

Naše zn. 11535/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/19  
Vyřizuje Renáta Majerová  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
Datum 26. října 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 29  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené  
veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

- Byly přepracovány zásady organizace výstavby. Nově bude stavba zahájena dne 1.5.2021.  
*Upraven dokument B\_08\_01\_TZ\_upr04.pdf*  
*Upraven dokument B\_08\_03\_HMG\_upr03.pdf*  
*Upraven dokument B\_08\_04\_upr01.pdf*
- V návaznosti na dotaz č. 85 sdělujeme, že zhotovitel v ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje zapracuje do zabezpečovacího a sdělovacího zařízení funkcionalitu VNPN na kolejích, kde v souladu s technickou dokumentací budou zřízeny počítače náprav (předjízdne koleje 3 a 4). Přenos informací o NPN bude do sítě GSM-R. PS 05-11-01 byla opravena obálka a TZ.

*Upraven dokument D\_01\_01\_01\_050111A\_0001\_obalka\_upr01.pdf*  
*Upraven dokument D\_01\_01\_01\_050111A\_0001\_upr01.pdf*

- Byla provedena úprava SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01 – doplnění pažení pro umožnění průjezdu po souběžné nezpevněné cestě během výstavby.

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_03\_052301\_2\_2\_1\_Novy\_stav\_\_\_Pudorys\_upr01.pdf*  
*Upraven dokument*  
*D\_02\_01\_04\_03\_052301\_2\_2\_2\_Novy\_stav\_\_\_Pricne\_rezy\_upr01.pdf*

- Opraven popis položky 18222 SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště

*Upraven dokument SO051201\_upr\_01.xlsm*

- Byly provedeny dílčí úpravy výkresové dokumentace části D.2.1.4.0

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_022001\_02\_05\_Faze\_vystavby\_upr01.pdf*  
*Upraven dokument*  
*D\_02\_01\_04\_00\_022002\_6\_1\_Staticke\_posouzeni\_nosne\_konstrukce\_upr01.pdf*  
*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_032001\_1\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf*  
*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_032001\_2\_4\_1\_Pudorys\_-\_novy\_stav\_upr01.pdf*  
*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_032001\_2\_4\_4\_Pohledy\_-\_novy\_stav\_upr01.pdf*

*Upraven dokument*

*D\_02\_01\_04\_00\_032001\_2\_6\_2\_Vykres\_tvaru\_a\_vyztuze\_krajnich\_poloramu\_upr01.pdf*

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_042002\_2\_4\_3\_Příčný řez - nový stav\_upr01.pdf*

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_052001\_5\_1\_Statický výpočet mostu\_upr01.pdf*

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_4\_2\_Podélný řez - nový stav\_upr01.pdf*

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_4\_4\_Pohledy - nový stav\_upr01.pdf*

*Upraven dokument D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_6\_1\_Výkres tvaru\_upr02.pdf*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku ze dne 20. 11. 2020 na den 26. 11. 2020.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **26. 11. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **26. 11. 2020** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

B\_08\_01\_TZ\_upr04.pdf

B\_08\_03\_HMG\_upr03.pdf

B\_08\_04\_upr01.pdf

D\_01\_01\_01\_050111A\_0001\_obalka\_upr01.pdf

D\_01\_01\_01\_050111A\_0001\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_03\_052301\_2\_2\_1\_Novy\_stav\_\_\_Pudorys\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_03\_052301\_2\_2\_2\_Novy\_stav\_\_\_Pricne\_rezy\_upr01.pdf

SO051201\_upr\_01.xlsm

D\_02\_01\_04\_00\_022001\_02\_05\_Faze\_vystavby\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_022002\_6\_1\_Staticke\_posouzeni\_nosne\_konstrukce\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_032001\_1\_Technicka\_zprava\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_032001\_2\_4\_1\_Pudorys\_-\_novy\_stav\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_032001\_2\_4\_4\_Pohledy\_-\_novy\_stav\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_032001\_2\_6\_2\_Vykres\_tvaru\_a\_vyztuze\_krajnich\_poloramu\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_042002\_2\_4\_3\_Příčný řez - nový stav\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_052001\_5\_1\_Statický výpočet mostu\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_4\_2\_Podélný řez - nový stav\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_4\_4\_Pohledy - nový stav\_upr01.pdf

D\_02\_01\_04\_00\_052005\_2\_6\_1\_Výkres tvaru\_upr02.pdf

V Praze dne 26. 10. 2020

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace