpětí NK 3,30 m, úhel křížení 90°. Podle revizní zprávy z 11/2016 je most klasifikován K2/S2.

Propustek v ev. km 3,149

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1955, s šachtou na vtoku, výtok skrz betonové čelo do volna. Šířka propustku 23,00 m, výška 1,30 m, rozpětí 0,78 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 3,424

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1982, s betonovými čely. Šířka propustku 6,20 m, výška 1,80 m, rozpětí 0,95 m. Propustek je funkční, profil je částečně zaplněn odpadky, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 3,552

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1956, s betonovými čely. Šířka propustku 5,00 m, výška 1,35 m, rozpětí 0,69 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 3,928

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1956, s betonovými čely. Šířka propustku 4,90 m, výška 1,15 m, rozpětí 0,69 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 4,079

Kolmý ocelový trubní propustek ze spirálovitě vinutého vlnitého plechu vybudovaný r. 2014, se šikmými čely. Šířka propustku 9,56 m, výška 3,16 m, rozpětí 1,27 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 1.

Propustek v ev. km 5,134

Kolmý železobetonový dvoutrubní propustek vybudovaný r. 1953, s betonovými čely. Šířka propustku 4,90 m, výška 1,45 m, rozpětí 2 x 1,14 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 5,498

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1954, s betonovými čely. Šířka propustku 5,50 m, výška 1,65 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 5,774

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1956, s betonovými čely. Šířka propustku 5,75 m, výška 1,40 m, rozpětí 0,67 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 5,978

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1974, s betonovými čely. Šířka propustku 6,10 m, výška 1,50 m, rozpětí 0,69 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 6,548

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 4,90 m, výška 1,15 m, rozpětí 0,69 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

**Propustek v ev. km 6,759**

Kolmý deskový propustek vybudovaný r. 1928, s NK tvořenou zabetonovanými kolejnicemi, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 4,60 m, výška 1,40 m, rozpětí 1,20 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 3.

Propustek v ev. km 7,364

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 4,40 m, výška 0,90 m, rozpětí 0,47 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 7,378

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 4,50 m, výška 1,00 m, rozpětí 0,47 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 7,468

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1952, s betonovými čely. Šířka propustku 6,90 m, výška 2,00 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 7,878

Šikmý kamenný deskový propustek vybudovaný r. 1929, s NK tvořenou zabetonovanými kolejnicemi, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 4,75 m, výška 2,15 m, rozpětí 1,50 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 7,893

Šikmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1934, s betonovými čely. Šířka propustku 4,85 m, výška 1,75 m, rozpětí 0,48 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 8,397

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 16,80 m, výška 1,80 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 8,408

Šikmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 11,10 m, výška 1,95 m, rozpětí 1,00 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 8,600

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 22,80 m, výška 1,60 m, rozpětí 0,67 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 8,816

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 16,30 m, výška 1,90 m, rozpětí 0,87 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 9,022

Kolmý kamenný deskový propustek vybudovaný r. 1957, s NK tvořenou zabetonovanými kolejnicemi, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 11,00 m, výška 1,75 m, rozpětí 1,50 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 9,215

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 6,35 m, výška 1,60 m, rozpětí 0,78 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 3.

Propustek v ev. km 9,536

Kolmý železobetonový dvoutrubní propustek vybudovaný r. 1956, s betonovými čely. Šířka propustku 4,85 m, výška 1,35 m, rozpětí 2 x 0,69 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

**Propustek v ev. km 9,826**

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1929, s betonovými čely. Šířka propustku 4,65 m, výška 1,25 m, rozpětí 0,78 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 1.

Propustek v ev. km 10,011

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1937, s betonovými čely. Šířka propustku 4,90 m, výška 1,50 m, rozpětí 0,91 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 10,468

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1938, s betonovými čely. Šířka propustku 10,50 m, výška 3,00 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 10,808

Kolmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 8,50 m, výška 3,00 m, rozpětí 0,80 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 3.

Propustek v ev. km 11,194

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1943, s betonovými čely. Šířka propustku 5,00 m, výška 1,30 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 11,855

Kolmý trubní propustek pod komunikací, datum výstavby neznámé. Materiál propustku na výtoku pravděpodobně plast, výtok nepřístupný, zakrytý nástupištními deskami. Šířka propustku 3,80 m, výška 0,60 m, rozpětí 0,37 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 12,034

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 4,90 m, výška 1,00 m, rozpětí 0,47 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 12,297

Šikmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 4,80 m, výška 1,50 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 12,696

Kolmý železobetonový trubní propustek pod účelovou komunikací, vlevo od osy koleje, vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 6,00 m, výška 1,00 m, rozpětí 0,70 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 12,697

Kolmý železobetonový trubní propustek pod účelovou komunikací, vpravo od osy koleje, vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 5,00 m, výška 0,80 m, rozpětí 0,47 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 13,128

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1955, s betonovými čely. Šířka propustku 25,50 m, výška 1,70 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 13,873

Šikmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1952, s betonovými čely. Šířka propustku 20,00 m, výška 1,10 m, rozpětí 0,55 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 14,652

Šikmý deskový propustek vybudovaný r. 1923, s NK tvořenou zabetonovanými kolejnicemi, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 4,50 m, výška 2,75 m, rozpětí 2,80 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

**Propustek v ev. km 15,076**

Kolmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 11,40 m, výška 4,05 m, rozpětí 0,90 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 1.

Propustek v ev. km 15,230

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 5,00 m, výška 1,60 m, rozpětí 0,69 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 15,336

Šikmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1953, s betonovými čely. Šířka propustku 5,35 m, výška 1,50 m, rozpětí 0,88 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 15,742

Šikmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 8,87 m, výška 3,35 m, rozpětí 1,25 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 3.

Propustek v ev. km 16,305

Šikmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 6,70 m, výška 2,20 m, rozpětí 0,90 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 17,113

Šikmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 5,20 m, výška 1,30 m, rozpětí 0,69 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 17,163

Šikmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 9,30 m, výška 3,80 m, rozpětí 0,90 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 17,181

Kolmý klenbový propustek vybudovaný r. 1882, NK tvoří cihelná klenba, která je uložena na kamenné spodní stavbě. Čela a klenební věnce jsou z kamenného zdiva (sanace 2017). Šířka propustku 9,20 m, výška 5,15 m, rozpětí 2,00 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 17,561

Šikmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 30,00 m, výška 1,70 m, rozpětí 0,80 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 3.

Propustek v ev. km 17,918

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1957, s betonovými čely. Šířka propustku 6,65 m, výška 1,25 m, rozpětí 0,47 m. Propustek je funkční, značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 18,436

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1958, s betonovými čely. Šířka propustku 6,20 m, výška 2,00 m, rozpětí 0,67 m. Propustek je funkční, částečně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 18,704

Kolmý klenbový propustek vybudovaný r. 1882, NK tvoří kamenná klenba, která je uložena na kamenné spodní stavbě. Čela a klenební věnce jsou rovněž z kamenného zdiva. Šířka propustku 15,40 m, výška 6,35 m, rozpětí 2,54 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 19,036

Kolmý deskový propustek vybudovaný r. 1882, s NK tvořenou kamennými deskami, uloženými na kamenné spodní stavbě, s kamennými čely. Šířka propustku 10,20 m, výška 3,20 m, rozpětí 0,75 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 1.

**Propustek v ev. km 19,594**

Kolmý deskový propustek vybudovaný r. 1954, s NK tvořenou železobetonovou deskou, uloženou na betonové spodní stavbě, s betonovými čely. Šířka propustku 5,40 m, výška 1,55 m, rozpětí 1,30 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 19,803

Kolmý deskový propustek vybudovaný r. 1953, s NK tvořenou železobetonovou deskou, uloženou na betonové spodní stavbě, s betonovými čely. Šířka propustku 4,55 m, výška 1,20 m, rozpětí 1,30 m. Propustek je funkční, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v km ~20,350

Jedná se o konstrukci, která spojuje jednu stranu areálu CEMEX Czech Republic, s.r.o. s druhou. K objektu neexistuje evidence, z trati není přístupný, není ani zřejmé, zda se jedná o propustek nebo most.

Propustek v ev. km 20,715

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1951, s šachtami na vtoku i výtoku. Šířka propustku 12 m, výška 5,00 m, rozpětí 1,10 m. **Objekt je nepřístupný, funkčnost propustku nelze ověřit**, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 99.

Propustek v km ~20,870

Jedná se o konstrukci, která spojuje jednu stranu areálu CEMEX Czech Republic, s.r.o. s druhou. K objektu neexistuje evidence, z trati není přístupný, není ani zřejmé, zda se jedná o propustek nebo most.

Propustek v ev. km 21,305

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1977, na vtoku je betonová šachta, ze které vychází jedna ŽB trouba. Na výtoku jsou trouby dvě, zakončení propustku je betonovým čelem. Šířka propustku 30,00 m, výška 1,60 m, rozpětí 1,10 m. Propustek je funkční, na vtoku značně zanesený, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

Propustek v ev. km 21,550

Kolmý železobetonový trubní propustek vybudovaný r. 1977, s betonovými čely. Šířka propustku 30,00 m, výška 1,60 m, rozpětí 1,10 m. Propustek je funkční, prochází v něm značné množství inženýrských sítí, stav objektu dle MES je hodnocen stupněm 2.

3.6 *SILNOPROUDÉ ROZVODY A ZAŘÍZENÍ*

Staniční transformovny 6/0,4 kV jsou situovány v ŽST Choltice, Heřmanův Městec a Kostelec u Heřmanova Městce. Technologie staničních transformoven je oceloplechová, rozvaděče IRODEL, vypínače na vozíku, transformátory suché 25 kVA. Elektroinstalace s hliníkovými kabely. Budovy zděné a zastaralé. Stavební objekty jsou ve špatném stavu. Technologický objekt v ŽST Choltice byl pouze částečně opraven při opravě staničního zabezpečovacího zařízení v roce 2017. Technologie staniční transformovny zůstala původní. Dálkové ovládání technologie transformoven je uskutečňováno po dálkovém kabelu.

ŽST Přelouč je koridorová stanice. V ŽST je rozvodna 6 kV (STS 6100) ze které je napájen kabel 6 kV ve směru Prachovice.

Napájení stávajícího zabezpečovacího zařízení v úseku Přelouč – Prachovice je zajištěno z kabelového rozvodu 6 kV. Výstavba napájení byla zrealizována v roce 1977. Do provozu a pod napětí byl kabel uveden v roce 1988. Napájení rozvodu 6 kV je ve směru od Přelouče z trakční měnirny Opočíněk a ve směru od Heřmanova Městce je možné v omezeném rozsahu z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. v Prachovicích. Stávající rozvod 6 kV je proveden kabelem 6-AYKCY 3x35 mm² se stíněným pláštěm uloženým v zemi, smyčkováným přes traťové transformovny. Typy transformačních skříní jsou oceloplechové TS-3, 6000V, 200A, IP33, s odpojovači 400A, třífázovými transformátory 5 kVA a betonové TS-3M-B, 6000V, 190A, IP43/20, s jednofázovými transformátory 1,2 kVA. Uzemnění trafoskříní je provedeno páskem FeZn 30x4 mm. Stav kabelového vedení 6-



AYKCY 3x 35/16 mm² je dle přílohy č. 3c k záměru projektu v nevyhovujícím stavu. Je provozován s mnoha spojkami v epoxidovém a asfaltovém provedení, zhotovených dnes nevhodnou technologií. Trafostanice TS3 jsou původní. Technologie traťových rozpínacích a transformačních stanic TS-3M-B je po opravě, betonové domky, suché transformátory VN (1,2 kVA). V roce 2017 byl zrušen autoblok v úseku Choltice – Heřmanův Městec. Úsek autobloku Přelouč – Choltice je doposud provozován.

Elektrický ohřev výhybek - Na předmětné trati je v železničních stanicích instalován elektrický ohřev v provedení s oddělovacími transformátory v kolejišti u jednotlivých výhybek. Ovládání elektrického ohřevu výhybek je od výpravčího ze ŽST Heřmanův Městec. Ohřev výhybek je instalován v ŽST Choltice, ŽST Heřmanův Městec, ŽST Kostelec u Heřmanova Městce a ŽST Prachovice. Napájení elektrického ohřevu v železničních stanicích Choltice, Heřmanův Městec a Kostelec u Heřmanova Městce je z transformoven SŽDC. Ohřev v ŽST Prachovice je napájen a ovládán z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o.

Stávající elektrický ohřev výhybek v železničních stanicích není připraven pro zapojení do systému DDTS. Nový rozvaděč elektrického ohřevu je instalován od roku 2017 v ŽST Choltice.

Venkovní osvětlení železničních stanic a zastávek dotčených stavbou - Zastávka Valy u Přelouče zastávka – nástupiště je osvětleno jedním svítidlem na betonovém sadovém stožárku a jedním svítidlem na výložníku na objektu zastávky. Stávající napájení pro zastávku je z veřejné sítě ČEZ Distribuce, a.s. s hlavním jističem 3x16A pro odběr SŽDC. Ovládání osvětlení nástupiště je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami. V rozvaděči na objektu zastávky je ještě jeden elektroměr pro cizí odběr v objektu zastávky.

Zastávka Veselí u Přelouče – osvětlení nástupiště zastávky není instalováno. V blízkosti přejezdu je naproti zastávce instalován osvětlovací stožár veřejného osvětlení obce.

ŽST Choltice – je osvětlena svítidly na stožárech JŽ. Stávající nástupiště ve stanici je osvětleno dvěma svítidly a přístupový chodník k nástupišti jedním svítidlem. Tato svítidla jsou instalována na sklopných stožárech. Napájení a ovládání osvětlení je z nového rozvaděče osvětlení v rozvodně nn. Osvětlení nástupiště pro cestující je ovládáno automaticky. Ovládání osvětlení ostatního kolejiště je pro obsluhu manipulačních vlaků zajištěno uzamykatelným tlačítkem na stěně technologického objektu. Rozvaděč napájení osvětlení RO je vybaven pro připojení do DDTS.

Zastávka Jeníkovice – nástupiště je osvětleno dvěma svítidly na stožárcích. Dle sdělení SŽE není pro tuto zastávku zřízeno odběrné místo. Místním šetřením bylo zjištěno, že osvětlení je napájeno z rozvodu veřejného osvětlení obce Jeníkovice. Osvětlení nástupiště pro cestující je ovládáno automaticky v závislosti na osvětlení veřejného osvětlení obce.

ŽST Heřmanův Městec – je osvětlena osvětlovacími věžemi mřížové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. Ovládání osvětlení zajišťuje výpravčí z dopravní kanceláře.

Zastávka Kostelec u Heřmanova Městce – Písník – je osvětlena 2 ks parkových svítidel na ocelových sadových stožárcích. Dle sdělení SŽE není pro tuto zastávku zřízeno odběrné místo. Místním šetřením bylo zjištěno, že osvětlení je napájeno z rozvodu veřejného osvětlení obce Kostelec u Heřmanova Městce. Osvětlení nástupiště pro cestující je ovládáno automaticky v závislosti na osvětlení veřejného osvětlení obce.

ŽST Kostelec u Heřmanova Městce – je osvětlena osvětlovacími věžemi trubkové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. Ovládání osvětlení je od výpravčího ze železniční stanice Heřmanův Městec.

ŽST Prachovice – kolejiště je osvětleno svítidly na stožárech JŽ. U nástupiště pro cestující veřejnost je instalován stožár veřejného osvětlení, který je směřován na osvětlení zastávky autobusu. Napájení ŽST Prachovice není z veřejné sítě ČEZ Distribuce. Stávající napájení a ovládání je realizováno ze stavědla cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. včetně elektrického ohřevu výhybek.

Osvětlení stanic a zastávek mimo ŽST Choltice není připraveno pro zapojení do systému DDTS.



3.7 ***DŘT + DDTS***

V současném stavu není v provozu žádné zařízení DŘT.

Ve stávajícím stavu není ve stanicích a zastávkách v úseku Přelouč - Prachovice systém dálkové diagnostiky (DDTS) vybudován. Technologie všech stanic a zastávek nejsou připraveny pro připojení do systému DDTS.

3.8 ***POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY***

Stavbou dotčeny budou objekty budov v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce.

Heřmanův Městec

- Technologický objekt ústředního stavědla bez čísla popisného na p.č. st. 2467 v KÚ Heřmanův Městec. Objekt je v majetku ČR, SŽDC. V objektu je kromě jiného umístěna stávající stavědlová ústředna (RZZ AŽD 71) a dopravní kancelář pro celý úsek Přelouč (mimo) – Prachovice (mimo). Objekt je v dobrém stavu, po provedené opravě střechy a obvodového pláště včetně zateplení.

Kostelec u Heřmanova Městce

- Technologický objekt bez čísla popisného na p.č. st. 112 v KÚ Kostelec u Heřmanova Městce. V objektu je kromě jiného umístěna stávající stavědlová ústředna (RZZ AŽD 71), rozvodna VN a NN. Objekt není v dobrém stavu, vyžadoval by rekonstrukci značného rozsahu. V rámci stavby navržen k demolici.
- Objekt výpravní budovy s číslem popisným 74 na p.č. st. 114 v KÚ Kostelec u Heřmanova Městce. V objektu je kromě jiného umístěna stávající dopravní kancelář s pultem obsluhy. Tato DK není obsazena, stanice je dálkově ovládána z ústředního stavědla v žst. Heřmanův Městec. Objekt není v dobrém stavu, je dlouhodobě nevyužívaný, v rámci stavby navržen k demolici.

Stavbou nedotčeny budou následující objekty:

- Výpravní budova v žst. Heřmanův Městec
- Technologický objekt v žst. Choltice

Půdorysné schéma funkčního využití ploch jednotlivých objektů ve stávajícím stavu je součástí přílohy C.6.02 v rámci Doprovodné dokumentace.

3.9 ***ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI REALIZACE NAVRHOVANÉHO PROJEKTU***

Prioritou stavby je náhrada dálkového ovládání železničních staničních a traťových zabezpečovacích zařízení stávajícím systémem TZD a náhrada traťových kolejových obvodů typu 3200, s přijímači KAV/FID za počítače náprav se směrovými výstupy.

Dle informace správce (OŘ Hradec Králové, viz příloha – dopis se zn. 7889/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT) je tato část zabezpečovacího zařízení na hraně životnosti a v případě, že nedojde k jeho náhradě novými technologiemi, bude tato část nejpozději do 31.1.2021 vypnuta, což by vyvolalo následující opatření se všemi důsledky pro osobní (snížení propustnosti, prodloužení doby jízdy, rozvázání přípojových vazeb...) i nákladní dopravu (snížení propustnosti, prodloužení doby jízdy, zvýšení spotřeby pohonných hmot, atp.) :

Prodin a.s.

