

# **Příloha K7**

## **Projednání dokumentace**

Investiční akce „ETCS v uzlu Praha“

---



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„ETCS v uzlu Praha“ Vypořádání připomínek
DATUM	9.11.2018
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

## ETCS v uzlu Praha

Dne 09.11.2018 proběhlo jednání na SUDOPu Praha a.s., na kterém byl, zástupcům jednotlivých složek představen rozsah záměru projektu s technickoekonomickým průkazem stavby „ETCS v uzlu Praha“ s následujícím rozsahem a závěry:

- Na jednání byl potvrzen rozsah stavby dle předešlých jednání a zadání
- Ve stavbě byly zrušeny PS a SO řešící ŽST Praha-Bubny, které budou řešeny ve stavbě v současné době probíhající pod názvem „Oprava staničního zabezpečovacího zařízení Praha Bubny“
- Byly projednány jednotlivé připomínky
- Vzhledem k tomu, že některé připomínky směřovali do vyšších stupňů dokumentace, nebudou nyní zapracovány a budou zapracovány v příštích stupních dokumentace.
- V současné době je stavba ukončena ve stupni Záměr projektu.
- V rámci projednání Záměru projektu byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 9.11.2018, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

Zapsal dne 22.11. 2018:

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## **Obsah**

SŽE .....	2
SŽDC - CDP .....	2
ČD Telematika .....	4
TÚDC .....	4
SŽG .....	4
OŘ Praha .....	4
SŽDC - O6 .....	6
SŽDC - O11 .....	8
SŽDC - O12 .....	8
SŽDC - O13 .....	10
SŽDC - O14 .....	10
SŽDC - O26 .....	17
SŽDC - O30 .....	17



## SŽE

**Zpracoval: Rydel Jan, 972 229 217; rydel@szdc.cz**

Veškeré odběry se v rámci projektu stavby upraví pro osazení měření spotřeby el. energie (buď regionálního distributora nebo Lokální distribuční soustavy železnic SŽDC podle navrženého typu napájení).

V případě napájení z regionální distribuční soustavy zajistí projektant odsouhlasení projektové dokumentace (umístění a provedení rozvaděče měření, technická zpráva apod.) od provozovatele regionální distribuční soustavy (např. ČEZ Distribuce).

V případě napájení z Lokální distribuční soustavy železnic SŽDC budou z rozpočtu stavby nakoupeny a nainstalovány takové typy elektroměrů, které jsou schváleny v Technických podmínkách připojení k LDSŽ, které jsou dostupné na [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „Energetika“ a to včetně komunikačních jednotek apod.

Přesný typ elektroměrů, komunikátorů apod, pro konkrétní odběrné místo musí být písemně schválen (postačuje forma e-mailu) zaměstnancem SŽE, kterým je u SŽE Hradec Králové:

Územní správa Praha mistr elektroměrové služby p. Břetislav Smékal (mob. 602887602, e-mail: [SmekalB@szdc.cz](mailto:SmekalB@szdc.cz))

**Odpověď: Bylo zohledněno, komplexně se dořeší v dalším stupni PD**

**Zaznamenal: Košář**

Rozvaděče elektro musí být projektovány s dostatečnou prostorovou rezervou pro osazení zařízení pro přenos naměřených údajů z elektroměru. Před závěrečným předáním stavby do provozu požaduje SŽE předat veškeré dokumenty od měřicího a přenosového zařízení. K jednotlivým odběrným místům požadujeme předat revizní zprávy potvrzené revizním technikem s oprávněním „D“.

**Odpověď: : Bylo zohledněno, komplexně se dořeší v dalším stupni PD**

**Zaznamenal: Košář**

**Silnoproudé rozvody v žst Krč-** stávající napájení z trafostanice TS 2023, 22/0,4 kV, 160 kVA, sjednaný

rezervovaný příkon 100 kVA, v období 01/2015 až 08/2018 bylo nejvyšší naměřené % hodinové maximum 33 kW. V rámci uvažovaného záměru rekonstrukce stávající rozvodny a výměny transformátoru za „minimálně 250 kVA“, požadujeme předem zajistit stanovisko regionálního distributora (PRE) a zahrnout finanční prostředky na navýšení rezervovaného příkonu do nákladů stavby.

**Odpověď: Bylo upraveno, osadí se trafo minimálně 250kVA, se souhlasem PRE, podmínky budou dále konkretizovány v dalším stupni PD**

**Zaznamenal: Košář**

## SŽDC - CDP

**Zpracoval: Ing. Tomáš Javůrek, 972 228 903; javurek@szdc.cz**

- (1) **Uzel Praha, úpravy v CDP Praha** – v přehledu dispečerských sálů upravit text:

DOZ Praha-Krč – Praha-Radotín (**mimo**)

DOZ Praha-Uhřetěves – Lysá nad Labem (**mimo**)

**Odpověď: Bylo opraveno**

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

- (2) **Bod D.2.3 „Integrovaná telekomunikační zařízení“** – dle aktualizovaného předpisu SŽDC T1 se přivolávací kruh u vjezdového návěstidla zřizuje pouze na tratích bez rádiového signálu. V ŽST Praha-Bubny a ŽST Praha-Krč by tedy nemělo být zřízeno.

**Odpověď: Bylo opraveno. Odevzdání studie bylo dříve než vyšel v platnost předpis T1.**

**Zaznamenal: Ing. Štrof**



**Příloha K2 – Koncept stavby z pohledu zabezpečovacího zařízení:**

- (1) **Bod 4.3 „2. etapa Milovice – Praha hl. n.“** – upozorňujeme, že ŽST Milovice a ŽST Lysá nad Labem budou součástí jiného dispečerského sálu, než úsek ve směru na Prahu hlavní nádraží – nutno zohlednit při instalaci a nastavení RBC.
- (2) **Bod 4.4 „3. etapa Praha-Radotín – Praha hl. n.“** – upozorňujeme, že ŽST Praha-Radotín bude součástí jiného dispečerského sálu, než úsek ve směru na Prahu hlavní nádraží – nutno zohlednit při instalaci a nastavení RBC.

**Odpověď:** Ano souhlasí, bude řešeno v rámci samostatného RBC.

**Zaznamenal:** Ing. Martin Raibr

- (3) **Bod 4.4.3.1 „Stavba optimalizace trati Praha-Smíchov – Černošice“** – opravit překlep v první větě.

**Odpověď:** Bylo opraveno

**Zaznamenal:** Ing. Martin Raibr

- (4) **Bod 4.4.3.2 „Stavba „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“** – v poslední větě je odkaz na možnost výstavby nového dispečerského sálu; upozorňujeme, že tento sál (DS 3D) je již připraven ze stavby budovy CDP (podlaha, podhledy) a ze staveb DOZ Praha-Smíchov – Hostivice a Beroun – Králův Dvůr bude doplněno vybavení VEZO + zvedací pracovní stoly.

**Odpověď:** Ano

**Zaznamenal:** Ing. Martin Raibr

**Příloha K3 – Investiční akce „ETCS v uzlu Praha“:**

- (1) Ve schématech jsou pod jedním RBC zařazeny dopravní, které budou ovládané z rozdílných dispečerských sálů, příp. budou součástí rozdílných DOZ  
ŽST Milovice, ŽST Lysá nad Labem x úsek Čelákovice – Praha-Vysočany  
ŽST Praha-Smíchov, ŽST Praha-Vyšehrad x ŽST Praha-Zličín, ŽST Praha-Jinonice

**Odpověď:** Bylo opraveno

**Zaznamenal:** Ing. Martin Raibr

**Příloha K5 – Investiční akce „ETCS v uzlu Praha“:**

- (1) **PS 02-03-08 Uzel Praha, doplnění v CDP Praha** – v přehledu dispečerských sálů upravit text:

DOZ Praha-Krč – Praha-Radotín (mimo)

DOZ Praha-Uhřetěves – Lysá nad Labem (mimo)

**Odpověď:** Bylo opraveno

**Zaznamenal:** Ing. Martin Raibr

- (2) **Bod B.1.2.6 „Údaje o souvisejících stavbách“** – v odstavci CDP Praha upravit text:

- o v textu vypustit přívlastky „úsekový“ a „řídící“ traťový dispečer, ponechat pouze traťový dispečer – dělení obvodů mezi úsekové a řídící dispečery (známe z CDP Přerov) bylo v případě CDP Praha z úrovně GŘ zakázáno
- o do textu k umístění pracovníků v zadní části sálů doplnit záložní traťový dispečer
- o pracoviště místních traťových dispečerů budou umístěna po stranách sálů
- o v čele sálů budou dále nad VZJ umístěny monitory pro zobrazení kamerových systémů
- o všechna pracoviště na dispečerských sálech budou vybavena výškově nastavitelnými stoly
- o v určených sálech budou doplněny BOP sousedících úseků pro zobrazení reálného provozu

**Odpověď:** Zrušeno

**Zaznamenal:** Ing. Martin Raibr

**Příloha K6 – Provozní a dopravní technologie:**

- (1) Na titulním listě opravit název záměru projektu z ETCS PLZEŇ (MIMO) – CHEB na **ETCS v uzlu Praha**.

**Odpověď:** Bylo opraveno

**Zaznamenal:** Ing. Tomáš Kafka



## ČD Telematika

Tomáš Dudáček, 972 245 546; Tomas.Dudacek@cdt.cz

K předloženému záměru projektu nemáme připomínky.

## TÚDC

Ing. Vladimír Říha, 972 228 738; Vladimir.Riha@tudc.cz

V kap D.2.4 se uvádí jako základní požadavek splnění úrovně pokrytí z hlediska Eirene pro ETCS L2, bez jakékoliv další specifikace a požadavků na QoS pro ETCS L2. Požadavky Eirene jsou nutnou a nezbytnou podmínkou, nicméně z hlediska potřeb datové komunikace systému ETCS takto definovaná kvalita pokrytí nestačí a je potřeba požadovat splnění klíčových parametrů kvality služeb dle SubSetu-093 a požadavků dle ERTMS/GSM-R O-2475. Proto požadujeme doplnění a úpravu ZP tak, aby cílem všech úprav systému GSM-R (doplnění, úprava, optimalizace a parametrizace) bylo nejenom splnění požadavků Eirene, ale zejména jednoznačné splnění kvality služeb dle SubSetu-093 a O-2475 pro ETCS L2 a to ve všech fázích: projekce - realizace - optimalizace.

**Odpověď:** S kvalitou služeb je počítáno. Bylo vhodněji formulováno a doplněno v textové části.

Zaznamenal: Ing. Štrof

Vzhledem k zkušenosti s časovou i finanční náročností optimalizace QoS u daleko jednodušších liniových konfigurací systému GSM-R také požadujeme příslušné rozšíření v kapitole optimalizace a parametrizace GSM-R zohledňující komplikované hledání často kompromisního, nebo i nemožného (v případě nekvalitního projektu) celkového nastavení v opakovaném procesu měření - analýza - úpravy - měření, které často vede k zásadním úpravám a náhradám stávající technologie (RRH, Dual TDMA atp). Vzhledem k výše uvedenému od projektanta požadujeme doložení technické realizovatelnosti navrženého řešení z hlediska požadavků QoS a kmitočtového řešení vzhledem k IP (intermodulačním produktům).

**Odpověď:** S náročností optimalizace bylo uvažováno. Bylo vhodněji formulováno a doplněno v textové části.

Zaznamenal: Ing. Štrof

## SŽG

Zpracoval: Ing. Stanislav Nol, 724 961 019; nol@szdc.cz

Dne 14.9.2018 obdržela SŽG Praha Záměr projektu k vyjádření.

Vzhledem k tomu, že Záměr projektu neobsahuje žádné položky, které by byly v oblasti zájmu Správy železniční geodézie, nejsou ze strany SŽG k němu žádné připomínky.

