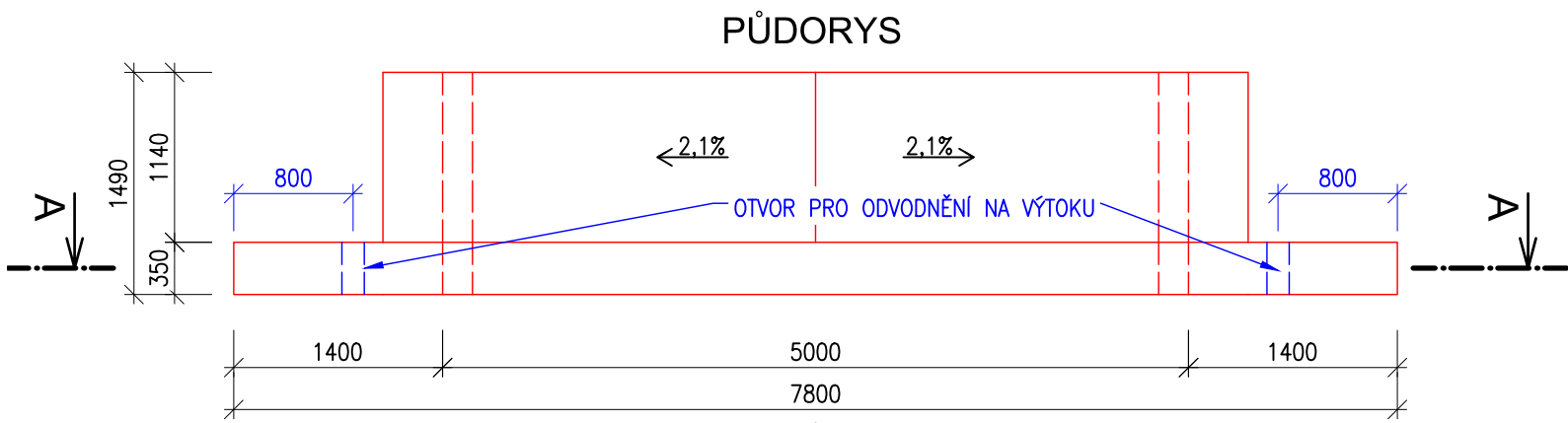
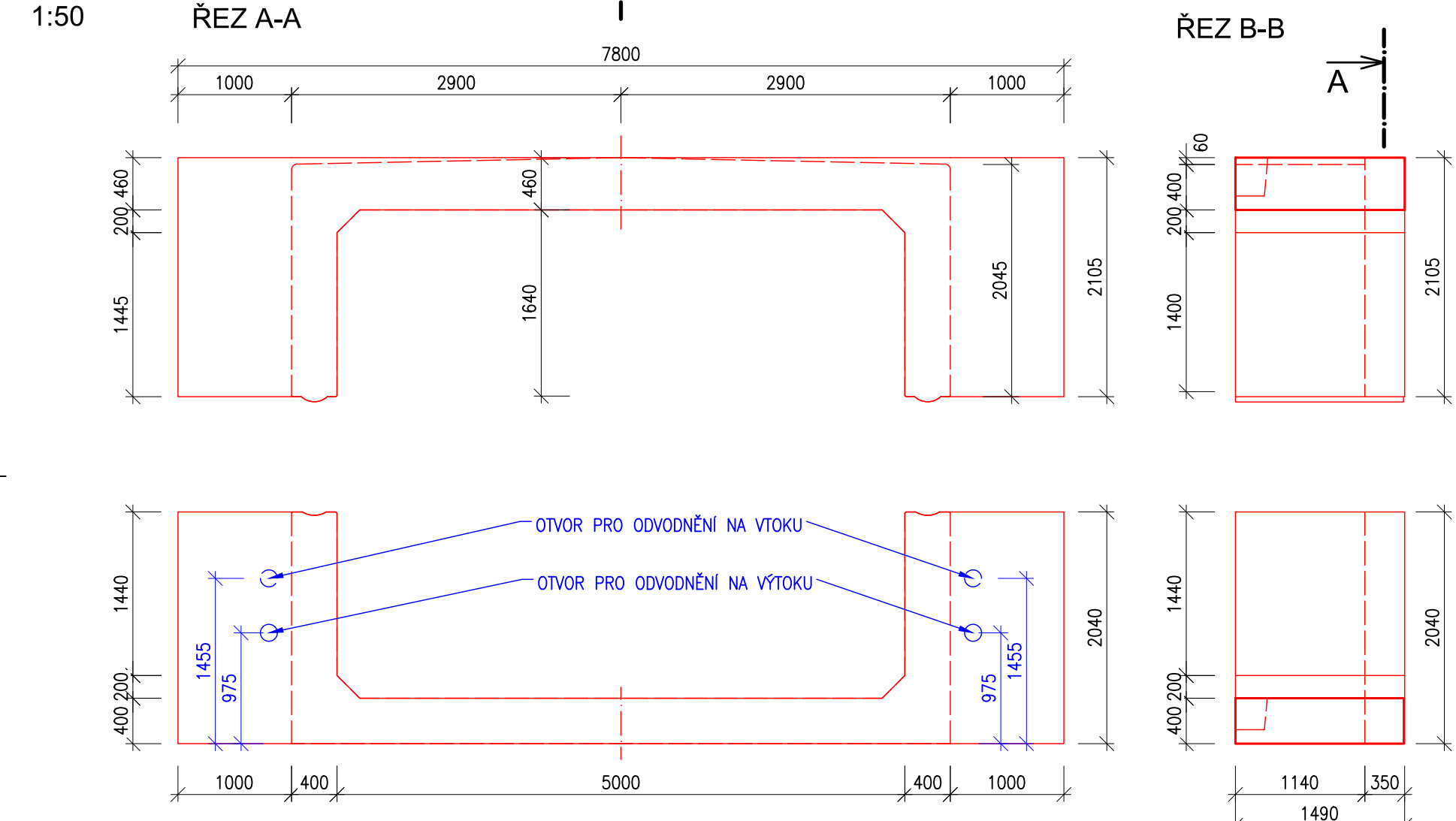