Jiráskova 169
530 02 Pardubice





- **Zavedení pomalé jízdy v mezistaničním úseku mezi stanicemi**
 - Přelouč – Choltice
 - Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova Městce
- **Vypnutí PZZ a zavedení TOR v těchto úsecích (celkem 14 x PZZ)**
 - Přelouč – Choltice (P5028, P5029, P5030, P5031, P5032, P5033, P5034, P5035)
 - Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova Městce (P5045, P5046, P5047, P5048, P5049, P5050)
- **Zrušení závislosti na jízdě vlaku v obvodu ŽST Heřmanův Městec na dvou PZZ, s čímž souvisí prodloužení dob uzavření těchto přejezdů – konkrétně P5043 (křížení s I/17!) a P5044**
- **Nutnost obsazení ŽST Kostelec u Heřmanova Městce výpravčím, při celkové turnusové potřebě 2,25 zaměstnanců**
- **Nutnost rekonstrukce stávající nebo vybudování nové dopravní kanceláře pro dopravní zaměstnance včetně sociálního zázemí a přemístění ovládacích prvků sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce**

Tento stav zařízení vyvolává potřebu kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a souvisejícího sdělovacího zařízení. Ve spojení s tímto požadavkem je nutné odstranit zbytnou drážní infrastrukturu (optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).

V neposlední řadě je nutné provést koordinaci a navázání na další v území připravované stavby, kromě souvisejících staveb SŽDC především na stavbu „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, investora Město Heřmanův Městec.

V rámci realizace předložené stavby dojde ke komplexní rekonstrukci prvků drážní infrastruktury. Provedením této rekonstrukce bude zajištěno spolehlivé provozování železniční dopravy do budoucna, bude zajištěna spolehlivost, plynulost a bezpečnost železniční dopravy, umožněna vyšší propustnost trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby vytvoří předpoklady pro dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice, vytvoří podmínky pro zajištění požadavků platné legislativy. Dosaženo bude zvýšení komfortu jízdy, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zkrácení jízdní doby a snížení nákladů na energie a údržbu dopravní cesty.

Stávající stav železničního svršku neumožňuje zavedení vyšších rychlostí, zejména požadovaného rychlostního profilu V130.

**4) Požadavky na technické řešení:**

Hlavním cílem této stavby je odstranění stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty do budoucna.

Začátek stavby: ŽST Přelouč, budova stavědla - km 319,141 (trati Česká Třebová – Praha)

Konec stavby: ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (obvod Prachovice) - km 21,556 (konec trati)

Základní údaje, **nový stav:**

Začátek trati: Přelouč, konec trati: Prachovice

Zábrzdňá vzdálenost: **700 m**

Rozchod kolejí: **1435 mm.**

Prostorová průchodnost: **beze změny**

Organizování a provozování drážní dopravy podle: **SŽDC D1**

Počet pravidelných osobních vlaků od 2020:

	denně	jen pracovní dny	sobota	neděle, svátek
Přelouč - Prachovice	5	6	3	3
Prachovice - Přelouč	4	7	5	4
Celkem za oba směry	9	13	8	7

Počet vlaků nákladní dopravy od 2020:

- 2x týdně ložený vlak Prachovice CEMEX – Dětmárovice (slinek) + vyrovnávka,
- 1x týdně plný Dětmárovice – Prachovice CEMEX (struska) + vyrovnávka,
- 3x měsíčně plný Ostrava – Prachovice CEMEX (uhlí) + vyrovnávka,
- k tomu ucelené vlaky na přepravu cementu Prachovice CEMEX – Přelouč n.n. cca 5x týdně + vyrovnávka,
- 3x týdně plné oběma směry Přelouč n.n. – Kostelec u Heřmanova Městce (SSHR).

V úseku Heřmanův Městec – Kostelec u H.M. – Prachovice jedou ložené vlaky na 3 nebo 4 části, zpět se vrací hnací vozidla jako Lv vlaky.

Objem přepravy cementu pro CEMEX Prachovice činí více než 200.000 t / rok, objem zboží pro SSHR činí cca 100.000 t / rok.

Trat'ová třída zatížení

C3

Trakce

nezávislá

Trat'ová rychlost

70 km/h v úseku Přelouč – Heřmanův Městec s lokálními omezeními

50 km/h s lokálními omezeními v úseku Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova Městce

Způsob řízení dopravy

D1, DOZ

Zatížení na nápravu

20,0 t

**PŘIPRAVOVANÁ STAVBA ŘEŠÍ REKONSTRUKCI NÍŽE UVEDENÝCH SOUČASTÍ DRÁŽNÍ INFRASTRUKTURY:****4.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ****4.1.1 Zabezpečovací zařízení****Přelouč – Choltice, TZZ**

V úseku Přelouč - Choltice bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. Mezistaniční úsek se rozdělí na dva oddíly. Zřídí se nové samostatné předvěsti vjezdových návěstidel, předvěsti vjezdových a oddílových návěstidel budou situovány na vzdálenost 700m. Kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajistí počítač náprav.

ŽST Choltice, úprava SZZ

Provede se doplnění a úprava stávajícího dálkového ovládání elektronického stavědla. Zruší se houkačky akustické informace o nedovoleném projetí návěstidel a doplní se vazba VNPN do TRS. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti, z tohoto důvodu se provede nový výpočet spouštěcích úseků přejezdů a upraví se SW SZZ. Na sudém záhlaví se změní konfigurace výhybek, mezi krajní výhybkou a přejezdem se zřídí nové nástupiště. Využijí se stávající venkovní prvky zabezpečovacího zařízení, pouze se přemístí do nové polohy.

Choltice - Heřmanův Městec, úprava TZZ

V činnosti zůstane stávající TZZ typu AH-88A a počítač náprav. V ŽST H. Městec se provede navázání AH na nové elektronické stavědlo. Stávající předvěsti vjezdových návěstidel se posunou na zábrzdnou vzdálenost 700 m.

ŽST Heřmanův Městec, SZZ

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, kontrolu volnosti kolejových úseků ve stanici zajistí počítač náprav. Návrh venkovních prvků a dopravní program je proveden na upravené kolejiště. SZZ umožní zabezpečené vlakové a posunové cesty na dopravních kolejích a zabezpečené posunové cesty na manipulačních kolejích č. 3a, 4. Ovládací pracoviště bude ve stávající dopravní kanceláři, z pracoviště se budou dálkově ovládat SZZ Kostelec u H.M. a SZZ Choltice, v cílovém stavu bude pracoviště přemístěno na RDP Pardubice. Součástí SW stavědla bude funkcionality VNPN a VCRP, informace o nedovoleném projetí návěstidel se předá vazbou do TRS. Po dobu výstavby, zkoušení a aktivace bude stanice zabezpečena provizorním SZZ. Navázání na trať se zjednodušeným řízením provozu (H. Městec - Chrudim město) se provede dle TS 2/2006-SZ. Ve stanici se provede nová kabelizace.

Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., TZZ

Nové TZZ bude automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati. Kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajistí počítač náprav s výstrojí v SÚ Kostelec u H.M. jako součást SZZ. Zřídí se nové samostatné předvěsti vjezdových návěstidel, návěstidla budou situována na vzdálenost 700m.

ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, SZZ

Upraví se kolejiště železniční stanice Prachovice a stanice se změní na další obvod žst. Kostelec u H.M. Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, volnost kolejových úseků ve stanici zajistí počítač náprav. Ovládání SZZ bude dálkové z DK H. Městec, ovládací pracoviště ve stávající DK ve výpravní budově se zruší bez náhrady. Návrh venkovních prvků a dopravní program je proveden na stávající kolejiště stanice Kostelec u H.M. a kolejiště nového obvodu stanice. SZZ umožní zabezpečené vlakové a posunové cesty na dopravních kolejích. Zabezpečovací zařízení nového obvodu stanice bude součástí SZZ Kostelec u H.M., vnitřní



výstroj bude umístěna v samostatném technologickém domku u výhybky č. 101. Výhybková spojka 101/102 bude ústředně stavěná ze SZZ Kostelec u H.M., na/z vlečky CEMEX budou umožněny zabezpečené vlakové a posunové cesty pomocí souhlasu mezi SZZ. Součástí SW stavědla bude funkcionálita VNPN, informace o nedovoleném projetí se předá vazbou do TRS. Vnitřní část SZZ se umístí do nového betonového technologického domku, umístěného vedle stávající výpravní budovy (pro umístění bude nutná částečná demolice budovy), stávající technologická budova bude určena k demolici.

Prachovice, vlečka CEMEX, úprava SZZ

Provedou se úpravy stávajícího reléového staničního zabezpečovacího zařízení, zruší se část SZZ pro ŽST Prachovice, zruší se vazba na autoblok, provede se navázání na nové SZZ Kostelec u H.M. Zabezpečené vlakové cesty na/z vlečky CEMEX zůstanou ve stávajícím rozsahu, budou zajištěny na/z kolejí č. 106, 104, 102, 101, 103. Pro navázání na stávající RZZ vlečky se využijí stávající kabely ukončené v RM.

ETCS L1

Z důvodu budování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení bude vybudován a aktivován po dokončení stavby systém ETCS L1.

4.1.2 Sdělovací zařízení

Prioritou uvedené stavby je rekonstrukce zabezpečovacího zařízení včetně souvisejícího sdělovacího zařízení v traťovém úseku č. 1541 Přelouč – Prachovice. Zrekonstruované a nově vybudované technologie budou obsluhovány dálkově z pracoviště DOZ, které bude v rámci této stavby zřízeno v žst. Heřmanův Městec. Výhledově bude možné zrekonstruované a nově vybudované technologie začlenit do Regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v Pardubicích po vybudování tohoto pracoviště.

Vybudování RDP a zřízení obslužného pracoviště pro traťový úsek č. 1541 Přelouč – Prachovice na RDP Pardubice není předmětem této stavby.

Následující navržené technické řešení vychází ze zadání a jeho posledních úprav provedených na základě požadavků, které byly prezentovány zástupci SŽDC na pracovní poradě konané dne 21. 8. 2019 za účelem projednání návrhu technického řešení a na projednání připomínek konaném dne 1. 10. 2019. V rámci projednání bylo požadováno z důvodu úspor investičních nákladů a z důvodu malého pohybu cestujících provést v některých zastávkách předmětného traťového úseku pouze přípravu pro vybudování informačních systémů pro cestující a kamerových systémů, tj. ponechat rezervu optického kabelu pro budoucí možné zhotovení výpichu. Vybudování informačních a kamerových systémů se v předmětných zastávkách jeví jako neefektivní také z důvodu budoucí možné rekonstrukce nástupišť, která není předmětem této stavby.

Kabelizace včetně přenosových systémů

V celém úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce bude provedena nová kabelizace:

- budou položeny dvě HDPE trubky 40/34 (jedna provozní, jedna rezervní). Do provozní HDPE trubky je požadováno zafouknout optický kabel s profilem 72 vláken. Pro odbočné „koncové“ tratě je „Základními technickými specifikacemi optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽCD“ (č.j. 27150/2017-SŽDC-O14) počet vláken dálkového optického kabelu stanoven na 48.
- V úseku žst. Kostelec u Heřmanova Městce se zastávkou Prachovice bude položena HDPE trubka 40/34 a do ní je požadováno zafouknout místní optický kabel s profilem 24 vláken.



- Místní optický kabel bude vyveden celým profilem v žst. Kostelec u Heřmanova Městce, technologickém objektu v km 19,540 a v zast. Prachovice.
- V úseku žst. Přelouč – žst. Choltice bude na základě posouzení vnějších vlivů položen traťový metalický kabel 10XN0,8 TCEKPFLEZE (výpočet bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace).
 - V úseku žst. Choltice – žst. Kostelec u Heřmanova Městce bude položen traťový metalický kabel 10XN0,8 TCEKPFLEY (v úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce není uvažováno s budoucí elektrifikací trati).
 - V úseku žst. Kostelec u Heřmanova Městce se zastávkou Prachovice bude položen místní metalický kabel TCEKPFLEY 5XN0,8 (v předmětném úseku není uvažováno s budoucí elektrifikací trati).
 - V rámci této stavby bude provedena ochrana stávajícího dálkového kabelu DK26 „015_Přelouč-Prachovice“ v celém úseku žst. Přelouč – žst. Prachovice. Po provedení stavby bude veškerý provoz z dálkového kabelu přenesen na nový traťový kabel a stávající dálkový kabel tak bude možné zcela opustit.

Datová komunikace bude řešena přenosovými systémy s rozhraním pro připojení do sítě optických kabelů.

V rámci přenosových systémů budou zřízeny přípojné body do TDS pro technologie sdělovacího zařízení a pro technologie projektované v části DDTS a DŘT.

V této části stavby bude provedena také místní kabelizace v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce.

Telefonní zapojovače

Hlasová komunikace dispečerského pracoviště a místních ovládacích pracovišť se všemi dopravnami včetně venkovních telefonních objektů je navrženo řešit prostřednictvím telefonie v prostředí IP. Místní ovládací pracoviště bude zřízeno v žst. Choltice a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce.

Dispečerské pracoviště s terminálem s dotykovou obrazovkou bude zřízeno v žst. Heřmanův Městec..

Elektronická ochrana majetku

Sdělovací místnosti, stavební ústředny, místnosti obsluhy a místnosti silnoproudu (rozvoden) v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce budou vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací (EZS) rozšířenou o zařízení pro detekci požáru (ZPDP). V žst. Choltice bude upravena konfigurace stávajícího systému EZS, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce se jedná o instalaci nového systému EZS. Stávající systémy elektrické požární signalizace (EPS) v uvedených žst. budou zrušeny.

Elektronickou zabezpečovací signalizací (EZS) rozšířenou o zařízení pro detekci požáru (ZPDP) bude vybaven také technologický objekt u přejezdu v km 3,133 (zast. Valy u Přelouče-zastávka), technologický objekt u přejezdu v km 4,518, technologický objekt v km 19,540 a technologický objekt v zast. Prachovice.

V rámci této části sdělovacího zařízení bude v zázemí pro vydávání souprav klíčů trati D3 žst. Chrudim město – žst. Heřmanův Městec instalován trezor pro uložení souprav klíčů. Toto zázemí bude situováno ve staniční budově žst. Heřmanův Městec. Místnost s trezorem bude vybavena zařízením pro hlasovou komunikaci, systémem EZS a prostor místnosti bude monitorován kamerovým systémem. Odemčení/zamčení trezoru, zastřežení/odstřežení místnosti s trezorem a dohled na obraz z kamerového systému bude začleněn do místa obsluhy pro tratě D3 v žst. Choceň. Prostřednictvím zařízení pro hlasovou komunikaci v místnosti s trezorem bude možné dorozumívání s pracovištěm obsluhy tratí D3 v žst. Choceň.

**Informační systém pro cestující**

Vizuální informační systém je požadováno instalovat pouze v žst. Heřmanův Městec. Vizuální informační systém bude navržen dle „Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ vč. jejího grafického manuálu.

Akustický informační systém pro cestující (rozhlas) je požadováno instalovat ve všech žst. a na zast. Valy u Přelouče-zastávka.

Řídící počítač informačního systému bude instalován v žst. Heřmanův Městec. Klientský počítač informačního systému bude umístěn na pracovišti obsluhy v žst. Heřmanův Městec.

Kamerový systém

Kamerový systém je požadováno zřídit v žst. Choltice na nástupišti přilehlé zastávky, v žst. Heřmanův Městec, v žst. Kostelec u Heřmanova Městce a v zast. Prachovice. Kamerový systém bude navržen za účelem monitorování přehledové situace v prostoru hran nástupišť.

Kamerový systém na přejezdy

Kamerový systém je požadováno instalovat na přejezdu v km 3,133 a na přejezdu v km 13,750. Kamerový systém bude navržen pro monitorování přehledové situace v prostoru přejezdu.

Rádiové sítě

V žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce budou provedeny nezbytné úpravy systémů místních radiových sítí v pásmu 150 MHz. Ovládání radiostanic bude možné buď místně nebo dálkově z pracoviště v žst. Heřmanův Městec.

V celém úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou v Prachovicích) bude využito stávajících zařízení systému traťové rádiové sítě TRS v pásmu 450 MHz.

Do stávajícího systému TRS je požadováno začlenit výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN). Blok rozhraní mezi TRS a zabezpečovacím zařízením bude instalován v žst. Heřmanův Městec. V případě aktivace VNPN zabezpečovacím zařízením bude vygenerována návěst STOP ze všech radiostanic v traťovém úseku Přelouč – Prachovice. V souvislosti s realizací VNPN je požadováno zrušit stávající systém výstražných sirén v žst. Choltice.

V rámci TRS je požadováno prověření možností přemístění na drážní pozemek stávající směrové antény a radiostanice, které jsou instalovány na vlečce CEMEX.

Zařízení pro záznam a archivaci hovorů

Zařízení pro záznam a archivaci hovorů je navrženo instalovat do žst. Heřmanův Městec. Toto zařízení umožní záznam a archivaci hovorů realizovaných na telefonních zapojovacích, TRS a MRS v celém úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou v Prachovicích).

Vazba do DDTS

Všechny doplňované technologie sdělovacího zařízení musí poskytovat stavové informace pro potřeby DDTS a je požadováno je plně implementovat do systému DDTS.



4.2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

4.2.1 Železniční svršek

Přelouč - Choltice, železniční svršek

Součástí záměru bude částečná rekonstrukce železničního svršku v mezistaničních úsecích Přelouč (mimo) – Choltice (mimo). Bude provedena rekonstrukce směrového a výškového řešení, náhrada svérkových kompletů, úprava BK, provedené práce umožní zvýšení rychlosti, zavedení rychlostního profilu V130. Nástupištní hrany nástupišť zastávek Valy u Přelouče zastávka, Veselí u Přelouče budou přizpůsobeny novému stavu PPK. V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění LIS využívaných původním TZZ a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

Choltice, železniční spodek a svršek

V prostoru ŽST Choltice – z důvodu vyřešení bezbariérového přístupu na nástupiště bude upravena konfigurace železniční stanice Choltice. Bude vybudována nová zastávka Choltice zastávka (pracovní název, bude dořešeno v dalším stupni dokumentace) v záhlaví stanice mezi železničním přejezdem P5036 v ev. km 8,408 a novým rozvětvením přeloučského zhlaví.

Stávající výhybky č. 2 a 3 budou odstraněny, nové kolejové rozvětvení bude tvořeno výhybkami č. 2 a 3 – výhybka č. 2 odbočující do manipulační koleje č. 3 bude tvaru J49 1:9-190, výhybka č. 3 odbočující do dopravní koleje č. 2 bude tvaru J49 1:9-300. Dále bude provedena úprava směrového a výškového řešení + BK (zvýšení rychlosti v koleji č. 1).

V oblasti rekonstruovaného kolejového rozvětvení bude provedena rekonstrukce železničního spodku. Zkrácení užitečné délky dopravních kolejí o cca 30 m v ŽST Choltice je v souladu s požadavky na výhledovou nákladní i osobní dopravu

Choltice - Heřmanův Městec, železniční svršek

Součástí záměru bude částečná rekonstrukce železničního svršku v mezistaničním úseku Choltice (mimo) – Heřmanův Městec (mimo). Bude provedena rekonstrukce směrového a výškového řešení, úprava BK. Provedené práce umožní zvýšení rychlosti.