Geodetická část by se měla řešit v dalších fázích přípravy (DUR, DSVizP)

## OŘ Praha

Zpracovala: Mgr. Čermáková, 972 224 815; Cermakova@szdc.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila koncept záměru projektu k akci „ETCS v uzlu Praha“ a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

**Správa nádražních budov /SNB/ zasílá v příloze vyjádření čj. 33957/2018-SŽDC-OŘ PHA-250 ze dne 1.10.2018, které bude respektováno - viz příloha.**

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT-Z/ Praha západ sděluje:**

Kontakt: Pavel Vejdělek, 9722 26523, 602 279 363

**obvod Praha:**



**17. příloha K6:****1.1. Stávající stav žst Praha-Krč správně má být:**

Žst. Praha – Krč leží v km 5,117 jednokolejné celostátní dráhy Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha Vršovice v km 6,165 jednokolejné celostátní dráhy Praha Vršovice seř.n. - Praha Radotín, která je v v úseku Odbočka Tunel - Praha Radotín dvoukolejná Kontakt: Josef Langer, 9722 26527, 721 779 297

V ostatních případech, týkajících se zabezpečovacího zařízení v obvodu SSZT Praha-západ, souhlasíme.

**Odpověď:** Bylo opraveno

**Zaznamenal:** Ing. Tomáš Kafka

**Sdělovací zařízení:**

Souhlasíme s návrhem dle předloženého záměru projektu.

Požadujeme v ŽST Praha Krč místo instalace nového IP telefonního zapojovače využít stávajícího dotykového terminálu IP TouchCall, nainstalovaného v roce 2017 a rozšířit ho o funkci zapojovače a ovládání rozhlasu.

Kontakt sdělovací zařízení: Ing. Živko Macuroski, mob.: 607 098 925.

**Odpověď:** Bylo doplněno.

**Zaznamenal:** Ing. Štrof

**Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA** sděluje, že veškerá stavební činnost musí být prováděna v souvislosti s platnými ČSN a TNŽ.

Kontakt: SEE, Voldřich Lukáš, tel.č. 9722 45402.

**Odpověď:** Bylo zohledněno

**Zaznamenal:** Košar

**Úsek řízení provozu OŘ Praha** (vypracoval Ing. Kálal, tel.č. 9722 41650) má následující připomínky a sděluje:

Záměr projektu - Železniční sdělovací zařízení - soubor D 2.4 : Přenosné terminály GSM - R budou předány KOR OŘ Praha

Uvedení nových úseků GSM - R do provozu musí být provedeno v souladu se Směrnicí číslo 35

**Z hlediska požární ochrany** není námitek k výše uvedenému záměru projektu za předpokladu, že budou při realizaci staveb dodrženy ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

**Odpověď:** Je respektováno. Bude upřesněno v dalších stupních dokumentace.

**Zaznamenal:** Ing. Štrof

Dále požadujeme předložit v dalším stupni PD k posouzení zpracovanou „Konceptci požárně bezpečnostního řešení“ jednotlivých zamýšlených staveb.

Kontakt: paní Švejdové, tel.č. 9722 24826.

**Ostatní Správy OŘ Praha** souhlasí s předloženým konceptem záměru projektu za předpokladu, že budou dodrženy veškeré předpisy a normy související s drážní dopravou a dotčenou stavbou a nemají námitek.

**Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň projektové dokumentace, kde budou zapracovány a řešeny výše uvedené požadavky a připomínky Správ OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽDC) si musíte taktéž zajistit.**

**Správa nádražních Budov** (vypracovala Ivana Brandejsová, tel. č. 725 517 449)

Spis. zn.: 449/18

**Vyjádření k záměru projektu:** 11032-ETCS v uzlu Praha (koncept ZP).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.



**SNB Praha, pověřená správou nádražních budov, eviduje objekty výpravních budov a zastávek vč. inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn, elektrorozvody) ve své operativní správě, v zájmovém území stavby.**

SNB Praha souhlasí se zpracováním projektové dokumentace předmětné akce, při dodržení těchto podmínek:

- veškerý stavební zásah do objektů ve správě SNB Praha nutno hlásit v předstihu místním správcům SNB Praha. Jmenný seznam správců objektů SNB Praha bude předložen s vyjádřením SNB Praha k projektové dokumentaci;
- při instalaci kabelů do technologických místností využívat stávající kabelovody;
- veškerý stavební zásah do objektů ve správě SNB Praha nutno hlásit v předstihu místním správcům SNB Praha. Jmenný seznam správců objektů SNB Praha bude předložen s vyjádřením SNB Praha k projektové dokumentaci;
- při instalaci kabelů do technologických místností využívat stávající kabelovody;
- v případě zásahů do omítek výpravních budov, dlažeb...aj., při pokládce kabelů, porušené plochy uvést do původního stavu;
- nesmí být porušeny ani poničeny stávající inženýrské sítě ve správě SNB Praha. Informativní zakres inženýrských sítí u objektů ve správě SNB Praha možno obdržet na e-mailu: [Brandeisova@szdc.cz](mailto:Brandeisova@szdc.cz), nebo [Bator@szdc.cz](mailto:Bator@szdc.cz);

- další stupeň projektové dokumentace požadujeme k vyjádření.

K objektu **nádražní budovy žst. Praha- Krč, stojícího na pozemku st.p.č. 2/2 a bytového objektu, stojícího na pozemku st.p.č. 2/6, vše v k.ú. Krč**, v návaznosti na provizorní zabezpečovací zařízení uvádíme: do dnešního dne je neupřesněna situace při akci: **Výstavba stanice nádraží Praha-Krč v křížení s trasou metra D**, zda-li bude opraven stávající objekt žst. Praha-Krč nebo bude realizována výstavba nového terminálu metra s autobusovým i vlakovým spojením. Zadání ETCS v žst. Praha-Krč nutno přehodnotit v dalším stupni projektové dokumentace.

**Odpověď: Bude dodrženo**

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

## **SŽDC - O6**

**Zpracovala: Ing. Petra Švábová, 972 246 437; [svabova@szdc.cz](mailto:svabova@szdc.cz)**

K zaslanému konceptu Záměru projektu předmětné stavby máme následující připomínky:

**Připomínky k záměru projektu (zpracoval Ing. Jan Matuška, mob.: 604 296 449):**

- Do ZP, přílohy D doplňte situační výkres.
- Ze ZP, přílohy K vyjměte K4 až K6.
- Vazba projektu na nadřazené systémy ITS - uveďte na jaké systémy je stavba vázána.

