

# B.8

| Číslo změny: | Obsah změny:  | Datum změny: |
|--------------|---|--------------|
| 01           | Doplnění zpevnění mostu v ulici V Lukách                              | 25. 3. 2020  |
| 02           | Úprava svahu tělesa trati z důvodu zvýšení stability v Brandýse n. O. | 25. 3. 2020  |
| 03           | Změna termínu zahájení stavby na 05/2021                              | 5. 10. 2020  |

|           |  |
|-----------|--|
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1 |
|-----------|--|

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>ING. MIROSLAV KRSEK |
|                       |   | Garant profese:<br>-                            |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Zpracovatel části: | SUDOP EU a. s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>e-mail: praha@sudopeu.cz |
|--------------------|---|

|                    |                                  |                 |                     |
|--------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------|
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval:     | Kontroloval:        |
| ING. MIROSLAV VÁŇA | ING. IVAN GRISA                  | ING. IVAN GRISA | ING. MIROSLAV KRSEK |

|  |                    |                |
|--|--------------------|----------------|
| Název akce:                                    | Číslo smlouvy:     |                |
| Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC | 18-264.250         |                |
|  | Projektový stupeň: |                |
| Část:  | DSP                |                |
|  | Datum:             |                |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY                 | 08/2019            |                |
|  | Číslo části:       |                |
| Název přílohy:                                 | B.8                |                |
|  | Měřítko:           | Počet formátů: |
|  | Číslo přílohy:     |                |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA                               | 1                  |                |



**Obsah:**

|             |   |    |
|-------------|---|----|
| 1.1.1       | Základní údaje o stavbě   | 5  |
| 1.1.2       | Charakteristika staveniště  | 5  |
|             | Základní údaje  | 5  |
|             | Hlavní stavební objekty   | 6  |
| 1.1.3       | Kapacita a využití objektů pro účely ZS                               | 6  |
| 1.1.3.1.1.1 | Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)                            | 11 |
| 1.1.3.1.1.2 | Přístupy na staveniště silnice/železnice                              | 11 |
| 1.1.3.2     | Inženýrské sítě pro účely ZS  | 14 |
| 1.1.3.3     | Dopravní trasy  | 14 |
| 1.1.3.4     | Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD                          | 15 |
| 1.1.3.5     | Postup likvidace ZS   | 15 |
| 1.1.3.6     | Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě                              | 15 |
| 1.1.3.7     | Vliv stavby na životní prostředí                                      | 20 |
| 2.          | POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO) | 20 |
| 3.          | POSTUP REALIZACE STAVBY   | 20 |
| 3.1         | Obecné podmínky a zásady organizace výstavby                          | 20 |
| 3.2         | Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby               | 21 |
| 3.3         | Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk         | 53 |



### 1.1.1 Základní údaje o stavbě

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC   |
| Začátek stavby           | km 257,828   |
| Konec stavby             | km 267,800   |
| Stupeň dokumentace:      | dokumentace pro územní řízení  |
| Místo stavby:            | traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs n. O. (TUDU: 1501)  |
| Kraj:                    | Pardubický   |
| Investor a objednatel:   | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 PRAHA 1<br>IČ: 70 99 42 34<br>DIČ: CZ 70 99 42 34 |
| Hlavní inženýr stavby    | Ing. František Pilný, Jan Jakubec  |
| Předpokládaná realizace: | 2021 – 2023 (včetně následné úpravy GPK)   |
| Dodavatel dokumentace:   | SUDOP PRAHA a. s.  |
| Hlavní inženýr projektu  | Ing. Miroslav Krsek  |

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci celého kolejiště stanice Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje. Ve stanici bude zřízen podchod pro cestující a dvě vnější nástupiště.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

### 1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

### Základní údaje

|                 |  |
|-----------------|--|
| začátek stavby: | km 257,828 trati (Wien NB) – Česká Třebová – Praha |
| konec stavby:   | km 267,800 trati (Wien NB) – Česká Třebová – Praha |

|               |   |
|---------------|---|
| délka stavby: | 9,972 km dvojkolejně trati                      |
| charakter:    | liniová stavba, rekonstrukce železniční stanice |

### Hlavní stavební objekty

|                            |               |                       |
|----------------------------|---------------|-----------------------|
| železniční spodek, svršek: | délka celkem  | 10,188 km dvojkolejně |
|                            | výhybky       | 17 ks                 |
| mosty a propustky          | 14 objektů    |                       |
| nástupiště                 | 440 m (hrany) |                       |

Stavební práce budou probíhat zčásti na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnic II/315, III/3122, III/3123 a III/3155 na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

#### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Plochy ZS byly přednostně umísťovány na pozemky ve vlastnictví ČD a. s., ČR (s výkonem vlastnického práva Správa železnic), nebo na pozemky, jejichž převod do drážní správy se předpokládá vzhledem k nové trase tratě. Vzhledem k charakteru území a potřebám stavby nebylo možno tato kritéria dodržet v plném rozsahu.

Pro řešenou stavbu jsou navrženy následující plochy:

Přehled ploch ZS:

| ZS č. | km trati                | situování<br>vůči trati | vlastnické právo <sup>1</sup>   |
|-------|-------------------------|-------------------------|---|
| 0     | 256,800                 | vlevo                   | ČD a. s.  |
| 1     | 258,600                 | vpravo                  | ČR/SPÚ*   |
| 2     | 259,450                 | vpravo                  | Petr Kubasa*  |
| 3     | 260,550                 | vlevo                   | Region Orlicko–Třebovsko*   |
| 4     | 260,970                 | vlevo +<br>vpravo       | obec Orlické Podhůří* + ČR/Správa železnic + D. A. Parish*  |
| 5     | 261,170                 | vlevo                   | ČR/Správa železnic  |
| 6     | 261,600                 | vpravo                  | Zuzana Ropková + Svatava Vacková (6a)* + ČR/Správa železnic (6b)  |
| 7     | 261,800                 | vpravo                  | ČR/Správa železnic  |
| 8     | 262,325                 | vpravo                  | ČR/Správa železnic  |
| 9     | 263,070                 | vlevo                   | ČR/Správa železnic  |
| 10    | 263,500                 | vlevo +<br>vpravo       | ČR/Správa železnic + SJM Chalupovi*   |
| 11    | 264,300                 | vlevo                   | ČR/Správa železnic + podíly Daniel Fikejz, Martin Krajíček a Romana Matoušková*                                     |
| 12    | 264,800                 | vlevo                   | D. A. Parish*   |
| 13    | 265,150                 | vpravo                  | ČR/Správa železnic  |
| 14    | 265,530                 | vlevo +<br>vpravo       | město Brandýs nad Orlicí (14a)* + Český rybářský svaz z. s., m. o. Brandýs nad Orlicí (14b)* + Jana Řeháková (14c)* |
| 15    | 265,800<br>–<br>265,850 | vpravo +<br>vlevo       | ČR/ÚZSVM (15a)* + ČR/Správa železnic (15b)  |
| 16    | 266,125                 | vlevo +<br>vpravo       | ČR/Správa železnic  |
| 17    | 266,400                 | vpravo                  | ČD a. s.  |
| 18    | 266,550                 | vpravo                  | ČD a. s.  |

#### Popis a určení ploch ZS:

ZS 0 – plocha o rozloze 2 700 m<sup>2</sup> v km cca 256,800 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako hlavní stavební dvůr. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště žst. Ústí nad Orlicí mimo vlastní obvod řešené stavby, součást pozemku p. č. 540/1 k. ú. Kerhartice nad Orlicí. Příjezd od silnice II/315 (J. Haška) po místní komunikaci Sokolská

<sup>1</sup> hvězdičkou jsou označeny plochy, které leží zcela mimo stávající drážní plochy

a příjezdové komunikaci k žst. Ústí nad Orlicí. V rámci tohoto ZS se předpokládá i zřízení recyklační základny pro materiál šterkového lože.

ZS 0 se včetně nákladiště bude využívat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 27 měsíce (790 dnů, 2,2 let).

ZS 1 – plocha o rozloze 600 m<sup>2</sup> v km cca 258,600 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 258,596. Jedná se o pole (ZPF) ve vlastnictví ČR/Státního pozemkového úřadu, součást pozemku p. č. 89/22 k. ú. Gerhartice. Příjezd od silnice Kerhartice – Říčky komunikací kolem měnirny a dále po upravené polní cestě.

ZS 1 se bude využívat během stavebního postupu 1, tj. 198 dnů v průběhu první stavební sezony.

ZS 2 – plocha o rozloze 380 m<sup>2</sup> v km cca 259,450 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 259,445. Jedná se o neplodnou půdu, součást pozemku p. č. 564/5 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice Kerhartice – Říčky po cyklostezce 18.

ZS 2 se bude využívat během stavebního postupu 1, tj. 198 dnů v průběhu první stavební sezony.

ZS 3 – plocha o rozloze 30 m<sup>2</sup> v km cca 260,550 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na propustku v km 260,545. Jedná se o trvalý travní porost (ZPF), součást pozemku p. č. 402/5 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18.

ZS 3 se bude využívat během stavebního postupu 1, tj. 198 dnů v průběhu první stavební sezony.

ZS 4 – plocha o rozloze 280 m<sup>2</sup> v km cca 260,970 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 260,986. Jedná se o ostatní plochu, součást pozemků p. č. 462/3, 475/1 a 399/3 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří. Příjezd od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18.

ZS 4 se bude využívat během stavebního postupu 1/etapy 1a, tj. 130 dnů v průběhu první stavební sezony a během stavebního postupu 2/etap 2c+2d, tj. 150 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 5 – plocha o rozloze 190 m<sup>2</sup> v km cca 261,170 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na odbočce Bezpráví, součást pozemku p. č. 475/1 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří. Příjezd od silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) po místní komunikaci a cyklostezce 18. Po dobu funkčnosti stávajícího TZZ je nutno respektovat jeho zařízení.

ZS 5 se bude využívat v průběhu stavebních postupů 0 a 1/etapy 1a, tj. celkem 130 dnů v průběhu první stavební sezony a ve stavebním postupu 2/etap 2c+2d, tj. 150 dnů v průběhu druhé stavební sezony.

ZS 6 – plocha o rozloze 350 + 40 m<sup>2</sup> v km cca 261,600 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 261,607. Jedná se o trvalý travní porost (ZPF), resp. dráhu/ostatní plochu, součástí pozemku p. č. 347/3 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a) a 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS

6b). Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 a po staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 468/18, 351/11, 468/2 a 468/3 k ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří (ZS 6a), resp. po staveništní komunikaci od mostu v km 261,828, vedené po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b).