Nástupištní hrana nástupiště zastávky Jeníkovice bude přizpůsobena novému stavu PPK.

ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek a svršek

V rámci ZP je navržen cílový stav ŽST Heřmanův Městec, řešení navazuje a je koordinováno se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“.

Navržena je rekonstrukce kosteleckého zhlaví + zřízení dvou nových vnějších nástupišť u kolejí č. 2, 2a – nástupiště 1 v oblasti autobusového terminálu (investor Město Heřmanův Městec), nástupiště 1a cca v prostoru před výpravní budovou/ústředním stavědlem.

S novou konfigurací nástupišť souvisí zřízení kolejové spojky mezi výhybkami č. 6 a 7, která umožní křižování vlaků osobní dopravy. Úrovňová nástupiště budou zrušena.

Dále bude v rámci akce „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ provedena redukce kolejiště dle návrhu DT. Rušené výhybky stávající č. 15, 16, 17, 22, 23 budou nahrazeny kolejovými poli.

Z kolejiště budou dále odstraněny LIS využívané původním SZZ a nahrazeny kolejnicovými vložkami. Stávající výtažná kolej č. 5b, 5c bude z větší části zrušena, přejezdy P5043 v km 13,750 a P5044 v km 13,876 budou nově jednokolejné. Zbývající část výtažné koleje označená č. 3a bude nově ukončena dynamickým zarážděm.

V prostoru rekonstrukce železničního svršku bude zároveň provedena rekonstrukce železničního spodku.

**Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., železniční svršek**

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění LIS využívaných původním TZZ a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

žst Kostelec u H.M., železniční svršek

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění LIS využívaných původním SZZ a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

Dále bude provedena redukce kolejiště v prostoru bývalé žst. Prachovice, ponechána bude pouze 1 kusá kolej č. 101, u které bude zřízeno nové vnější nástupiště dl. 40 m. (Stávající nástupiště a přístřešek pro cestující jsou situovány mimo drážní pozemky).

Přelouč - Prachovice, výstroj a značení trati

V celém traťovém úseku bude rekonstruována výstroj trati dle nového stavu.

4.2.2 Železniční spodek**Přelouč - Choltice, železniční spodek**

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v prostoru rekonstrukce železničního svršku u nového vnějšího nástupiště v záhlaví stanice.

žst Choltice, železniční spodek

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v prostoru rekonstrukce železničního svršku.

žst Heřmanův Městec, železniční spodek

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v prostoru rekonstrukce železničního svršku + nových vnějších nástupišť.

4.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Vzhledem k úpravě směrového a výškového řešení koleje a úpravě BK bude nutné provést demontáž a zpětnou montáž dotčených přejezdových konstrukcí v celém úseku dotčeném těmito pracemi, tzn. Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo). Přejezdová konstrukce P5028 v km 3,133 (Valy zastávka) je navržena k rekonstrukci. Přejezdové konstrukce P5043 v km 13,750 a P5044 v km 13,876 budou nově jednokolejné.

V místech se stavebním zásahem budou v dalším stupni prověřeny přístupy na přilehlé nástupiště (vyvedení cestujících do prostoru před výstražníky).

V rámci ZP byla prověřena možnost zrušení jednotlivých přejezdů, příslušné úřady byly osloveny, stanovisko ke zrušení přejezdů je negativní (viz dokladová část).

4.4 NÁSTUPIŠTĚ

V místech se stavebním zásahem budou v dalším stupni prověřeny přístupy na nástupiště (vyvedení cestujících do prostoru před výstražníky).

4.4.1 Nástupiště zastávky Valy u Přelouče zastávka

Hrana nástupiště bude přizpůsobena novému stavu GPK.

4.4.2 Nástupiště zastávky Veselí u Přelouče

Hrana nástupiště bude přizpůsobena novému stavu GPK.



4.4.3 Nástupiště Choltice

V prostoru ŽST Choltice – z důvodu nutnosti vyřešení bezbariérového přístupu na nástupiště bude upravena konfigurace železniční stanice Choltice. Bude vybudována nová zastávka „Choltice zastávka“ (jedná se o pracovní název, bude dořešeno v dalším stupni dokumentace) v záhlaví stanice mezi železničním přejezdem P5036 v ev. km 8,408 a novým rozvětvením přeloučského zhlaví, konkrétně v km 8,417 – km 8,477.

Je navrženo zřízení nového vnějšího nástupiště dl. 60 m a šířky 2,5 m. Nástupiště bude typové konstrukce s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK přilehlé koleje. Součástí nového nástupiště bude přístřešek pro cestující (bude přesunut stávající železobetonový přístřešek), stojan na kola a dle prostorových možností parkovací stání pro OA.

Stávající úrovněová nástupiště budou zrušena.

4.4.4 Nástupiště zastávky Jeníkovice

Hrana nástupiště bude přizpůsobena novému stavu GPK.

4.4.5 Nástupiště v žst. Heřmanův Městec

V rámci ZP je navržen cílový stav ŽST Heřmanův Městec, řešení navazuje a je koordinováno se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“.

Navržena je rekonstrukce kosteleckého zhlaví + zřízení dvou nových vnějších nástupišť u kolejí č. 2, 2a – nástupiště 1 v oblasti autobusového terminálu (investor Město Heřmanův Městec), nástupiště 1a cca v prostoru před výpravní budovou/ústředním stavědlem.

Nástupiště budou typové konstrukce, délky 60,0 m, šířky 2,5 m, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK přilehlé koleje. Stávající úrovněová nástupiště budou zrušena.

4.4.6 Nástupiště zastávky Kostelec u Heřmanova Městce Písník

Do nástupiště zastávky nebude zasahováno.

4.4.7 Nástupiště v žst. Kostelec u Heřmanova Městce

Do nástupišť v žst. Kostelec u Heřmanova Městce nebude zasahováno.

V zastávce Prachovice, která bude nově v obvodu žst. Kostelec u Heřmanova Městce je navrženo zřízení nového vnějšího nástupiště dl. 40 m, šířky 2,5 m u ponechané kusé koleje č. 101. Nástupiště bude typové konstrukce s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK přilehlé koleje. Součástí nového nástupiště bude přístřešek pro cestující. Rekonstrukce nástupiště je navržena z toho důvodu, že stávající stav se nachází na mimodrážních pozemcích.

4.5 MOSTNÍ OBJEKTY

Součástí záměru je analýza stavu mostních objektů. Vzhledem k nutné redukci nákladů stavby jsou zásahy do mostních objektů a propustků navrženy pouze v úseku Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), a to pouze u těch objektů, které jsou nevyhovující vzhledem ke zvýšení rychlosti v tomto úseku. Rekonstrukce ostatních mostních objektů není v rámci stavby řešena.

Eventuální další zásahy do mostů, propustků a zdí budou řešeny v rámci opravných prací OŘ Hradec Králové.



4.5.1 Most v ev. km 11,439

Návrh opatření

Navrhuje se obnova systému vodotěsné izolace a jeho protažení za křídla, kde se provedou nové příčné drenáže a jejich nové vyústění na terén, včetně odláždění. Veškeré stávající betonové a kamenné konstrukce (NK, spodní stavba, křídla, přechodové zídky) budou mechanicky očištěny a následně otryskány vysokotlakým vodním paprskem. Provede se celoplošná sanace veškerých betonových konstrukcí a přespárování kamenného zdiva zídek. Na římsách, křídlech a přechodových zídkách se provede nové zábradlí pro požadovaný VMP 2,5, včetně normových rezerv.

4.5.2 Propustky

Propustek v ev. km 6,759

Přestavba na nový železobetonový trubní/rámový propustek, rozměry dle hydrotechnického výpočtu.

Propustek v ev. km 9,215

Přestavba na nový železobetonový trubní/rámový propustek, rozměry dle hydrotechnického výpočtu.

Propustek v ev. km 10,808

Přestavba na nový železobetonový trubní/rámový propustek, rozměry dle hydrotechnického výpočtu.

4.6 SILNOPROUDÉ ROZVODY A ZAŘÍZENÍ

Návrh nového stavu v souladu se zvláštními technickými podmínkami záměru projektu a postupných redukcí rozsahu záměru z důvodu EH.

Napájení rekonstruovaného zabezpečovacího zařízení v úseku Přelouč – Prachovice je navrženo ponechat z kabelového rozvodu 6 kV. Napájení rozvodu 6 kV je ve směru od Přelouče z trakční měnirny Opočíněk přes Přelouč a ve směru z Prachovic z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. V rámci opravných prací OŘ Hradec Králové je v plánu napájení rozvodu 6 kV ze ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, jako náhrada napájení z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o., které by mělo být výhledově opuštěno.

Technologie transformačních stanic vn/nn

V rámci stavby není řešeno.

Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení

V rámci stavby není řešeno.

Ohřev výhybek

Nový elektrický ohřev bude instalován pouze na nových výhybkách realizovaných v rámci úprav kolejí v železniční stanici Choltice a Heřmanův Městec.

Elektrický ohřev s oddělovacími transformátory v kolejišti u výhybek bude na stávajících výhybkách zachován.

Výhybky v ŽST Prachovice budou demontovány včetně stávajícího EOV na základě technologického posouzení postradatelnosti kolejí. V novém stavu jsou Prachovice součástí ŽST Kostelec u Heřmanova Městce a nebude zde instalována žádná výhybka.

ŽST Choltice, EOV

V železniční stanici zůstane zachován elektrický ohřev výhybek. Stávající elektrický ohřev je instalován na stávajících výhybkách č. 1, 2, 3. Technologie stávajícího elektrického ohřevu je



s oddělovacími transformátory u jednotlivých výhybek. Napájení elektrického ohřevu je ze stávající rekonstruované rozvodny nízkého napětí z rozvaděče REOV. Rozvaděč v rozvodně byl v roce 2017 vyměněn a umožňuje připojení do systému DDTS. Rozvaděč REOV zůstane stávající.

Stávající oddělovací transformátory od výhybek č. 2 a 3 budou demontovány a nebudou již v novém rozvodu instalovány.

V rámci stavby jsou plánovány úpravy kolejiště z důvodu výstavby nového vnějšího nástupiště. V novém stavu dojde k přečíslování výhybek. Na nové výhybky č. 2 a 3 v nových polohách bude instalován elektrický ohřev. Kabelizace z rozvodny k výhybkám č. 2 a 3 bude nová. Topnice a rozvodné skřínky v kolejišti budou nové. Připojení topnic bude nové. Napájení nových rozvodů bude ze stávajícího rozvaděče elektrického ohřevu v rozvodně, který je již vybaven proudovými chrániči. Odděleně budou napájeny obvody ohřevu opornic a obvody ohřevu táhel obou výhybek.

Venkovní technologie elektrického ohřevu s oddělovacím transformátorem na výhybce č. 1 zůstane stávající. Ovládání zůstává stávající od výpravčího z Heřmanova Městce. V rámci stavby je navrženo EOv připojit do systému DDTS.

ŽST Heřmanův Městec, EOv

Dle závěrů potřeb dopravní technologie v návaznosti na rekonstrukci kolejiště je navrženo instalovat elektrický ohřev na určené nové výhybky. Viz část dopravní technologie. Pro nově instalovaný ohřev bude použita schválená technologie pro použití na železniční dopravní cestě SŽDC s.o. Ovládání elektrického ohřevu bude automatické v závislosti na klimatických podmínkách. Nová koncepce elektrického ohřevu bude s použitím proudových chráničů.

Stávající elektrické ohřevy na výhybkách mimo oblast rekonstrukce zůstanou bez úprav a bez připojení do DDTS. Stávající elektrický ohřev s oddělovacími transformátory v kolejišti zůstane zachován na choltickém a chrudimském zhlaví. Napájení EOv na rušených výhybkách v rámci redukce kolejiště bude odpojeno.

Nová technologie EOv na kosteleckém zhlaví bude připojena do systému DDTS.

ŽST Kostelec u H.M., EOv

V železniční stanici zůstane zachován stávající elektrický ohřev výhybek. Nejsou prováděny úpravy kolejiště.

Z důvodu plánované demolice stávajícího technologického objektu bude třeba zajistit napájení elektrického ohřevu z nového rozvaděče, který nahradí provozovaný rozvaděč elektrického ohřevu v rušeném technologickém objektu. Připojení kabelových rozvodů stávajícího elektrického ohřevu železniční stanice bude do nového rozvaděče elektrického ohřevu, který bude instalován v objektu nové transformovny ve správě SEE, jejíž výstavba bude obsahem opravné práce OŘ Hradec Králové. Opravná práce bude předcházet nebo probíhat souběžně se stavbou Rekonstrukce TZZ Přelouč-Prachovice. Technologie nového napájecího rozvaděče EOv musí umožnit připojení do systému DDTS.

Elektrický ohřev bude nahrazen na odbočné výhybce č. 101 z trati na vlečku do cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. Napájení elektrického ohřevu výhybek č. 101, 102 je navrženo dle vlastnického vztahu. Napájení EOv výhybky č. 101 se navrhuje z rozvodu SŽDC v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce. U výhybky č. 101 bude instalován řídicí rozvaděč elektrického ohřevu včetně potřebných vnějších prvků. Nový elektrický ohřev výhybky č. 101 bude připojen do systému DDTS.

Napájení EOv pro výhybku č. 102 zůstane z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. EOv na výhybce č. 102 zůstane stávající.

V novém stavu v Prachovicích nebude instalován žádný ohřev výhybek. Všechny výhybky včetně stávajícího elektrického ohřevu budou demontovány v rámci redukce železničního svršku.

**Rozvody vvn,vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

Stávající kabelový rozvod 6 kV nebude součástí stavby, stávající kabel 6-AYKCY 3x35 mm² se stíněným pláštěm uloženým v zemi v rozsahu ŽST Přelouč – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce bude zachován. Po výstavbě nové transformační stanice 35 kV a 6 kV v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce v rámci opravné práce OŘ Hradec Králové bude opuštěno napájení z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o.

Venkovní osvětlení železničních stanic a zastávek**ŽST Přelouč (mimo) – ŽST Choltice (mimo), úprava osvětlení a rozvodů nn**

Rekonstrukce osvětlení zastávek v mezistaničním úseku nebude součástí stavby.

U přejezdu P5034 (A4) v km 4,518 bude v rámci PS 02-28-01 Přelouč - Choltice TZZ, zřízeno hradlo na trati. Výstroj bude umístěna v typovém technologickém domku. Napájení bude zajištěno ze stávající betonové traťové transformovny TTS6460 ze které je napájena i technologie stávajícího přejezdu P5034. V traťové transformovně je instalován jednofázový transformátor 1,2 kVA. Jednofázový transformátor bude vyměněn za třífázový. Tak bude zajištěno napájení pro přejezd i hradlo na trati. Z traťové transformovny bude položen nový napájecí kabel do společné přístrojové skříně u technologického domku.

ŽST Choltice, úprava osvětlení a rozvodů nn

ŽST Choltice – osvětlení stávajícího nástupiště v železniční stanici je po opravě a při zachování současné polohy nástupiště jej není třeba měnit. Příchod k nástupišti a nástupiště zůstane osvětleno stávajícími svítidly na stávajících sklopných stožárech. Spínání osvětlení je automatické.

V roce 2017 byl Správou elektrotechniky a energetiky vyměněn rozvaděč venkovního osvětlení, který umožňuje připojení do systému DDTS. Spotřeba elektrické energie pro venkovní osvětlení je měřena podružným měřením SŽE.

Ve finálním návrhu je navržena výstavba nového nástupiště mimo stávající kolejiště v záhlaví železniční stanice Choltice v prostoru k přejezdu P5036 v km 8,408. Nástupiště a příchod k nástupišti se navrhuje nově osvětlit sklopnými osvětlovacími stožárky výšky 6 m se svítidly LED. Napájení nové větve osvětlení je navrženo z rezervního vývodu rozvaděče osvětlení RO v rozvodně SEE stávajícího technologického objektu, který byl v roce 2017 opraven. Ovládání osvětlení nástupiště zůstává stávající – automatické.

Do zbývajících částí osvětlení nebude zasahováno.

ŽST Choltice (mimo) – ŽST Heřmanův Městec (mimo), úprava osvětlení a rozvodů nn

Rekonstrukce osvětlení zastávek v mezistaničním úseku není součástí stavby.

ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn

ŽST Heřmanův Městec – zůstane osvětlena stávajícími osvětlovacími věžemi mřížové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. Rozvaděč napájení i rozvaděč ovládání osvětlení zůstává stávající. V rámci souběžné stavby „Autobusový terminál Heřmanův Městec“ (investor město Heřmanův Městec) bude provedena úprava stávajícího osvětlení kosteleckého zhlaví žst. Heřmanův Městec. V rámci stavby autobusového terminálu je vyprojektován na kosteleckém zhlaví nový rozvaděč venkovního osvětlení, který obsahuje i rezervní vývod. Tento rezervní vývod bude využit v rámci stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ pro připojení nového osvětlení dvou nových vnějších nástupišť pro cestující veřejnost.

Nová nástupiště budou osvětlena novým osvětlením na sklopných stožárech. Připojení osvětlení nových nástupišť bude z rozvaděče navrženého v rámci úpravy osvětlení železniční stanice v souvislosti s výstavbou autobusového terminálu.



ŽST Heřmanův Městec (mimo) - ŽST Kostelec u H.M. (mimo), úprava osvětlení a rozvodů nn
Rekonstrukce osvětlení zastávek v mezistaničním úseku není součástí stavby.

ŽST Kostelec u H.M., úprava osvětlení a rozvodů nn

ŽST Kostelec u Heřmanova Městce – zůstane osvětlena stávajícími osvětlovacími věžemi trubkové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. V této stavbě nebudou na venkovních prvcích osvětlení prováděny žádné změny.

Z důvodu plánované demolice stávající technologické budovy bude třeba zajistit napájení stávajícího osvětlení z nového rozvaděče, který nahradí provozovaný rozvaděč osvětlení v rušeném technologickém objektu. Připojení kabelových rozvodů stávajícího venkovního osvětlení železniční stanice bude do nového rozvaděče venkovního osvětlení, který bude instalován v objektu nové transformovny ve správě SEE, jejíž výstavba bude obsahem opravné práce OŘ Hradec Králové. Opravná práce bude předcházet nebo probíhat souběžně se stavbou Rekonstrukce TZZ Přelouč-Prachovice.

Rozvaděč napájení a ovládání osvětlení bude nový, který umožní výhledové připojení (po rekonstrukci osvětlení železniční stanice) do systému DDTS. Spotřeba elektrické energie pro venkovní osvětlení bude měřena podružným měřením SŽE.

V novém stavu po redukci kolejiště v Prachovicích, které se stanou součástí ŽST Kostelec u Heřmanova Městce bude zřízeno nové nástupiště na drážním pozemku. Nástupiště bude osvětleno novým osvětlením na sklopných stožárech. Nový rozvaděč venkovního osvětlení umožní automatickou funkci osvětlení dle příjezdu plánovaných vlaků a připojení do systému DDTS. Nové napájení pro osvětlení zastávky bude navrženo společně s potřebou napájet nové zabezpečovací a sdělovací zařízení v úseku ŽST Kostelec u H.M. – konec trati v Prachovicích. Nový způsob napájení je navržen kabelovým vedením nízkého napětí ze ŽST Kostelec u H.M. Stávající osvětlovací stožáry JŽ v ŽST Prachovice budou ve stavbě demontovány.