**Odpověď: Přílohy dle požadavku zadání**

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

**Připomínky k zabezpečovacímu zařízení (zpracoval Ing. Zbyněk Zunt, mob.: 727 876 501):**

**Záměr projektu:**

- **Bod 3.2. Návaznost na schválené koncepce a programy:**

S ohledem na jednotlivé níže uvedené realizované stavby doporučujeme členit technicky i nákladově jednotlivé etapy výstavby ETCS následujícím způsobem:

**1.etapa - Praha Uhřetěves -Praha hl.n. (mimo) + Praha Bubny**

**R: 2021**

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.“

**R: 2021**

„ETCS Praha Uhřetěves - Votice“

**R: 2020**

„ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“

**R: 2020**

„DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“

**R: 2021**

„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

**R: 2019**

„Oprava staničního zabezpečovacího zařízení Praha Bubny“

**R: 2020**





Dokončení SZZ v ZST Praha Krč, které je realizováno v této stavbě ETCS v uzlu Praha“

### **2.etapa - Milovice - Praha hl.n. (mimo)**

„Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“	<b>R:2024</b>
„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“	<b>R: 2021</b>
„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“	<b>R: 2019</b>
„Optimalizace trati Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“	<b>R: 2023</b>
„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)“	<b>R: 2023</b>
„DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“	<b>R: 2021</b>

### **3.etapa - Praha Radotín - Praha hl.n. (mimo)**

„Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“	<b>R: 2024</b>
„Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice“	<b>R: 2021</b>
„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov-Hostivice“	<b>R: 2019</b>
„ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“	<b>R: 2020</b>

### **4.etapa – Praha hl.n.**

„Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“	<b>R: 2025</b>
„Prodloužení podchodu v ŽST Praha hl.n.“	<b>R: 2024</b>
„Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží“	<b>R:2024</b>

- **Požadavky na inteligentní dopravní systémy**

Doporučujeme přepracovat a zkrátit.

Odpověď: Zkráceno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- **Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů**

Doporučujeme přepracovat a vynechat opakující se pasáže.

Odpověď: Upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- **Železniční zabezpečovací zařízení**

Je potřeba doplnit stručný popis ke každému PS, neboť není například zřejmé, v kterém PS jsou úpravy (nové) SZZ ŽST Praha-Krč a úpravy v ŽST Praha-Malešice.

Odpověď: Upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- **Uzel Praha, úpravy v CDP Praha**

Není zřejmé, co znamená úprava dispečerského sálu DOZ Praha Krč - Praha Radotín – takový dispečerský sál neexistuje.

Odpověď: Upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **Přílohy:**

- **Příloha K2, K4, K5**

Opravte jednotlivé etapy dle výše uvedeného doporučení k ZP.

Opravte titulní stránku přílohy ZP K6.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr





**Připomínky k souhrnnému rozpočtu (zpracovala Ing. Alena Benešová, tel. 972 246 127)**

- Prověřte nacenění položky A.5.3.1 Správní a místní poplatky.
- Popis nákladů zařazených do těchto položek uveďte pod čarou formuláře 1.A:
  - A.2.1.1.2 Průzkumné práce pro předprojektové dokumentace
  - A.2.2.1.3 Ostatní průzkumné práce
- Doplněte předpokládaný počet hodin v položce Autorský dozor.
- Ve formuláři vzor 80, prosím, opravte termíny přípravy a realizace akce:
  - Vypracování a schválení projektové dokumentace by mělo začít už v roce 2018
  - Zadání akce (stavební i technologická část) by mělo být ukončeno před začátkem realizace akce
  - Závěrečné hodnocení akce začíná až po dokončení realizace
- Do vzoru 83 se vypisují ceny v mil. Kč.
- Stavba je financována z fondů EU. Prosím o úpravu financování ve voru 81, kde máte uvedené pouze financování ze státních fondů.

Odpověď: Bylo opraveno, část ponechána na další stupeň vzhledem k uzamknutí vzorců v SR

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**Připomínky k hodnocení ekonomické efektivity (zpracovala Ing. Petra Šváblová, mob.: 602 159 113):****Formální připomínky:**

- Na str. 3 se uvádí, že trať Praha Uhřetěves – Votice bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS, zatímco v MKA je uvedeno, že hodnocený projekt na tuto trať již navazuje. Prosíme sjednotit ve všech částech dokumentace.
- Str. 4 – první věta v kapitole 3 působí nedokončeným dojmem: „Modernizace.....a Optimalizace....“. Prosíme přeformulovat.
- Str. 5 – předposlední odstavce „...na české části tohoto koridoru“. Z věty ani z předchozího textu není patrné, o který koridor se jedná. Prosíme specifikovat.
- Na str. 4 prosíme opravit překlep – Evropskou unií – na krátké „u“.
- Str.7 - Cíl stavby – „Zabezpečení Výstavba“ opravit na „Zabezpečení výstavby“
- Str.7 – Stručný popis návrhu projektu – Věta „Implementační plán, je pracován na...“ nedává příliš smysl. Prosíme přeformulovat.
- V dokumentaci chybí seznam zkratk. Prosíme doplnit.

Odpověď: Upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**SŽDC - O11**

Zpracoval: Ing. Jan Louženský, 972 544 542; louzensky@szdc.cz

**1. Odbor operativního řízení a výluk (O11)**

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 613)

K této fázi projektu nemáme žádné připomínky

**SŽDC - O12**

Zpracoval: Ing. Jan Louženský, 972 544 542; louzensky@szdc.cz

K záměru projektu stavby „ETCS v uzlu Praha“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**2. Odbor základního řízení provozu (O12)****a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)**

- 1) Názvy železničních stanic uváděné v dokumentaci (mimo části B.2.) nejsou z formálního hlediska v souladu s „Číselníkem železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70). Správné názvy jsou např. ŽST Praha-Uhřetěves, Praha-Libeň. Nesprávně je používáno označení např. „Praha Uhřetěves“, „Praha Libeň“ apod.

