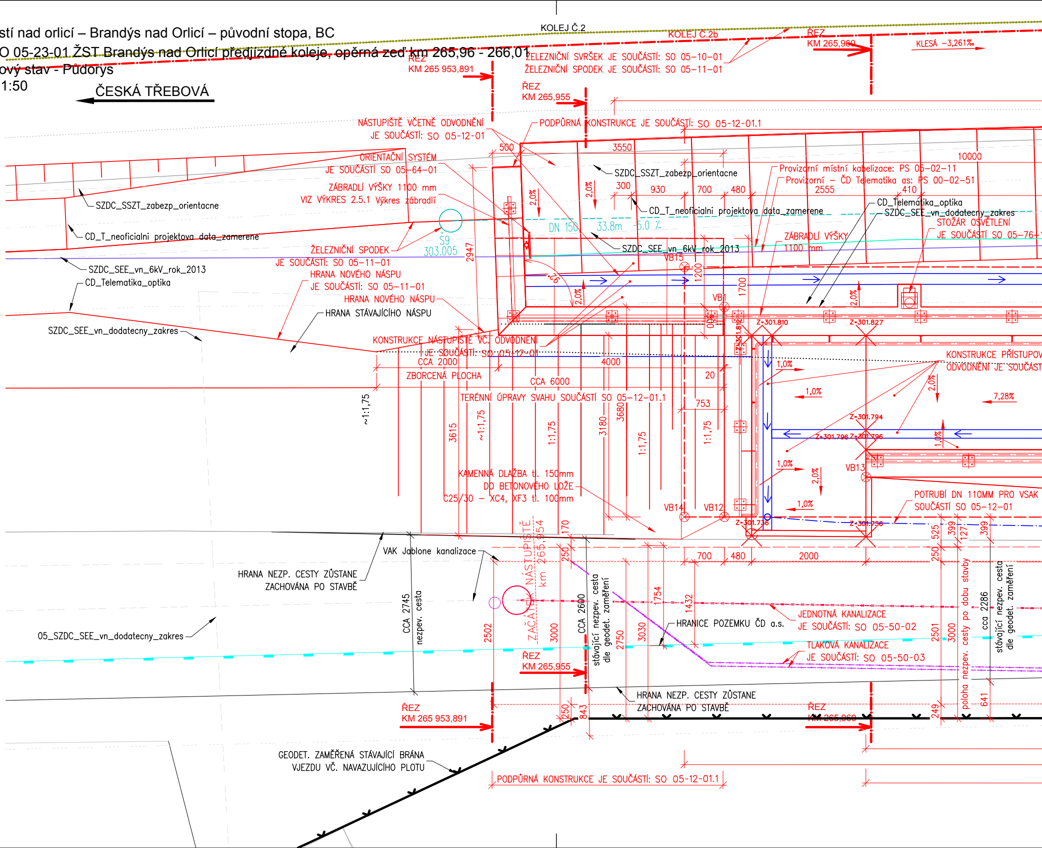
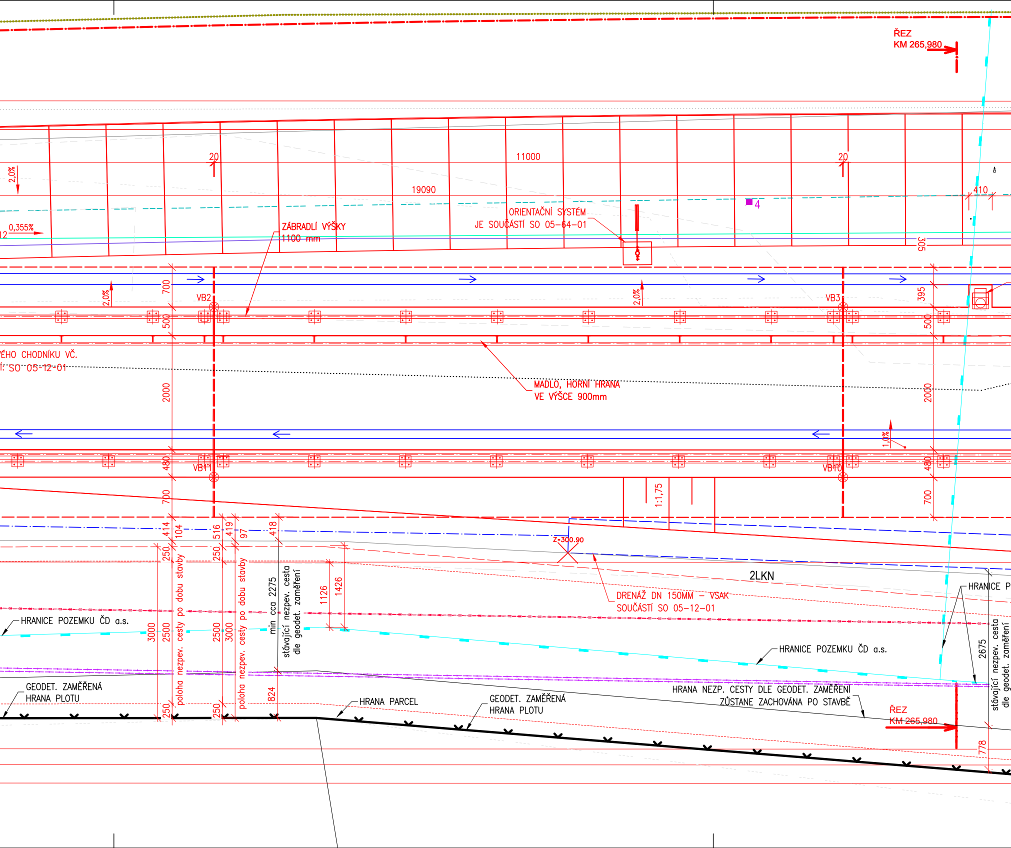
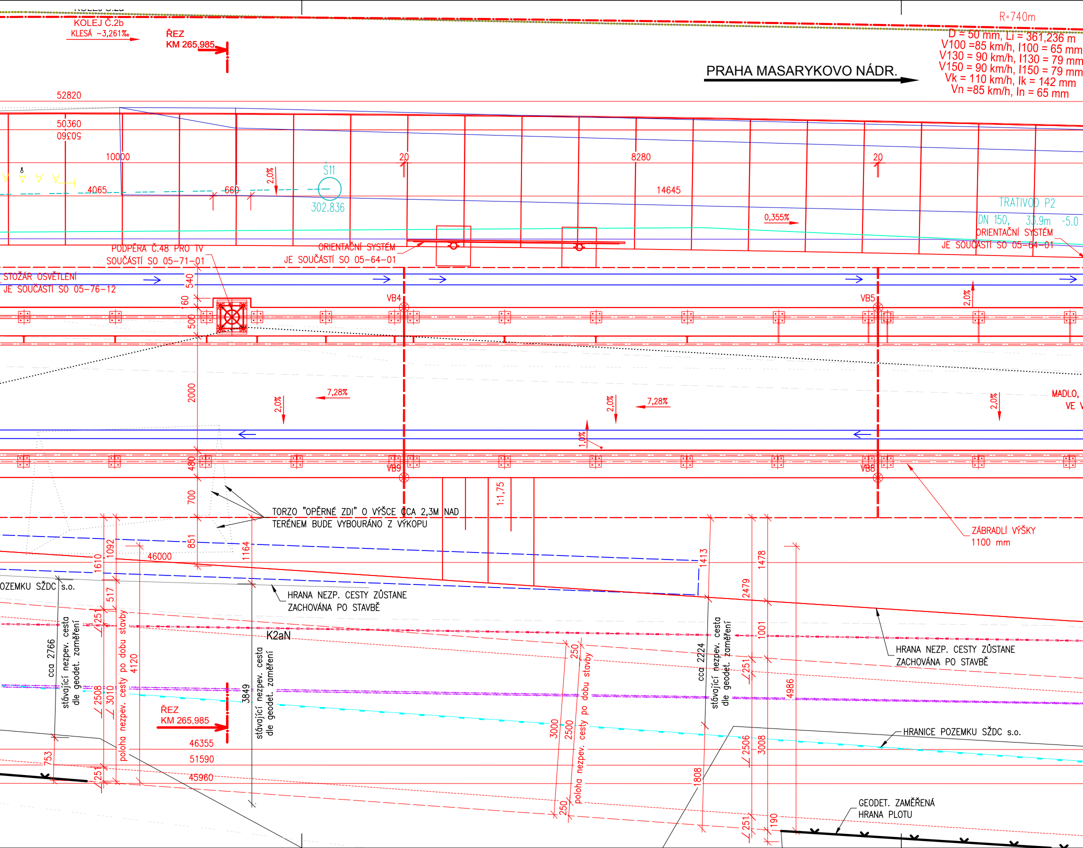
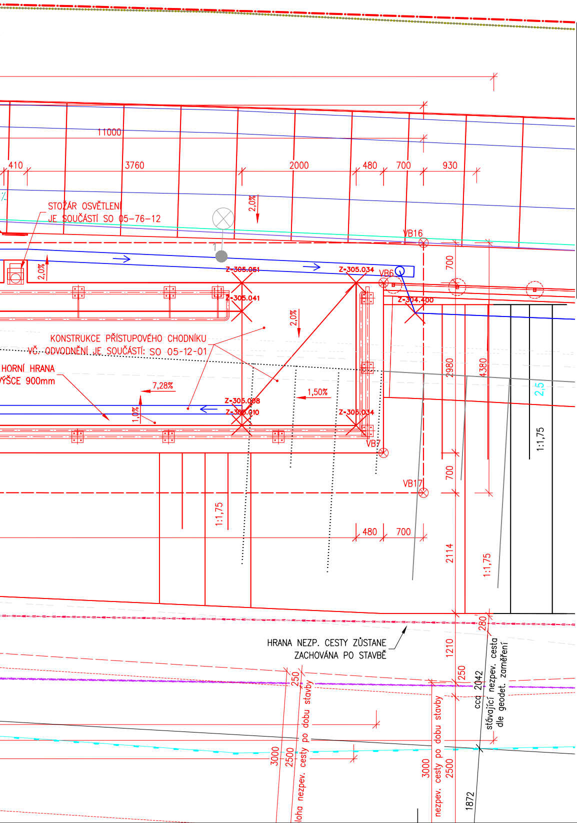
Ústí nad orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa, BC
SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01
Nový stav - Půdorys
M1:50