4.7 DŘT + DDTS

4.7.1 DŘT

V rámci provozních souborů bude realizován nový systém DŘT a doplnění systému DŘT na ED SŽDC OŘ Hradec Králové. Bude realizována integrace stávajících rozveden 6kV a staničních transformoven z žst. Choltice, Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce na servery ED SŽDC OŘ Hradec Králové. Z tohoto důvodu budou doplněny SW ovladače, provedena systémová a datová analýza, budou definovány a deklarovány nové struktury dat a budou rozšířeny stávající struktury programového vybavení RS DŘT (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.). Součástí bude i úprava (doplnění) provozní dokumentace pro elektrodispečera a zaškolení elektrodispečerů na nové informace a funkce. V úrovni žst. bude vybudováno místní ovládání DŘT, které bude komunikovat pomocí IEC104 se servery na ED OŘ Hradec Králové.

4.7.2 DDTS

V rámci ZP je řešeno:

- Dálkové ovládání nového EOVS a OSV ve stanicích včetně regulace ¼ hodinového maxima EOVS
- Začlenění technologie EZS, ZPDP, ROZ, ISC, KAMS do systému DDTS ŽDC
- Začlenění signalizace vybraných prvků silnoproudé technologie (EE) do systému DDTS ŽDC
- Dálkové odečty podružných elektroměrů ELM ve stanicích
- Začlenění signalizace teploty a vlhkosti (TH)
- Začlenění technologie KOT (vytápění a klimatizace)
- Začlenění stavu UPS pro napájení InK do systému DDTS ŽDC



- Stávající nedotčené rozvaděče a rozvody nn - **nejsou řešeny**

Technické řešení bude respektovat směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE třetí vydání č. j. 50418/2017 – SŽDC – GŘ - O14, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, třetí vydání, a dle zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS. Řešení zapadá do již navrženého systému DDTS ŽDC.

V rámci provozních souborů DDTS dojde k doplnění aplikačního a programového SW integračních serverů a klientů systému DDTS ŽDC o data z technologických systémů připojených na trati „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ k nově vybudovanému integračnímu koncentrátoru v žst. Heřmanův Městec.

Nově bude také navržen TeS pro provozování aplikace dopravních klientů, jehož klientská aplikace bude zpřístupněna na DDTZ v DK v žst. Heřmanův Městec, kde bude také dodáno jedno dispečerské pracoviště DDTS ŽDC, včetně dvou mobilních klientů pro potřeby udržujících pracovníků OŘ Hradec Králové SSZT a SEE. Do systému DDTS budou připojena především nová zařízení EOVS, OSV, EZS, ZPDP, ROZ, ISC, KAM, ELM, čidla teploty a vlhkosti TH, aktivní síťové prvky a budou monitorovány a ovládány vybrané prvky v silových rozvaděčích. Signalizace ze silových a sdělovacích rozvaděčů bude připojena prostřednictvím PLC umístěných v jednotlivých železničních stanicích.

V rámci stavby bude řešeno:

- Připojení lokálních technologických zařízení a systémů realizovaných v této stavbě do sítě DDTS ŽDC
- Klientská pracoviště sítě DDTS ŽDC včetně HW i SW výbavy umístěné v dopravní kanceláři žst. Heřmanův Městec a určených pracovišť SŽDC

4.8 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Pozemní stavební objekty zahrnují:

Zřízení vhodných prostor pro umístění nové technologie, zejména zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení a DŘT

Tyto prostory vznikají jednak rekonstrukcí a adaptací místností ve stávajících technologických nebo výpravních budovách anebo výstavbou nových technologických domků a budov.

Rekonstrukce a adaptace jsou navrženy v ŽST Heřmanův Městec ve stávajícím technologickém objektu ústředního stavědla.

Nové prefabrikované technologické domky jsou navrhovány v zast. Valy u Přelouče zastávka – km 3,121 (technologie sdělovací + PZZ), dále u přejezdu v km 4,518 (technologie AH + PZZ), v km 19,540 (technologie SZZ - výhybka č. 101 – odbočení vlečky CEMEX), v zast. Prachovice, km 21,400 (technologie sdělovací). Jedná se drobné prefabrikované objekty vesměs se dvěma místnostmi a kabelovým prostorem.

Technologická budova je navržena v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce. Jedná se o větší prefabrikovaný objekt se třemi místnostmi a kabelovým prostorem.

Ukrytí cestujících před nepřízní počasí

V železničních zastávkách Choltice, Prachovice, dále v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce budou zřízeny přístřešky pro cestující. Půdorysné rozměry jsou navrženy v závislosti na frekvenci odjíždějících cestujících dle TNŽ 73 4955 (1cestující = 0,50m²).

**Uvolnění prostor pro nový modernizovaný provoz**

Pozemní objekty, které by bránily výstavbě nových technologických budov budou zbourány. Demolice jsou navrženy v Kostelci u Heřmanova Městce. Objekty jsou v majetku ČR, SŽDC.

4.9 POŽADAVKY NA INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY

V rámci této stavby dochází k implementaci ITS v podobě výstavby informačního systému pro cestující v ŽST Choltice + zastávce Choltice zastávka, ŽST Heřmanův Městec, zastávce Prachovice, součástí staničních zabezpečovacích zařízení dále bude funkcionalita GTN.

5) Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:**5.1) Přehled provozních souborů a stavebních objektů stavby****D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST****D.1.1 Zabezpečovací zařízení****D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS	03-28-	01	ŽST Choltice, úprava SZZ
PS	05-28-	01	ŽST Heřmanův Městec, SZZ
PS	07-28-	01	ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, SZZ
PS	99-28-	01	Prachovice, vlečka CEMEX, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS	02-28-	01	Přelouč - Choltice, TZZ
PS	04-28-	01	Choltice - Heřmanův Městec, úprava TZZ
PS	06-28-	01	Heřmanův Městec - Kostelec u H.M, TZZ

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PZZ jsou součástí PS týkajících se SZZ a TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS	50-28-	01	Přelouč - Kostelec u H. M., ETCS L1
----	--------	----	-------------------------------------

D.1.2 Sdělovací zařízení**D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS	03-14-	01	ŽST Choltice, místní kabelizace
PS	05-14-	01	ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace
PS	07-14-	01	ŽST Kostelec u H. M., místní kabelizace

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS	03-14-	02	ŽST Choltice, sdělovací zařízení
PS	05-14-	02	ŽST Heřmanův Městec, sdělovací zařízení
PS	07-14-	02	ŽST Kostelec u H. M., sdělovací zařízení

D.1.2.4 EZS

PS	03-14-	03	ŽST Choltice, elektronická ochrana majetku
PS	05-14-	03	ŽST Heřmanův Městec, elektronická ochrana majetku
PS	07-14-	03	ŽST Kostelec u H. M., elektronická ochrana majetku
PS	50-14-	04	Elektronická ochrana majetku objektů na zastávkách a přejezdech

**D.1.2.5 Dálková kabelizace**

PS	50-14-	01	Přelouč - Kostelec u H. M., traťový kabel
PS	50-14-	01.1	Přelouč - Kostelec u H. M., ochrana stávajícího kabelu DK26
PS	50-14-	02	Přelouč - Kostelec u H. M., dálkový optický kabel

D.1.2.7 Informační systém

PS	03-14-	04	ŽST Choltice, informační systém
PS	05-14-	04	ŽST Heřmanův Městec, informační systém
PS	07-14-	04	ŽST Kostelec u H. M., informační systém
PS	50-14-	05	Informační systém na zastávkách

D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení

PS	03-14-	05	ŽST Choltice, kamerový systém
PS	05-14-	05	ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém
PS	07-14-	05	ŽST Kostelec u H. M., kamerový systém
PS	50-14-	06	Kamerové systémy na přejezdech

D.1.2.10 Přenosový systém

PS	50-14-	03	Přelouč - Kostelec u H. M., přenosové systémy
----	--------	----	---

D.1.2.11 Rádiové systémy

PS	50-14-	07	Přelouč - Prachovice, úpravy TRS
PS	50-14-	08	Přelouč - Prachovice, úpravy MRS

D.1.2.12 DOZ a další nadstavbové systémy

PS	03-14-	04	Žst. Choltice, DDTS ŽDC
PS	05-14-	06	Žst. Heřmanův Městec, DDTS ŽDC
PS	07-14-	05	Žst. Kostelec u H.M., DDTS ŽDC
PS	50-14-	09	Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení ze ŽST Heřmanův Městec
PS	50-14-	10	Dálková kontrola a ovládání informačních systémů ze ŽST Heřmanův Městec
PS	50-14-	11	Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů ze ŽST Heřmanův Městec
PS	99-14-	01	DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS	03-05-	01	Žst. Choltice, DŘT
PS	05-05-	01	Žst. Heřmanův Městec, DŘT
PS	07-05-	01	Žst. Kostelec u H.M., DŘT
PS	99-05-	01	Doplnění ED Pardubice, DŘT

D.2 STAVEBNÍ ČÁST**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční spodek a svršek**

SO	02-17-	01	Přelouč - Choltice, železniční svršek
SO	02-16-	01	Přelouč - Choltice, železniční spodek
SO	03-17-	01	Choltice, železniční svršek
SO	03-16-	01	Choltice, železniční spodek
SO	04-17-	01	Choltice - Heřmanův Městec, železniční svršek
SO	05-17-	01	žst Heřmanův Městec, železniční svršek
SO	05-16-	01	žst Heřmanův Městec, železniční spodek
SO	06-17-	01	Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., železniční svršek
SO	07-17-	01	žst Kostelec u H.M., železniční svršek
SO	50-17-	01	Přelouč - Prachovice, výstroj a značení trati

**D.2.1.2 Nástupiště**

SO	02-16-	31	Choltice, nástupiště
SO	05-16-	32	ŽST Heřmanův Městec, nástupiště
SO	07-16-	33	ŽST Kostelec u H.M., nástupiště zast Prachovice

D.2.1.3 Železniční přejezdy a přechody (včetně DIO)

SO	50-17-	31	Přelouč - Prachovice, přejezdy
----	--------	----	--------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO	50-19-	01	Přelouč - Prachovice, mosty
SO	50-19-	31	Přelouč - Prachovice, propustky

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO	03-30-	01	Choltice zpevněné plochy
----	--------	----	--------------------------

D.2.2 Pozemní stavební objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO	05-40-	01	ŽST Heřmanův Městec, stavební úpravy
SO	07-40-	01	ŽST Kostelec u H.M. technologické objekty
SO	50-40-	01	Přelouč - Prachovice, technologické objekty mimo ŽST

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO	50-41-	01	Přelouč - Prachovice, přístřešky na nástupištích
----	--------	----	--

D.2.2.4 Orientační systém

SO	02-43-	01	zast. Choltice, orientační systém
SO	05-43-	01	ŽST Heřmanův Městec, orientační systém
SO	07-43-	01	ŽST. Kostelec u H.M., orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO	07-45-	01	ŽST Kostelec u H.M. demolice
----	--------	----	------------------------------

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.4 Ohřev výhybek**

SO	03-06-	01	ŽST. Choltice, EOVS
SO	05-06-	01	ŽST Heřmanův Městec, EOVS
SO	07-06-	01	ŽST. Kostelec u H.M., EOVS

D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO	02-06-	52	ŽST Přelouč (mimo)-ŽST Choltice (mimo), úprava osvětlení a rozvodů nn
SO	03-06-	52	ŽST Choltice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO	05-06-	52	ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO	07-06-	52	ŽST Kostelec u H.M., úprava osvětlení a rozvodů nn

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO	50-06-	81	Vnější uzemnění
----	--------	----	-----------------

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO	50-34-	01	Odstranění lesní a mimolesní zeleně
SO	50-34-	21	Náhradní výsadby



5.2) Specifikace rozhodujících PS a SO:

Subsystém Řízení a Zabezpečení

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) - PZZ jsou součástí PS týkajících se SZZ a TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 02-28-01 Přelouč – Choltice, TZZ

V úseku Přelouč - Choltice bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. Mezistaniční úsek se rozdělí na dva oddíly. Zřídí se nové samostatné předvěsti vjezdových návěstidel, předvěsti vjezdových a oddílových návěstidel budou situovány na vzdálenost 700m. Kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajistí počítač náprav, o traťové úseky bude rozšířen stávající PočN SZZ Choltice. TZZ nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ. V ŽST Choltice a Přelouč bude nové automatické hradlo navázáno na stávající SZZ, pro zahrnutí kontrolních a ovládacích prvků AH do JOP se provede úprava SW staničních zabezpečovacích zařízení ŽST Přelouč a ŽST Choltice. Výstroj staniční části AH se umístí do stávajících stavědlových ústředí, výstroj oddílových návěstidel a jejich předvěstí bude v novém reléovém domku na přejezdu P5031 km 4,518, v RD bude ve stojanové řadě rezerva pro budoucí umístění nového stojanu pro PZZ. Napájení AH ve stanici bude ze zdrojů SZZ, napájení výstroje hradla na trati bude z rozvodu 6kV. Přejezdy na trati zůstanou zabezpečeny stávajícím PZZ typu AŽD-71. Zruší se ovládání kolejovými obvody a soubory ASE, provede se úprava na ovládání pomocí PočN. Kontroly PZS zůstanou v JOP SZZ Choltice a souhrnná hláska v JOP SZZ Přelouč. V celém úseku z SÚ Přelouč do SÚ Choltice, bude provedena nová kabelizace, návrh typů kabelů bude proveden s ohledem na budoucí přechod na střídavou trakci v žst. Přelouč. Vazební kabel a kabely od PB budou na přejezdech ukončeny v kabelových objektech umístěných v místě budoucích reléových domků pro PZZ.

PS 03-28-01 ŽST Choltice, úprava SZZ

Provede se doplnění a úprava stávajícího dálkového ovládání elektronického stavědla. Zruší se houkačky akustické informace o nedovoleném projetí návěstidel a doplní se vazba VNPN do TRS. Dojde ke zvýšení traťové rychlosti, z tohoto důvodu se provede nový výpočet spouštěcích úseků přejezdů a upraví se SW SZZ. Na sudém záhlaví se změní konfigurace výhybek, mezi krajní výhybkou a přejezdem se zřídí nové nástupiště. Využijí se stávající venkovní prvky zabezpečovacího zařízení, pouze se přemístí do nové polohy. Stávající služební místnost v technologické budově zůstane bez úprav, nové ovládací pracoviště se nebude zřizovat, v případě poruchy dálkového ovládání nebo vlastního SZZ se provede zabezpečení výhybek a vlakových cest stávajícím způsobem. Navržené řešení respektuje dopis č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“.

PS 04-28-01 Choltice - Heřmanův Městec, úprava TZZ

V činnosti zůstane stávající TZZ typu AH-88A a počítač náprav. V ŽST H. Městec se provede navázání AH na nové elektronické stavědlo. Stávající předvěsti vjezdových návěstidel se posunou na zábrzdnu vzdálenost 700 m. Přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícím PZZ typu AŽD-71, kontroly PZS HC4 (B2) zůstanou v JOP SZZ Choltice, kontroly PZS HC1, HC2, HC3 (B5, B4, B3) budou zahrnuty do JOP SZZ H. Městec. V rámci PS se nebude provádět kabelizace, využijí se stávající kabely.

**PS 05-28-01 ŽST Heřmanův Městec, SZZ**

Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, kontrolu volnosti kolejových úseků ve stanici zajistí počítač náprav. Návrh venkovních prvků a dopravní program je proveden na upravené kolejiště. SZZ umožní zabezpečené vlakové a posunové cesty na dopravních kolejích a zabezpečené posunové cesty na manipulačních kolejích č. 3a, 4. Ovládací pracoviště bude ve stávající dopravní kanceláři, z pracoviště se budou dálkově ovládat SZZ Kostelec u H.M. a SZZ Choltice, v cílovém stavu bude pracoviště přemístěno na RDP Pardubice. V DK budou kontroly od EMZ umístěných v Kostelci u H.M. a v Cholticích (kontrola výsledného klíče z ústředního zámku pro uzamčení výhybek v případě poruchy). Součástí SW stavědla bude funkcionality VNPN a VCRP, informace o nedovoleném projetí návštěvidel se předá vazbou do TRS. Navržené řešení respektuje dopis č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“. Vnitřní část SZZ se umístí do stávající RM, nové kabely se ukončí ve stávající kabelové místnosti. Základní napájení SZZ bude z rozvodu 6kV, náhradní z veřejné sítě. Staniční přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícím PZZ typu AŽD-71, provede se úprava ovládání a kontrol (budou zahrnuty do JOP), z důvodu zkrácení kusé koleje budou přejezdy H1 a H2 jednokolejné, provede se posunutí výstražníků, tím se zkrátí doba uzavření přejezdů. Po dobu výstavby, zkoušení a aktivace bude stanice zabezpečena provizorním SZZ. Navázání na trať se zjednodušeným řízením provozu (H. Městec - Chrudim město) se provede dle TS 2/2006-SZ. Ve stanici se provede nová kabelizace.

PS 06-28-01 Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., TZZ

Nové TZZ bude automatické hradlo bez oddílových návštěvidel na trati. Kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajistí počítač náprav s výstrojí v SÚ Kostelec u H.M. jako součást SZZ. Zřídí se nové samostatné předvěsti vjezdových návštěvidel, návštěvidla budou situována na vzdálenost 700m. TZZ nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ. V obou stanicích bude AH navázáno na elektronické stavědlo, kontrolní a ovládací prvky AH budou zahrnuty do JOP. V ŽST H. Městec bude výstroj AH umístěna do stávající SÚ, v ŽST Kostelec u H.M. bude výstroj umístěna do nového technologického domku. Napájení AH ve stanicích bude ze zdrojů SZZ. Přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícím PZZ typu AŽD-71, zruší se ovládání kolejovými obvody a soubory ASE, provedou se úpravy z důvodu nového ovládání pomocí PoČN a pro zapojení kontrol do JOP SZZ H. Městec. V celém úseku bude provedena nová kabelizace, vazební kabel a kabely od PB budou na přejezdech ukončeny v kabelových objektech umístěných v místě budoucích reléových domků pro PZZ.

