

B.8

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách	25. 3. 2020
02	Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O.	25. 3. 2020
03	Změna termínu zahájení stavby na 05/2021	5. 10. 2020

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Zpracovatel části:	SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudopeu.cz
--------------------	---

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. IVAN GRISA	ING. IVAN GRISA	ING. MIROSLAV KRSEK

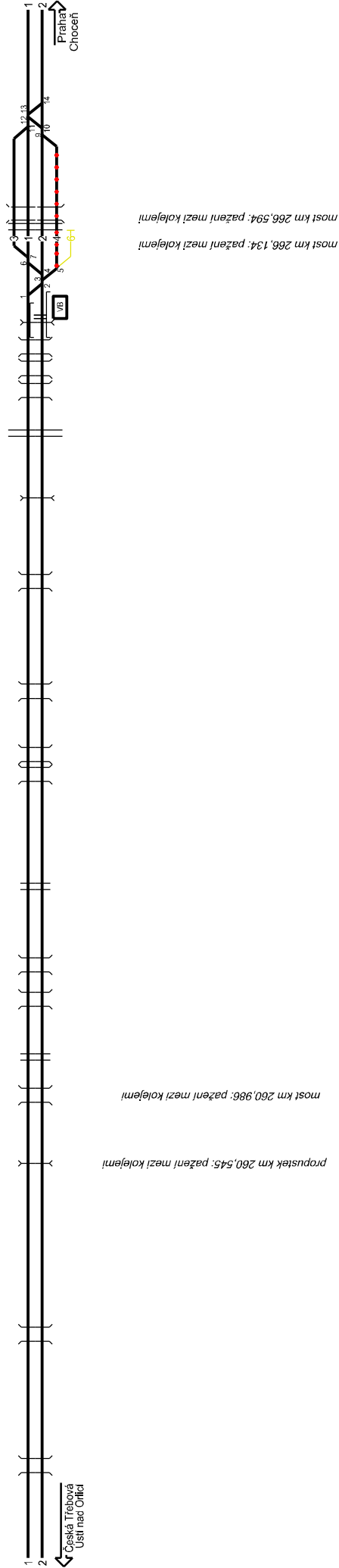
Název akce:	Číslo smlouvy:
Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	18-264.250
	Projektový stupeň:
Část:	DSP
	Datum:
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	08/2019
	Číslo části:
Název přílohy:	B.8
	Měřítko:
SCHEMATA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	Počet formátů:
	Číslo přílohy:
	4

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 0

předpokládaná délka: 20 dnů
výluka koleje 1 pro pažení a zahájení demolice mostu v km 260,986 (17 dnů)
krátkodobé výluky TK 2 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí pro stavbu podpěr TV
krátkodobé výluky SK 4 žst. Brandýs nad Orlicí pro stavbu podpěr TV

krátkodobé výluky obou TK Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí pro pažení/zajištění stability ŠL
pro mosty v km 258,596 a 260,986

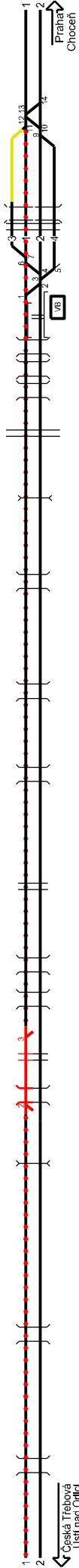


Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

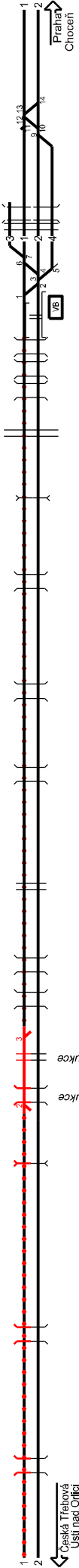
stavební postup 1/etapa1a

předpokládaná délka: 130 dnů
během výluk TK 1 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí stavba podpěr TV
krátkodobé výluky obou TK Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí pro pažení/zajištění stability ŠL
pro mosty v km 259,445 + 265,536 + 265,816 + 265,926 + 266,134 + 266,594 a propustky v km 260,545 + 266,078
výluka SK 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí kvůli stavbě opevnění břehu Tiché Orlice + pro stavbu podpěr TV
krátkodobá výluka SK 2 žst. Brandýs nad Orlicí pro změnu převýšení (zároveň s pažením/zajištěním stability ŠL)
krátkodobé výluky všech SK žst. Brandýs nad Orlicí pro převýšení TV (zároveň s pažením/zajištěním stability ŠL)

prvních 80 dnů

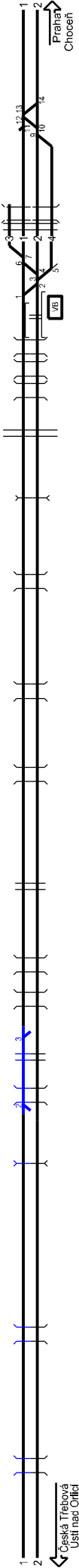


druhých 50 dnů



stavební postup 1/etapa 1a

aktivace ZZ odbočky Bezprávi, 10 dnů (posledních 10 ze 130 dnů etapy)



zast. Brandýs nad Orlicí
žst. Brandýs nad Orlicí
předjízdňé koleje

odb. Bezprávi

• oblast krátkodobých výluk/výluk ZZ

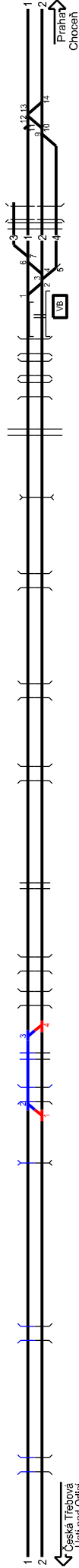
- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupišť
- stávající přejezd
- stávající propustek
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- rekonstruované nástupišť
- rekonstruovaný most
- rekonstruovaný přejezd
- rekonstruovaný propustek

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 1/etapa 1b

předpokládaná délka: 18 dnů

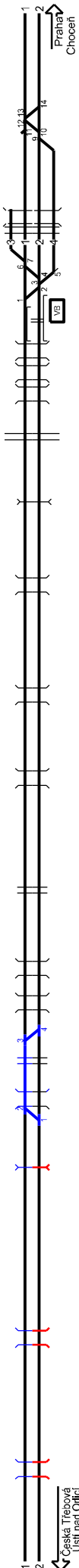
krátkodobé výluky obou TK Bezpráví - Brandýs nad Orlicí pro pažení/zajištění stability ŠL
pro mosty km 261,607 + 261,828



stavební postup 1/etapa1c

předpokládaná délka: 50 dnů

krátkodobé výluky obou TK Bezpráví - Brandýs nad Orlicí pro pažení/zajištění stability ŠL
pro mosty km 263,032 + 263,057 + 263,594 +264,303 + a propustek km 264,840,
v zákrytu práce na TV



odb. Bezpráví

zast. Brandýs nad Orlicí
předjízdne koleje

stávající dopravní koleje	rekonstruovaná dopravní koleje	rekonstruovaný most
stávající manipulační koleje	rekonstruovaná manipulační koleje	rekonstruovaný přejezd
stávající nástupiště	rekonstruované nástupiště	rekonstruovaný propustek

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 2/etapa 2a

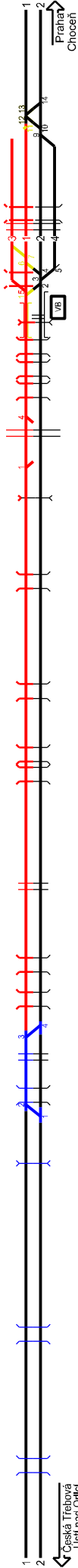
předpokládaná délka: 150 dnů

prvních 105 dnů

krátkodobé trakční výluky obou TK
Bezpráví - Brandýs n. O.
pro práce na mostě v km 265,536

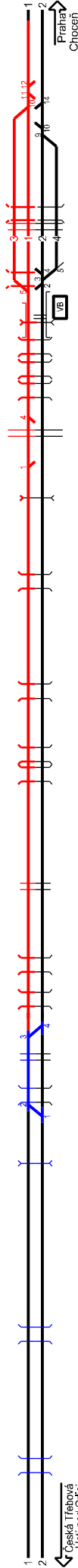
most km 261,607: rekonstrukce
přeloz km 262,325: rekonstrukce
most km 263,057: sanace
most km 263,594: rekonstrukce
přeloz km 265,143: rekonstrukce
most km 265,536: rekonstrukce
most km 265,926: sanace
propustek km 266,078: rekonstrukce
podchod km 266,134: novostavba
přeloz km 266,580: rekonstrukce
most km 266,594: rekonstrukce
opevnění břehu v km 266,960 - 267,140

odbočka Bezpráví



žst. Brandýs nad Orlicí
předjízdňé koleje

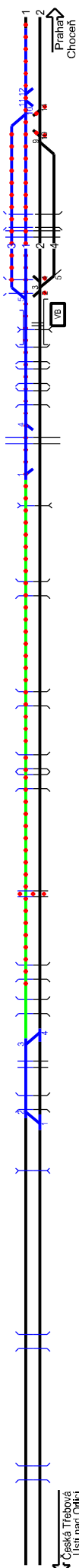
posledních 45 dnů



zast. Brandýs nad Orlicí

žst. Brandýs nad Orlicí
předjízdňé koleje

stavební postup 2/etapa 2b
předpokládaná délka: 21 dnů



• oblast krátkodobých výluk/výluk ZZ

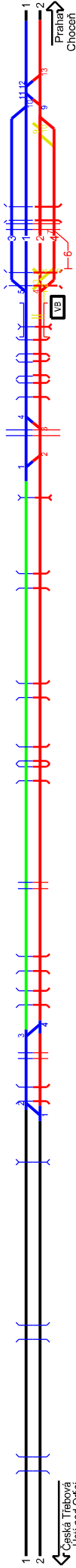
	stávající dopravní koleje	rekonstruovaná dopravní koleje	rekonstruovaný most	definitivní most	demolovaná dopravní koleje	demolovaný most
	stávající přejezd	rekonstruovaný přejezd	rekonstruovaný přejezd	definitivní přejezd	demolovaná manipulační koleje	demolovaný přejezd
	stávající nástupiště	rekonstruované nástupiště	rekonstruovaný propustek	definitivní nástupiště	demolované nástupiště	demolovaný propustek

Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

zst. Brandýs nad Orlicí
předjízděné koleje

stavební postup 2/etapa 2c
předpokládaná délka: 20 dnů

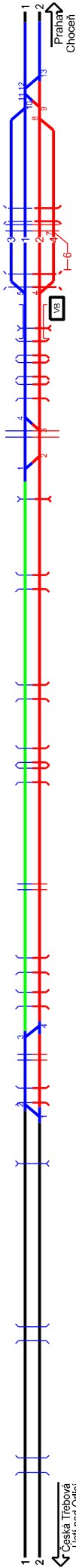
most km 261,607: rekonstrukce
most km 261,828: rekonstrukce
přejezd km 262,325: rekonstrukce
most km 263,032: sanace
most km 263,057: sanace
most km 263,594: rekonstrukce
most km 264,303: sanace
propustěk km 264,840: rekonstrukce
přejezd km 265,143: rekonstrukce
most km 265,536: rekonstrukce
most km 265,816: sanace
most km 265,926: sanace
propustěk km 266,078: rekonstrukce
podchod km 266,134: novostavba
most km 266,580: rekonstrukce
most km 266,594: rekonstrukce



stavební postup 2/etapa 2d

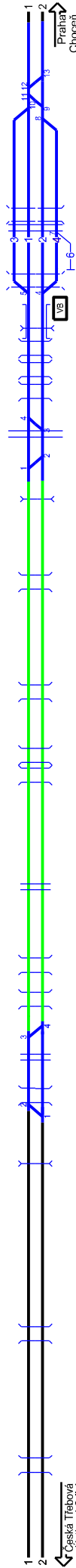
předpokládaná délka: 120 dnů

krátkodobé trakční výluky obou SK
1a + 2a Brandýs n. O. předjízděné koleje
pro práce na mostě v km 265,536



zima mezi stavebními postupy 2 a 3

předpokládaná délka: 45 dnů

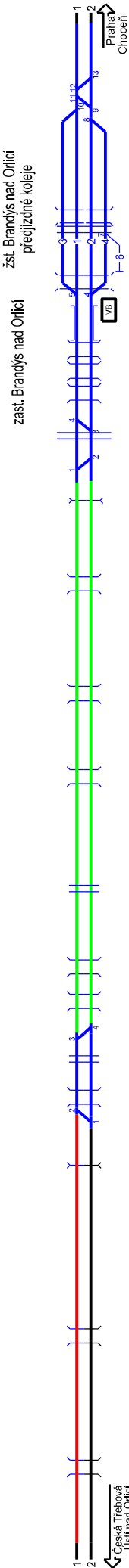


stávající dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	demolovaná dopravní kolej	demolovaný most	dopravní kolej
stávající přejezd	rekonstruovaný přejezd	rekonstruovaný přejezd	definitivní přejezd	demolovaný přejezd	demolovaný přejezd	v dočasném stavu
stávající nástupiště	rekonstruované nástupiště	rekonstruované nástupiště	definitivní nástupiště	demolované nástupiště	demolovaný nástupiště	stavu

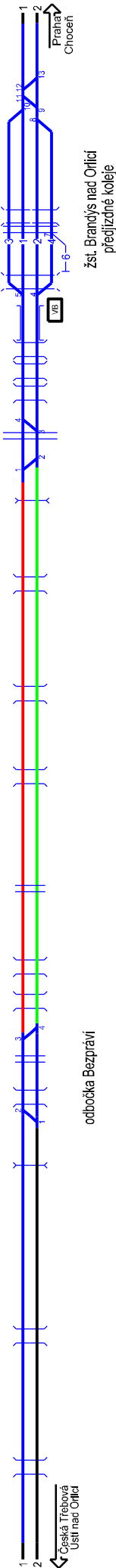
Ústí nad Orlicí (mimo) - Brandýs nad Orlicí (včetně)

stavební postup 3/etapa 3a

prvních 35 dnů = práce sanační linky Ústí n. O. - Bezpráví, kolej 1

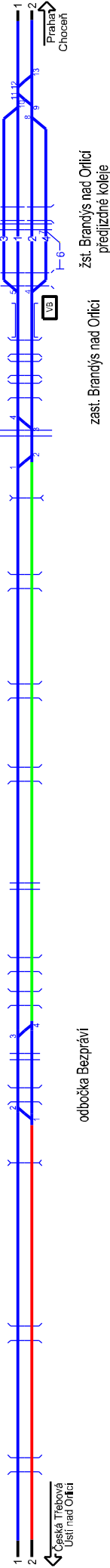


posledních 35 dnů = práce sanační linky v úseku Bezpráví - Brandýs n. O., kolej 1

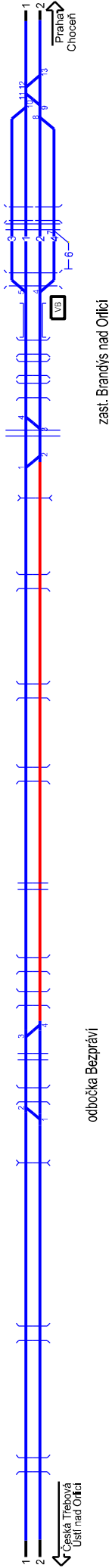


stavební postup 3/etapa 3b

prvních 35 dnů = práce sanační linky v úseku Ústí n. O. - Bezpráví, kolej 2



posledních 35 dnů = práce sanační linky Bezpráví - Brandýs n. O., kolej 2



stávající dopravní kolej	rekonstruovaná dopravní kolej	rekonstruovaný most	definitivní dopravní kolej	dopravní kolej
stávající přejezd	rekonstruovaný přejezd	rekonstruovaný přejezd	definitivní přejezd	v dočasném stavu
stávající nástupiště	rekonstruované nástupiště	rekonstruovaný propustek	definitivní nástupiště	definitivní propustek