ČESKÁ TŘEBOVÁ
KOLEJ Č.2
KOLEJ Č.2b
ŘEZ KM 265,960
KLESÁ –3,261‰
ŘEZ KM 265 953,891
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK JE SOUČÁSTÍ: SO 05–10–01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK JE SOUČÁSTÍ: SO 05–11–01
ŘEZ KM 265,955
NÁSTUPIŠTĚ VČETNĚ ODVODNĚNÍ JE SOUČÁSTÍ: SO 05–12–01
PODPŮRNÁ KONSTRUKCE JE SOUČÁSTÍ: SO 05–12–01.1
500
3550
10000
ORIENTAČNÍ SYSTÉM JE SOUČÁSTÍ SO 05–64–01
SZDC_SSZT_zabezp_orientacne
Provizorní místní kabelizace: PS 05–02–11
Provizorní – ČD Telematika as: PS 00–02–51
300
930
700
480
2555
410
ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1100 mm VIZ VÝKRES 2.5.1 Výkres zábradlí
SZDC_SSZT_zabezp_orientacne
CD_T_neoficialni_projektova_data_zamerene
CD_Telematika_optika
SZDC_SEE_vn_dodatecny_zakres
STOŽÁR OSVĚTLENÍ JE SOUČÁSTÍ SO 05–76–
2,0%
DN 150
33.8m
-5.0 %
Š9
303.005
ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1100 mm
CD_T_neoficialni_projektova_data_zamerene
ŽELEZNIČNÍ SPODEK JE SOUČÁSTÍ: SO 05–11–01
SZDC_SEE_vn_6kV_rok_2013
VB15
2947
1200
1700
SZDC_SEE_vn_6kV_rok_2013
HRANA NOVÉHO NÁSPU JE SOUČÁSTÍ: SO 05–11–01
CD_Telematika_optika
HRANA NOVÉHO NÁSPU
HRANA STÁVAJÍCÍHO NÁSPU
VB1
SZDC_SEE_vn_dodatecny_zakres
Z=301.810
Z=301.827
Z=301.8
KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ VČ. ODVODNĚNÍ JE SOUČÁSTÍ: SO 05–12–01
CCA 2000
4000
KONSTRUKCE PŘÍSTUPOV ODVODNĚNÍ JE SOUČÁST
1,0%
ZBORCENÁ PLOCHA
20
CCA 6000
7,28%
TERÉNNÍ ÚPRAVY SVAHU SOUČÁSTÍ SO 05–12–01.1
753
~1:1,75
3615
~1:1,75
1:1,75
3180
3680
1:1,75
1:1,75
Z=301.794
Z=301.796
Z=301.796
1,0%
VB13
KAMENNÁ DLAŽBA tl. 150mm DO BETONOVÉHO LOŽE C25/30 – XC4, XF3 tl. 100mm
VB14
VB12
POTRUBÍ DN 110MM PRO VSAK SOUČÁSTÍ SO 05–12–01
Z=301.736
Z=301.756
VAK Jablone kanalizace
HRANA NEZP. CESTY ZŮSTANE ZACHOVÁNA PO STAVBĚ
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 265,954
170
250
700
480
2000
525
399
127
399
250
CCA 2745 nezpev. cesta
CCA 2600
stávající nezpev. cesta dle geodet. zaměření
1754
1432
HRANICE POZEMKU ČD a.s.
JEDNOTNÁ KANALIZACE JE SOUČÁSTÍ: SO 05–50–02
TLAKOVÁ KANALIZACE JE SOUČÁSTÍ: SO 05–50–03
05_SZDC_SEE_vn_dodatecny_zakres
2502
3000
2750
3030
2501
3000
poloha nezpev. cesty po dobu stavby
cca 2286
stávající nezpev. cesta dle geodet. zaměření
641
249
ŘEZ KM 265,955
HRANA NEZP. CESTY ZŮSTANE ZACHOVÁNA PO STAVBĚ
ŘEZ KM 265 953,891
ŘEZ KM 265,960
250
843
GEODET. ZAMĚŘENÁ STÁVAJÍCÍ BRÁNA VJEZDU VČ. NAVAZUJÍCÍHO PLOTU
PODPŮRNÁ KONSTRUKCE JE SOUČÁSTÍ: SO 05–12–01.1


ŘEZ
KM 265,980
2,0%
20
11000
20
19090
410
0,355%
12
ZÁBRADLÍ VÝŠKY
1100 mm
ORIENTAČNÍ SYSTÉM
JE SOUČÁSTÍ SO 05-64-01
4
305
700
VB2
2,0%
2,0%
VB3
395
500
500
ÉHO CHODNÍKU VČ.
Í: SO 05-12-01
MADLO, HORNÍ HRANA
VE VÝŠCE 900mm
2000
2000
1,0%
480
VB11
VB10
480
700
1:1,75
700
414
104
516
419
97
418
Z-300,90
250
250
2LKN
min cca 2275
stávající nezpev. cesta
dle geodet. zaměření
1126
1426
DRENÁŽ DN 150MM - VSAK
SOUČÁSTÍ SO 05-12-01
HRANICE P
HRANICE POZEMKU ČD a.s.
3000
2500
poloha nezpev. cesty po dobu stavby
2500
3000
poloha nezpev. cesty po dobu stavby
HRANICE POZEMKU ČD a.s.
2675
stávající nezpev. cesta
dle geodet. zaměření
GEODET. ZAMĚŘENÁ
HRANA PLOTU
824
250
250
HRANA PARCEL
GEODET. ZAMĚŘENÁ
HRANA PLOTU
HRANA NEZP. CESTY DLE GEODET. ZAMĚŘENÍ
ZŮSTANE ZACHOVÁNA PO STAVBĚ
ŘEZ
KM 265,980
778