Odpověď: Opraveno. Není opraveno v názvech staveb

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



- 2) **Příloha č. K6** – část B.2 Provozní a dopravní technologie má na titulní straně uveden nesprávně název akce „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“. Nutno opravit.  
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 3) **B.2 Provozní** a dopravní technologie, 1.1. Stávající stav ŽST Praha-Krč. Chybně je zde v první odrážce uvedeno, že: „ŽST Praha-Krč leží v km 6,168 celostátní dráhy Praha-Libeň – Praha-Holešovice Stromovka, která je v přílehlých úsecích dvoukolejná“.   
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 4) **B.2 Provozní** a dopravní technologie, 1.1.3 Nástupiště. V tabulce uvedené nástupiště č. 2 v ŽST Praha-Krč není ve smyslu ČSN 73 4959 nástupištěm ostrovním, tak jak je zde chybně uvedeno. Ostrovní nástupiště je nástupiště mimoúrovňové, což není v případě Prahy-Krče splněno.   
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 5) **B.2 Provozní** a dopravní technologie, 1.3.3.1 Nástupiště. V ŽST Praha-Vršovice má být po realizaci modernizační stavby nástupiště u koleje č. 2 dlouhé 220 metrů a výhledové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 11 a 13 dlouhé 170 metrů. V tabulce jsou údaje navzájem zaměněny.   
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 6) **B.2 Provozní** a dopravní technologie, 1.3.12 Popis ŽST Praha-Smíchov. V textu jsou uvedena čísla staničních kolejí obvodu Smíchov 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 v souladu s připravovanou související stavbou „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“. Staniční kolej č. 0 však bude pravděpodobně v rámci zpracování dalších projekčních stupňů stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ označena jiným číslem.   
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 7) **B.2 Provozní** a dopravní technologie, 3.3 Popis navržených úprav ŽST Praha-Krč. Ve stanici je navrženo zřízení EOV jen na výhybkách č. 1, 2, 4, 7a, 10, 15, 17ab, 18, 19, 20ab, 21, 22, a 23. Jedná se o **nedostatečný rozsah** ohřevu výhybek, který nezajistí při zhoršených klimatických podmínkách spolehlivé stavění vlakových cest na všechny dopravní koleje, což je i s ohledem na informace uvedené v předešlém odstavci této kapitoly 3.3. (*výhledově silící osobní doprava /městská linka/ i nákladní doprava Praha-Malešice – Praha-Krč – Praha-Radotín*) nepřijatelné. **Požadujeme** proto vybavit elektrickým ohřevem také zbývající výhybky rozhodné pro stavění vlakových cest č. 3, 5, 6, 7b, 9, 11, 14 a 16.   
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 8) **B.2 Provozní** a dopravní technologie. Z formálního hlediska je v textu uvedeno neúplné označení Dopravního a návěstního předpisu jako předpis „D1“, správně SZDC D1.   
Odpověď: Bylo opraveno Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka
  - 9) **Příloha č. K3** – situační schéma ŽST Praha-Krč. Sudé odjezdové návěstidlo z koleje č. 1a označte jako S1a, nikoliv S1 jak je uvedeno chybně ve schématu.   
Odpověď: Upraveno Zaznamenal: Ing. Martin Raibr
  - 10) **Příloha č. K3** – situační schéma ŽST Praha-Krč. S navrženým zrušení seřaďovacích návěstidel Se17, Se18, Se19, Se20, které nebylo předem projednáno a není ani zdůvodněno v části Provozní a dopravní technologie, nesouhlasíme. Při posunu v sudé skupině kolejích v rámci obsluhy manipulačních kolejí by došlo k prodloužení doby posunu a jízdy posunových dílu na vzdálenost delší o cca 200 metrů.   
Odpověď: Upraveno Zaznamenal: Ing. Martin Raibr
- b) **Oddělení technologie a provozní kontroly** (zpracovatel p. Pavel Michajlow, tel. 972 241 020)
- Bez připomínek.



### SŽDC - 013

Zpracoval: Ing. Tomáš Hartman, 972 244 462; hartman@szdc.cz

#### Obecné připomínky

- V různých částech dokumentace se uvádí, že v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny bude vybudován traťový kabel TCEPKPFLE, ale v jiných úsecích je navrhován kabel TCEPKPFLEZE. Předpokládáme, že konverze trakčního systému na 25 kV 50 Hz proběhne výhledově i v tomto úseku. Doporučujeme sjednocení kabelizace, aby nebylo nutné kabely v budoucnu vyměňovat z důvodu změny napájecí soustavy a znovu zasahovat do traťových úseků nebo mostů.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Štrof

- Mezi souvisejícími dokumentacemi by bylo vhodné doplnit studii „Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha“, neboť výhledově bude nutné ve vybraných lokalitách odstavné koleje zřídit.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

#### Závěr

S dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek.

### SŽDC - 014

Zpracoval: Ing. Trögel, 972 244 343; trogel@szdc.cz

**Zabezpečovací zařízení – obecně (zpracoval Ing. Marcel Klega, tel.: 972 741 240, e-mail: klega@szdc.cz)**

Doporučujeme se SŽDC GR O12 konzultovat největší dovolené délky vlaků nákladní dopravy.

- Doplnují se BTS pro pokrytí v souladu se specifikacemi EIRENE. Jak to bude s kmitočty? Bylo prověřeno, zda jsou k dispozici, případně kolik dalších BTS se bude muset přeladit? Počítá se v ZP s případnými náklady na přeladění stávajících BTS?  
Nenašli jsme posouzení, zda pokrytí jednotlivých stanic z hlediska možných součástí spojení v síti GSM-R je dostatečné vzhledem k počtu vlaků, které se v jednotlivých stanicích (oblastech pokrytí BTS) mají vyskytovat + rezerva pro hlasová spojení. Předpokládáme, že by to mohl řešit PS 02-03-05. V něm ovšem o tom není žádná zmínka. Chybí i jakékoliv údaje o počtu vlaků současně se vyskytujících v obvodech jednotlivých BTS (případně stanic a přilehlých mezistaničních úseků). Případná rekonfigurace GSM-R může výrazně ovlivnit investiční (a v budoucnu i provozní náklady).