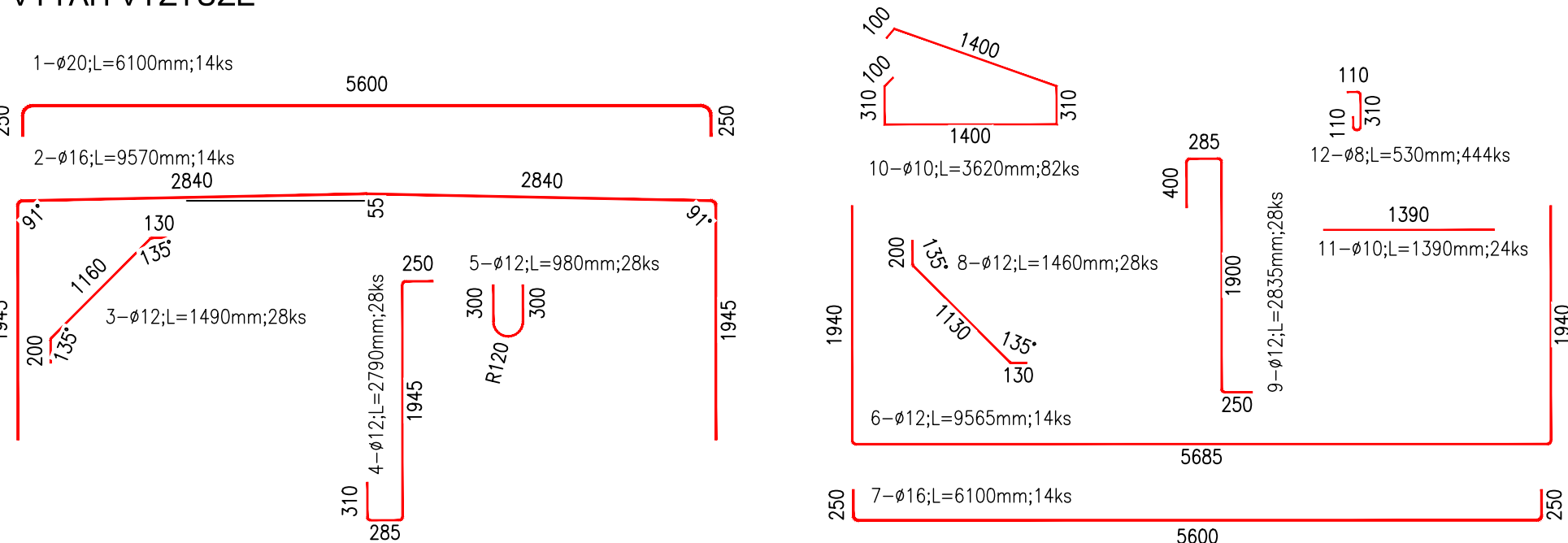


Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC
SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986
2.6.2 Výkres tvarů a výztuže krajních polorámů
M1:50

TVARÝ
1:50



VÝTAH VÝZTUŽE



POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm
- DÉLKA SPON JE UDÁVÁNA PRŮMĚRNÁ, SKUTEČNÁ DÉLKA SE UPRAVÍ NA KONKRÉTNÍ MÍSTO POUŽITÍ
- VÝZTUŽ I POLOHU KLOUBU UPRAVÍ KONKRÉTNÍ VÝROBCE DLE POUŽITÉ FORMY
- KOTEVNÍ TRNY (položka 28) BUDOU PO OSAZENÍ DO VRTŮ Ø 20mm DÉLKY 300mm ZALITY POLYMERMALOU
- OBA VNĚJŠÍ KUSY RÁMU I OBĚ ŘÍMSY JSOU SHODNÉ
- POKLOPY KABELOVÝCH ŽLABŮ BUDOU OSAZENY NA UHELNÍKY L50/50/5mm DÉLKY 5,8m

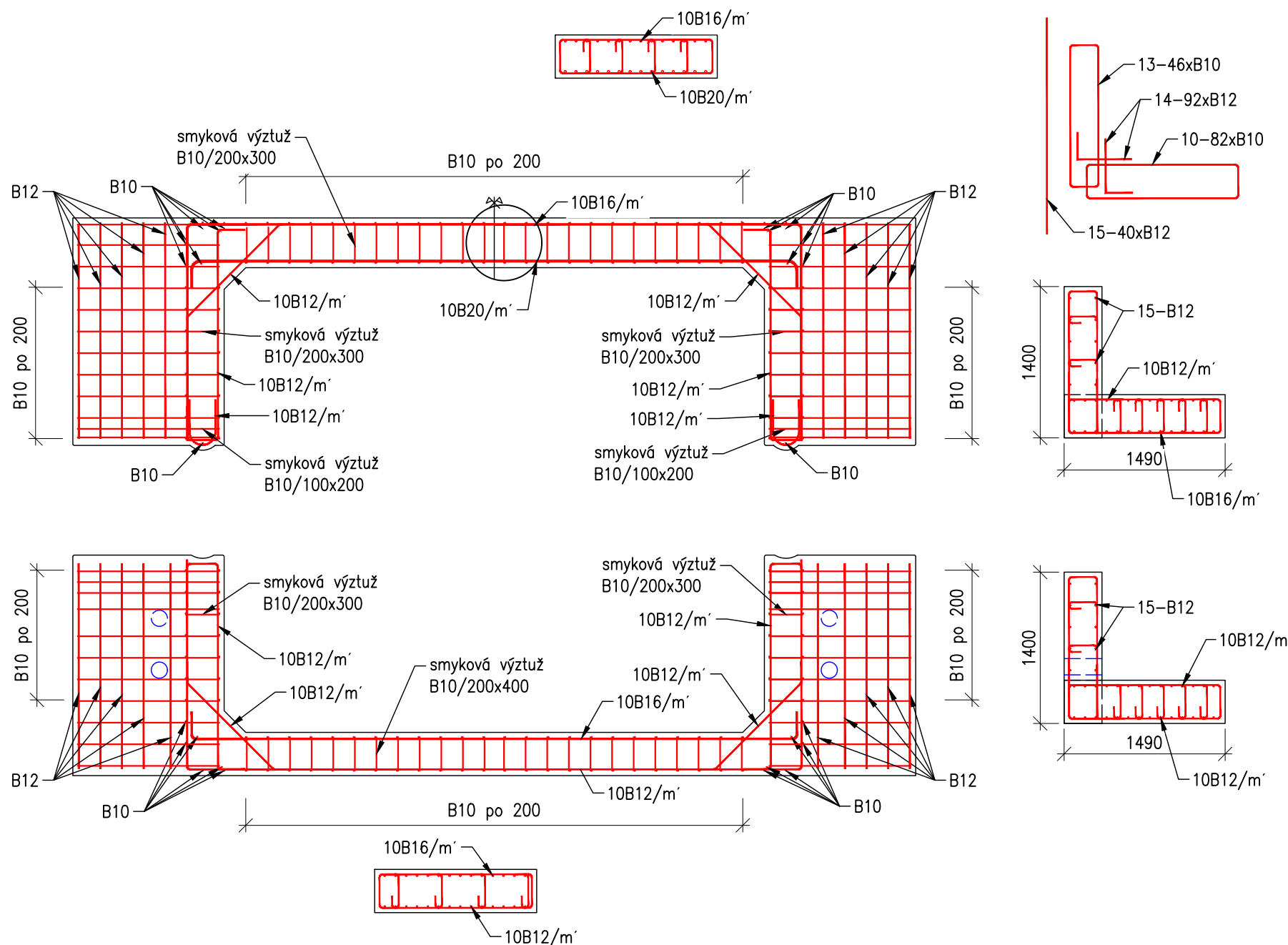
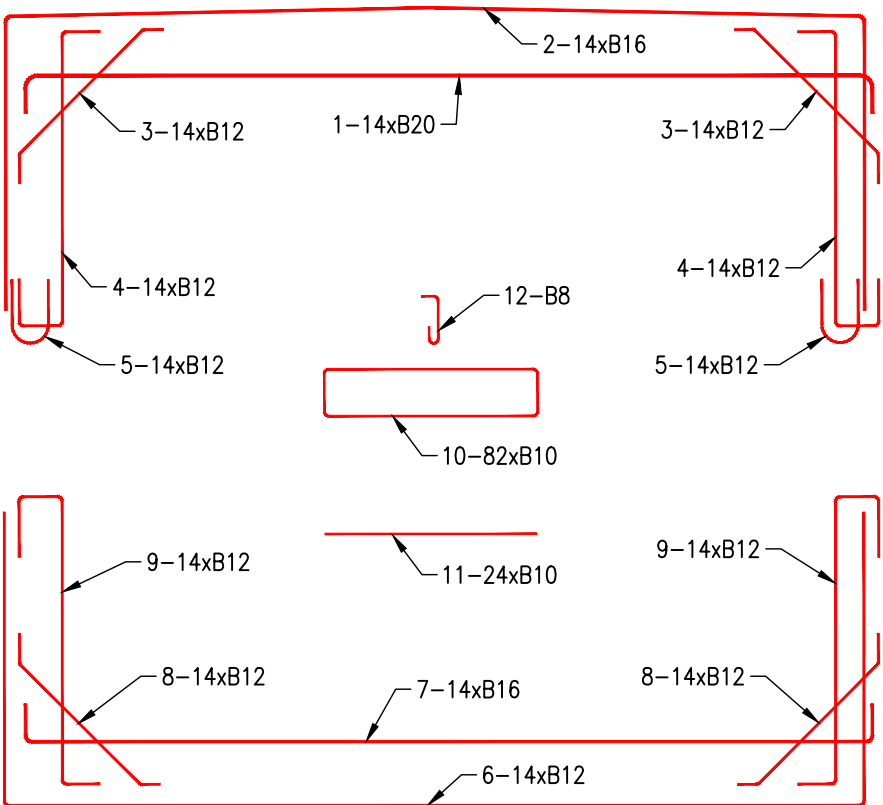


SCHÉMA VÝZTUŽE RÁMŮ



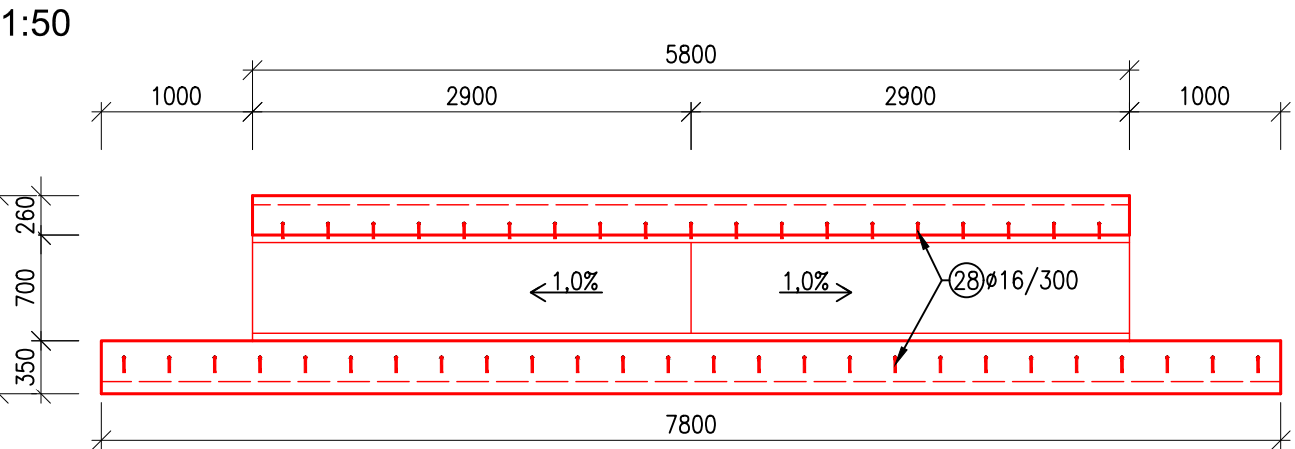
VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI ZÁKRYTOVÝCH DESEK

POL. ČÍSLO	PRVEK	POČET KUSŮ [ks]	ROZMĚR	HMOTNOST		MATERIÁL
				1ks [kg]	CELKEM [kg]	
101	L 50/50/5	4	5,8	22	89	S235 JR
SOUČET					89	
KOTEVNÍ TRNY 5%					4	
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI [kg]					94	

