


SO 05-23-01

D.2.1.4.3


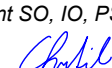


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: ING. HANA HANÁKOVÁ
---	---	--

Zpracovatel částí: 	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
--	--

Vedoucí střediska:  Ing. Karel Pukl	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  Ing. Tomáš Chytil	Vypracoval:  Ing. Tomáš Chytil	Kontroloval:  Ing. Karel Pukl
---	---	--	---

Název akce: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC	Číslo smlouvy: 18-264.250				
Část: SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01	Projektový stupeň: DSP				
Název přílohy: Nový stav - Příčné řezy	Datum: 08/2019 Číslo části: D.2.1.4.3 <table> <tr> <td>Měřítko: 1:50</td><td>Počet formátů: 7 A4</td></tr> <tr> <td colspan="2">Číslo přílohy: 2.2.2</td></tr> </table>	Měřítko: 1:50	Počet formátů: 7 A4	Číslo přílohy: 2.2.2	
Měřítko: 1:50	Počet formátů: 7 A4				
Číslo přílohy: 2.2.2					

M1:50

PO VRSTVÁCH max. tl. 300mm NA Id=95

Ústí nad orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa, BC
SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdne koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01
ŘEZY - 2_ŘEZ_265.980
M1:50

BETON:

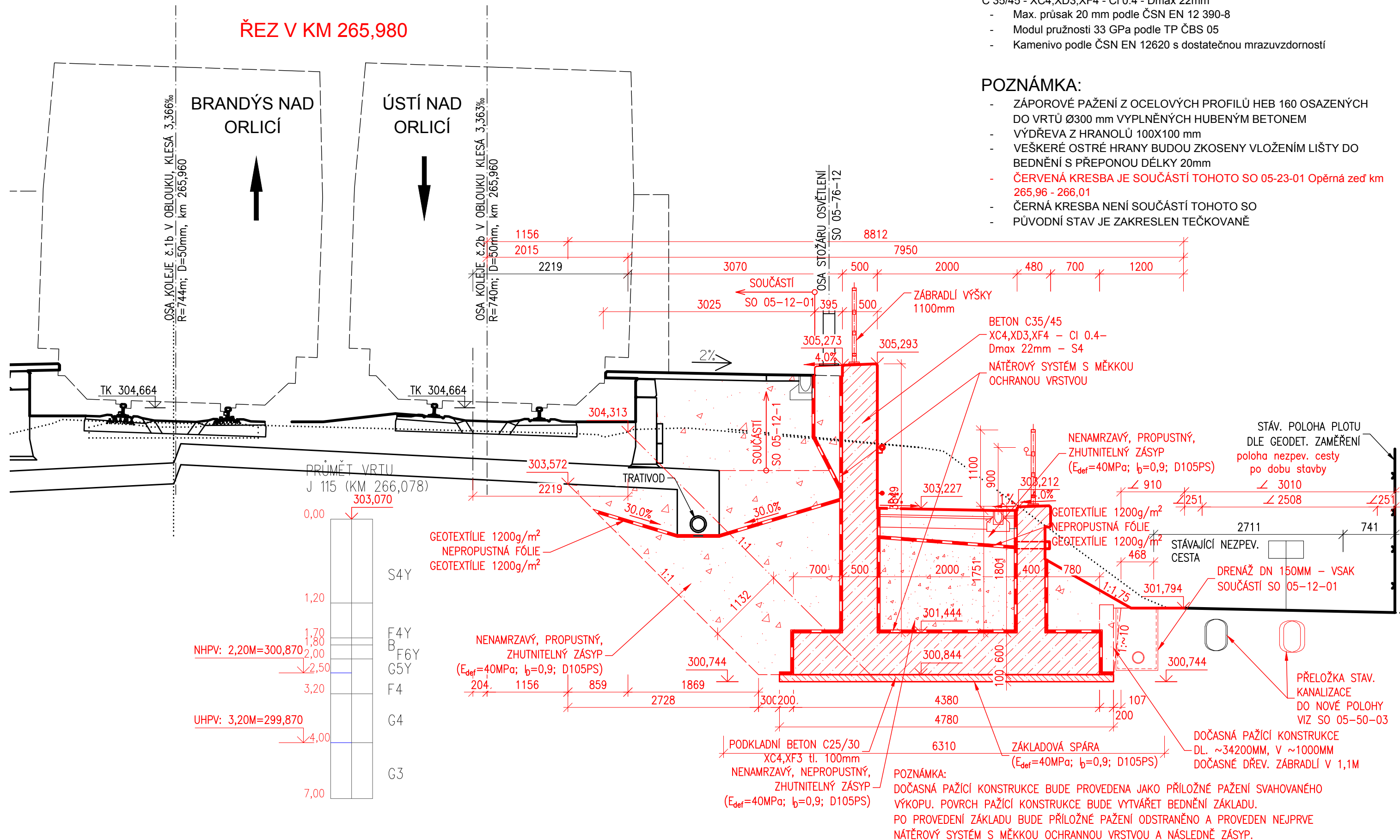
ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404

C 35/45 - XC4,XD3,XF4 - Cl 0.4 - Dmax 22mm

- Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
- Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
- Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

POZNÁMKA:

- ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z OCELOVÝCH PROFILŮ HEB 160 OSAZENÝCH DO VRTŮ Ø300 mm VYPLNĚNÝCH HUBENÝM BETONEM
- VÝDŘEVA Z HRANOLŮ 100X100 mm
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPOUŠTĚČEM DĚLKY 20mm
- ČERVENÁ KRESBA JE SOUČÁSTÍ TOHOTO SO 05-23-01 Opěrná zeď km 265,96 - 266,01
- ČERNÁ KRESBA NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO SO
- PŮVODNÍ STAV JE ZAKRESLEN TEČKOVANĚ



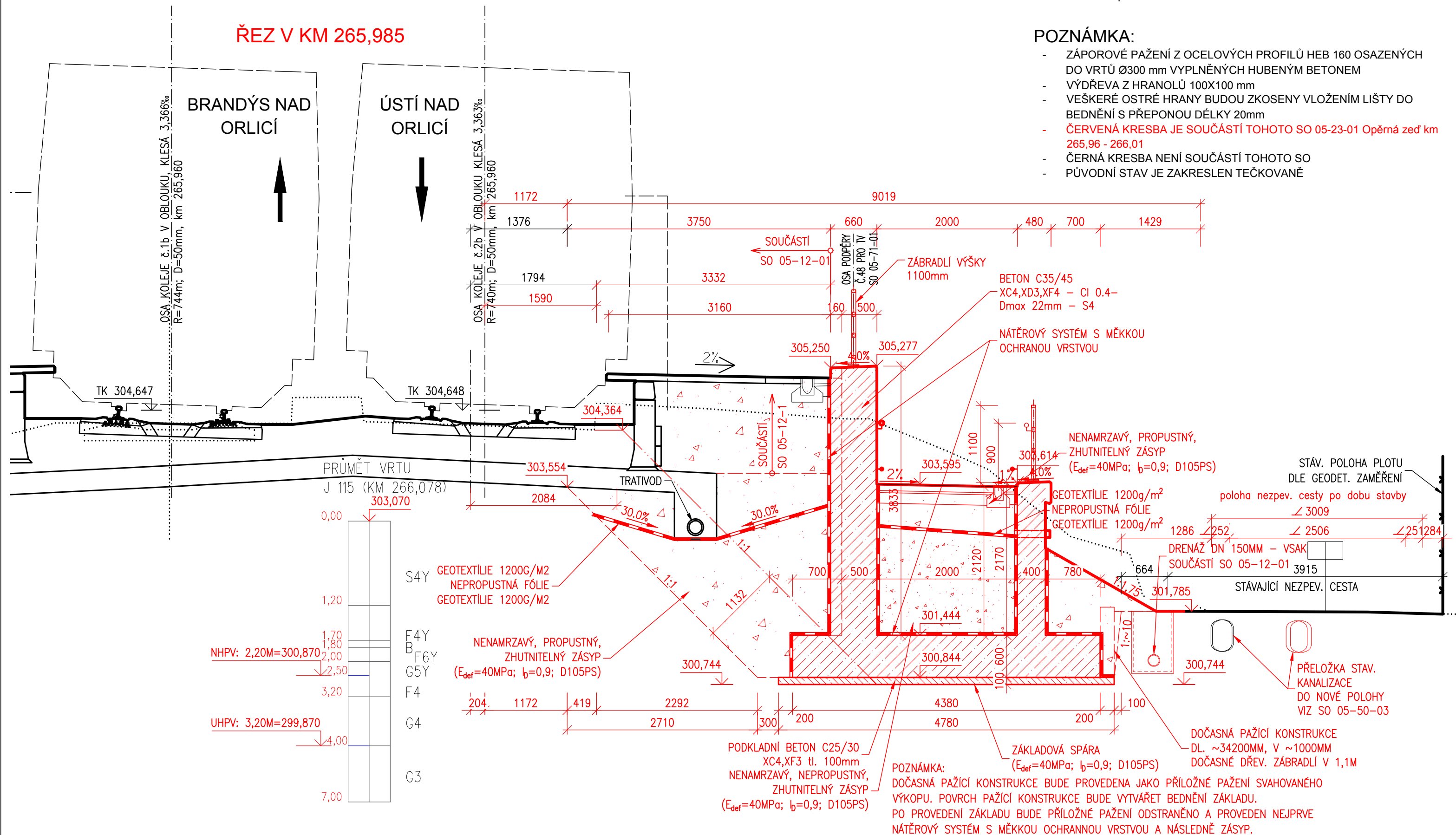
SROVNÁVACÍ ROVINA 298,0m Bpv

BETON:
ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
C 35/45 - XC4, XD3, XF4 - Cl 0.4 - Dmax 22mm

- Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
- Modul pružnosti 33 GPa podle TP ČBS 05
- Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

POZNÁMKA:

- ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z OCELOVÝCH PROFILŮ HEB 160 OSAZENÝCH DO VRTŮ Ø300 mm VYPLNĚNÝCH HUBENÝM BETONEM
- VÝDŘEVA Z HRANOLŮ 100X100 mm
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPOU DĚLKY 20mm
- ČERVENÁ KRESBA JE SOUČÁSTÍ TOHOTO SO 05-23-01 Opěrná zeď km 265,96 - 266,01
- ČERNÁ KRESBA NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO SO
- PŮVODNÍ STAV JE ZAKRESLEN TEČKOVANĚ



SROVNÁVACÍ ROVINA 298,0m Bpv