PS 07-28-01 ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, SZZ

Upraví se kolejiště železniční stanice Prachovice a stanice se změní na další obvod žst. Kostelec u H.M. Stanice bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, volnost kolejových úseků ve stanici zajistí počítač náprav. Ovládání SZZ bude dálkové z DK H. Městec, ovládací pracoviště ve stávající DK ve výpravní budově se zruší bez náhrady. Návrh venkovních prvků a dopravní program je proveden na stávající kolejiště stanice Kostelec u H.M. a kolejiště nového obvodu stanice. SZZ umožní zabezpečené vlakové a posunové cesty na dopravních kolejích. Zabezpečovací zařízení nového obvodu stanice bude součástí SZZ Kostelec u H.M., vnitřní výstroj bude umístěna v samostatném technologickém domku u výhybky č. 101. Výhybková spojka 101/102 bude ústředně stavěná ze SZZ Kostelec u H.M., na/z vlečky CEMEX budou umožněny zabezpečené vlakové a posunové cesty pomocí souhlasu mezi SZZ. Navržené řešení respektuje dopis č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“. Součástí SW stavědla bude funkcionality VNPN, informace o nedovoleném projetí se předá vazbou do TRS. Vnitřní část SZZ se umístí do nového betonového technologického domku, umístěného vedle stávající výpravní budovy (pro umístění bude nutná částečná demolice budovy), stávající technologická budova bude určena k demolici. Základní napájení SZZ bude z rozvodu 6 kV,

Prodin a.s.

Jiráskova 169
530 02 Pardubice



náhradní z veřejné sítě. Staniční přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícím PZZ typu AŽD-71, provede se úprava ovládání a kontrol (budou zahrnuty do JOP). Na všech výhybkách budou osazeny zámky uzamykatelné v obou polohách, v případě poruchy se uzamknou pro průjezd po první koleji, klíče se uzamknou do ústředního zámku, výsledný klíč do EMZ, kontrola uzamčení bude v DK H. Městec. V samostatné části technologického domku se zřídí služební místnost, bude zde umístěn telefon, ústřední zámek a elektromagnetický zámek. Ve stanici se provede nová kabelizace.

PS 50-28-01 ŽST Přelouč - Kostelec u H. M., ETCS L1

Z důvodu budování nových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení bude vybudován a aktivován po dokončení stavby systém ETCS.

S ohledem na charakter tratě se předpokládá instalace ETCS úrovně L1. Tento systém vyžaduje plné zabezpečení stanic a trati, přičemž bodový přenos informací, podle kterých vlak zjišťuje svoji polohu, zajistí přepínatelné balízy.

PS 99-28-01 Prachovice, vlečka CEMEX, úprava SZZ

Provedou se úpravy stávajícího reléového staničního zabezpečovacího zařízení, zruší se část SZZ pro ŽST Prachovice, zruší se vazba na autoblok, provede se navázání na nové SZZ Kostelec u H.M. Zabezpečené vlakové cesty na/z vlečky CEMEX zůstanou ve stávajícím rozsahu, budou zajištěny na/z kolejí č. 106, 104, 102, 101, 103. Pro navázání na stávající RZZ vlečky se využijí stávající kabely ukončené v RM.

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

D.1.2.4 EZS

D.1.2.5 Dálková kabelizace

D.1.2.7 Informační systém

D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení

D.1.2.10 Přenosový systém

D.1.2.11 Rádiové systémy

D.1.2.12 DOZ a další nadstavbové systémy

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

Kabelizace včetně přenosových systémů

Kabelizace včetně přenosových systémů bude řešena v rámci těchto PS:

- PS 03-14-01 ŽST Choltice, místní kabelizace
- PS 05-14-01 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace
- PS 07-14-01 ŽST Kostelec u H. M., místní kabelizace
- PS 50-14-01 Přelouč – Kostelec u H. M., traťový kabel
- PS 50-14-01.1 Přelouč – Kostelec u H. M., ochrana stávajícího kabelu DK26
- PS 50-14-02 Přelouč – Kostelec u H. M., dálkový optický kabel
- PS 50-14-03 Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy

V úseku žst. Choltice – žst. Heřmanův Městec jsou z předchozích akcí položeny dvě HDPE trubky, v jedné z nich je zafouknut optický kabel s profilem 72 vláken. Obě HDPE trubky ani optický kabel nejsou v majetku SŽDC.



V celém úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce budou položeny dvě HDPE trubky 40/34 (jedna provozní, jedna rezervní). Do provozní HDPE trubky je požadováno zafouknout optický kabel s profilem 72 vláken. Pro odbočné „koncové“ tratě je „Základními technickými specifikacemi optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽCD“ (č.j. 27150/2017-SŽDC-O14) počet vláken dálkového optického kabelu stanoven na 48.

Dálkový optický kabel bude dle přílohy ZTS č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 o vyvádění vláken optických kabelů vyveden ve všech stanicích (tedy v žst. Přelouč, v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce). V zast. Valy u Přelouče-zastávka a na přejezdu P5031 v km 4,518 bude z dálkového optického kabelu proveden výpich. V prostoru zast. Veselí u Přelouče, zast. Jeníkovice a zast. Kostelec u Heřmanova Městce-Písník a u všech přejezdů bude v zemní kabelové šachtě uložena rezerva optického kabelu pro budoucí možné zhotovení výpichu.

V úseku žst. Kostelec u Heřmanova Městce se zastávkou Prachovice bude položena HDPE trubka 40/34 a do ní je požadováno zafouknout místní optický kabel s profilem 24 vláken. Místní optický kabel bude vyveden celým profilem v žst. Kostelec u Heřmanova Městce, technologickém objektu v km 19,540 a v zast. Prachovice.

V úseku žst. Přelouč – žst. Choltice bude na základě posouzení vnějších vlivů položen traťový metalický kabel 10XN0,8 TCEKPFLEZE (výpočet bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace). V úseku žst. Choltice – žst. Kostelec u Heřmanova Městce bude položen traťový metalický kabel 10XN0,8 TCEKPFLEY (v úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce není uvažováno s budoucí elektrifikací trati). Traťový kabel bude celým profilem vyveden ve všech stanicích (žst. Přelouč, žst. Choltice, žst. Heřmanův Městec a žst. Kostelec u Heřmanova Městce) a ve všech zastávkách (zast. Valy u Přelouče zastávka, zast. Veselí u Přelouče, zast. Jeníkovice a zast. Kostelec u Heřmanova Městce-Písník). Na přejezdech bude proveden výpich z traťového kabelu. V zast. Veselí u Přelouče, v zast. Jeníkovice a v zast. Kostelec u Heřmanova Městce-Písník a na přejezdech bude traťový kabel vyveden v kabelovém objektu.

V úseku žst. Kostelec u Heřmanova Městce se zastávkou Prachovice bude položen místní metalický kabel TCEKPFLEY 5XN0,8 (v předmětném úseku není uvažováno s budoucí elektrifikací trati). Tento kabel bude z obou směrů vyveden celým profilem v kabelovém objektu umístěném na pozemku SŽDC u budovy stavědla vlečky CEMEX.

V rámci této stavby bude provedena ochrana stávajícího dálkového kabelu DK26 „015_Přelouč-Prachovice“ v celém úseku žst. Přelouč – žst. Prachovice. Po provedení stavby bude veškerý provoz z dálkového kabelu přenesen na nový traťový kabel a stávající dálkový kabel tak bude možné zcela opustit.

Datová komunikace bude řešena přenosovými systémy s rozhraním pro připojení do sítě optických kabelů. Přenosové systémy budou zapojeny v topologii, která umožní redundanci jejich vzájemného propojení. Redundanci nelze v rámci stávající infrastruktury optických kabelů v majetku SŽDC řešit geograficky oddělenou přenosovou cestou. V žst. Přelouč a v žst. Heřmanův Městec budou instalovány routery (L3). V žst. Heřmanův Městec, v žst. Choltice, v žst. Kostelec u Heřmanova Městce a v zast. Prachovice budou instalovány 24 portové switche (L2). V zast. Valy u Přelouče-zastávka, v technologickém objektu přejezdu P5031 v km 4,518 a v technologickém objektu v km 19,540 bude instalován 8 portový switch (L2).

Úsek žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou Prachovice) bude do Technologické datové sítě SŽDC (TDS) začleněn prostřednictvím nového routeru agregovaných služeb (ASR), který bude pro tento účel instalován v žst. Přelouč, a stávajícího routeru ASR 903 v žst. Pardubice, který bude nutné pro tento účel upgradovat.

V rámci přenosových systémů budou zřízeny přípojné body do TDS pro technologie sdělovacího zařízení a pro technologie projektované v části DDTS a DŘT.

V této části stavby bude provedena také místní kabelizace v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce.



Telefonní zapojovače

Telefonní zapojovače budou řešeny v rámci těchto PS:

- **PS 03-14-02 ŽST Choltice, sdělovací zařízení**
- **PS 05-14-02 ŽST Heřmanův Městec, sdělovací zařízení**
- **PS 07-14-02 ŽST Kostelec u H. M., sdělovací zařízení**
- **PS 50-14-09 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení ze ŽST Heřmanův Městec**

Hlasová komunikace dispečerského pracoviště a místních ovládacích pracovišť se všemi dopravnami včetně venkovních telefonních objektů je dle technické specifikace „TS 2_2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (účinnost od 1. února 2009)“ navrženo řešit prostřednictvím telefonie v prostředí IP. Místní ovládací pracoviště bude zřízeno v žst. Choltice a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce a bude řešeno tlačítkovými pulty s tichou a hlasitou hovorovou soupravou.

Dispečerské pracoviště s terminálem s dotykovou obrazovkou bude zřízeno v žst. Heřmanův Městec. Toto pracoviště umožní vzdálenou obsluhu sdělovacích zařízení (telefonní zapojovač, TRS, MRS) v úseku Přelouč – Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou Prachovice) a místní obsluhu sdělovacích zařízení (telefonní zapojovač, TRS, MRS) v žst. Heřmanův Městec.

Elektronická ochrana majetku

Elektronická ochrana majetku bude řešena v rámci těchto PS:

- **PS 03-14-03 ŽST Choltice, elektronická ochrana majetku**
- **PS 05-14-03 ŽST Heřmanův Městec, elektronická ochrana majetku**
- **PS 07-14-03 ŽST Kostelec u H. M., elektronická ochrana majetku**
- **PS 50-14-04 Elektronická ochrana objektů na zastávkách a přejezdech**

Sdělovací místnosti, stavební ústředny, místnosti obsluhy a místnosti silnoproudu (rozveden) v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce budou vybaveny elektronickou zabezpečovací signalizací (EZS) rozšířenou o zařízení pro detekci požáru (ZPDP). V žst. Choltice bude upravena konfigurace stávajícího systému EZS, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce se jedná o instalaci nového systému EZS. Stávající systémy elektrické požární signalizace (EPS) v uvedených žst. budou zrušeny.

Elektronickou zabezpečovací signalizací (EZS) rozšířenou o zařízení pro detekci požáru (ZPDP) bude vybaven také technologický objekt u přejezdu v km 3,133 (zast. Valy u Přelouče-zastávka), technologický objekt u přejezdu v km 4,518, technologický objekt v km 19,540 a technologický objekt v zast. Prachovice.

V rámci EZS je požadováno pro prostorovou ochranu použít duální čidla kombinující PIR a MW detekci.

V rámci této části sdělovacího zařízení bude v zázemí pro vydávání souprav klíčů trati D3 žst. Chrudim město – žst. Heřmanův Městec instalován trezor pro uložení souprav klíčů. Toto zázemí bude situováno ve staniční budově žst. Heřmanův Městec. Místnost s trezorem bude vybavena zařízením pro hlasovou komunikaci, systémem EZS a prostor místnosti bude monitorován kamerovým systémem. Odemčení/zamčení trezoru, zastřežení/odstřežení místnosti s trezorem a dohled na obraz z kamerového systému bude začleněn do místa obsluhy pro tratě D3 v žst. Choceň. Prostřednictvím zařízení pro hlasovou komunikaci v místnosti s trezorem bude možné dorozumívání s pracovištěm obsluhy tratí D3 v žst. Choceň.

Informační systém pro cestující

Informační systémy pro cestující budou řešeny v rámci těchto PS:

- **PS 03-14-04 ŽST Choltice, informační systém**
- **PS 05-14-04 ŽST Heřmanův Městec, informační systém**



- **PS 07-14-04 ŽST Kostelec u H. M., informační systém**
- **PS 50-14-05 Informační systém na zastávkách**
- **PS 50-14-09 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení ze ŽST Heřmanův Městec**
- **PS 50-14-10 Dálková kontrola a ovládání informačních systémů ze ŽST Heřmanův Městec**

Vizuální informační systém je požadováno instalovat pouze v žst. Heřmanův Městec. Vizuální informační systém bude navržen dle „Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ vč. jejího grafického manuálu pod č.j. 26874/2017-SŽDC-GR-O15. V rámci vizuálního informačního systému budou zobrazovány informace o odjezdech aktuálních vlakových spojů. Generování informací zobrazovaných vizuálním informačním systémem bude realizováno automaticky nebo manuálně prostřednictvím softwaru, který bude nasazen na řídicím počítači.

Akustický informační systém pro cestující (rozhlas) je požadováno instalovat ve všech žst. a na zast. Valy u Přelouče-zastávka. Generování akustických hlášení bude realizováno automaticky nebo manuálně prostřednictvím softwaru, který bude nasazen na řídicím počítači.

Řídicí počítač informačního systému bude instalován v žst. Heřmanův Městec. Klientský počítač informačního systému bude umístěn na pracovišti obsluhy v žst. Heřmanův Městec.

Rozhlasové hlášení bude možné realizovat také ústně prostřednictvím terminálů telefonního zapojovače.

V žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce je navrženo pro možnost místního ústního hlášení v dané žst. instalovat také analogový pult s mikrofonom.

Kamerový systém

Kamerové systémy budou řešeny v rámci těchto PS:

- **PS 03-14-05 ŽST Choltice, kamerový systém**
- **PS 05-14-05 ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém**
- **PS 07-14-05 ŽST Kostelec u H. M., kamerový systém**
- **PS 50-14-11 Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů ze ŽST Heřmanův Městec**

Kamerový systém je požadováno zřídit v žst. Choltice na nástupišti přilehlé zastávky, v žst. Heřmanův Městec, v žst. Kostelec u Heřmanova Městce a v zast. Prachovice. Kamerový systém bude navržen dle „Základních technických požadavků na kamerové systémy“ (č.j. 18453/2018-SŽDC-O14) za účelem monitorování přehledové situace v prostoru hran nástupišť. Pro záznam a archivaci dat pořízených kamerovými systémy ve stanicích je požadováno zřídit jedno společné zařízení, které bude umístěno do staniční budovy v žst. Heřmanův Městec.

Dohledové pracoviště uvedených kamerových systémů bude umístěno na pracovišti obsluhy v žst. Heřmanův Městec.

Kamerový systém na přejezdy

Kamerové systémy na přejezdech budou řešeny v rámci těchto PS:

- **PS 50-14-06 Kamerové systémy na přejezdech**
- **PS 50-14-11 Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů ze ŽST Heřmanův Městec**

Kamerový systém je požadováno instalovat na přejezdu v km 3,133 a na přejezdu v km 13,750. Kamerový systém bude navržen pro monitorování přehledové situace v prostoru přejezdu dle „Technické specifikace 1/2014-SZ na Kamerové systémy na železničních přejezdech“ (č.j. S 2848/14-O14).



Pro záznam a archivaci dat pořízených kamerovými systémy přejezdu v km 3,133 a přejezdu v km 13,750 je požadováno zřídit jedno společné zařízení, které bude umístěno do staniční budovy v žst. Heřmanův Městec. Záznamové zařízení kamerových systémů pro přejezdy musí být odděleno od záznamového zařízení kamerových systémů stanic a zast. Prachovice.

Dohledové pracoviště kamerových systémů na přejezdech bude společné s pracovištěm dohledu kamerových systémů ve stanicích a v zast. Prachovice.

Rádiové sítě

Rádiové sítě budou řešeny v rámci těchto PS:

- **PS 50-14-07 Přelouč – Prachovice, úpravy TRS**
- **PS 50-14-08 Přelouč – Prachovice, úpravy MRS**
- **PS 50-14-09 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení ze ŽST Heřmanův Městec**

V žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce budou provedeny nezbytné úpravy systémů místních radiových sítí v pásmu 150 MHz. Ovládání radiostanic bude možné buď místně nebo dálkově z pracoviště v žst. Heřmanův Městec.

V celém úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou v Prachovicích) bude využito stávajících zařízení systému traťové rádiové sítě TRS v pásmu 450 MHz.

Do stávajícího systému TRS je požadováno začlenit výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN). Blok rozhraní mezi TRS a zabezpečovacím zařízením bude instalován v žst. Heřmanův Městec. V případě aktivace VNPN zabezpečovacím zařízením bude vygenerována návěst STOP ze všech radiostanic v traťovém úseku Přelouč – Prachovice. V souvislosti s realizací VNPN je požadováno zrušit stávající systém výstražných sirén v žst. Choltice.

V rámci TRS je požadováno prověření možností přemístění na drážní pozemek stávající směrové antény a radiostanice, které jsou instalovány na vlečce CEMEX. Jako neoptimálnější varianta se jeví základnovou radiostanicí umístit do technologického objektu zabezpečovacího zařízení v km 19,540 a nové směrové antény umístit na nový stožár, který bude pro tento účel postaven poblíž technologického objektu v km 19,540. Blok logiky a obsluhovací přístroj TRS je navrženo přemístit do žst. Kostelec u Heřmanova Městce. Pro lepší parametry pokrytí traťového úseku radiovým signálem systému TRS je navrženo v žst. Choltice, v žst. Heřmanův Městec nahradit stávající anténu dvěma novými směrovými anténami. V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je nezbytné provést měření, které prověří realizovatelnost uvedeného návrhu.

Dispečer v žst. Heřmanův Městec bude mít možnost komunikace se strojvedoucím v úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou v Prachovicích) prostřednictvím dálkově ovládaných radiostanic. V žst. Choltice a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce bude zřízeno místní ovládání pro případ obsazení dopravní výpravčí.

Dle předpisu SŽDC „T1 Telefonní provoz“ budou v úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou Prachovice) zrušeny stávající přivolávací okruhy a nové nebudou zřizovány. To neplatí pro odbočující trať žst. Heřmanův Městec – žst. Chrudim město, na které není provoz systému TRS zaveden.

Zařízení pro záznam a archivaci hovorů

Zařízení pro záznam a archivaci hovorů bude řešeno v rámci tohoto PS:

- **PS 50-14-09 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení ze ŽST Heřmanův Městec**

Zařízení pro záznam a archivaci hovorů je navrženo instalovat do žst. Heřmanův Městec. Toto zařízení umožní záznam a archivaci hovorů realizovaných na telefonních zapojovacích, TRS a MRS v celém úseku žst. Přelouč – žst. Kostelec u Heřmanova Městce (se zastávkou v Prachovicích).

**Vazba do DDTS**

Všechny doplňované technologie sdělovacího zařízení musí poskytovat stavové informace pro potřeby DDTS a je požadováno je plně implementovat do systému DDTS dle třetího vydání technické specifikace „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (č.j. 50418/2017-SŽDC-GR-O14).