ZS 6 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 7 – plocha o rozloze 100 m<sup>2</sup> v km cca 261,800 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 261,828. Jedná se o ostatní plochu, součást pozemku p. č. 1122/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě a staveništní komunikaci na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemcích 1123 a 1122/2 k. ú. Sudislav nad Orlicí.

ZS 7 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 8 – plocha o rozloze 180 m<sup>2</sup> v km cca 262,325 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro činnosti v rušené zastávce Bezpráví. Jedná se o součást pozemku p. č. 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18 k rozcestí v Bezpráví, dále po polní cestě na pozemcích p. č. 440/9, 466, 211 k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří, po dočasném mostě přes Tichou Orlici, a po pozemku 1124/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí.

ZS 8 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 9 – plocha o rozloze 460 m<sup>2</sup> v km cca 263,070 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro rekonstrukci mostu v km 263,032. Jedná se o součást pozemku p. č. 1130/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18.

ZS 9 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 10 – plocha o rozloze 20 + 400 m<sup>2</sup> v km cca 263,500 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro rekonstrukci mostu v km 263,594. Jedná se o součást pozemků p. č. 1130/4 (dráha, ZS 10a) a 842 (trvalý travní porost, ZPF, ZS 10b) k. ú. Rviště. Příjezd od silnice III/3123 (křižovatka Perná) po cyklostezce 18.

ZS 10a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony, ZS 10b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony.

ZS 11 – plocha o rozloze 190 m<sup>2</sup> v km cca 264,300 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro sanaci mostu v km 264,303. Jedná se o součást pozemků p. č. 415 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí.

ZS 11 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 12 – plocha o rozloze 100 m<sup>2</sup> v km cca 264,800 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro rekonstrukci propustku v km 264,840. Jedná se o součást pozemku p. č. 928/1 k. ú. Sudislav nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k rozcestí u přejezdu, dále po upravené lesní cestě na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí.

ZS 12 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 13 – plocha o rozloze 80 m<sup>2</sup> v km cca 265,150 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce na novém ústeckém zhlaví žst. Brandýs nad Orlicí. Jedná se o součást pozemku p. č. 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18 k přejezdu.

ZS 13 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 14 – plocha o rozloze 360 + 660 + 320 m<sup>2</sup> v km cca 265,530 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce rekonstrukci mostu v km 265,536. Jedná se o součásti pozemků p. č. 452/2, 449/1 a 475 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) na dočasný most, dále po cyklostezce 18. Před přejezdem odbočka na staveništní komunikaci přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14a), k přejezdu a dále po lesní cestě na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí a po staveništní komunikaci přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14b). Příjezd od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci přes pozemky p. č. 481/3, 476 a 475 (vše k. ú. Brandýs nad Orlicí, ZS 14c).

ZS 14a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony, ZS 14b + 14c se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony.

ZS 15 – plocha o rozloze 80 + 600 m<sup>2</sup> v km cca 265,800 – 265,850 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce sanaci mostů v km 265,816 a 265,926. Jedná se o součásti pozemků p. č. 481/3 a 715/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) po MK Klopotská, přes areál sběrného dvora (p. č. 9/1), dočasný most přes Tichou Orlici a po staveništní komunikaci (ZS 15a), resp. pod mostem v km 265,926 (ZS 15b, celková výška vozidel omezena na 2,3 m).

ZS 15b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony, ZS 15a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony.

ZS 16 – plocha o rozloze 190 + 300 m<sup>2</sup> v km cca 266,125 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce stavbě podchodu pro cestující v zast. Brandýs nad Orlicí. Jedná se o součásti pozemků p. č. 715/3 a 715/5 k. ú.

Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po účelových komunikacích na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a), resp. p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí).

ZS 16a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony, ZS 16b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony.

ZS 17 – plocha o rozloze 800 m<sup>2</sup> v km cca 266,400 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce v obvodu stávající žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje. Jedná se o součásti pozemků p. č. 715/12 a 1516 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po účelové komunikaci na pozemku p. č. 715/12 k. ú. Brandýs nad Orlicí.

ZS 17 se bude využívat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 27 měsíců.

ZS 18 – plocha o rozloze 50 m<sup>2</sup> v km cca 266,550 trati Česká Třebová – Praha. Předpokládá se jako stavební dvůr pro práce na mostě v km 266,594. Jedná se o součásti pozemku p. č. 715/6 k. ú. Brandýs nad Orlicí. Příjezd od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova).

ZS 18 se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Viz část B.3.3.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 0).

#### 1.1.3.1.1.1 Přístupy na staveniště silnice/železnice

Vzhledem ke značnému množství dopravovaného materiálu a nedostatečné silniční síti v prostoru stavby bude nezbytné v maximální možné míře využívat k transportu materiálu železnici. Přístupové cesty pro silniční vozidla budou následující:

ZS 0: silnice II/315 (J. Haška) – MK Sokolská – příjezdová komunikace k žst. Ústí nad Orlicí/manipulační kolej 5, bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 27 měsíců.

ZS 1: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – komunikace k měšíně – upravená polní cesta, bude fungovat během stavebního postupu 1, tj. 198 dnů v průběhu první stavební sezony. Průjezd areálem Armády ČR je předjednan, zhotovitel musí splnit následující podmínky:

- předem nahlásí registrační značky vozidel, která budou areálem projíždět
- osoby ve vozidlech jsou povinny před vjezdem předložit doklad totožnosti k registraci
- při průjezdu areálem budou vozidla v obou směrech provázena pracovníkem ostrahy
- kontaktní osoba (únor 2020): nrtm. Jiří Rozbořil, tel. 973 271 110/724 692 706

ZS 2: silnice Kerhartice – Říčky (Karpatská) – cyklostezka 18, bude fungovat během stavebního postupu 1, tj. 198 dnů v průběhu první stavební sezony.

ZS 3, 4, 5: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, doba fungování viz příslušná ZS.

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 298 dnů během první a druhé stavební sezony.
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18/v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese. Pro ZS 10a se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony, pro ZS 10b se bude využívat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony.

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 12: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlici) – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí), bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí) – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 (po dočasném mostě přes Tichou Orlicí) – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony (ZS 14b)
- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony (ZS 14c)

ZS 15:

- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony (ZS 15a)
- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12, fungovat bude ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 bude fungovat po celou dobu provádění stavby, tj. cca 27 měsíce.

ZS 18: silnice III/3155, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapách 2a – 2d, tj. v období celkem 321 dnů během druhé stavební sezony.

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní dražních pozemků p. č. 715/5 a 715/6

v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony

- k liché části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po staveništní komunikaci po pozemcích p. č. 715/6, 67/2, 1392/2, 66/1, 66/5 a 66/4 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště, fungovat bude ve stavebních postupech 1/etapě 1a, tj. 130 dnů první stavební sezony a 2/etapě 2a, tj. v období 150 dnů druhé stavební sezony (ZS 16a)
- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu, bude fungovat ve stavebním postupu 2/etapě 2d, tj. v období 130 dnů druhé stavební sezony

### 1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

### 1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně řídká a s velmi náročnými sklonovými, směrovými a šířkovými parametry. V bezprostředním okolí stavby probíhají silnice III/3121 a III/3155, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby. Během stavby dojde ke konfliktům s páteří cyklostezkou 18, která sleduje trať v těsném souběhu.

**Během využívání úseků cyklostezky 18 pro stavební dopravu zajistí zhotovitel stavby regulaci cyklistické dopravy tak, aby nedocházelo ke střetům cyklistů s vozidly stavby.** Jedná se o úseky:

- Ústí nad Orlicí, Kerhartice (vjezd na cyklostezku z ulice Sokolská) – ZS 2
- ZS 3 – Perná

V době úplných uzavírek cyklostezky 18 (rekonstrukce přejezdů v km 261,273 a 265,143, rekonstrukce mostu v km 263,594) zajistí zhotovitel dostatečnou informovanost cyklistů.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích III. třídy, místních komunikacích v obcích (cca 50% použitých tras) a cyklostezce (100 % využívané délky).

Dopravní opatření, vyplývajících z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou součástí dokumentace B.8.

Komunikace III. třídy i místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

#### **1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD**

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

#### **1.1.3.5 Postup likvidace ZS**

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu předpokládaného projektem. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

#### **1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě**

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné).
- Při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích.
- Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

- Při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit.
- Je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí)
- Dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem
- Je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města
- Dočasný pronájem dotčených pozemků bude projednán a písemně stvrzen s dotčenými vlastníky pozemků
- Před zahájením stavebních prací stavebník (zhotovitel stavby) zažádá MÚ Brandýs nad Orlicí o povolení zvláštního užívání místních komunikací
- Po celou dobu realizace projektu musí být zachován, s krátkodobými výjimkami u přímo dotčených míst (železniční přejezd P4886 Luh, železniční přejezd P 4888 Brandýs k pomníku, železniční most v km 263,594 pod Zátvorem), provoz na cyklostezce pro občanskou veřejnost, kterou tvoří cyklisté, chodci, in-linisté a v dopravními značkami vymezených úsecích i dopravní obsluha včetně všech složek IZS. Je přípustné krátkodobé lokální omezení, resp. krátkodobá lokální objížďka při uzavírací a event. řízení provozu osobami či semaforem, to vše při zachování pravidel bezpečnosti pro všechny účastníky provozu. Cyklostezka nebude používána k odstavování vozidel a ke skladování materiálu. Přípustný je pohyb mechanizace pro potřeby stavby. Rychlost vozidel do 20 km/hod.
- Musí být zachována možnost provádět běžnou údržbu cyklostezky mechanizací servisních organizací (zametání, sekání trávy, odvoz odpadků apod.).
- Účastníci provozu na cyklostezce musí být při vjezdu do blízkosti staveniště informováni dočasným dopravním značením o souběhu dopravního provozu se stavebními aktivitami. Na informačních panelech musí být kromě doby výstavby uveden funkční kontakt na kompetentního zástupce investora – hlavního koordinátora/HIS a (generálního) dodavatele/zhotovitele.
- Na vlastní cyklostezce (na asfaltu) a na krajnicích nesmí být umístována žádná trvalá zařízení a objekty ani skladován stavební materiál.