Odpověď: Ano. S náklady na optimalizaci a parametrizaci GSM-R v uzlu Praha je počítáno. Bylo vhodněji formulováno v textové části.

Zaznamenal: Ing. Štrof

- Překvapuje nás, že není komplexně řešen statický rychlostní profil pro nedostatek převýšení 150 mm. Nebyl požadován ze strany investora?

Odpověď: Jedná se o ZP, bude řešen v dalším stupni dokumentace

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- K balízám ETCS. Upozorňujeme, že balízy se neumísťují u všech návěstních bodů (např. se neumísťují u oddílových návěstidel AB).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



- K balízám ETCS. Píše se, že se předpokládá využití nepřepínatelných balíz. To znamená, že je uvažováno výhradně s ETCS L2 a BTS GSM-R jsou schopny pokrýt všechny potřebná spojení s mobilními částmi ETCS i ve špičce? Bylo to prověřeno? Postrádáme k tomu odpovídající pasáže.

Odpověď: Bylo prověřeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- Postrádáme informaci o tom, zda bude smíšený provoz vlaků (tj. jak vlaků vybavených, tak i vlaků nevybavených mobilní částí ETCS. Upozorňujeme, že zejména v druhém případě musí být toto zohledněno v návrhu ETCS (včetně balíz) a SZZ, resp. TZZ

Odpověď: Bude smíšený provoz.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- Upozorňujeme, že umístění hranic mezi RBC je provedeno tak, že vznikají poměrně malé oblasti působnosti RBC, což povede k velkým nákladům na jejich výstavbu, ale také na budoucí provoz.

Odpověď: Jsou to RBC pro následující rozšíření

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**Zabezpečovací zařízení** (zpracoval Ing. Martin Trógel, tel. 972 244 343, e-mail: trogel@szdc.cz)

#### **Příloha D**

V mapě se vyskytuje 2 x Mochov a 2 x Čelákovice. Opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

#### **Příloha E**

##### **1.1 - Zabezpečovací zařízení - úsek Říčany - Lysá n. L.**

Říčany - Praha Uhřetěves Opravte počty oddílů.

Praha Uhřetěves - Praha Hostivař-Aktualizujte informace o TZZ (odstranit zmínku o úvazce na elektromechaniku).

Praha Hostivař- Podle grafikonu jsou zde jen dvě vlečky, opravte.

Praha Zahradní Město - Praha Vršovice, obvod Eden Odstraňte zmínku o úvazce v žst. Praha-Malešice.

Praha Vršovice obvod Eden - ŽST Praha Vršovice- V poslední větě odstraňte překlep „úseky“.

ŽST Praha Vysočany - Změňte budoucí čas na přítomný (nové SZZ již je v provozu). – *nyní jen provizorní*

Praha Vysočany- Výh. Skály- Opravte Výh. Skály na Odb. Skály; opravte typ TZZ (integrované AH, dva oddíly). – *nyní jen provizorní*

Výh. Skály Opravte nadpis na Odb. Skály, opravte „Výhybna“ na „Odbočka“. – *nyní jen odbočka, v rámci stavby výhybna.*

Výh. Skály - Praha Horní Počernice - Opravte v nadpisu Výh.Skály na Odb. Skály, proveďte typ TZZ - není tam AHP-03? – *nyní jen odbočka, v rámci stavby výhybna.*

Praha Horní Počernice – Mstětice Zkontrolujte a případně opravte km přejezdu (ve stávajícím grafikonu je PZS v km 16,379).

Odpověď: Z části upraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

##### **1.2 Zabezpečovací zařízení - lokalita Čelákovice Lysá nad Labem - Čelákovice**

Proč je v této kapitole popisován stávající stav a v kap. 1.1 je v tomto úseku popisován cílový stav po stavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“? Sjednotte i zde na nový stav.

Odpověď: Jedná se o budoucí stav

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

#### **ŽST Čelákovice**



Poslední odstavec - v Čelákovících budou dvě oblasti kolejových obvodů napájené z různých měničů 275 Hz? Je k tomu nějaký důvod? Preferujeme napájení kolejových obvodů celé stanice z jednoho zdroje.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **Čelákovice - Mstětice**

Proč je v této kapitole popisován stávající stav a v kap. 1.1 je v tomto úseku popisován cílový stav po stavbě „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (mimo)“? Sjednoťte i zde na nový stav.

Odpověď: Zrušeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **Čelákovice - Brandýs nad Labem**

Co znamená věta: „V mezistaničním úseku bude zřízeno světelné návěstidlo ve formě předvěsti vjezdového návěstidla.“? Pokud se tím myslí předvést, přeformulujte na „světelná předvést“. Nicméně ve stávajícím grafikonu jsou světelné předvěsti jak k vjezdovému návěstidlu do Čelákovice, tak do Brandýsa, takže není jasné, kde by se měla předvést zřizovat. Doplňte nebo odstraňte.

Odpověď: Zrušeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **Čelákovice - Mochov**

Doplňte, že obsazená trať bude indikována i po přivezení vozů z vlečky. Doplňte, jakým způsobem se docílí stavu volné tratě (je popsána pouze možnost jízdy vlaku „do obsazené tratě“, při takovémto řešení bude pro další provoz potřeba resetovat počítač náprav).

Upřesněte otázku klíčů od vleček, výhybek a výkolejek - zda se to týká i vlečky odbočující z tratě, který klíč bude zapevněn v EZ („výsledný klíč“ x „výsledné klíče od výhybek a výkolejek“) - obsluha vlaku bude mít na kroužku více klíčů, nebo jen jeden, který sice může použít do kteréhokoliv výsledného zámku, ale v jednu chvíli může být odemčena jen jedna výkolejka?).

Odpověď: Zrušeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **1.4 Zabezpečovací zařízení - lokalita Praha Bubny Praha Bubny - Praha Holešovice**

První věta je nesmyslná, opravte. Na trati je TZZ typu automatický blok. Opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **1.5 Zabezpečovací zařízení - lokalita Praha Malešice**

ŽST Praha Malešice

Opravte typ kolejových obvodů.