KOLEJ Č.2b
KLESÁ -3,261‰
ŘEZ
KM 265,985
R=740m
D = 50 mm, Li = 361,236 m
V100 =85 km/h, I100 = 65 mm
V130 = 90 km/h, I130 = 79 mm
V150 = 90 km/h, I150 = 79 mm
Vk = 110 km/h, Ik = 142 mm
Vn =85 km/h, In = 65 mm
PRAHA MASARYKOVO NÁDR.
52820
50360
50360
10000
20
8280
20
4065
660
2,0%
S11
302.836
14645
0,355%
TRATIVOD P2
DN 150, 33,9m -5.0
ORIENTAČNÍ SYSTÉM
JE SOUČÁSTÍ SO 05-64-01
PODPĚRA Č.48 PRO TV
SOUČÁSTÍ SO 05-71-01
ORIENTAČNÍ SYSTÉM
JE SOUČÁSTÍ SO 05-64-01
STOŽÁR OSVĚTLENÍ
JE SOUČÁSTÍ SO 05-76-12
540
160
500
VB4
VB5
2,0%
2000
2,0%
7,28%
2,0%
7,28%
2,0%
MADLO,
VE V
1,0%
480
VB3
VB6
700
1:1,75
TORZO "OPĚRNÉ ZDI" O VÝŠCE CCA 2,3M NAD
TERÉNEM BUDE VYBOURÁNO Z VÝKOPU
ZÁBRADLÍ VÝŠKY
1100 mm
851
1092
1610
46000
1164
1413
1478
OZEMKU SŽDC s.o.
517
HRANA NEZP. CESTY ZŮSTANE
ZACHOVÁNA PO STAVBĚ
2479
251
K2aN
1001
HRANA NEZP. CESTY ZŮSTANE
ZACHOVÁNA PO STAVBĚ
cca 2766
stávající nezpev. cesta
dle geodet. zaměření
poloha nezpev. cesty po dobu stavby
4120
250
poloha nezpev. cesty po dobu stavby
cca 2224
stávající nezpev. cesta
dle geodet. zaměření
251
4986
2508
3010
ŘEZ
KM 265,985
3849
stávající nezpev. cesta
dle geodet. zaměření
3000
2500
HRANICE POZEMKU SŽDC s.o.
2506
3008
46355
51590
45960
753
251
1808
250
GEODET. ZAMĚŘENÁ
HRANA PLOTU
251
190