Dispečerská řídicí technika

Dispečerská řídicí technika bude řešena v rámci těchto PS:

- **PS 03-05-01 Žst. Choltice, DŘT**
- **PS 05-05-01 Žst. Heřmanův Městec, DŘT**
- **PS 07-05-01 Žst. Kostelec u H.M., DŘT**
- **PS 99-05-01 Doplnění ED SŽDC OŘ Hradec Králové, DŘT**

V rámci provozních souborů bude realizován nový systém DŘT a doplnění systému DŘT na ED SŽDC OŘ Hradec Králové. Bude realizována integrace stávajících rozvodů 6kV a staničních transformátorů z žst. Choltice, Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce na servery ED SŽDC OŘ Hradec Králové. Z tohoto důvodu budou doplněny SW ovladače, provedena systémová a datová analýza, budou definovány a deklarovány nové struktury dat a budou rozšířeny stávající struktury programového vybavení RS DŘT (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.). Součástí bude i úprava (doplnění) provozní dokumentace pro elektrodispečera a zaškolení elektrodispečerů na nové informace a funkce. V úrovni žst. bude vybudováno místní ovládání DŘT, které bude komunikovat pomocí IEC104 se servery na ED OŘ Hradec Králové.

Specifikace systému DŘT

Zařízení DŘT bude umístěno v oceloplechové skříni TM-1P o rozměrech 2000x600x400 (vxšxh) a bude umístěno na místa stávajících rozvaděčů DŘT.

Napájení systému bude zajištěno z dobíječe z rozvaděče ATK. Hlavní přívod bude realizován kabelem CYKY-O 2x2,5 a je zaústěn a zapojen na přívodní svorky rozvaděče DT01. Přívod ve skříni bude osazen hlavním jističem, a přepětíovými ochranami II. a III. stupně.

Programovatelný automat bude volně programovatelný, modulárně nastavitelný systém, určený zejména pro logické řízení technologických procesů a zařízení s vysokou spolehlivostí. Konstrukce programovatelných automatů umožňuje realizovat rozsáhlé systémy distribuovaného nebo hierarchického řízení.

Kromě PLC bude skříň vybavena přechodovými oddělovacími členy (relé) a přechodovými svorkovnicemi.

Jednotlivé kovové části budou propojeny ochranným vodičem, který bude vyveden na společnou sběrnici PE. Na společnou sběrnici jsou připojeny též ochranné vodiče z přepětíových ochrany a ze všech ochranných svorek. Kabeláž uvnitř rozvaděče bude vhodně rozmístěna (oddělení vodičů s různými potenciály a napětími).

Automat PLC bude komunikovat s elektrodispečinkem prostřednictvím systému osazeného v rámci sdělovacího zařízení. Rozhraní vůči přenosovému systému bude Ethernet, přenosový protokol IEC 60870-5-104, připojení bude stíněným kabelem FTP cat 5e opatřeným konektory RJ45.

Adresu stanice PLC určí při montáži budoucí správce zařízení OŘ Hradec Králové na základě číslovacích plánů SŽDC odporu automatizace a elektrotechniky.

Dále bude do skříně zaveden FTP kabel pro servisní zásuvku.

Začlenění do řídicího systému v ED SŽDC OŘ Hradec Králové proběhne úpravou stanice do komunikačního serveru, doplnění technologických schémat, protokolů a dalších částí programového



vybavení o informace z/do řízení stanice a to včetně závěrečné kontroly správnosti přenosů a řízení, doplnění provozní dokumentace a zaškolení personálu.

Specifikace systému na ED SŽDC OŘ Hradec Králové

V rámci tohoto PS se uvažuje o připojení, oživení a konfigurace přenosové cesty s novými objekty PS projektovaných v této dokumentaci. Komunikace bude probíhat po datových Ethernetových kanálech – komunikační protokol dle IEC 60870-5-104. Proběhne integrace ústředně dálkového řízení s projektovanými objekty.

Dále proběhne naplnění telemetrických dat, modelu technologie, úprava, rozšíření a parametrizace aplikačního programového vybavení a databáze globální vizualizace. Na ED budou v průběhu stavby měněna schémata stanic, poruchový subsystém a deník dispečera tak, aby odpovídala skutečnému stavu. Po dokončení stavby v každém objektu proběhne konfigurace přenášených objektů, změna schémat dle skutečného stavu, konfigurace poruchového subsystému a deníku dispečera, konfigurace subsystému pro výpočet sekcí. Bude provedena verifikace a validace každého signálu přenášeného na ED a zaškolení obsluhy. Na závěr proběhne závěrečná zkouška včetně komplexního vyzkoušení.

Řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

Dálková diagnostika TS ŽDC

Dálková diagnostika TS ŽDC bude řešena v rámci těchto PS:

- PS 03-14-04 Žst. Choltice, DDTS ŽDC
- PS 05-14-06 Žst. Heřmanův Městec, DDTS ŽDC
- PS 07-14-05 Žst. Kostelec u H.M., DDTS ŽDC
- PS 99-14-01 DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště

V rámci ZP je řešeno:

- Dálkové ovládání nového EOv a OSV ve stanicích včetně regulace ¼ hodinového maxima EOv
 - Začlenění technologie EZS, ZPDP, ROZ, ISC, KAMS do systému DDTS ŽDC
 - Začlenění signalizace vybraných prvků silnoproudé technologie (EE) do systému DDTS ŽDC
 - Dálkové odečty podružných elektroměrů ELM ve stanicích
 - Začlenění signalizace teploty a vlhkosti (TH)
 - Začlenění technologie KOT (vytápění a klimatizace)
 - Začlenění stavu UPS pro napájení InK do systému DDTS ŽDC
- Stávající nedotčené rozvaděče a rozvody nn - **nejsou řešeny**

Technické řešení

Technické řešení bude respektovat směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE třetí vydání č. j. 50418/2017 – SŽDC – GŘ - O14, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, třetí vydání, a dle zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS. Řešení zapadá do již navrženého systému DDTS ŽDC.

V rámci provozních souborů DDTS dojde k doplnění aplikačního a programového SW integračních serverů a klientů systému DDTS ŽDC o data z technologických systémů připojených na trati „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ k nově vybudovanému integračnímu koncentrátoru v žst. Heřmanův Městec.



Nově bude také navržen TeS pro provozování aplikace dopravních klientů, jehož klientská aplikace bude zpřístupněna na DDTZ v DK v žst. Heřmanův Městec, kde bude také dodáno jedno dispečerské pracoviště DDTS ŽDC, včetně dvou mobilních klientů pro potřeby udržujících pracovníků OŘ Hradec Králové SSZT a SEE. Do systému DDTS budou připojena především nová zařízení EOVS, OSV, EZS, ZPDP, ROZ, ISC, KAM, ELM, čidla teploty a vlhkosti TH, aktivní síťové prvky a budou monitorovány a ovládány vybrané prvky v silových rozvaděčích. Signalizace ze silových a sdělovacích rozvaděčů bude připojena prostřednictvím PLC umístěných v jednotlivých železničních stanicích.

Dotčené oblasti

- Připojení lokálních technologických zařízení a systémů realizovaných v této stavbě do sítě DDTS ŽDC
- Klientská pracoviště sítě DDTS ŽDC včetně HW i SW vybavy umístěné v dopravní kanceláři žst. Heřmanův Městec a určených pracovišť SŽDC

HW vybava

- Instalace zařízení DDTS (PLC s dostatečným počtem DI/DO/AI, komunikační převodník pro ELM, servisní datová zásuvka, zdroj s jistíci prvky atd.) v žst. Choltice
- Instalace zařízení DDTS (Integrační koncentrátor s integrovanými DI/DO/AI, komunikační převodník pro ELM, servisní datová zásuvka, zdroj s jistíci prvky atd.) v žst. Heřmanův Městec
- Instalace zařízení DDTS (PLC s dostatečným počtem DI/DO/AI, komunikační převodník pro ELM, servisní datová zásuvka, zdroj s jistíci prvky atd.) v žst. Kostelec u H.M.
- Instalace pevného klienta sítě DDTS ŽDC a zobrazení DDTS na telefonním zapojovací v žst. Heřmanův Městec
- Instalace dvou mobilních klientů pro potřeby udržujících pracovníků OŘ Hradec Králové SSZT a SEE v žst. Heřmanův Městec

SW vybava

- Komunikační a datové napojení jednotlivých systémů budovaných v rámci stavby
- SW vybava nového pevného klientského pracoviště včetně licencí
- SW vybava nových mobilních klientských pracovišť včetně licencí
- Doplnění SW InS ED Pardubice
- Doplnění SW InS na CDP Praha (pouze data, diagnostika prováděna z pracoviště DŽINa)
- Doplnění SW TeS na ED Pardubice
- Doplnění SW klienta SSZT Hradec Králové
- Doplnění SW klienta SEE Hradec Králové

Struktura sběru dat

V jednotlivých datových bodech budou napojeny řídicí systémy jednotlivých technologií na počítačovou síť DDTS ŽDC přes InK. Fyzicky budou napojeny buď přes sériová rozhraní (RS 232, 422, 485, M-Bus), případně přes počítačovou síť Ethernet TCP/IP. Síťové prostředky budou doplněny v rámci stavby. IP adresy všech připojovaných koncových zařízení budou stanoveny při realizaci stavby odborem automatizace SŽDC.

InK bude komunikovat na Integrační server umístěný na ED Pardubice a sekundárně na CDP Praha. V případě výpadku komunikace mezi InK a jednotlivými InS bude InK komunikovat s klientským pracovištěm systému DDTS ŽDC v žst. Heřmanův Městec.

**Technologická zařízení připojená do systému DDTS ŽDC**

Do sítě DDTS ŽDC v rámci tohoto provozního souboru budou zapojena následující zařízení. Přehled zařízení připojovaných do systému DDTS ŽDC v rámci stavby:

Přehled zařízení připojovaných do systému DDTS ŽDC v rámci stavby:

Žst. Choltice	EOV	OSV	EZS	ROZ		KAMS	ZPDP	EE	ELM	KOT
Žst. Heřmanův Městec	EOV	OSV	EZS	ROZ	ISC	KAMS	ZPDP	EE	ELM	KOT
Žst. Kostelec u H.M.	EOV	OSV	EZS	ROZ		KAMS	ZPDP	EE	ELM	KOT
Žst. Choltice				TH						
Žst. Heřmanův Městec			UPS	TH						
Žst. Kostelec u H.M.				TH						

Legenda:

EOV – elektrický ohřev výhybek

OSV – osvětlení

EZS – elektrická zabezpečovací signalizace

ROZ – rozhlas pro cestující

ISC – informační systém

KAMS – kamerový systém

ZPDP – zařízení pro detekci požáru

EE – signalizace elektrotechnických a energetických zařízení

ELM – elektroměry

KOT – Kotelny (vytápění a klimatizace)

UPS – dálkový dohled nad stavem UPS pro napájení InK

TH – čidlo teploty a vlhkosti

Klientská pracoviště

Řešení umožňuje použití stejného systému prezentace dat jako na všech již navržených nebo realizovaných klientech systému DDTS ŽDC.

Klienti systému DDTS ŽDC

Klienti systému DDTS ŽDC umožňují kompletní zobrazení všech technologických systémů a lokálních zařízení se všemi právy pro ovládání, monitorování, přístup k archivům a všechny ostatní funkce.

Mobilní klienti systému DDTS ŽDC

Dvě nová mobilní klientská pracoviště budou určena pro potřeby udržujících pracovníků OŘ Hradec Králové SSZT a SEE.

Subsystém Infrastruktura**D.2 STAVEBNÍ ČÁST****D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Železniční spodek a svršek****SO 02-17- 01 Přelouč - Choltice, železniční svršek**

Součástí záměru bude částečná rekonstrukce železničního svršku v mezistaničním úseku Přelouč (mimo) – Choltice (mimo), konkrétně v km 1,800 – km 8,419. Bude provedena rekonstrukce směrového a výškového řešení, náhrada svérkových kompletů, úprava BK, provedené práce umožní zvýšení rychlosti, zavedení rychlostního profilu V130. Nástupištní hrany nástupišť zastávek Valy u Přelouče zastávka, Veselí u Přelouče budou přizpůsobeny novému stavu PPK. V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění LIS využívaných původním TZZ a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

**SO 02-16-01 Přelouč - Choltice, železniční spodek**

Bude provedena rekonstrukce železničního spodku v prostoru nového vnějšího nástupiště v záhlaví stanice.

SO 03-17-01 Choltice, železniční svršek

V prostoru ŽST Choltice – z důvodu vyřešení bezbariérového přístupu na nástupiště bude upravena konfigurace železniční stanice Choltice. Bude vybudována nová zastávka Choltice zastávka (pracovní název, bude dořešeno v dalším stupni dokumentace) v záhlaví stanice mezi železničním přejezdem P5036 v ev. km 8,408 a novým rozvětvením přeloučského zhlaví.

Stávající výhybky č. 2 a 3 budou odstraněny, nové kolejové rozvětvení bude tvořeno výhybkami č. 2 a 3 – výhybka č. 2 odbočující do manipulační koleje č. 3 bude tvaru J49 1:9-190, výhybka č. 3 odbočující do dopravní koleje č. 2 bude tvaru J49 1:9-300. Dále bude provedena úprava směrového a výškového řešení + BK (zvýšení rychlosti v koleji č. 1). Práce budou prováděny v km 8,419 – km 9,174. Zkrácení užitečné délky dopravních kolejí o cca 30 m v ŽST Choltice je v souladu s požadavky na výhledovou nákladní i osobní dopravu.

SO 03-16-01 Choltice, železniční spodek

V oblasti rekonstruovaného kolejového rozvětvení bude provedena rekonstrukce železničního spodku.

SO 04-17-01 Choltice - Heřmanův Městec, železniční svršek

Součástí záměru bude částečná rekonstrukce železničního svršku v mezistaničním úseku Choltice (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), konkrétně v km 9,174 – km 12,814. Bude provedena rekonstrukce směrového a výškového řešení, úprava BK. Provedené práce umožní zvýšení rychlosti. Nástupištní hrana nástupiště zastávky Jeníkovice bude přizpůsobena novému stavu PPK.

SO 05-17-01 žst Heřmanův Městec, železniční svršek

V rámci ZP je navržen cílový stav ŽST Heřmanův Městec, řešení navazuje a je koordinováno se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“.

Navržena je rekonstrukce kosteleckého zhlaví + zřízení dvou nových vnějších nástupišť u kolejí č. 2, 2a – nástupiště 1 v oblasti autobusového terminálu (investor Město Heřmanův Městec), nástupiště 1a cca v prostoru před výpravní budovou/ústředním stavědlem.

S novou konfigurací nástupišť souvisí zřízení kolejové spojky mezi výhybkami č. 6 a 7, která umožní křižování vlaků osobní dopravy. Úrovnňová nástupiště budou zrušena.

Dále bude v rámci akce „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ provedena redukce kolejiště dle návrhu DT. Rušené výhybky stávající č. 15, 16, 17, 22, 23 budou nahrazeny kolejovými poli.

Z kolejiště budou dále odstraněny LIS využívané původním SZZ a nahrazeny kolejnicovými vložkami. Stávající výtažná kolej č. 5b, 5c bude z větší části zrušena, přejezdy P5043 v km 13,750 a P5044 v km 13,876 budou nově jednokolejné. Zbývající část výtažné koleje označená č. 3a bude nově ukončena dynamickým zaráždlem. Práce budou prováděny v km 12,814 – 13,740.

SO 05-16-01 žst Heřmanův Městec, železniční spodek

V prostoru rekonstrukce železničního svršku bude zároveň provedena rekonstrukce železničního spodku.

SO 06-17-01 Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., železniční svršek

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění LIS využívaných původním TZZ a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami. Práce budou prováděny mezi km 13,740 – km 17,243.

**SO 07-17-01 žst Kostelec u H.M., železniční svršek**

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění LIS využívaných původním SZZ a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami. Dále bude provedena redukce kolejiště v prostoru bývalé žst. Prachovice, ponechána bude pouze 1 kusá kolej č. 101, u které bude zřízeno nové vnější nástupiště dl. 40 m. (Stávající nástupiště a přístřešek pro cestující jsou situovány mimo drážní pozemky). Práce budou prováděny v km 17,243 – km 21,556 (konec trati).

SO 50-17-01 Přelouč - Prachovice, výstroj a značení trati

V celém traťovém úseku bude rekonstruována výstroj trati dle nového stavu.

D.2.1.2 Nástupiště**SO 02-16- 31 Choltice, nástupiště**

V prostoru ŽST Choltice – z důvodu vyřešení bezbariérového přístupu na nástupiště bude upravena konfigurace železniční stanice Choltice. Bude vybudována nová zastávka „Choltice zastávka“ (jedná se o pracovní název, bude dořešeno v dalším stupni dokumentace) v záhlaví stanice mezi železničním přejezdem P5036 v ev. km 8,408 a novým rozvětvením přeloučského zhlaví, konkrétně v km 8,417 – km 8,477.

Je navrženo zřízení nového vnějšího nástupiště dl. 60 m, šířky 2,5 m. Nástupiště bude typové konstrukce s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK přilehlé koleje. Součástí nového nástupiště bude přístřešek pro cestující (bude přesunut stávající železobetonový přístřešek), stojan na kola a dle prostorových možností parkovací stání pro OA.

Stávající úroňová nástupiště budou zrušena.

SO 05-16-32 ŽST Heřmanův Městec, nástupiště

V rámci ZP je navržen cílový stav ŽST Heřmanův Městec, řešení navazuje a je koordinováno se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“.

Navržena je rekonstrukce kosteleckého zhlaví + zřízení dvou nových vnějších nástupišť u kolejí č. 2, 2a – nástupiště 1 v oblasti autobusového terminálu (investor Město Heřmanův Městec), nástupiště 1a cca v prostoru před výpravní budovou/ústředním stavědlem.

Nástupiště budou typové konstrukce, délky 60,0 m, šířky 2,5 m, s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK přilehlé koleje.

Stávající úroňová nástupiště budou zrušena.

SO 07-16-33 ŽST Kostelec u H.M., nástupiště zast Prachovice

Do nástupišť v žst. Kostelec u Heřmanova Městce nebude zasahováno.

V zastávce Prachovice, která bude nově v obvodu žst. Kostelec u Heřmanova Městce je navrženo zřízení nového vnějšího nástupiště dl. 40 m, šířky 2,5 m u ponechané kusé koleje č. 101. Nástupiště bude typové konstrukce s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK přilehlé koleje. Součástí nového nástupiště bude přístřešek pro cestující.

Rekonstrukce nástupiště je navržena z toho důvodu, že stávající stav se nachází na mimodrážních pozemcích. Stávající nástupiště bude zrušeno.

D.2.1.3 Železniční přejezdy a přechody (včetně DIO)**SO 50-17-31 Přelouč - Prachovice, přejezdy**

Vzhledem k úpravě směrového a výškového řešení koleje a úpravě BK bude nutné provést demontáž a zpětnou montáž dotčených přejezdových konstrukcí v celém úseku dotčeném těmito pracemi, tzn. Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo). Konkrétně se jedná o přejezdové konstrukce na přejezdech P5029, P5030, P5031, P5032, P5033, P5034, P5035, P5036, P5037, P5038, P5039, P5040, P5041, P5042.