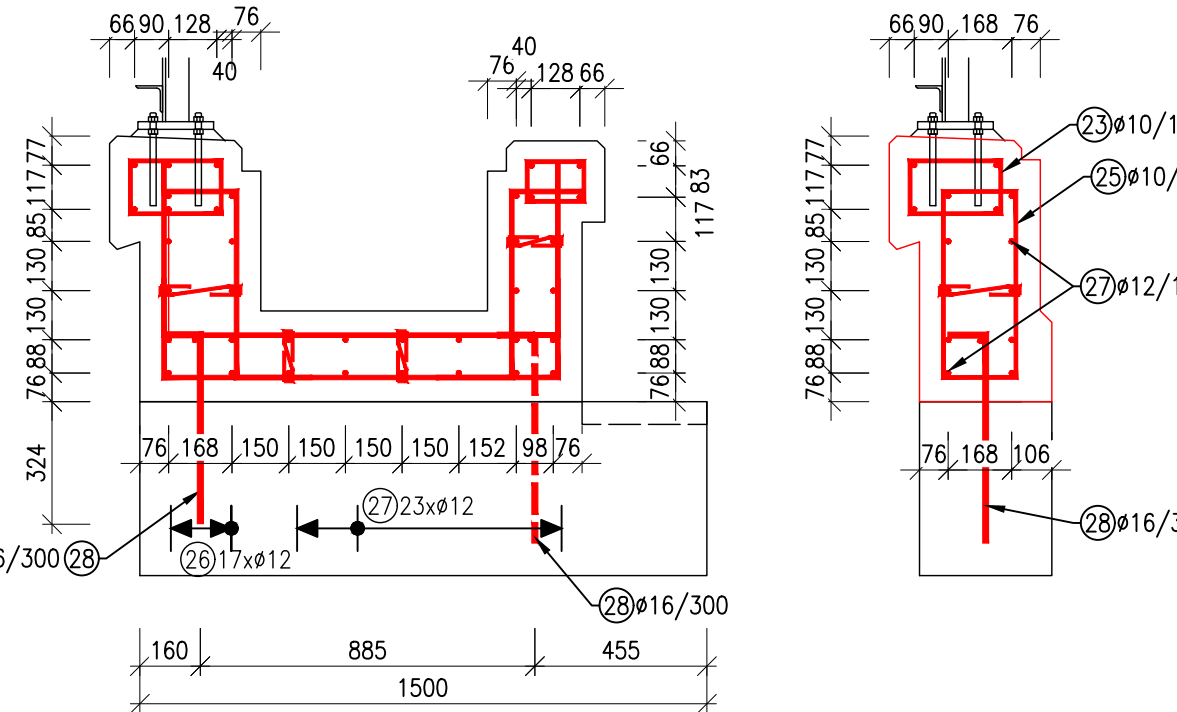
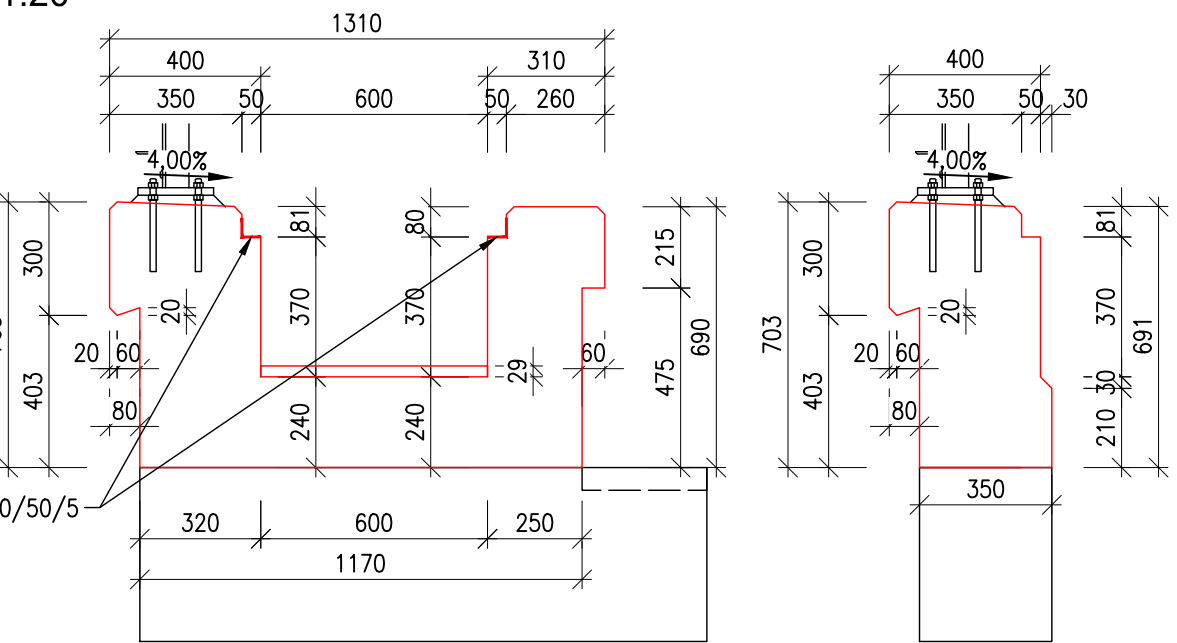
VÝKAZ VÝZTUŽE RÁMU

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks	B500B			
				8	10	12	20
1	20	6100	14	-	-	-	85,40
2	16	9570	14	-	-	-	133,98
3	12	1490	28	-	-	41,72	-
4	12	2790	28	-	-	78,12	-
5	12	980	28	-	-	27,44	-
6	12	9565	14	-	-	133,91	-
7	16	6100	14	-	-	-	85,40
8	12	1460	28	-	-	40,88	-
9	12	2835	28	-	-	79,38	-
10	10	3620	82	-	296,84	-	-
11	10	1390	24	-	33,36	-	-
12	8	530	444	235,32	-	-	-
13	10	3340	46	-	153,64	-	-
14	12	750	92	-	-	69,00	-
15	12	2000	40	-	-	80,00	-
Počet prvků				235,32	483,84	550,45	219,38
Hmotnost 1bm [kg]				0,39	0,62	0,89	1,58
Hmotnost [kg]				91,77	299,98	489,90	346,62
Celková hmotnost [kg]				1439,21			
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				2878,43			

PŮDORYS ŘÍMSY



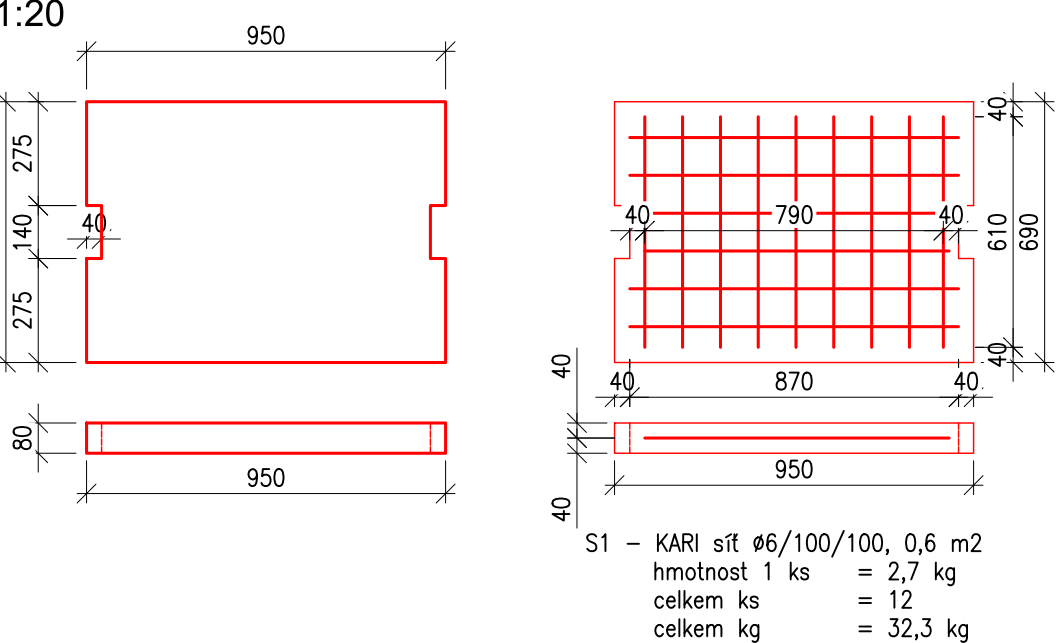
PŘÍČNÉ ŘEZY
1:20



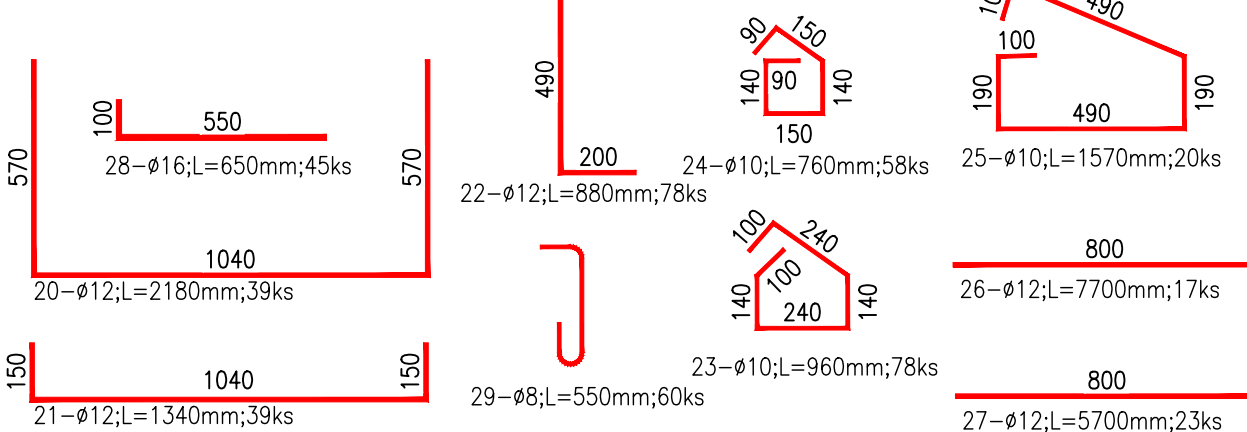
VÝKAZ VÝZTUŽE ŘÍMS

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks	B500B			
				8	10	12	16
20	12	2180	39	-	-	85,02	-
21	12	1340	39	-	-	52,26	-
22	12	880	78	-	-	68,64	-
23	10	960	78	-	-	74,88	-
24	10	760	58	-	-	44,08	-
25	10	1570	20	-	-	31,40	-
26	12	7700	17	-	-	130,90	-
27	12	5700	23	-	-	131,10	-
28	16	650	45	-	-	-	29,25
29	8	550	60	33,00	-	-	-
Počet prvků				33,00	150,36	467,92	29,25
Hmotnost 1bm [kg]				0,39	0,62	0,89	1,58
Hmotnost [kg]				12,87	93,22	416,45	46,22
Celková hmotnost [kg]				568,76			
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				1137,51			