11000
410
3760
2000
480
700
930
STOŽÁR OSVĚTLENÍ
JE SOUČÁSTÍ SO 05-76-12
2,0%
VB16
Z-305.051
Z-305.034
VB6
Z-305.041
Z-304.400
700
KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU
VČ. ODVODNĚNÍ JE SOUČÁSTÍ: SO 05-12-01
HORNÍ HRANA
VÝŠCE 900mm
7,28%
1,0%
1,50%
Z-305.008
Z-305.010
Z-305.034
2980
4380
2,5
1:1,75
VB7
VB17
700
1:1,75
480
700
2114
1:1,75
280
HRANA NEZP. CESTY ZŮSTANE
ZACHOVÁNA PO STAVBĚ
1210
250
250
ccq 2042
stávající nezpev. cesta
dle geodet. zaměření
po dobu stavby
3000
2500
cesty po dobu stavby
nezpev.
3000
2500
1872

## Souřadnice vytyčovaných bodů

| Číslo bodu | X [m] | Y [m] | Z [m] | Poznámka |
|---|---|---|---|---|
| VB01 | 611426.196 | 1069322.141 | 301.444 | roh konstrukce |
| VB02 | 611434.156 | 1069317.313 | 301.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB03 | 611443.579 | 1069311.598 | 301.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB04 | 611452.146 | 1069306.402 | 302.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB05 | 611459.243 | 1069302.098 | 302.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB06 | 611468.058 | 1069296.752 | 302.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB07 | 611466.513 | 1069294.204 | 302.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB08 | 611457.698 | 1069299.55 | 302.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB09 | 611450.601 | 1069303.854 | 302.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB010 | 611442.033 | 1069309.05 | 301.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB011 | 611432.611 | 1069314.765 | 301.444 | střed dilatační spáry základu |
| VB012 | 611424.287 | 1069318.994 | 301.444 | roh dříku kontrukce |
| VB013 | 611426.771 | 1069318.307 | 301.444 | roh předního dříku konstrukce |
| VB014 | 611423.689 | 1069319.357 | 300.844 | roh základu |
| VB015 | 611425.96 | 1069323.102 | 300.844 | roh základu |
| VB016 | 611469.02 | 1069296.987 | 301.844 | roh základu |
| VB017 | 611466.749 | 1069293.242 | 301.844 | roh základu |

## BETON:

ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404

C 35/45 - XC4,XD3,XF4 - Cl 0.4 - Dmax 22mm

- Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
- Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
- Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

## POZNÁMKA:

- PŮVODNÍ STAV JE ZAKRESLEN TEČKOVANĚ

## SOUVISEJÍCÍ SO A PS:

SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční svršek
SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční spodek
SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště
SO 05-12-01.1 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště, podpůrná konstrukce
SO 05-50-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné jednotné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,985
SO 05-50-03 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,986
SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, trakční vedení
SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, ukolejnění
SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém
SO 05-64-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, hlasové majáčky
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, venkovní osvětlení

**sfdi**
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

# SO 05-23-01
# D.2.1.4.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Investor:*

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

*Generální projektant:*

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:* ING. MIROSLAV KRSEK

*Garant profese:* ING. HANA HANÁKOVÁ

*Zpracovatel části:*

SUDOP BRNO

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
**Kounicova 26**
**611 36 Brno**

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| Ing. Karel Pukl | Ing. Tomáš Chytil<br>Chytil | Ing. Tomáš Chytil<br>Chytil | Ing. Karel Pukl |

*Název akce:*

**Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

*Číslo smlouvy:* 18-264.250

*Projektový stupeň:* DSP

*Část:*

SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje,
opěrná zeď km 265,96 - 266,01

*Datum:* 08/2019

*Číslo části:* D.2.1.4.3

*Název přílohy:*

Nový stav - Půdorys

*Měřítko:* 1:50

*Počet formátů:* 4 A4

*Číslo přílohy:* 2.2.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.