Přejezdová konstrukce P5028 v km 3,133 (Valy zastávka) je navržena k rekonstrukci. Přejezdové konstrukce P5043 v km 13,750 a P5044 v km 13,876 budou nově jednokolejné, přejezdová konstrukce rušené koleje bude nahrazena konstrukcí vozovky.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

Součástí záměru je analýza stavu mostních objektů. Vzhledem k nutné redukci nákladů stavby jsou zásahy do mostních objektů a propustků navrženy pouze v úseku Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), a to pouze u těch objektů, které jsou nevyhovující vzhledem ke zvýšení rychlosti v tomto úseku. Rekonstrukce ostatních mostních objektů není v rámci stavby řešena. Eventuální další zásahy do mostů, propustků a zdí budou řešeny v rámci opravných prací OŘ Hradec Králové.

SO 50-19-01 Přelouč - Prachovice, mosty

Most v ev. km 11,439

Navrhuje se obnova systému vodotěsné izolace a jeho protažení za křídla, kde se provedou nové příčné drenáže a jejich nové vyústění na terén, včetně odláždění. Veškeré stávající betonové a kamenné konstrukce (NK, spodní stavba, křídla, přechodové zídky) budou mechanicky očištěny a následně otryskány vysokotlakým vodním paprskem. Proveďte se celoplošná sanace veškerých betonových konstrukcí a přespárování kamenného zdiva zídek. Na římsách, křídlech a přechodových zídkách se provede nové zábradlí pro požadovaný VMP 2,5, včetně normových rezerv.

SO 50-19-31 Přelouč - Prachovice, propustky

Propustek v ev. km 6,759

Přestavba na nový železobetonový trubní/rámový propustek, rozměry dle hydrotechnického výpočtu.

Propustek v ev. km 9,215

Přestavba na nový železobetonový trubní/rámový propustek, rozměry dle hydrotechnického výpočtu.

Propustek v ev. km 10,808

Přestavba na nový železobetonový trubní/rámový propustek, rozměry dle hydrotechnického výpočtu.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 03-30-01 Choltice zpevněné plochy

V souvislosti s vybudováním nového vnějšího nástupiště v Cholticích je dle prostorových možností navrženo zřízení cca 5 parkovacích stání pro OA.

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 05-40-01 ŽST Heřmanův Městec, stavební úpravy

Jedná se o stavební úpravy v technologickém objektu ústředního stavědla při realizaci doplnění a obnovení stávající reléové místnosti a doplnění zázemí pro vydávání souprav klíčů pro trať D3.

Stavebními úpravami se nemění účel užívání.

V rámci stavebních prací bude provedeno:

- Úprava prostorů vstupu pro umístění instalování trezoru pro uložení souprav klíčů.
- Výmalba, zapravení prostupů potřebných prostor vstupu a reléové místnosti
- Nová podlahová krytina v reléové místnosti.
- Stavební přípomoc při realizaci doplnění a obnovení stávající reléové místnosti

Stavebními úpravami nebude zasahováno do nosných konstrukcí a nezmění se vzhled budovy.

**SO 07-40-01 ŽST Kostelec u H.M. technologické objekty**

Nový prefabrikovaný technologický objekt 3x8 m. Umístění sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a zázemí pro nouzovou obsluhu.

Objekt bude umístěn na místě stávajícího objektu výpravní budovy p. č. st. 114. Majitel pozemku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podél koleje bude zřízeno 20 m příjezdové cesty.

SO 50-40-01 Přelouč - Prachovice, technologické objekty mimo ŽST**Zastávka Valy u Přelouče zastávka, km 3,121**

Nový prefabrikovaný technologický objekt 3x6 m. Na pozemku p. č. 468/1 v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Umístění sdělovacího zařízení a budoucí rezerva pro technologii přejezdu.

Technologický objekt u přejezdu v km 4,518

Nový prefabrikovaný technologický objekt 3x6 m. Prefabrikovaný technologický objekt 3x6 m. Umístění technologie automatického hradla a prostorová rezerva pro technologii přejezdu.

Technologický objekt v km 19,540

Nový prefabrikovaný technologický objekt 3x6 m, v km 19,540. Umístění technologie zabezpečovacího zařízení (odbočná výhybka č. 101 vlečky CEMEX).

Technologický objekt v zast. Prachovice, km 21,400

Nový prefabrikovaný technologický objekt 3x6 m. Umístění technologie sdělovacího zařízení.

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**SO 50-41-01 Přelouč - Prachovice, přístřešky na nástupišťích**

V souvislosti s vybudováním nových nástupišť budou zřízeny nové prefabrikované přístřešky pro cestující na zastávkách Choltice zastávka (pracovní název) a Prachovice, dále v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce. Jejich velikost bude navržena dle předpokládané frekvence cestujících v daných lokalitách.

D.2.2.4 Orientační systém**SO 02-43-01 zast. Choltice, orientační systém****SO 05-43-01 ŽST Heřmanův Městec, orientační systém****SO 07-43-01 ŽST. Kostelec u H.M., orientační systém**

V souvislosti s vybudováním nových nástupišť bude v dotčených lokalitách rekonstruován a doplněn orientační systém v souladu se směrnicí č. 118.

D.2.2.5 Demolice**SO 07-45-01 ŽST Kostelec u H.M. demolice**

Odstranění objektu výpravní budovy p. č. st. 114 a technologického objektu p. č. st. 112, majitel pozemku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace:

1. fáze odstranění části objektu Výpravní budovy pro umístění technologického objektu,
2. fáze odstranění zbývajících částí Výpravní budovy a technologického objektu po deaktivaci stávajícího zabezpečovacího zařízení.

Dle kategorizace stanic kategorie dle UIC „E“, není nutné vybavovat WC pro veřejnost ani další vybavenosti.

**D.2.4 Ostatní stavební objekty****SO 50-34- 01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně****SO 50-34- 21 Náhradní výsadby**

Obsah SO bude upřesněn v dalších stupních dokumentace. V rámci stavby je předpokládáno pouze odstranění náletových dřevin pro umístění kabelových tras. Zásahy do lesních porostů a vzrostlé zeleně nejsou předpokládány

Subsystém energie**D.2.3 Trakční a energetická zařízení****D.2.3.4 Ohřev výhybek****SO 03-06-01 ŽST Choltice, EO**

V železniční stanici zůstane zachován elektrický ohřev výhybek. Stávající elektrický ohřev je instalován na stávajících výhybkách č. 1, 2, 3. Technologie stávajícího elektrického ohřevu je s oddělovacími transformátory u jednotlivých výhybek. Napájení elektrického ohřevu je ze stávající rekonstruované rozvodny nízkého napětí z rozvaděče REOV. Rozvaděč v rozvodně byl v roce 2017 vyměněn a umožňuje připojení do systému DDTS. Rozvaděč REOV zůstane stávající.

Stávající oddělovací transformátory od výhybek č. 2 a 3 budou demontovány a nebudou již v novém rozvodu instalovány.

V rámci stavby jsou plánovány úpravy kolejiště z důvodu výstavby nového vnějšího nástupiště. V novém stavu dojde k přečíslování výhybek. Na nové výhybky č. 2 a 3 v nových polohách bude instalován elektrický ohřev. Kabelizace z rozvodny k výhybkám č. 2 a 3 bude nová. Topnice a rozvodné skřínky v kolejišti budou nové. Připojení topnic bude nové. Napájení nových rozvodů bude ze stávajícího rozvaděče elektrického ohřevu v rozvodně, který je již vybaven proudovými chrániči. Odděleně budou napájeny obvody ohřevu opornic a obvody ohřevu táhel obou výhybek.

Ve stavbě budou položeny i nové signální kabely z rozvodny NN k výhybce č. 3 pro výhledové využití k připojení čidla teploty kolejnice a čidla srážek při předpokládané budoucí úpravě ovládání elektrického ohřevu v Cholticích. Kabelovou rezervu 10 m u výhybky č. 3 je navrženo ponechat v zemi u rozvodné skřínky EO v kolejišti.

Venkovní technologie elektrického ohřevu s oddělovacím transformátorem na výhybce č. 1 zůstane stávající. Ovládání zůstává stávající od výpravčího z Heřmanova Městce. V rámci stavby je navrženo EOV připojit do systému DDTS.

SO 05-06-01 ŽST Heřmanův Městec, EO

Dle závěrů potřeb dopravní technologie v návaznosti na rekonstrukci kolejiště je navrženo instalovat elektrický ohřev na určené nové výhybky. Viz část dopravní technologie aktualizovaná v dalších stupních projektové dokumentace. Pro nově instalovaný ohřev bude použita schválená technologie pro použití na železniční dopravní cestě SŽDC s.o. Ovládání elektrického ohřevu bude automatické v závislosti na klimatických podmínkách. Nová koncepce elektrického ohřevu bude s použitím proudových chráničů.

Stávající elektrické ohřevy na výhybkách mimo oblast rekonstrukce zůstanou bez úprav a bez připojení do DDTS. Stávající elektrický ohřev s oddělovacími transformátory v kolejišti zůstane zachován na choltickém a chrudimském zhlaví. Napájení EOV na rušených výhybkách v rámci redukce kolejiště bude odpojeno.

Napájení elektrického ohřevu je navrženo ze stávajícího rozvaděče elektrického ohřevu ze stávající rozvodny nízkého napětí. Rozvaděč pro napájení EOV na kosteleckém zhlaví bude nový řídicí včetně potřebných vnějších prvků. Oproti stávajícímu stavu dojde k úspoře elektrické energie, jelikož dojde ke snížení počtu ohřívání výhybek na tomto zhlaví z původního počtu 14 ks. Spotřeba elektrické energie EOV bude měřena podružným měřením spotřeby elektrické energie SŽE. Nová technologie EOV na kosteleckém zhlaví bude připojena do systému DDTS.

**SO 07-06-01 ŽST Kostelec u H.M., EOVS**

V železniční stanici zůstane zachován stávající elektrický ohřev výhybek. Nejsou prováděny úpravy kolejiště.

Z důvodu plánované demolice stávajícího technologického objektu bude třeba zajistit napájení elektrického ohřevu z nového rozvaděče, který nahradí provozovaný rozvaděč elektrického ohřevu v rušeném technologickém objektu. Připojení kabelových rozvodů stávajícího elektrického ohřevu železniční stanice bude do nového rozvaděče elektrického ohřevu, který bude instalován v objektu nové transformovny ve správě SEE, jejíž výstavba bude obsahem opravné práce OŘ Hradec Králové. Opravná práce bude předcházet nebo probíhat souběžně se stavbou Rekonstrukce TZZ Přelouč-Prachovice. Výstroj EOVS u výhybek a na výhybkách zůstane stávající. Spotřeba elektrické energie EOVS bude měřena podružným měřením spotřeby elektrické energie SŽE. Ovládání zůstává stávající od výpravčího z Heřmanova Městce. Technologie nového napájecího rozvaděče EOVS musí umožnit připojení do systému DDTS.

Elektrický ohřev bude nahrazen na odbočné výhybce č. 101 z trati na vlečku do cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. Napájení elektrického ohřevu výhybek č. 101, 102 je navrženo dle vlastnického vztahu. Napájení EOVS výhybky č. 101 se navrhuje z rozvodu SŽDC v ŽST Kostelec u Heřmanova Městce. U výhybky č. 101 bude instalován řídicí rozvaděč elektrického ohřevu včetně potřebných vnějších prvků. Nový elektrický ohřev výhybky č. 101 bude připojen do systému DDTS.

Jelikož napájecí kabel nízkého napětí k výhybce č. 101 bude napájet také osvětlení, zabezpečovací a sdělovací zařízení v Prachovicích bude tento kabel vyveden z nového rozvaděče nízkého napětí bez podružného měření a příslušná podružná měření spotřeby elektrické energie budou instalována až v místě odběru.

Napájení EOVS pro výhybku č. 102 zůstane z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. EOVS na výhybce č. 102 zůstane stávající.

V novém stavu v Prachovicích nebude instalován žádný ohřev výhybek. Všechny výhybky včetně stávajícího elektrického ohřevu budou demontovány v rámci redukce železničního svršku.

D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 02-06-52 ŽST Přelouč (mimo) – ŽST Choltice (mimo), úprava osvětlení a rozvodů nn**

U přejezdu P5034 (A4) v km 4,518 bude v rámci PS 02-28-01 Přelouč - Choltice TZZ, zřízeno hradlo na trati. Výstroj bude umístěna v typovém technologickém domku. Napájení bude zajištěno ze stávající betonové traťové transformovny TTS6460 ze které je napájena i technologie stávajícího přejezdu P5034. V traťové transformovně je instalován jednofázový transformátor 1,2 kVA. Jednofázový transformátor bude vyměněn za třífázový. Tak bude zajištěno napájení pro přejezd i hradlo na trati. Současně bude do traťové transformovny doplněn VN pojistkový spodek s VN pojistkou. Nový třífázový transformátor je navržen v provedení 5 kVA se základním převodem 3x6300/400/231 V AC/IT v suchém provedení. Doplněvaný pojistkový spodek bude totožný se stávajícími na napětí 12 kV s VN pojistkou 2A. V rozvodnici nízkého napětí bude stávající jednofázový jistič na sekundární straně transformátoru vyměněn za jistič třífázový (čtyřpólový). Z traťové transformovny bude položen nový napájecí kabel do společné přístrojové skříně u technologického domku. Jištění jednotlivých technologií v technologickém domku bude zajištěno v rozvodnici technologického domku v rámci PS. Nebudou instalována technologická zařízení, kterými by mohlo dojít k proudovému přetížení jednotlivých fázových vinutí instalovaných třífázových transformátorů.

SO 03-06-52 ŽST Choltice, úprava osvětlení a rozvodů nn

ŽST Choltice – osvětlení stávajícího nástupiště v železniční stanici je po opravě a při zachování současné polohy nástupiště jej není třeba měnit. Příchod k nástupišti a nástupiště zůstane osvětleno stávajícími svítidly na stávajících sklopných stožárech. Spínání osvětlení je automatické. V roce 2017



byl Správou elektrotechniky a energetiky vyměněn rozvaděč venkovního osvětlení, který umožňuje připojení do systému DDTS. Spotřeba elektrické energie pro venkovní osvětlení je měřena podružným měřením SŽE.

Navrhovaný stav

Ve finálním návrhu je navržena výstavba nového nástupiště mimo stávající kolejiště v záhlaví železniční stanice Choltice v prostoru k přejezdu P5036 v km 8,408. Nástupiště a příchod k nástupišti se navrhuje nově osvětlit sklopnými osvětlovacími stožárky výšky 6 m se svítidly LED. Napájení nové větve osvětlení je navrženo z rezervního vývodu rozvaděče osvětlení RO v rozvodně SEE stávajícího technologického objektu, který byl v roce 2017 opraven. Ovládání osvětlení nástupiště zůstává stávající – automatické.

Po opuštění stávajícího nástupiště v ŽST Choltice bude osvětlení nástupiště vypnuto. V provozu bude pouze osvětlení nového nástupiště v záhlaví železniční stanice.

V případě výhledové rekonstrukce osvětlení zbylé části kolejiště je třeba v rámci prací navrhnout na základě protokolu o určení osvětlení železničních pracovních prostorů kolejiště, jehož podkladem by měla být zpracovaná aktuální a výhledová technologie prováděných prací v železniční stanici. Osvětlení by s ohledem na počet kolejí bylo navrženo na individuálních stožárech. Přednostně by se nově osvětlil pouze pracovní prostor výhybek a prostor vykládky. V současné době záměru projektu zůstane zachováno funkční stávající osvětlení kolejiště.

SO 05-06-52 ŽST Heřmanův Městec, úprava osvětlení a rozvodů nn

ŽST Heřmanův Městec – zůstane osvětlena stávajícími osvětlovacími věžemi mřížové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. Rozvaděč napájení i rozvaděč ovládání osvětlení zůstává stávající. V rámci souběžné stavby „Autobusový terminál Heřmanův Městec“ (investor město Heřmanův Městec) bude provedena úprava stávajícího osvětlení kosteleckého zhlaví žst. Heřmanův Městec. V rámci stavby autobusového terminálu je vyprojektován na kosteleckém zhlaví nový rozvaděč venkovního osvětlení, který obsahuje i rezervní vývod. Tento rezervní vývod bude využit v rámci stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“ pro připojení nového osvětlení dvou nových vnějších nástupišť pro cestující veřejnost.

Nová nástupiště budou osvětlena novým osvětlením na sklopných stožárech. Připojení osvětlení nových nástupišť bude z rozvaděče navrženého v rámci úpravy osvětlení železniční stanice v souvislosti s výstavbou autobusového terminálu.

Z ekonomických důvodů není možno v rámci této stavby realizovat rekonstrukci stávajícího venkovního osvětlení železniční stanice, která by umožnila připojení osvětlení do systému DDTS.

SO 07-06-52 ŽST Kostelec u H.M., úprava osvětlení a rozvodů nn

ŽST Kostelec u Heřmanova Městce – zůstane osvětlena stávajícími osvětlovacími věžemi trubkové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. V této stavbě nebudou na venkovních prvcích osvětlení prováděny žádné změny.

Z důvodu plánované demolice stávající technologické budovy bude třeba zajistit napájení stávajícího osvětlení z nového rozvaděče, který nahradí provozovaný rozvaděč osvětlení v rušeném technologickém objektu. Připojení kabelových rozvodů stávajícího venkovního osvětlení železniční stanice bude do nového rozvaděče venkovního osvětlení, který bude instalován v objektu nové transformovny ve správě SEE, jejíž výstavba bude obsahem opravné práce OŘ Hradec Králové. Opravná práce bude předcházet nebo probíhat souběžně se stavbou Rekonstrukce TZZ Přelouč-Prachovice.

Rozvaděč napájení a ovládání osvětlení bude nový, který umožní výhledové připojení (po rekonstrukci osvětlení železniční stanice) do systému DDTS. Spotřeba elektrické energie pro venkovní osvětlení bude měřena podružným měřením SŽE.



V novém stavu po redukcí kolejiště v Prachovicích, které se stanou součástí ŽST Kostelec u Heřmanova Městce bude zřízeno nové nástupiště na drážním pozemku. Nástupiště bude osvětleno novým osvětlením na sklopných stožárech. Nový rozvaděč venkovního osvětlení umožní automatickou funkci osvětlení dle příjezdu plánovaných vlaků a připojení do systému DDTS. Nové napájení pro osvětlení zastávky bude navrženo společně s potřebou napájet nové zabezpečovací a sdělovací zařízení v úseku ŽST Kostelec u H.M. – konec trati v Prachovicích. Nový způsob napájení je navržen kabelovým vedením nízkého napětí ze ŽST Kostelec u H.M. Stávající osvětlovací stožáry JŽ v ŽST Prachovice budou ve stavbě demontovány.

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 50-06-81 Vnější uzemnění

U jednotlivých objektů bude zřízeno vnější uzemnění. Řešení bude upřesněno v dalších stupních dokumentace.

6) Územně technické podmínky:

Vazba projektu na územně plánovací dokumentaci, územně technické podmínky pro přípravu území, rozsah a způsob zabezpečení přeložek inženýrských sítí, napojení na ostatní dopravní infrastrukturu, vliv na životní prostředí apod.