- Zhotovitel je povinen stezku neznečišťovat, respektovat dopravní značení i provozní řád cyklostezky.
- Po dobu stavby platí absolutní zákaz využívání cyklostezek jakoukoli mechanizací zhotovitele o sobotách a nedělích v období duben – září (včetně), tedy v hlavní cyklosezóně.

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování, popř. Předpisu SŽDC Ob 14.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích

agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

### **1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

### **3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby**

Dosud nebyl stanoven začátek provádění stavby. její termíny lze proto stanovit jen přibližně:

zahájení stavby: květen 2021 (mimo zvlášť uvedených PS/SO)

konec stavby: červen 2023 (mimo následné úpravy GPK)

konec stavby: říjen 2023 (včetně následné úpravy GPK)

délka výstavby: 27 měsíců

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy, rozdělených v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje přípravné práce v celém rozsahu stavby, výluky jsou navrhovány převážně krátkodobé na pažení mezi kolejemi na mostních objektech (dvojkolejné). Projekce, výroba, testování zabezpečovacího zařízení (traťové + žst. Brandýs n. O., předjízdne koleje) bude částečně předsunuta před zahájení stavby (viz HMG). Předpokládaná doba: 20 dnů.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje zřízení odbočky Bezpráví a rekonstrukci umělých staveb v úseku Ústí nad Orlicí – odb. Bezpráví. Projekce, výroba, testování zabezpečovacího zařízení (traťové + žst. Brandýs n. O.), práce na kabelových trasách, TV apod. Dlouhodobá výluka traťové koleje 1 v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí a traťových kolejí 1 + 2 v úseku Ústí nad Orlicí – odb. Bezpráví (střídavě). Předpokládaná doba: 198 dnů.

Stavební postup 2 (SP 2):

Rekonstrukce úseku Bezpráví – Brandýs nad Orlicí, žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje s přesahem do mezistaničního úseku Brandýs nad Orlicí – Choceň. Dlouhodobá výluka traťové koleje 1 Bezpráví – Choceň a liché skupiny žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (150 dnů), resp. traťové koleje 2 Bezpráví – Choceň a sudé skupiny žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (130 dnů). Předpokládaná doba: 321 dnů.

Stavební postup 3 (SP 3):

Průjezd sanační linky v úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí. Dlouhodobé výluky traťových kolejí 1 a 2 (vždy 35 dnů střídavě v úsecích Ústí n. O. – odb. Bezpráví/odb. Bezpráví – Brandýs n. O.). Předpokládaná doba: 140 dnů.

### **3.3 Obecný sled prací**

#### **Traťový úsek (vždy po jednotlivých kolejích):**

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek koleje

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB (není-li uvedeno jinak, jedná se o noční výluky)

konec výluky koleje

#### **Železniční stanice**

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

**Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušební a definitivního provozu.**

### **3.4 Stavební postupy**

**SP 0: práce přípravné v celém úseku stavby****Demolice:**

|   |  |
|---|--|
| SO 05-65-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice č.p. 215 Brandýs nad Orlicí                             | provedení  |
| SO 05-65-02 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755 | demolice zbytné části objektu (mimo prostor s technologií) |
| SO 05-65-03 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice skladu ČD na pozemku 276                                | provedení  |

**Realisace:**

|   |   |
|---|---|
| přístupy, plochy ZS, vytýčení IS  |   |
| PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, traťové zabezpečovací zařízení                                      | DPSŘ + zahájení výroby  |
| PS 03-01-11 Odbočka Bezprávi, staniční zabezpečovací zařízení   | DPSŘ + zahájení výroby  |
| PS 04-01-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení                                   | DPSŘ + zahájení výroby  |
| PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.                             | dočasná trasa podél koleje 2  |
| PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava TK   | dočasná trasa podél koleje 2  |
| PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK  | dočasná trasa podél koleje 2  |
| PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R  | zahájení  |
| PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém  | zahájení  |
| PS 10-32-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici ev. č. 3155-2, zajištění kabelů ČD Telematika a. s. | provedení   |
| SO 10-22-02 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici ev. č. 3155-2, mostní provizorium                   | provedení   |
| SO 00-83-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně                                   | provedení   |
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek   | kolej 1: demontáž na mostě v km 258,596   |
| SO 02-20-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace           | zřízení   |
| SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596                                    | zabezpečení stability šterkového lože koleje 2 (6 x 6 hodin v noci, jedna noc bez činnosti) |
| SO 02-21-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace      | zřízení: zahájení   |
| SO 02-54-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 258,676                   | provedení   |
| SO 02-63-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, ochrana objektu proti hluku, Gerhartice č.p. 115                    | provedení   |
| SO 01-76-31 ŽST Ústí nad Orlicí, dálkové ovládání odpojovačů, úprava kabelu                                 | provedení   |
| SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV   | příprava přeložek   |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení  | podpěry u TK 2: zahájení  |
| SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek   | snesení stávající koleje 1  |
| SO 03-13-11 Odbočka Odb Bezprávi, odstranění přejezdů   | kolej 1   |

|   |   |
|---|---|
| SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986                                      | pažení (6 x 6 hodin v noci, jedna noc bez činnosti) + demolice v koleji 1, zahájení |
| SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275 | u koleje 1  |
| SO 03-22-01 Odbočka Odb Bezpráví, silniční propustek v ev. km 261,280                                   | provedení   |
| SO 03-54-01 Odbočka Odb Bezpráví, úprava a ochrana NN přípojky k domku v km 261,139                     | provedení   |
| SO 03-31-01 Odbočka Odb Bezpráví, přístupová komunikace k technologickým objektům                       | provedení   |
| SO 03-63-01 Odbočka Odb Bezpráví, ochrana objektu proti hluku, Dobrá Voda č.p. 33                       | provedení   |
| SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezpráví, trakční vedení  | základy podpěr u TK 2   |
| SO 04-31-01 Orlické Podhůří, výhybny na místní komunikace v Klopotech                                   | provedení   |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek                                 | demontáž koleje 6 (výhybka 5 mimo - stávající zarážedlo)                            |
| SO 05-22-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlicí u svatého Jana                                  | zahájení  |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení                                    | podpěry u SK 4 + u TK 2 směr Choceň   |

Práce na PS 00-02-51 a 00-02-52 (zřízení dočasné trasy podél koleje 2) musí být důsledně koordinovány se stavbou základů podpěr TV (SO 02-71-01).

Práce na pažení (zabezpečení stability šterkového lože) na mostech budou probíhat v nočních výlukách o délce 6 hodin. Správa železnic zajistí součinnost svých zaměstnanců tak, aby vypnutí a zapnutí trakčního napájení proběhlo vždy v nejkratším možném čase a zajistilo, že využitelná délka výluk neklesne pod 5,5 hodiny. Na pažení každého mostního objektu budou současně pracovat nejméně dvě vrtné soupravy. Přístup vrtných souprav na pracoviště bude v případě nemožnosti nájezdu z pozemní komunikace zajištěn s pomocí pracovního vlaku, který přijede po vyloučené koleji 1 před zahájením každé výluky koleje 2 a odjede po jejím skončení.

#### *Doba výstavby:*

20 dnů (+ dny před zahájením stavby na zahájení PS 02-01-21, 03-01-11, 04-01-21, 00-02-51, 00-02-52 a 00-02-53, resp. SO 10-22-02 a 00-83-01.

#### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (17 dnů)
- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (12 x 6 hodin v noci pro pažení na mostech a stavbu základů TV)
- staniční kolej 4 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (20 dnů)
- staniční kolej 6 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (20 dnů)

Noční výluky pro stavbu podpěr TV jsou soustředěny převážně do první poloviny řešeného úseku vzhledem k nutnosti ochrany obyvatel Brandýsa n. O. před hlukem (od začátku stavby do km cca 265,0).

*Železniční provoz:*

- během výluky traťové koleje 1 úseku Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí pouze po koleji 2
- během výluk pro stavbu podpěr TV u koleje 4 v žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje pouze po staničních kolejích 3, 1, 2

*Dopady na silniční provoz:*

- uzavření přejezdu v km 261,275 pro veškerou dopravu (cyklostezka 18)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h.

*Přístupy na staveniště:*

Stavba trakčních podpěr bude prováděna z aktuálně vyloučené koleje, nakládku materiálu lze provést v ZS 0.

Nájezd techniky pro pažení mostních objektů se uskuteční z nejbližší pozemní komunikace, nebude-li to možné, z pracovního vlaku.

*Koleje pro stavební mechanisaci:*

- žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

**SP 1:**

*Přístupy na staveniště:*

ZS 4: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18

*Koleje pro stavební mechanisaci:*

- žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: sjízdny úsek koleje 3

***Etapa 1a***

*Demolice:*

SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení

SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení

demontáž stávajících bran, 12 x 6 hodin v noci + 2 noci bez činnosti  
demontáž stávajícího osvětlení na liché straně v úseku opevňování břehu Tiché Orlice