Ve 3. odstavci - opravte rozsah výhybek ovládaných z PSt. 1.

Praha Běchovice - Praha Malešice

Opravte typ kolejových obvodů, oddílová návěstidla nejsou vždy vstřícná.

Praha Malešice - Praha Libeň

Opravte typ kolejových obvodů

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **1.6 Zabezpečovací zařízení - Vedlejší trať**

Nikde není pokrytý úsek Praha-Vršovice obvod Eden - Praha ONJ odjezdová skupina, doplňte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## **Příloha K2**

### **1.1 Základní údaje stavby**

Místo stavby - chybí úsek Lysá n. L. - Milovice, doplňte.

Železniční stanice dotčené stavbou - opravte Výhybna Skály na odbočku, doplňte odb. Tunel.

Chybí některé zastávky v úseku dotčeném stavbou.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



### 5.1 **SZZ v ŽST Praha Krč**

Doplňte nutnost postupovat při návrhu kolejového řešení podle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ čj. 20009/2018-SZDC-GR-06.

Odpověď: Neuvažováno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **Příloha K3**

Ve schématu to vypadá, že úsek Praha-Krč - Praha-Vršovice, obvod Osobní nádraží je bez ETCS. Upravte. Totéž úsek Odb. Tunel - Praha-Krč.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

U pojmenování RBC důsledně dodržujte jednotnou filozofii označení hraničních stanic. Nemůže být např. RBC Kolín - P. Libeň a RBC P. Libeň - Kralupy. Doporučujeme používat označení (včetně) / (mimo).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Proč je zde RBC Praha-ONJ? Je součástí stavby, respektive předpokládá se její zřízení jinou stavbou? Pokud ne, vypusťte. Pokud ano, tak doplňte popis této oblasti (respektive nutnosti zřízení handoveru) i do ostatních příloh.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Obecně (zde, v příloze D i v textové části) - stanice Praha-Malešice, Praha-Hostivař a Praha-Uhřetěves mají být do ETCS zapojeny stavbou ETCS Kolín - Kralupy nad Vltavou. V této dokumentaci to vyvolává dojem, že se zde ETCS realizuje až touto stavbou. Doporučujeme vyjasnit poznámkou, odkazující např. na přílohu K2 bod 4.1.2.2.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **Příloha K4**

#### **A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

##### **a) Charakteristika území dotčeného stavu**

Praha-Vršovice os. - Praha hl. n. špatně zábrzdna vzdálenost (možná i v jiných úsecích). Upravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

##### **Trat'ový úsek (na str. 9)**

Vyjmenované úseky nepokrývají celý úsek stavby, doplňte.

Odpověď: Změna formulace

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

##### **Navazující železniční tratě**

Nelogická zmínka o projektování úseku Olbramovice - Praha-Uhřetěves (se stavbou nesouvisí) - upravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Doplňte konkrétní mezistaniční úseky, které jsou navazující k této stavbě. Je to zapsáno zmateně a s chybami.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



**Místo stavby**

Vyjmenované stanice nejsou v souladu s přílohou D (Praha-Žvahov). Upravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Doplňte odb. tunel.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Chybí některé zastávky v úseku dotčeném stavbou.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****m) Účel užívání stavby**

V prvním odstavci se píše o trati Praha-Uhřetěves - Votice - opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Do seznamu stanic doplňte odb. Tunel, opravit výhybna Skály na odb. Skály.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**p) Etapizace výstavby**

V tomto bodě je uvedeno, že stavba nebude realizována na etapy, v bodě q se píše o jednotlivých etapách. Odstraňte rozpor.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**r) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Rozpor v počtu RBC zde a na schématech (možná i v ostatních místech dokumentace).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Specifikujte, které PS budou řešit osazení neproměnných návěstidel pro ETCS.

Odpověď: úpravy SZZ a TZZ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

**Příloha K5****B.1 Souhrnná technická zpráva****a) Identifikace stavby**

Místo stavby - chybí některé úseky dotčené stavbou. Doplňte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Železniční stanice dotčené stavbou - opravte výhybna Skály na odb. Skály, doplňte Odb. Tunel. Vyjmenované stanice nejsou v souladu s přílohou D (Praha-Žvahov). Odstraňte rozpor.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr





Chybí některé zastávky v úseku dotčeném stavbou. Doplňte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## XX, balízy ETCS

2. odstavec - balízová skupina může obsahovat i více než 2 balízy, opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

3. odstavec - vypustěte „koridorových“. Platí obecněji na více místech. Nezaměňovat termín „koridorová“ a „vybavená ETCS“.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Poslední odstavec - balízová skupina může obsahovat i více než 2 balízy, opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### **B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí**

Upozorňujeme, že stavba zavádí nový rychlostní profil Vi50.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

### **Příloha K6**

Na titulní straně opravte název stavby.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

### **Úvod**

Rozsah stavby se liší oproti příloze D. Odstraňte rozpory.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

### **1 Provozně technologické vyhodnocení výhledového stavu infrastruktury**

Seznam úseků není shodný s přílohou D. Odstraňte rozpory.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### **1.1.2 Zastávky**

Chybný název zastávky (Praha-Vršovice depo). Opravte.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### **1.2.2.1 Traťová rychlost a zábrzdá vzdálenost**

Praha-Vršovice - Praha hl. n. je (bude) zábrzdá vzdálenost 1000 m. Opravte.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### **1.3.7 Popis ŽST Praha-Počernice**

Opravte název žst.(Praha - Horní Počernice).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### **2.8 Výhledové jízdní doby**

Do druhé věty doplňte „Po realizaci systému ETCS bude možno schválenými vozidly ihned využívat

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### **2.9 Počty přihlášených vlaků do systému ETCS**

Obecně upozorňujeme, že během procedury předávání vlaku mezi jednotlivými RBC (Handover) vlak nějakou dobu zabírá dva komunikační kanály (jeden spojením s RBC, kterou opouští, druhý spojením s RBC, do které vstupuje). Takže např. pro maximální možné vytížení RBC Lysá - Vysočany chybí započítat trať Vysočany - Libeň; pro RBC Hlavní nádraží - Balabenka je nutno uvažovat přihlášené vlaky od Masarykova n. (jsou i další případy). Opravte výpočty.



Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### 2.9.1 Oblasti jednotlivých RBC

Pro některá RBC jsou ve výpočtu chyby (nesmyslné traťové úseky, chybný počet oddílů, do výpočtu jsou zahrnuté úseky, které nejsou součástí příslušné RBC). Opravte, doplňte.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

#### Závěr

Rozsah stavby se liší oproti příloze D. Odstraňte rozpor.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

**Připomínky k textové části Záměru projektu - sdělovací zařízení (zpracoval Ing. Dudek, tel. 972 244 485, e-mail: dudek@szdc.cz)**

#### **Str. 13**

Nesouhlasíme s výhradním využitím přenosového systému technologie SDH (STM4). S ohledem na předpokládanou dobu realizace stavby požadujeme uvést požadavek na realizaci v technologii s IP protokolem paralelně s uvedenými přenosovými kanály E1.

Odpověď: Bylo opraveno a doplněno.

Zaznamenal: Ing. Štrof

#### **Str. 22**

V rámci stavby požadujeme prověřit zálohování komunikace všech BTS k BSC geograficky oddělenou trasou a provést případné úpravy konfigurace dotčených přenosových zařízení. U všech dotčených přenosových zařízení požadujeme dále prověřit způsob zálohování napájení a navrhnout případné úpravy.

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Štrof

#### **Str. 28**

Požadujeme uvést, zda pracoviště obsluhy ETCS musí komunikovat v uzavřeném přenosovém systému podle ČSN EN 50159.

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Štrof

#### **Obecné připomínky:**

Požadujeme doplnit, že v rámci stavby bude provedeno prověření kvality signálu GSM-R (QoS) podle subsetu UNISIG-093.

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Štrof

**Sdělovací zařízení, zpracoval: Ing. Jiří Husník, tel. 972 244 421, e-mail: husnik@szdc.cz)**

Požadujeme doplnit posouzení stávající sítě (resp. sítě upravené dle dokumentace) GSM-R v uzlu Praha z hlediska dostatečnosti počtu komunikačních kanálů pro potřeby ETCS v jednotlivých lokalitách s přihlédnutím k předpokládanému rozsahu hlasové komunikace.

Odpověď: Bylo doplněno.

Zaznamenal: Ing. Štrof



## SŽDC - O26

Zpracoval: Ing. Tomáš Konopáč, 972 235 693; konopac@szdc.cz

### Záměr projektu

str. 13 - Co je dispečer ETCS? Jak je definována jeho role v organizační struktuře SŽDC?

Odpověď: Přeformulováno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

str. 13 a 14 – Opakují se několikrát obecné teze o pilotním projektu.

Odpověď: Ponecháno pouze u str.13.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- Není zřejmé, jaký je rozsah projektu, který pokrývá tento ZP. Řada stanic vyjmenovaných na str. 13 bude zapojena v rámci staveb již probíhajících. Nelze tyto stanice řešit znovu v další stavbě. Je nutné upravit.

Odpověď: Jedná se o přepojení do jiného RBC, doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Z předložené dokumentace musí být zcela jednoznačné a přehledně vyjádřené, které části sítě budou v rámci projektu (stavby) vybaveny ETCS, jaké úrovně, kde bude umístěno RBC, obslužné pracoviště apod.

Odpověď: Doplněno ve výkresové části

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- Není uvedena analýza a odůvodnění použití aplikačních úrovní pro každou dílčí část uzlu Praha, která má být tímto ZP řešena.

Odpověď: Vzhledem k tomu, že počet přihlášených vlaků vyhovuje, řešeno v úrovni ETCS L2

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

- Dále musí být v textu ZP uveden průkaz, že navrhovaná úroveň 2 ETCS bude plně kapacitně, technicky i technologicky dostačující a pokryje veškeré potřeby výhradního provozu ETCS (např. s ohledem na možnosti stávajícího systému GSM-R, kde není navrženo tímto ZP rozšíření).

Odpověď: Provedeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### Příloha K3

Rozdělení oblasti do RBC

Z jaké analýzy vychází a jakým způsobem je zdůvodněno, že např. tratě Praha Krč – Čerčany budou vybaveny ETCS L2? Taktéž ONJ.

Odpověď: Bylo uvažováno spíše s možností, v rámci tohoto ZP se s jejich vybavením neuvažuje, spíše šlo o definování do jakého RBC by případně byly zapojeny.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## SŽDC - O30

Zpracovala: Bc. Monika Trpišovská, 972 225 624; trpisovska@szdc.cz

Vyjádření k dokumentaci stavby „ETCS v uzlu Praha“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení, oddělení požární prevence SŽDC souhlasí se záměrem investiční akce ETCS v uzlu Praha. S ohledem na ekonomicko technické posouzení záměru sdělujeme, že dokumentace zpracovaná pro územní řízení (DÚR) musí ve vhodné části, např. v části řešící požární bezpečnost stavby zohlednit následující skutečnosti:

1) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2) Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou /přechody po mostech apod./ nutno uvažovat s její reakcí na oheň B (s1, dO) a dále s provedením kabelovodu v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), zásadně ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2



případně B. Požadavky je nutné promítnout též do všech souvisejících částí projektové dokumentace týkajících se kabelizace.

3) Požadavky na požární odolnost požárních ucpávek v souladu se zásadami uvedenými v ČSN 730810:2016 musí být jednoznačně stanoveny např. takto: „Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělicí konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.“

4) V návaznosti na vytváření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělicími konstrukcemi souvisejících staveb musí být jednoznačně stanoven způsob jejich provedení např. takto:

1. Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 730810 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

2. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

3. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

4. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

5) Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Připomínáme, že ve vhodné části PD je nutné uvést i upozornění pro zhotovitele na doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.

**Odpověď: Podmínky budou splněny**

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