Stavba má charakter rekonstrukce - jedná se o rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečnou rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavbu nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu většinou na stávajícím tělese a pozemcích dráhy ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu – SŽDC, popřípadě České dráhy, a.s.

S následujícími výjimkami:

- Pro umístění technologických objektů:
 - o V km 4,518, dílčí zábor pozemku č.p. 208/2, KÚ Valy nad Labem ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu – Státní pozemkový úřad.
 - o V km 19,540 pak dílčí zábor pozemku č.p. 178/5, KÚ Vápenný Podol ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu – Lesy České republiky s.p.
 - o Umístění technologických objektů si vyžádá trvalý zábor ZPF, popř. PUPFL.
- Pro umístění kabelizace a prvků zabezpečovací infrastruktury v prostoru žst. Kostelec u H.M.:
 - o Umístění infrastruktury na pozemcích ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu – Správa státních hmotných rezerv, KÚ Kostelec u Heřmanova Městce.
- Pro umístění kabelizace a prvků zabezpečovací infrastruktury v úseku žst. Kostelec u H.M. – konec trati (Prachovice):
 - o Umístění infrastruktury na pozemcích ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu – Lesy České republiky s.p., KÚ Kostelec u Heřmanova Městce a KÚ Vápenný Podol – **důvodem je chybný katastr.**
 - o Umístění infrastruktury na pozemcích ve CEMEX Czech Republic, s.r.o., KÚ Vápenný Podol a KÚ Prachovice – **důvodem je částečně chybný katastr, částečně vedení trati a umístění drážní infrastruktury uvnitř areálu firmy CEMEX Czech Republic, s.r.o.**

Umístění stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o rekonstrukce stávajících staveb a zařízení. Stavba kromě nových technologických objektů vzhledem k rekonstrukci stávajících staveb a zařízení nevyžaduje územní rozhodnutí – budou vydány stanoviska příslušných odborů výstavby dle ustanovení §96b stavebního zákona.



Stavba se nachází v traťovém úseku 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice, v definičních úsecích 154102 Přelouč (mimo) – Choltice (mimo), 1541B1 žst. Choltice, 154104 Choltice (mimo) – Heřmanův Městec (mimo), 1541C1, 1541CA, 1541CC, 1541CE žst. Heřmanův Městec, 154106 Heřmanův Městec (mimo) – Kostelec u Heřmanova Městce (mimo), 1541D1 žst. Kostelec u Heřmanova Městce, 154108 Kostelec u Heřmanova Městce (mimo) – Prachovice (mimo), 1541E1, 1541E3, 1541E5, 1541EB žst. Prachovice.

Stavba bude probíhat na neelektrizované trati, realizace stavby neklade žádné mimořádné nároky na zdroje a materiály pro její realizaci. Realizace stavby bude probíhat převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní. Zajištění případných dalších zdrojů pro realizaci stavby bude plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Likvidace odpadních vod a napojení na kanalizaci zůstává beze změn. Nové technologické objekty nejsou vybaveny sociálním zařízením.

Stavba svým charakterem nemění dopravní napojení na stávající dopravní a komunikační systém. Úpravy stávajících komunikací budou pouze v minimálním rozsahu.

Staveniště je přístupné po komunikacích I. – III. třídy, dále po komunikacích místních, polních a lesních a po traťové a staničních kolejích. Vzhledem k charakteru stavby bude část prací provedena za výluky železniční a částečně i silniční dopravy. Dočasné zábory vyplynou z technologických požadavků realizace výstavby. Při stavbě bude využito některých přilehlých pozemků podél pozemků dráhy, především pro přístupy na staveniště.

7) Majetkoprávní vztahy

Provedenou rekonstrukcí prvků drážní infrastruktury nedojde kromě oblasti areálu firmy CEMEX Czech Republic s.r.o. ke změně v charakteru užívání rekonstruovaných zařízení, nebudou tím pádem ani měněny majetkoprávní vztahy - to se týká jak vlastníků a provozovatelů, tak i institucí zodpovědných za údržbu traťového úseku.

V oblasti areálu firmy CEMEX Czech Republic, s.r.o. naopak dojde k majetkovému rozdělení drážní infrastruktury mezi SŽDC a CEMEX dle vlastnického klíče.

Stavba se nachází na následujících pozemcích:



Záměr projektu

Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice

TABULKA POZEMKŮ STAVBY

p.č.	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	DRUH	ZPŮSOB DOSAVIDNÍHO VYUŽITÍ	VLASTNÍK	PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM
st.p.č. 2448	Přelouč	zastavěná plocha a nádvoří		Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 382/42	Přelouč	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 75/7	Valy nad Labem	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 366/2	Valy nad Labem	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 75/1	Valy nad Labem	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 468/1	Valy nad Labem	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
st.p.č. 57	Valy nad Labem	zastavěná plocha a nádvoří		Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 532/2	Veselí u Přelouče	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 2109	Choltice	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 2104	Choltice	vodní plocha	koryto vodního toku přírodní, nebo upravené	Česká Republika	Povodí Labe, státní podnik
p.p.č. 2111	Choltice	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 544/2	Choltice	ostatní plocha	manipulační plocha	Městys Choltice	
p.p.č. 2145	Choltice	ostatní plocha	silnice	Pardubický kraj	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Pardubice
p.p.č. 2610	Svinčany	ostatní plocha	silnice	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 2611	Svinčany	ostatní plocha	silnice	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 1795	Svinčany	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s.	
st.p.č. 215	Svinčany	zastavěná plocha a nádvoří		Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 1785	Svinčany	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 1791	Svinčany	vodní plocha	koryto vodního toku přírodní, nebo upravené	Česká Republika	Povodí Labe, státní podnik
p.p.č. 556	Jenkovice u Choltic	vodní plocha	koryto vodního toku přírodní, nebo upravené	Česká Republika	Povodí Labe, státní podnik
p.p.č. 1010	Klešice	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 565/1	Klešice	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 2247/24	Heřmanův Městec	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 2247/25	Heřmanův Městec	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 2425	Heřmanův Městec	ostatní plocha	jiná plocha	České dráhy, a.s.	
st.p.č. 2467	Heřmanův Městec	zastavěná plocha a nádvoří		Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 2247/1	Heřmanův Městec	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 1166/1	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 587/5	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 1166/11	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s.	
st.p.č. 112	Kostelec u Heřmanova Městce	zastavěná plocha a nádvoří		Česká Republika	SŽDC, státní organizace
st.p.č. 114	Kostelec u Heřmanova Městce	zastavěná plocha a nádvoří		Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 581/8	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 581/13	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	manipulační plocha	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 1166/14	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 581/14	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	manipulační plocha	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 581/15	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	manipulační plocha	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 1166/16	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 1166/15	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 692/12	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 692/2	Kostelec u Heřmanova Městce	lesní pozemek		Česká Republika	správa státních hmotných rezerv, Praha
p.p.č. 1166/12	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 1166/2	Kostelec u Heřmanova Městce	ostatní plocha	manipulační plocha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 738	Prachovice	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 646	Vápenný Podol	ostatní plocha	dráha	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 178/5	Vápenný Podol	lesní pozemek		Česká Republika	lesy ČR
p.p.č. 692/1	Kostelec u Heřmanova Městce	lesní pozemek		Česká Republika	lesy ČR
p.p.č. 178/6	Vápenný Podol	ostatní plocha	manipulační plocha	Cemex Czech Republic	
p.p.č. 178/2	Vápenný Podol	lesní pozemek		Česká Republika	lesy ČR
p.p.č. 741/4	Prachovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká Republika	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 215/26	Prachovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cemex Czech Republic	SŽDC, státní organizace
p.p.č. 741/1	Prachovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Česká Republika	
p.p.č. 215/29	Prachovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cemex Czech Republic	
p.p.č. 742/1	Prachovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	České dráhy, a.s.	
p.p.č. 747/8	Prachovice	ostatní plocha	ostatní komunikace	Cemex Czech Republic	

Stavba „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ bude realizována v rámci Pardubického kraje.

Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba :

KRAJ PARDUBICKÝ, okres Pardubice

k. ú. Přelouč, Valy nad Labem, Veselí u Přelouče, Choltice, Svinčany, ,

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Přelouč

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Přelouč

Stavební úřad :

Přelouč

**KRAJ PARDUBICKÝ, okres Chrudim****k. ú. Klešice, Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce, Vápenný Podol, Prachovice**

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Heřmanův Městec

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Chrudim

Stavební úřad :

Heřmanův Městec

Veškerá drážní infrastruktura dráhy regionální bude ve správě SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, drážní infrastruktura železniční vlečky pak ve správě CEMEX Czech Republic, s.r.o.

8) Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů**8.1.1 Stav záměru k procesu EIA**

V průběhu zpracování dokumentace bude podána žádost příslušnému úřadu o vydání vyjádření podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí..., zda daný záměr bude podléhat procesu posouzení EIA. Současně bude zažádáno o stanovisko podle §45i odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zda výše uvedené stavby mohou mít vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

8.1.2 Zvláště chráněná území

Velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území se v dotčeném území nenacházejí.

8.1.3 Soustava Natura 2000

Stavba se nachází v blízkosti evropsky významné lokality (EVL) Heřmanův Městec. Realizaci stavby v souladu s projektovou dokumentací je vyloučen negativní stavby na tuto lokalitu.

8.1.4 Přírodní park

Stavba se nachází v blízkosti Přírodního parku Heřmanův Městec ev. č. 5895. Realizaci stavby v souladu s projektovou dokumentací je vyloučen negativní stavby na tuto lokalitu.

8.1.5 Památný strom

V dotčeném území se nevyskytuje.

8.1.6 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Stavba bude probíhat v blízkosti Přírodní památky ev. č. 680 „Meandry Struhy“ (regionální biocentrum ÚSES). Realizaci stavby v souladu s projektovou dokumentací je vyloučen negativní stavby na tuto lokalitu.

8.1.7 Významný krajinný prvek (VKP)

Z VKP „ze zákona“ se v dotčeném území nachází vodní toky. Registrovaný VKP se v dotčeném území nenachází.

8.1.8 Záplavová území

Do řešeného území nezasahují záplavová území.

8.1.9 Podzemní vody

Řešené území patří do hydrogeologického rajonu 4310 Chrudimská křída.



8.1.10 Vodohospodářsky chráněná území

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v dotčeném území nevyskytují.

8.1.11 Kulturní památky a památkově chráněná území

Kulturní památky ani památkově chráněná území se v dotčeném území nevyskytují. Na zájmovou lokalitu není třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k této skutečnosti, není nutné, aby stavebník před zahájením akce uzavřel smlouvu na provedení archeologického dozoru s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy

8.1.12 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje se v dotčeném území nevyskytují.

Rovněž se v dotčeném území nevyskytují důlní díla, poddolovaná území ani sesuvná území.

8.1.13 Radonové riziko

Dotčené území se nachází ve 2. kategorii radonového indexu.

8.1.14 Staré ekologické zátěže

V dotčeném území se nenachází.

8.1.15 Vodní hospodářství

Splaškové vody

Nemění se.

Dešťové vody

Nemění se.

8.1.16 Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění pozdějších předpisů s ním souvisejících vyhlášek (č. 93/2016 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 352/2005 Sb., č. 341/2008 Sb. vše ve znění pozdějších předpisů...)

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na odpady, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby a dále na odpady, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Mimo tyto odpady budou dále vznikat i odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků, zejména komunální odpad.

Druhy odpadů, včetně jejich množství, budou podrobně specifikovány v dalším stupni dokumentace. V rámci stavby nebude uvažováno s recyklační základnou.

Veškeré odpady, které vzniknou během stavby, se budou na jednotlivých místech třídít a odvážet na investorem určená místa pro nakládání s odpady (předpoklad – skládka AVE Čáslav).

Šterkové lože – kontaminaci šterkového lože lze předpokládat v prostoru výhybek. Kontaminovaný šterk z výhybek bude odtěžen přednostně.

V případě šterkového lože je nutné před zahájením stavby ověřit provedení laboratorních rozborů akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných látek.

S dřevěnými prachy, které budou ve špatném technickém stavu, se bude dále zacházet jako s nebezpečným odpadem. Rovněž s prachy, které budou kontaminované ropnými látkami či asfaltem. Do nebezpečných odpadů budou dále zařazeny kovové části výhybek znečištěné mazadly.



Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnici SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

V případě výskytu azbestu se bude s tímto odpadem zacházet jako s nebezpečným. Zejména je nutno respektovat následující povinnosti uvedené:

- V § 35 zákona č. 182/2001 Sb. a následně v §7 vyhlášky 294/2005 Sb.
- V §41 zákona č. 258/2000/ Sb.
- V nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující:

- S odpady bude nakládáno v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek
- Dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství. Tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářským předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využití/likvidace.
- Původce odpadu (zhotovitel stavby) si zvolí k využití/likvidaci odpadů oprávněnou osobu s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

8.1.17 Hluk a vibrace

Z hlediska zatížení životního prostředí hlukem, oproti současnému stavu, je působení tohoto faktoru omezeno pouze na období výstavby. Zvýšení traťové rychlosti o 10 km/h v úseku Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo) bude kompenzováno částečně rekonstruovanou konstrukcí žel. svršku a bezстыkové koleje, což snižuje samo o sobě hlukovou zátěž o 2-3dB. Většina žel. trati v tomto úseku leží v nezastavěném území mimo obytnou zástavbu.

8.1.18 Ovzduší

Dokončenou stavbou a jejím provozem nedojde ke zhoršení znečištění ovzduší. Ke zhoršení ovzduší dojde pouze lokálně a dočasně v období výstavby v místech probíhajících prací, na skládkách a v okolí přístupových cest a komunikací.

Charakter stavby nebude mít rušivý ani negativní vliv na životní prostředí, nepůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území.

8.1.19 Kácení

V rámci stavby je předpokládáno pouze odstranění náletových dřevin pro umístění kabelových tras. Zásahy do lesních porostů a vzrostlé zeleně nejsou předpokládány.

8.2 Hygienické, jakostní a bezpečnostní předpisy, ochrana zdraví při práci

8.2.1 Bezpečnost práce

Při provádění stavby bude stavba veřejnosti nepřístupná. Po jejím dokončení bude stavba splňovat všechny potřebné normy a vyhlášky a zajišťovat bezpečný pohyb cestujících. Při provádění stavby je nutné dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.



8.2.2 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem ke svému charakteru bude stavba zhotovena v souladu se všemi předpisy a normami týkajícími se užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace – především vyhláška 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2.3 Požárně bezpečnostní řešení stavby

Materiály a technologie použité v rámci stavby budou vyhovovat všem požárně bezpečnostním předpisům.

9) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:

Provedenou rekonstrukcí prvků železniční tratě nedojde ke změně jednotlivých správců a institucí zajišťujících údržbu objektů (viz. kapitola 7). Vzhledem k tomu, že nedochází k rozšíření stávající železniční sítě, nevzniká ani potřeba nárůstu pracovníků údržby. Vzhledem k uvažované zásadní rekonstrukci především zabezpečovacího a sdělovacího zařízení lze předpokládat, že potřeba údržby v daném úseku bude v následujících letech nižší. Mimo správce OŘ Hradec Králové budou předány pouze eventuální přeložky sítí cizích subjektů.

10) Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu/shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice přinese zlepšení technických parametrů trati, zvýšení bezpečnosti provozu a zvýšení komfortu cestování. Dále také zajistí zvýšení plynulosti železničního provozu.

Přínosy projektu

Vzhledem ke svému charakteru má posuzovaný projekt dopad nejen na investora stavby, ale též na provozovatele drážní dopravy a ostatní společenské subjekty. Finanční toky týkající se všech dotčených subjektů jsou předmětem ekonomické analýzy. Vstupy a výstupy jsou oceněny ochotou jednotlivých subjektů platit (výnosy) a náklady příležitosti (náklady).

1) V rámci hodnoceného projektu dojde k změně jízdních dob:

a) Zkrácení jízdních dob v důsledku realizace projektu

Realizace stavby (směrové a výškové úpravy koleje) umožní zvýšit traťovou rychlost z 50 km/h až na 70 km/h v úseku Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (s lokálními omezeními) a dosáhnout tak časových úspor cestujících.

2) Zvýšení bezpečnosti v dopravě

Realizace projektu umožní zachovat stávající úroveň zabezpečení přejezdů. Ekonomické přínosy ze zvýšení bezpečnosti zahrnují:

- snížení počtu úmrtí a zranění uživatelů železniční a silniční dopravy,
- snížení škod správců infrastruktury, dopravců a ostatních účastníků provozu.

**3) Úspory času silničních vozidel na železničních přejezdech**

Realizace projektu umožní zachovat stávající rychlostní parametry přejezdů.

Výsledky efektivnosti projektu na základě finanční a ekonomické analýzy

Výsledkem finanční analýzy je záporná hodnota FNPV a FIRR nižší než použitá diskontní sazba. Z těchto výsledků vyplývá, že projekt negeneruje dostatek finančních prostředků k zajištění efektivnosti a není proto samofinancovatelný. Jelikož se však jedná o investici do veřejné infrastruktury, je pro hodnocení projekt rozhodující výsledek ekonomické analýzy.

Ekonomická analýza se pohybuje v kladných hodnotách NPV. Klíčová hodnota EIRR se pohybuje nad požadovanou 5% hranicí. Lze konstatovat, že projekt generuje dostatečné přínosy a je proto efektivní.

Tabulka 1 – Ukazatelé FA a EA

Ukazatel	Symbol	Finanční analýza	Ekonomická analýza
Vnitřní míra výnosu	IRR	-2,89 %	5,46 %
Čistá současná hodnota	NPV	-300 168 Kč	19 761 Kč
Poměr přínosů a nákladů	BCR		1,043

Vzhledem k výše prezentovaným výsledkům ekonomického hodnocení je možné projekt v současné podobě doporučit k realizaci.

11) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	47 260
2	Nákup pozemků	535
3	Výstavba	181 416
4	Technologie	355 378
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	53 679
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	
7	Technická pomoc	4 975
8	Propagace	0
9	Dozor v průběhu výstavby	22 386
10	Mezisoučet	665 630
11	(DPH) ⁽³⁾	
12	CELKEM ⁽⁴⁾	665 630



- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování o dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná5) Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 3,7 % p. a. v letech realizace 2022 a 2023 |
|--|

12) Výčet příloh

příloha A: Formuláře VZOR 80 – 83

příloha B: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

příloha C: Neobsazeno

příloha D: Orientační výkres se zakreslením projektu a vyznačením začátku a konce stavby

příloha E: Doložení současného stavu

příloha F: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace

příloha G: Výpočet stavebních nákladů

příloha H: Neobsazeno

příloha I: Neobsazeno

příloha J: Prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné Směrnice V-2/2012 představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu

příloha K: Ostatní přílohy (Dopravní technologie, Objektová skladba)

*V Pardubicích
Aktualizace 08/2020
Vypracoval: Ing. Petr Burda*