VÝKRES TVARU ZÁKRYTOVÉ DESKY KABEL. ŽLABU
1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE ŘÍMSY



DETAIL ULOŽENÍ ZÁKRYTOVÝCH DESEK
M 1:5

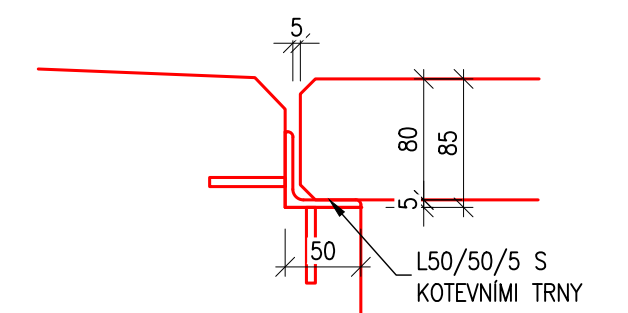
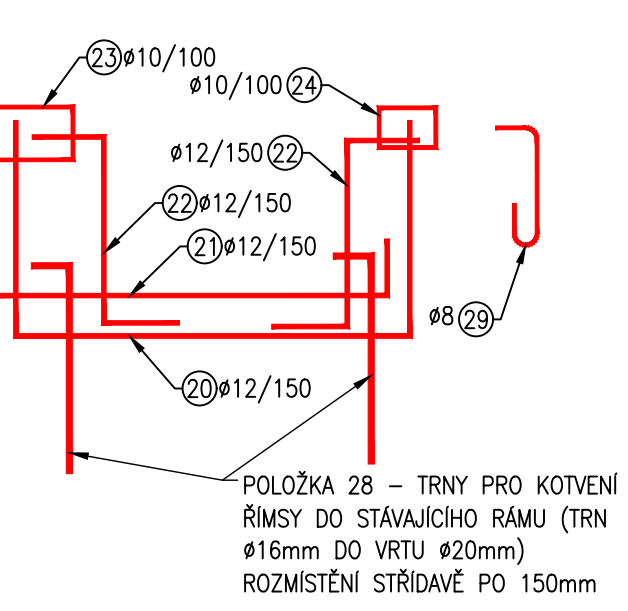


SCHÉMA VÝZTUŽE ŘÍMSY



BETON RÁMŮ
BETON C50/60 - XC4, XF3, XA1 (CZ) - CI 0,40 - Dmax22 - S4
BETON dle CSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE $c_{min} = 35mm$
 $c_{nom} = 45mm$
BETON ŘÍMS
BETON C30/37 - XC4, XF3 (CZ) - CI 0,40 - Dmax22 - S4
BETON dle CSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
KRYTÍ VÝZTUŽE $c_{min} = 40mm$
 $c_{nom} = 50mm$
KUBATURA:
HORNÍ DÍL (ŠÍŘKA 1,5m) 1ks = 6,60m³; 2ks = 13,2m³
SPODNÍ DÍL (ŠÍŘKA 1,5m) 1ks = 6,30m³; 2ks = 12,6m³
ŘÍMSA 1ks = 3,85m³; 2ks = 7,7m³
POKLOP ŽLABU 1ks = 0,06m³; 12ks = 0,72m³

OCEL B500B
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH
TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ UHLÝ JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STRŽNĚ DÉLKY



SO 03-20-01
D.2.1.4.0

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. HANA HANÁKOVÁ
-----------------------	---	--

Zpracovatel částí:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Karel Pukl	Ing. Radomír Hanák	Ing. Jan Balas	Ing. Radomír Hanák

Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250

Část:	Projektový stupeň:
SO 03-20-01 ODBOČKA ODB. BEZPRAVÍ, ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 260,986	DSP

Datum:	08/2019
--------	---------

Číslo části:	D.2.1.4.0
--------------	-----------

Měřítko:	Počet formátů:
1:50	10 A4

Název přílohy:	Číslo přílohy:
Výkres tvarů a výztuže krajních polorámů	2.6.2

DOKUMENT JE UŽÍVÁNÍ POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁDNOU L. 121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA, A.S.