**Realisace:**

|   |   |
|---|---|
| PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, traťové zabezpečovací zařízení  | výroba, instalace, zkoušky  |
| PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, traťové zabezpečovací zařízení  | zavázání odbočky  |
| PS 03-01-11 Odbočka Bezprávi, staniční zabezpečovací zařízení   | Bezprávi/aktivace   |
| PS 03-01-11 Odbočka Bezprávi, staniční zabezpečovací zařízení   | výroba, zkoušení, instalace   |
| PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení                                 | aktivace  |
| PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS   | odbočka Bezprávi  |
| PS 00-02-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava DOK ČD-Telematika a.s.   | vypnutí   |
| PS 00-02-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava TK   | definitivní trasa podél koleje 1: zřízení   |
| PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK  | dokončení   |
| PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R  | dokončení   |
| PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém  | dokončení   |
| PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezprávi, místní kabelizace   | provedení   |
| PS 03-02-41 Odbočka Odb Bezprávi, elektrická zabezpečovací signalizace  | zahájení  |
| PS 03-02-91 Odbočka Odb Bezprávi, sdělovací zařízení  | zahájení  |
| PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů   | odbočka Bezprávi  |
| PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů  | odbočka Bezprávi  |
| PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT  | odbočka Bezprávi  |
| PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezprávi, DŘT   | zahájení  |
| PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezprávi, technologie TTS 3030  | provedení   |
| PS 04-01-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení   | výroba, zkoušení, instalace   |
| PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení                                       | realizační dokumentace, výroba  |
| PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezprávi) | nápojení odbočky Bezprávi   |
| PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace   | zahájení  |
| PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV                                     | provedení   |
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek   | kolej 1: demontáž na mostech v km 258,596 + 259,446 a propustku v km 260,545                |
| SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596  | v koleji 1  |
| SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445  | zabezpečení stability šterkového lože koleje 2 (4 x 6 hodin v noci, jedna noc bez činnosti) |
| SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445  | v koleji 1  |
| SO 02-21-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545, provizorní komunikace                      | zřízení: dokončení  |
| SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545   | zabezpečení stability šterkového lože koleje 2 (3 x 6 hodin v noci)                         |
| SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545   | v koleji 1  |
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek   | kolej 1: montáž na mostech v km 258,596 + 259,446 a   |

|   |  |
|---|--|
| SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská  | propustku v km 260,545   |
| SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV   | provedení  |
| SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba  | příprava přeložek  |
| SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční most v ev. km 260,986  | provedení  |
| SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek   | v koleji 1   |
| SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční spodek   | kolej 1, výhybky 2 + 3   |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati   | kolej 1, výhybky 2 + 3   |
| SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275                                       | lichá část   |
| SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezprávi, technologický objekt  | osazení nové konstrukce v koleji 1   |
| SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezprávi, trakční vedení  | provedení  |
| SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezprávi, trakční vedení  | podpěry u TK 2   |
| SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezprávi, trakční vedení  | podpěry u TK 1   |
| SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezprávi, elektrický ohřev výměn  | rekonstrukce v koleji 1  |
| SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezprávi, rozvod NN   | výhybky 2, 3   |
| SO 03-76-12 Odbočka Odb Bezprávi, venkovní osvětlení  | zahájení   |
| SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV   | provedení  |
| SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezprávi, dálkové ovládání odpojovačů   | přeložky podle úprav spodku  |
| SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezprávi, ukolejnění  | v koleji 1   |
| SO 03-78-02 Odbočka Odb Bezprávi, uzemnění technologického objektu  | v koleji 1   |
| SO 00-83-02 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, náhradní výsadba  | provedení  |
| SO 04-54-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC                                    | provedení  |
| SO 04-63-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Dobrá Voda č.p. 34                      | provedení  |
| SO 04-63-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 52             | provedení  |
| SO 04-63-04 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, ochrana objektu proti hluku, Sudislav nad Orlicí č.p. 51             | provedení  |
| SO 04-71-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení   | podpěry u TK 1   |
| SO 04-76-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV  | příprava přeložek  |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek   | dočasná demontáž části koleje 3 pro stavbu opevnění břehu, zprovoznění koleje 1    |
| SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek   | opevnění břehu v km 266,691 - 266,727 + 267,130 - 267,290                          |
| SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536                          | pažení (9 x 6 hodin v noci, dvě noci bez činnosti)                                 |
| SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace | zřízení části vlevo trati  |
| SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,816                          | zabezpečení stability šterkového lože (4 x 6 hodin v noci, jedna noc bez činnosti) |
| SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 265,926                                | zabezpečení stability šterkového lože (2 x 6 hodin v noci)                         |
| SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod                | pažení (9 x 6 hodin v noci, dvě noci bez činnosti)                                 |
| SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594                          | pažení (8 x 6 hodin v noci, dvě noci bez činnosti)                                 |
| SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční  | zabezpečení stability  |

|  |   |
|--|---|
| propustek v ev. km 266,078   | šterkového lože (2 x 6 hodin v noci)  |
| SO 05-22-01 Brandýs nad Orlicí, most přes Tichou Orlici u svatého Jana                               | dokončení   |
| SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kabelovod                                      | úsek vpravo trati   |
| SO 05-53-01 Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana rozvodů CETIN                                       | provedení   |
| SO 05-51-01 Brandýs nad Orlicí, zrušení vodovodu VaK Jablonné n.O. v km 266,563                      | provedení   |
| SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice                              | přípravné práce mimo kolejistiště a v prostoru opevňování břehu Tiché Orlice                    |
| SO 05-50-02 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné jednotné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,985 | provedení   |
| SO 05-50-03 Brandýs nad Orlicí, přeložka souběžné výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 265,986 | provedení   |
| SO 05-50-04 Brandýs nad Orlicí, přeložka výtlačné kanalizace VaK Jablonné n.O. v km 266,562          | provedení   |
| SO 05-52-01 Brandýs nad Orlicí, úprava STL plynovodu GasNet v km 266,562                             | provedení   |
| SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt                           | provedení   |
| SO 05-61-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, technologický objekt, zpevněné plochy        | provedení   |
| SO 05-63-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ochrana objektů SŽDC proti hluku               | provedení   |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení                                 | podpěry u SK 3 + TK 1 směr Choceň, demontáž stávajícího TV SK 1 + 3                             |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení                                 | nové brány + převěšení TV, 24 x 6 hodin v noci + 4 noci bez činnosti + montáž dočasného TV SK 1 |
| SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV                          | příprava přeložek   |
| SO 05-78-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, uzemnění technologického objektu               | provedení   |

Práce na pažení mostních objektů a převěšování TV žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje budou probíhat v nočních výlukách o délce 6 hodin. Správa železnic zajistí součinnost svých zaměstnanců tak, aby vypnutí a zapnutí trakčního napájení proběhlo vždy v nejkratším možném čase a zajistilo, že využitelná délka výluk neklesne pod 5,5 hodiny. Na pažení každého mostního objektu budou současně pracovat nejméně dvě vrtné soupravy, rovněž výměna bran a převěšování TV v žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje bude probíhat nejméně na dvou místech zároveň. Přístup vrtných souprav na pracoviště bude v případě nemožnosti nájezdu z pozemní komunikace zajištěn s pomocí pracovního vlaku, který přijede po vyloučené koleji 1 před zahájením každé výluky koleje 2 a odjede po jejím skončení.

Noční výluky se využijí i pro složení prefabrikátů technologického objektu odbočky Bezpráví. Vagony ložené prefabrikáty se na místo dopraví ve směru od Ústí nad Orlicí v období mimo prací na pažení mostu v km 259,445 a propustku v km 260,545.

### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení.

V činnosti stávající SZZ Brandýs včetně PZS P4889, TZZ Brandýs – Choceň včetně PZS P4890, SZZ Bezprávi a PZS P4886 a P4887 v 1K/1TK, upravené TZZ UO – Brandýs a PZS P4888, 2TK ve výluce. Na konci etapy 1a bude na SZZ odbočky navázáno upravené TZZ ve 2TK a zprovozněny výhybkové spojky odbočky. Přezkoušení spojek proběhne ve vlakových pauzách bez zamykání výhybek.

### *Doba výstavby:*

120 dnů + 10 dnů na aktivaci SZZ odbočky Bezprávi (po dokončení stavebních činností)

### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (130 dnů)
- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (7 x 6 hodin v noci pro pažení na mostech a stavbu základů TV)
- staniční koleje 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (88 dnů pro stavbu opevnění břehu Tiché Orlice a podpěr TV)
- staniční koleje 2, 4 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (36 x 6 hodin v noci pro montáž bran TV + převěšování TV + demontáž bran TV, 34 těchto výluk zároveň pro pažení/zabezpečení stability šterkového lože na mostech a propustcích)
- staniční kolej 6 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (130 dnů)

### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 2, průjezd kolem pracovního místa (km 260,700 – 261,450) rychlostí 50 km/h (130 dnů)
- žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje: jen v sudé skupině (s výjimkou úplných výluk pro TV/pažení)

### *Dopady na silniční provoz:*

- uzavírky přejezdu v km 261,275 (5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku Klopoty – staveniště odbočky Bezprávi provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

**Etapa 1b***Demolice:*

-

*Realisace:*

|   |   |
|---|---|
| PS 03-01-11 Odbočka Bezprávi, staniční zabezpečovací zařízení   | aktivace  |
| PS 03-02-41 Odbočka Odb Bezprávi, elektrická zabezpečovací signalizace  | dokončení   |
| PS 03-02-91 Odbočka Odb Bezprávi, sdělovací zařízení  | dokončení   |
| PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezprávi, DŘT   | dokončení   |
| PS 04-01-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení                                       | výroba, zkoušení,<br>instalace                                  |
| PS 05-01-11 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení                                | výroba  |
| PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace   | pokračování   |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení  | podpěry u TK 2:<br>pokračování                                  |
| SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční svršek   | výhybky 1 + 4   |
| SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezprávi, železniční spodek   | výhybky 1 + 4   |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati   | sudá část   |
| SO 03-71-01 Odbočka Odb Bezprávi, trakční vedení  | dokončení   |
| SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezprávi, elektrický ohřev výměn  | výhybky 1, 4  |
| SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezprávi, rozvod NN   | dokončení   |
| SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezprávi, dálkové ovládání odpojovačů   | v koleji 2  |
| SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezprávi, ukolejnění  | v koleji 2 výhybky<br>zabezpečení                               |
| SO 04-20-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607                                     | stability šterkového<br>lože v koleji 1 (2 x 6<br>hodin v noci) |
| SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828                                     | pažení (4 x 6 hodin<br>v noci)                                  |
| SO 04-71-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení   | podpěry u TK 2  |
| SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace | zřízení   |
| SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice   | přípravné práce<br>mimo kolejiště                               |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení  | základy podpěr u TK<br>1 směr Choceň                            |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení  | podpěry u TK 2<br>směr Choceň                                   |

Práce na pažení mostních objektů budou probíhat v nočních výlukách o délce 6 hodin. Správa železnic zajistí součinnost svých zaměstnanců tak, aby vypnutí a zapnutí trakčního napájení proběhlo vždy v nejkratším možném čase a zajistilo, že využitelná délka výluk neklesne pod 5,5 hodiny. Na pažení každého mostního objektu budou současně pracovat nejméně dvě vrtné soupravy. Přístup vrtných souprav na pracoviště bude v případě nemožnosti nájezdu z pozemní komunikace zajištěn s pomocí pracovního vlaku, který přijede po vyloučené koleji 2 před zahájením každé výluky koleje 1 a odjede po jejím skončení.

**Zabezpečovací zařízení, návěštění:**

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení se zapojením SZZ odbočky Bezpráví.

**Doba výstavby:**

18 dnů

**Nároky na výluku:**

- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (18 dnů)
- obě traťové koleje Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (6 x 6 hodin v noci)

**Železniční provoz:**

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 260,700 – 261,450) rychlostí 50 km/h
- v době nočních výluk pro zavěšení TV nad spojkami 1 – 2 a 3 – 4 odbočky Bezpráví a pažení mostních objektů úplná výluka (6 x 6 hodin v noci)

**Dopady na silniční provoz:**

- na cyklostezce 18 v úseku Klopoty – staveniště odbočky Bezpráví provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

**Dopravní opatření v železniční dopravě:**

Viz část B.2 Dopravní technologie.

**Etapa 1c****Demolice:**

-

**Realisace:**

|  |   |
|--|---|
| PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení        | výroba, zkoušení, instalace   |
| PS 05-01-11 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení | výroba  |
| PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace          | pokračování<br>kolej 2: demontáž<br>na mostech v km<br>258,596 + 259,446 a<br>propustku v km<br>260,545 |
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, žel. svršek                              | provedení   |
| SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, sanace svahu km 259,58 - 259,88          |   |

vpravo

|   |  |
|---|--|
| SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596                          | v koleji 2   |
| SO 02-20-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 258,596, provizorní komunikace | odstranění   |
| SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční most v ev. km 259,445                          | v koleji 2   |
| SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční propustek v ev. km 260,545                     | v koleji 2   |
| SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, úprava rozvodu VN 6kV                                     | přeložky podle<br>úprav spodku   |
| SO 04-20-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032                       | zabezpečení<br>stability šterkového<br>lože v koleji 1 (2 x 6<br>hodin v noci) |
| SO 04-20-04 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057                       | pažení (7 x 6 hodin<br>v noci, jedna noc<br>bez činnosti)                      |
| SO 04-20-05 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594                       | zabezpečení<br>stability šterkového<br>lože v koleji 1 (2 x 6<br>hodin v noci) |
| SO 04-20-06 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303                       | pažení (5 x 6 hodin<br>v noci, jedna noc<br>bez činnosti)                      |
| SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840                  | podpěry u TK 2 (18<br>x 6 hodin v noci v<br>zákrytu s výlukami<br>pro          |
| SO 04-71-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení   | pažení/zabezpečení<br>stability ŠL, 7 nocí<br>bez činnosti)                    |
| SO 04-20-03 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032                       | zabezpečení<br>stability šterkového<br>lože v koleji 1 (2 x 6<br>hodin v noci) |
| SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice                           | přípravné práce<br>mimo kolejiště  |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení                              | základy podpěr u TK<br>1 směr Choceň   |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení                              | podpěry u TK 2<br>směr Choceň  |

Práce na pažení mostních objektů budou probíhat v nočních výlukách o délce 6 hodin. Správa železnic zajistí součinnost svých zaměstnanců tak, aby vypnutí a zapnutí trakčního napájení proběhlo vždy v nejkratším možném čase a zajistilo, že využitelná délka výluk neklesne pod 5,5 hodiny. Na pažení každého mostního objektu budou současně pracovat nejméně dvě vrtné soupravy. Přístup vrtných souprav na pracoviště bude v případě nemožnosti nájezdu z pozemní komunikace zajištěn s pomocí pracovního vlaku, který přijede po vyloučené koleji 2 před zahájením každé výluky koleje 1 a odjede po jejím skončení.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Rekonstruované části kolejiště odpojeny, na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení se zapojením SZZ odbočky Bezprávi.

*Doba výstavby:*

50 dnů

*Nároky na výluky:*

- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – odbočka Bezpráví (50 dnů)
- obě traťové koleje Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí (18 x 6 hodin v noci)

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Bezpráví: jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 260,700 – 261,450) rychlostí 50 km/h
- v době nočních výluk pro pažení mostních objektů úplná výluka (18 x 6 hodin v noci)

*Dopady na silniční provoz:*

- na cyklostezce 18 v úseku Klopoty – staveniště odbočky Bezpráví provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

**Zimní přestávka 1:***Demolice:*

-

*Realisace:*

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava ETCS   | zahájení                        |
| PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení  | aktivace definitivního zařízení |
| PS 03-01-11 Odbočka Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení   | aktivace definitivního zařízení |
| PS 05-01-11 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení                                | výroba                          |
| PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace   | pokračování                     |
| SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace | zřízení                         |
| SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice   | přípravné práce mimo kolejiště  |

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Na provozovaných částech stávající zabezpečovací zařízení se zapojením SZZ odbočky Bezpráví, přechod na definitivní zařízení Ústí nad Orlicí – odbočka Bezpráví včetně.

*Doba výstavby:*

58 dnů

*Nároky na výluky:*

-

*Železniční provoz:*

- traťový úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí: bez omezení
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: bez omezení
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

## **SP 2:**

### ***Etapa 2a***

*Přístupy na staveniště:*

ZS 5: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18/v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a)
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

ZS 7: v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18.

ZS 10: v době výluky koleje 1 příjezd po železničním tělese

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038

k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí

ZS 12: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14b)

ZS 15:

- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12

ZS 18: silnice III/3155

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek
- k liché části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) po staveništní komunikaci po pozemcích p. č. v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště

*Koleje pro stavební mechanisaci:*

- žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

*Demolice:*

PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení

PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém

PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém

SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek

demontáž na nástupišti 1

kolej 1, snesení na

|  |  |
|--|--|
| SO 04-12-01 Zastávka Bezpráví, odstranění nástupišť  | rekonstruovaných umělých staveb a v prostoru šterkových pilířů |
| SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek   | nástupiště u koleje 1  |
| SO 05-13-11/12 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů                                      | demontáž liché skupiny včetně výhybek 1, 6, 7, 11, 12, 13      |
| SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace    | lichá skupina  |
| SO 05-54-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení | odstranění vlevo trati   |
|  | demontáž stávajícího osvětlení                                 |

**Realisace:**

|   |   |
|---|---|
| PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS   | úprava podle nového stavu: zahájení   |
| PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení   | instalace, zkoušky  |
| PS 05-01-11 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení  | instalace, zkoušky  |
| PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace   | pokračování   |
| PS 05-02-41 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrická zabezpečovací signalizace                                  | provedení   |
| PS 05-02-43 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém   | lichá skupina   |
| PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení  | zahájení  |
| PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezpráví) | zahájení  |
| PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT   | zahájení  |
| SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek  | kolej 1, obnova na rekonstruovaných umělých staveb a v prostoru šterkových pilířů |
| SO 04-11-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek  | kolej 1, šterkové pilíře, prostor rekonstruovaných umělých staveb                 |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati   | kolej 1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí   |
| SO 04-13-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325  | kolej 1   |
| SO 04-13-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325            | u koleje 1  |
| SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607   | v koleji 1  |
| SO 04-20-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace                        | zřízení   |
| SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828   | v koleji 1  |
| SO 04-20-02.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace                        | zřízení   |
| SO 04-20-02.2 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici           | zřízení   |
| SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032   | v koleji 1  |
| SO 04-20-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km   | v koleji 1  |

|   |  |
|---|--|
| 263,057   |  |
| SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594   | v koleji 1   |
| SO 04-20-06 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303   | v koleji 1   |
| SO 04-21-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840  | v koleji 1   |
| SO 04-76-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV  | přeložky podle úprav spodku  |
| SO 04-71-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení   | rekonstrukce nad TK 1  |
| SO 04-77-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, ukolejnění   | v koleji 1   |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek   | lichá skupina, výhybky 1, 4, 5   |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek   | lichá skupina, výhybky 10, 11, 12  |
| SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek   | lichá skupina, šterkové pilíře, výhybky 1, 4, 5, 10, 11, 12 + dokončení opevnění břehu Tiché Orlice v km 266,960 - 267,140 |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati   | lichá skupina žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje  |
| SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště + SO 05-12-01.1 (podpurná konstrukce)                                     | nástupiště u koleje 1  |
| SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. km 265,143                                | kolej 1  |
| SO 05-13-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580                                | kolej 1  |
| SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143                                 | kolej 1  |
| SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143   | u koleje 1   |
| SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580                                 | lichá skupina  |
| SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580    | vlevo  |
| SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580 | vlevo  |
| SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů   | lichá skupina  |
| SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536  | v koleji 1   |
| SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 265,816  | v koleji 1   |
| SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 265,926  | v koleji 1   |
| SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,134 - podchod                                    | v liché skupině  |
| SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,594  | v liché skupině  |
| SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. propustek v ev. km 266,078   | v liché skupině  |
| SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kabelovod   | obě křížení kolejiště, pod sudou skupinou protlakem + úseky vlevo trati  |
| SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice   | v liché skupině  |
| SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích   | nástupiště u koleje 1  |
| SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z   | nástupiště u koleje 1  |

|   |  |
|---|--|
| podchodu  |  |
| SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém                        | nástupiště u koleje 1                                    |
| SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura                      | nástupiště u koleje 1                                    |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení              | rekonstrukce nad lichou skupinou                         |
| SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn      | v liché skupině  |
| SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN                   | zahájení   |
| SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení          | rekonstrukce v liché skupině                             |
| SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV       | přeložky podle úprav spodku                              |
| SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů | v liché skupině  |
| SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění                  | v liché skupině  |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. svršek                 | směrová a výšková úprava koleje 1 Brandýs n. O. – Choceň |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení              | rekonstrukce nad kolejí 1 Brandýs n. O. – Choceň         |

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

V činnosti v sudé skupině stávající SZZ Brandýs, PZS P4889 v činnosti s původní technologií v RD (nutno zachovat), v obou (prvních 105 dnů etapy 2a)/v 2TK TZZ Brandýs – Choceň, PZS P4890 a upravené TZZ Bezprávi – Brandýs. Dále SZZ Bezprávi, PZS P4886 a upravené TZZ UO – Bezprávi a Bezprávi – Brandýs ve 2TK včetně PZS P4888, 1TK Bezprávi – Brandýs ve výluce včetně PZS.

#### *Doba výstavby:*

150 dnů

#### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 1 odbočka Bezprávi – Brandýs nad Orlicí
- staniční koleje 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje
- traťová kolej 1 Brandýs nad Orlicí – Choceň (posledních 45 dnů etapy)
- napěťové výluky koleje 2 (noc, čtyři hodiny, práce na mostě v km 265,536, viz B.08.03 Harmonogram stavby)

#### *Železniční provoz:*

- traťový úsek Bezprávi – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 2, průjezd kolem pracovního místa (km 261,450 – konec stavby) rychlostí 50 km/h, v prostoru budování štěrkových pilířů 30 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 2, 4, v prvních 105 dnech etapy i po choceňském zhlaví/záhlaví koleje 1, v prostoru budování štěrkových pilířů po koleji 1 rychlostí 30 km/h

- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: v prvních 105 dnech etapy po obou kolejích, od 106. dne jen po koleji 2, v prostoru budování šterkových pilířů rychlostí 30 km/h

#### *Dopady na silniční provoz:*

- uzavírky přejezdů v km 262,325 +265,143 + 266,580 (2 x 5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku odbočka Odb Bezpráví – Perná provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)
- průjezd pod mostem v km 263,594 uzavřen (6. – 123. den etapy)

#### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

### **Etapa 2b**

#### *Přístupy na staveniště:*

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)

#### *Koleje pro stavební mechanisaci:*

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

|   |   |
|---|---|
| PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení   | aktivace koleje 1                         |
| PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení                                       | aktivace liché skupiny                    |
| PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení  | kolej 1                                   |
| PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení                                 | žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje |
| PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace   | pokračování                               |
| PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení  | montáž na nástupišti 1                    |
| PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém  | montáž na nástupišti 1                    |
| PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém  | montáž na nástupišti 1                    |
| PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení  | pokračování                               |
| PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezpráví) | pokračování                               |
| PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT   | pokračování                               |
| SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN   | pokračování                               |

V úseku odbočka Bezpráví – Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje bude bezprostředně po dokončení prací v koleji 1 upraveno převýšení v koleji 1 (vždy 2 x 4 hodiny v noci).

**Zabezpečovací zařízení, návěštění:**

V etapě 2b bude ve stále vyloučené liché skupině aktivováno nové SZZ Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje (bez zamykání výhybek) se SW připraveným pro konfiguraci kolejiště po etapě 2c, v 1TK nové TZZ v úseku Bezprávi – Brandýs a upravené TZZ Brandýs – Choceň včetně přejezdů P4887, P4888 a P4890. Na přejezdu P4889 dochází ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení (počet výstražníků, závory), na konci etapy 2b bude společně se SZZ aktivováno nové PZS v definitivní konfiguraci, spouštěné v lichém kolejišti novým SZZ, v sudém původním RZZ.

**Doba výstavby:**

21 dnů

**Nároky na výluky:**

- traťová kolej 1 Bezprávi – Brandýs nad Orlicí
- staniční koleje 1, 3 žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje
- traťová kolej 1 Brandýs nad Orlicí – Choceň

**Železniční provoz:**

- traťový úsek Bezprávi – Brandýs nad Orlicí: jen po koleji 2
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 2, 4 (+6)
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: jen po koleji 2

**Dopady na silniční provoz:**

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (každý pět dnů při aktivaci SZZ)

**Dopravní opatření v železniční dopravě:**

Viz část B.2 Dopravní technologie.

**Etapa 2c****Přístupy na staveniště:**

ZS 5: příjezd po železničním tělese (dočasně vyloučená kolej 2)

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a)
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda

u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí

ZS 12: v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18

ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14b)
- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 14c)

ZS 15:

- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 15a)
- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 (ZS 15b)

ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12

ZS 18: silnice III/3155

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní drážních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek
- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu

#### *Koleje pro stavební mechanisaci:*

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

#### *Demolice:*

SO 04-10-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek

kolej 2: snesení na umělých stavbách a v místě štěrkových pilířů  
demontáž sudé skupiny včetně výhybek 2, 3, 4, 5, 9, 10, 14

SO 05-10-01 Žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek

#### *Realisace:*

PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, staniční zabezpečovací zařízení

aktivace sudé skupiny, vypnutí stávajícího SZZ

PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, místní kabelizace

dokončení

PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, sdělovací zařízení

dokončení

PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezprávi)

dokončení

PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, DŘT

dokončení

PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

kolej 2

PS 01-02-91 ŽST Ústí nad Orlicí, úpravy dálkové diagnostiky technologických systémů

provedení

PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů

PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů

žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje

PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT

SO 04-11-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek

kolej 2, štěrkové pilíře, prostor rekonstruovaných umělých staveb  
nástupiště u koleje 2  
kolej 2

SO 04-12-01 Odstranění zastávky Bezprávi

SO 04-13-11 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů

SO 04-20-02 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828

v koleji 2: zahájení

SO 04-20-05 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594

v koleji 2: zahájení

SO 04-76-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV

přeložky podle úprav spodku

SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek

sudá skupina: montáž výhybky 13

SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek

sudá skupina mimo výhybek 9, 13: demontáž stávajícího svršku

|  |   |
|--|---|
| SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek  | sudá skupina: výhybka 13                                  |
| SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odstranění přejezdů  | sudá skupina  |
| SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace        | zřízení vpravo trati                                      |
| SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod                       | převázání pažení  |
| SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,594                                       | převázání pažení  |
| SO 05-65-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, demolice technologického objektu u přejezdu na pozemku 754 a 755 | dokončení   |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení   | rekonstrukce nad choceňským zhlavím sudé skupiny          |
| SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn   | výhybka 13  |
| SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN  | pokračování rekonstrukce v choceňském zhlaví sudé skupiny |
| SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení   | přeložky podle úprav spodku                               |
| SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV  | v sudé části choceňského zhlaví                           |
| SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů                                      | směrová a výšková úprava koleje 2 Brandýs n. O. – Choceň  |
| SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění   | rekonstrukce nad kolejí 2 Brandýs n. O. – Choceň          |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. svršek  |   |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení   |   |

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Zabezpečovací zařízení v liché skupině definitivní, v sudé skupině stávající vypnuto. V závěru etapy rozšířeno definitivní SZZ Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje na výhybku 13.

#### *Doba výstavby:*

20 dnů

#### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 2 odbočka Odb Bezpráví – Choceň (20 dnů)
- staniční kolej 2, 4, 6 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (20 dnů)
- staniční kolej 1b, 2b žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje (noční výluky na převázání pažení podchodu v km 266,134 + mostu v km 266,594, pá/so + so/ne + ne/po)

#### *Železniční provoz:*

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: po obou kolejích

- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 261,450 – konec stavby) rychlostí 50 km/h, v prostoru budování štěrkových pilířů 30 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 1, 3, v prostoru budování štěrkových pilířů po koleji 1 rychlostí 30 km/h
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: jen po koleji 1

#### *Dopady na silniční provoz:*

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku odbočka Odb Bezpráví – Perná provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)
- průjezd pod mostem v km 263,594 uzavřen

#### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

### ***Etapu 2d***

#### *Přístupy na stavenišť:*

ZS 5: příjezd po železničním tělese (dočasně vyloučená kolej 2)

ZS 6:

- silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 (ZS 6a)
- po staveništní komunikace od mostu v km 261,828 po pozemcích k. ú. 460, 466/2, 469/1, 470/1 a 436/3 k. ú. Sudislav nad Orlicí (ZS 6b)

ZS 7: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7 a 1122/2 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 8: silnice III/3121 (křižovatka nad Klopoty) – MK Klopoty – cyklostezka 18 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 316/1 a 316/4 v k. ú. Dobrá Voda u Orlického Podhůří – dočasný most přes Tichou Orlici – staveništní komunikace po pozemcích 436/16, 436/7, 1122/2, 1123 a 1247/1 v k. ú. Sudislav nad Orlicí

ZS 9: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18.

ZS 10: silnice III/3123 (křižovatka Perná) – cyklostezka 18

ZS 11: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – upravená lesní cesta na pozemcích p. č. 1408 k. ú. Brandýs nad Orlicí, p. č. 1038 k. ú. Sudislav nad Orlicí a na rozhraní pozemků p. č. 414/2 a 715/5 k. ú. Brandýs nad Orlicí

ZS 12: v době výluky koleje 2 příjezd po železničním tělese

ZS 13: silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18

## ZS 14:

- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – lesní cesta na pozemcích p. č. 1312/11 a 1312/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 455/1, 455/7 a 455/7 k. ú. Brandýs nad Orlicí (ZS 14a)
- silnice III/3123 (odbočka k přejezdu v km 265,143) – cyklostezka 18 – staveništní komunikace přes pozemky p. č. 449/1 a 452/1 (ZS 14b)
- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1 k. ú. Brandýs nad Orlicí) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 14c)

## ZS 15:

- silnice III/32123 (Brandýs nad Orlicí, náměstí) – MK Klopotská, – areál sběrného dvora (p. č. 9/1) – průjezd po dočasně snesené koleji 2 (ZS 15a)
- pod mostem v km 265,926 (celková výška vozidel do 2,3 m) nebo od silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12 (ZS 15b)

## ZS 16:

- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemcích p. č. 715/4 a 715/6 (ZS 16a)
- III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku p. č. 715/12 (ZS 16b, vše k. ú. Brandýs nad Orlicí)

ZS 17: III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – účelová komunikace na pozemku 715/12

## ZS 18: silnice III/3155

Další přístupy na stavbu:

- k opěrné zdi v km 265,96 – 266,01 a propustku v km 266,078 od MK Klopotská po cestě na rozhraní dražních pozemků p. č. 715/5 a 715/6 v k. ú. Brandýs nad Orlicí a sousedních zahrádek
- k sudé části kolejiště žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje za přejezdem v km 266,557 ze silnice III/3155 (Brandýs nad Orlicí, Žerotínova) – MK V lukách – staveništní komunikace po pozemcích p. č. 580/1, 1373/18, 566/2 a 566/8 v k. ú. Brandýs nad Orlicí, odtud výjezdem na úroveň kolejiště a podél koleje 4 do prostoru uvedeného přejezdu

*Koleje pro stavební mechanisaci:*

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

*Demolice:*

SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek

kolej 2 mimo výhybky:  
demontáž stávajícího  
svršku

|   |                         |
|---|-------------------------|
| SO 04-20-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607, provizorní komunikace              | odstranění              |
| SO 04-20-02.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní komunikace              | odstranění              |
| SO 04-20-02.2 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828, provizorní most přes Tichou Orlici | odstranění              |
| SO 04-20-05.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594, provizorní úpravy komunikace       | odstranění              |
| SO 05-20-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536, provizorní komunikace   | odstranění vpravo trati |
| SO 05-20-05.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,594, provizorní komunikace   | odstranění              |

**Realisace:**

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Chocẽ, úprava ETCS   | úprava podle nového stavu + zapnutí |
| PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení  | aktivace koleje 2                   |
| PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení   | demontáž + montáž na nástupišti 2   |
| PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém   | sudá skupina                        |
| PS 05-02-43 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, kamerový systém  | demontáž + montáž na nástupišti 2   |
| PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém   | kolej 2 mimo výhybky                |
| SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek  | kolej 2 mimo výhybky:               |
| SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek  | montáž nového svršku                |
| SO 03-10-02 Odbočka Odb Bezpráví, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo   | provedení                           |
| SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275  | kolej 2                             |
| SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275          | u koleje 2                          |
| SO 03-13-11 Odbočka Odb Bezpráví, odstranění přejezdů  | kolej 2                             |
| SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986   | v koleji 2                          |
| SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezpráví, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo  | provedení                           |
| SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV  | přeložky podle úprav                |
| SO 03-77-01 Odbočka Odb Bezpráví, ukolejnění   | spodku                              |
|  | v koleji 2 mimo výhybky             |
|  | 1, 4                                |
|  | kolej 2, šterkové pilíře,           |
|  | prostor                             |
|  | rekonstruovaných                    |
|  | umělých staveb                      |
|  | kolej 2: montáž na                  |
|  | umělých stavbách a v                |
|  | místě šterkových pilířů             |
|  | provedení                           |
| SO 04-11-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek   |                                     |
| SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek   |                                     |
| SO 04-11-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo                                | kolej 2 Bezpráví -                  |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati  | Brandýs nad Orlicí                  |
| SO 04-13-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325                               | kolej 2                             |
| SO 04-13-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325 | u koleje 2                          |
| SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607                                      | v koleji 2                          |
| SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828                                      | v koleji 2 dokončení                |
| SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032                                      | v koleji 2                          |
| SO 04-20-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057                                      | v koleji 2                          |
| SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594                                      | v koleji 2 dokončení                |

|   |  |
|---|--|
| SO 04-20-06 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303   | v koleji 2   |
| SO 04-21-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840  | v koleji 2   |
| SO 04-24-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo  | provedení  |
| SO 04-66-01 Sudislav nad Orlicí, oplocení pozemku č. 105  | provedení  |
| SO 04-71-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, trakční vedení   | rekonstrukce nad TK 2                                  |
| SO 04-76-21 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV  | přeložky podle úprav spodku                            |
| SO 04-77-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, ukojení  | v koleji 2   |
| SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční spodek   | sudá skupina mimo výhybky 13 (štěrkové pilíře)         |
| SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční svršek   | sudá skupina dokončení                                 |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati   | sudá skupina žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje |
| SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště + SO 05-12-01.1 (podpurná konstrukce)                                     | nástupiště u koleje 2                                  |
| SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143                                 | kolej 2  |
| SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143   | u koleje 2   |
| SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. přejezd P4889 ev. km 266,580                                       | sudá skupina   |
| SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580    | vpravo   |
| SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580 | vpravo   |
| SO 05-20-01 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, železniční most v ev. km 265,536   | v koleji 2   |
| SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 265,816  | v koleji 2   |
| SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 265,926  | v koleji 2   |
| SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,134 - podchod                                    | v sudé skupině   |
| SO 05-20-04.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, železniční most v ev. km 266,134 - podchod, osvětlení                 | provedení  |
| SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,594  | v sudé skupině   |
| SO 05-21-01 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, žel. propustek v ev. km 266,078  | v sudé skupině   |
| SO 05-23-01 ŽST Brandýs n. O. předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01  | provedení  |
| SO 05-54-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,594, úprava veřejného osvětlení                  | montáž nového osvětlení                                |
| SO 05-50-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, odvodnění stanice   | v sudé skupině   |
| SO 05-31-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, žel. most v ev. km 266,594, chodník                                     | provedení  |
| SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova   | provedení  |
| SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupišťích   | nástupiště u koleje 2                                  |
| SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu  | nástupiště u koleje 2                                  |
| SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém  | nástupiště u koleje 2                                  |
| SO 05-66-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, drobná architektura  | nástupiště u koleje 2                                  |

|   |  |
|---|--|
| SO 05-66-02 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 20/1                          | provedení                                |
| SO 05-66-03 Brandýs nad Orlicí, oplocení pozemku č. 21/2                          | provedení                                |
| SO 05-71-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, trakční vedení              | rekonstrukce nad<br>zbytkem sudé skupiny |
| SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, elektrický ohřev výměn      | v sudé skupině mimo<br>výhybky 13        |
| SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, rozvod NN                   | dokončení                                |
| SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, venkovní osvětlení          | rekonstrukce ve zbytku<br>sudé skupiny   |
| SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, úprava rozvodu VN 6kV       | přeložky podle úprav<br>spodku           |
| SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, dálkové ovládání odpojovačů | v sudé skupině                           |
| SO 05-77-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, ukolejnění                  | v sudé skupině                           |

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Zabezpečovací zařízení v liché skupině a ve výhybce 13 definitivní. Na konci etapy 2d bude aktivována zbývající část SZZ Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje v sudé skupině včetně úprav ovládání PZS P4888 a P4889 a aktivováno TZZ Bezprávi – Brandýs ve 2TK.

#### *Doba výstavby:*

130 dnů

#### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 2 odbočka Odb Bezprávi – Brandýs nad Orlicí
- staniční koleje 2, 4, 6 žst. Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje
- napěťové výluky koleje 1 (noc, čtyři hodiny, práce na mostě v km 265,536, viz B.08.03 Harmonogram stavby)

#### *Železniční provoz:*

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi: po obou kolejích
- úsek odbočka Odb Bezprávi – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 1, průjezd kolem pracovního místa (km 261,450 – konec stavby) rychlostí 50 km/h, v prostoru budování štěrkových pilířů 30 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: jen po kolejích 1 + 3, v prostoru budování štěrkových pilířů rychlostí 30 km/h
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

#### *Dopady na silniční provoz:*

- uzavírky přejezdů v km 265,143 a 266,580 (5 dnů)
- na cyklostezce 18 v úseku odbočka Odb Bezprávi – Perná provoz regulován zaměstnanci stavby (pohyb stavební dopravy po cyklostezce)

- průjezd pod mostem v km 263,594 uzavřen (prvních 103 dnů)

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

### ***Etapa 3a***

*Koleje pro stavební mechanisaci:*

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: manipulační kolej 6

*Demolice:*

-

*Realisace:*

|   |   |
|---|---|
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek   | kolej 2: úprava převýšení před zahájením prací v koleji 1 |
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek + SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční spodek       | kolej 1: průjezd sanační linky                            |
| SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, železniční svršek   | kolej 2: úprava převýšení po ukončení prací v koleji 1    |
| SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati   | kolej 1 Ústí nad Orlicí - Bezprávi                        |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení  | regulace nad TK 2   |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení  | regulace nad TK 1   |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení  | regulace nad TK 2   |
| SO 02-77-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, ukolejnění  | kolej 1   |
| SO 04-10-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek + SO 04-11-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek | kolej 1: průjezd sanační linky                            |
| SO 00-83-03 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, rekultivace   | žst. Brandýs n. O. předj. koleje                          |

V úseku Ústí nad Orlicí – odbočka Bezprávi bude bezprostředně před započítím prací v koleji 1 a bezprostředně po jejich ukončení (vždy čtyři hodiny v noci) upraveno převýšení v koleji 2.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Zabezpečovací zařízení v celém rozsahu stavby definitivní.

*Doba výstavby:*

70 dnů

*Nároky na výluky:*

- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi (noc před prvním dnem etapy)

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví (prvních 35 dnů etapy)
- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví (noc po 35. dnu etapy)
- traťová kolej 1 odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí (posledních 35 dnů etapy)

#### *Železniční provoz:*

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: jen po koleji 2 (prvních 35 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí po obou kolejích (prvních 35 dnů etapy)
- traťový úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezpráví: po obou kolejích (posledních 35 dnů etapy)
- úsek odbočka Odb Bezpráví – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 2 (posledních 35 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí: bez omezení
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

#### *Dopady na silniční provoz:*

-

#### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

### ***Etapa 3b***

#### *Koleje pro stavební mechanisaci:*

žst. Ústí nad Orlicí: manipulační koleje (zejména kolej 5)

žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: manipulační kolej 6

#### *Demolice:*

-

#### *Realisace:*

SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek

SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek + SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční spodek

SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek

SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati

kolej 1: úprava  
převýšení před  
zahájením prací v  
koleji 2  
kolej 2: průjezd  
sanační linky

kolej 1: úprava  
převýšení po ukončení  
prací v koleji 2  
kolej 2 Ústí nad Orlicí -  
Bezpráví

|  |                   |
|--|-------------------|
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení                     | regulace nad TK 1 |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení                     | regulace nad TK 2 |
| SO 02-71-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, trakční vedení                     | regulace nad TK 1 |
| SO 02-77-01 Ústí nad Orlicí - Bezprávi, ukolejnění                         | kolej 2           |
| SO 00-83-03 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, rekultivace              | úsek Ústí n. O. - |
|  | odbočka Bezprávi  |
| SO 04-10-01 Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek + SO 04-11-01 | kolej 2: průjezd  |
| Bezprávi - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek                           | sanační linky     |

V úseku Ústí nad Orlicí – odbočka Bezprávi bude bezprostředně před započatím prací v koleji 2 a bezprostředně po jejich ukončení (vždy čtyři hodiny v noci) upraveno převýšení v koleji 1.

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Zabezpečovací zařízení v celém rozsahu stavby definitivní.

#### *Doba výstavby:*

70 dnů

#### *Nároky na výluku:*

- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi (noc před 1. dnem etapy)
- traťová kolej 2 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi (prvních 35 dnů etapy)
- traťová kolej 1 Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi (noc po 35. dnu etapy)
- traťová kolej 2 odbočka Odb Bezprávi – Brandýs nad Orlicí (posledních 35 dnů etapy)

#### *Železniční provoz:*

- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi: jen po koleji 1 (prvních 35 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- úsek odbočka Odb Bezprávi – Brandýs nad Orlicí po obou kolejích (prvních 35 dnů etapy)
- úsek Ústí nad Orlicí – odbočka Odb Bezprávi: po obou kolejích (posledních 35 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- úsek odbočka Odb Bezprávi – Brandýs nad Orlicí jen po koleji 1 (posledních 35 dnů etapy), průjezd kolem pracovních míst rychlostí 50 km/h
- žst. Brandýs nad Orlicí, předjízdne koleje: bez omezení
- traťový úsek Brandýs nad Orlicí – Choceň: po obou kolejích

#### *Dopady na silniční provoz:*

-

#### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

Viz část B.2 Dopravní technologie.

### **Následná úprava kolejí (NÚK)**

Proběhne v celé délce řešeného úseku v období do 12 měsíců po ukončení stavby, v přiloženém harmonogramu jsou uvedeny orientační termíny a rozsah výluk.

**3.3 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk**

Zahájení stavby: 1. 5. 2021

| postup            | termín postupu/etapy  | vyloučeno                                  | termín výluky  |
|-------------------|-----------------------|--|--|
| SP 0              | 1. – 20. 5. 2021      | TK 1 Ústí n. O. – Brandýs n. O.            | 4. – 20. 5. 2021   |
|                   |                       | TK 2 Ústí n. O. – Brandýs n. O.            | 6 hodin v noci 4./5. + 5./6. + 6./7. + 7./8. + 9./10. + 10./11. + 13./14. + 14./15. + 15./16. + 16./17. + 18./19. + 19./20. 5. 2021  |
|                   |                       | SK 4, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje    | 1. – 20. 5. 2021   |
| SP 1/<br>etapa 1a | 21. 5. – 27. 9. 2021  | TK 1 Ústí n. O. – Brandýs n. O.            | 21. 5. – 27. 9. 2021   |
|                   |                       | TK 2 Ústí n. O. – Brandýs n. O.            | 6 hodin v noci 23./24. + 24./25. + 25./26. + 26./27. + 27./28. + 29./30. + 30./31. 5. + 31. 5./1. 6. 2021  |
|                   |                       | SK 1, 3, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje | 21. 5. – 16. 8. 2021   |
|                   |                       | SK 3, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje    | 17. 8. – 27. 9. 2021   |
|                   |                       | SK 2, 4 Brandýs n. O. předjízdne koleje    | 6 hodin v noci 21./22. + 22./23. + 23./24. + 24./25. + 26./27. + 27./28. + 28./29. + 29./30. 6. 2021<br>1./2. + 2./3. + 3./4. + 4./5. + 6./7. + 7./8. + 8./9. + 9./10. + 11./12. + 12./13. + 13./14. + 14./15. + 16./17. + 17./18. + 18./19. + 19./20. + 21./22. + 22./23. + 23./24. + 24./25. + 26./27. + 27./28. 7. 2021<br>9./10. + 10./11. + 11./12. + 12./13. + 14./15. + 15./16. 8. 2021 |
| SP 1/<br>etapa 1b | 28. 9. – 15. 10. 2021 | TK 2 Ústí n. O. – Brandýs n. O.            | 28. 9. – 15. 10. 2021  |
|                   |                       | TK 1 Ústí n. O. – Brandýs n. O.            | 6 hodin v noci 28./29. + 29./30. 9. 2021<br>3./4. + 4./5. + 5./6. + 6./7. 10. 2021   |
|                   |                       | SK 3, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje    | 28. 9. – 15. 10. 2021  |

| postup            | termín postupu/etapy      | vyloučeno   | termín výluky  |
|-------------------|---------------------------|---|--|
| SP 1/<br>etapa 1c | 16. 10. – 4. 12. 2021     | TK 2 Ústí n. O. – odb. Bezprávi   | 16. 10. – 4. 12. 2021  |
|                   |                           | TK 1 + 2 odb. Bezprávi – Brandýs n. O.  | 6 hodin v noci 16./17. + 17./18. + 19./20. + 20./21. + 22./23. + 23./24. + 24./25. + 25./26. + 27./28. + 28./29. + 29./30. 10. 2021<br>31. 10./1. 11. 2021<br>1./2. + 3./4. + 4./5. + 5./6. + 7./8. + 8./9. 11. 2021 |
|                   |                           | SK 3, 6 Brandýs n. O. předjízdné koleje   | 16. 10. – 4. 12. 2021  |
|                   |                           | TK 1 Brandýs n. O. – Choceň   | 6 hodin v noci 16./17. + 17./18. + 19./20. + 20./21. + 22./23. + 23./24. + 24./25. 10. 2021  |
|                   |                           | TK 2 Brandýs n. O. – Choceň   | 6 hodin v noci 25./26. + 27./28. + 28./29. + 29./30. 10. 2021<br>31. 10./1. 11. 2021<br>1./2. + 3./4. + 4./5. + 5./6. + 7./8. + 8./9. 11. 2021   |
| ZP 1              | 5. 12. 2021 – 31. 1. 2022 | -   | -  |
| SP 2/<br>etapa 2a | 1. 2. – 30. 6. 2022       | TK 1 odb. Bezprávi – Brandýs n. O.  | 1. 2. – 30. 6. 2022  |
|                   |                           | TK 2 odb. Bezprávi – Brandýs n. O.  | 4 hodiny v noci, napěťová výluka 6./7. + 9./10. + 10./11. 2. 2022<br>3./4. + 4./5. 3. 2022   |
|                   |                           | SK 1, 3 Brandýs n. O. předjízdné koleje (ústecké zhlaví včetně – choceňské zhlaví mimo)   | 1. 2. – 16. 5. 2022  |
|                   |                           | SK 1, 3 Brandýs n. O. předjízdné koleje (ústecké zhlaví včetně – choceňské zhlaví včetně) | 17. 5. – 30. 6. 2022   |
|                   |                           | SK 6 Brandýs n. O. předjízdné koleje  | 1. 2. – 30. 6. 2022  |
|                   |                           | TK 1 Brandýs n. O. - Choceň   | 17. 5. – 30. 6. 2022   |

| postup            | termín postupu/etapy  | vyloučeno   | termín výluky   |
|-------------------|-----------------------|---|---|
| SP 2/<br>etapa 2b | 1. – 21. 7. 2022      | TK 1 odb. Bezpráví – Brandýs n. O.  | 1. – 21. 7. 2022  |
|                   |                       | SK 1, 3 Brandýs n. O. předjízdne koleje (ústecké zhlaví včetně – choceňské zhlaví včetně) | 1. – 21. 7. 2022  |
|                   |                       | SK 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje  | 1. – 21. 7. 2022  |
|                   |                       | TK 1 Brandýs n. O. - Choceň   | 1. – 21. 7. 2022  |
| SP 2/<br>etapa 2c | 22. 7. – 10. 8. 2022  | TK 2 odb. Bezpráví včetně – Brandýs n. O.   | 22. 7. – 10. 8. 2022  |
|                   |                       | TK 1 v odb. Bezpráví  | 4 hodiny v noci, napěťová výluka 23./24. 7. 2022  |
|                   |                       | SK 2, 4, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje  | 22. 7. – 10. 8. 2022  |
|                   |                       | SK 1+1b, 2+2b   | 4 hodiny v noci, 23./24. + 24./25. + 25./26. 7. 2022                                    |
|                   |                       | TK 2 Brandýs n. O. - Choceň   | 22. 7. – 10. 8. 2022  |
| SP 2/<br>etapa 2d | 11. 8. – 18. 12. 2022 | TK 2 odb. Bezpráví včetně – Brandýs n. O.   | 11. 8. – 18. 12. 2022   |
|                   |                       | TK 1 odb. Bezpráví – Brandýs n. O.  | 4 hodiny v noci, napěťová výluka 16./17. 8. + 10./11. + 11./12. 9. + 30. 9./1. 10. 2022 |
|                   |                       | SK 2 Brandýs n. O. předjízdne koleje ústecké záhlaví – km cca 265,700                     | 11. 8. – 18. 12. 2022   |
|                   |                       | SK 2, 4, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje km cca 265,700 – výhybka 13 mimo               | 11. 8. – 18. 11. 2022   |
|                   |                       | SK 2, 4, 6 Brandýs n. O. předjízdne koleje km cca 265,700 – výhybka 13 mimo               | napěťová výluka 18. 11. – 18. 12. 2022  |

| postup            | termín postupu/etapy       | vyloučeno                          | termín výluky                      |
|-------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| ZP 2              | 19. 12. 2022 – 31. 1. 2023 | -                                  | -                                  |
| SP 3/<br>etapa 3a | 1. 2. – 11. 4. 2023        | TK 2 Ústí n. O. – odb. Bezpráví    | 4 hodiny v noci, 31. 1./1. 2. 2023 |
|                   |                            | TK 1 Ústí n. O. – odb. Bezpráví    | 1. 2. – 7. 3. 2023                 |
|                   |                            | TK 2 Ústí n. O. – odb. Bezpráví    | 4 hodiny v noci, 7./8. 3. 2023     |
|                   |                            | TK 2 Odb. Bezpráví – Brandýs n. O. | 4 hodiny v noci, 7./8. 3. 2023     |
|                   |                            | TK 1 Odb. Bezpráví – Brandýs n. O. | 8. 3. – 11. 4. 2023                |
|                   |                            | TK 2 Odb. Bezpráví – Brandýs n. O. | 4 hodiny v noci, 11./12. 4. 2023   |
| SP 3/<br>etapa 3b | 12. 4. – 20. 6. 2023       | TK 1 Ústí n. O. – odb. Bezpráví    | 4 hodiny v noci, 11./12. 4. 2023   |
|                   |                            | TK 2 Ústí n. O. – odb. Bezpráví    | 12. 5. – 16. 5. 2023               |
|                   |                            | TK 1 Ústí n. O. – odb. Bezpráví    | 4 hodiny v noci, 16./17. 5. 2023   |
|                   |                            | TK 1 Odb. Bezpráví – Brandýs n. O. | 4 hodiny v noci, 16./17. 5. 2023   |
|                   |                            | TK 2 Odb. Bezpráví – Brandýs n. O. | 17. 5. – 20. 6. 2023               |
|                   |                            | TK 1 Odb. Bezpráví – Brandýs n. O. | 4 hodiny v noci, 20./21. 6. 2023   |

Ukončení stavby (mimo následné úpravy kolejí): 21. 6. 2023

Ukončení stavby (včetně následné úpravy kolejí): 17. 10. 2023