

Naše zn.: 1 058/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk

Příloha ke schvalovacímu protokolu č.

/2017-SŽDC-GŘ-O6-Hor

Vyřizuje: Fridrich

Telefon: 972 244 833

Mobil: 602 269 052

E-mail: Fridrich@szdc.cz

Datum: 4. 4. 2017

Posuzovací protokol

projektu stavby a přeposuzovací protokol přípravné dokumentace

„Modernizace trati Sudoměřice – Votice“

1. Všeobecné údaje

Projekt byl zadán v roce 2012 a dokončen v následujícím roce, od té doby probíhalo projednání dokumentace s dotčenými osobami a majetkoprávní vypořádání, během kterého je projekt průběžně doplňován a upravován. Zhotovilo jej sdružení SUDOP PRAHA a. s. a METROPROJEKT Praha a. s. v čele s hlavním inženýrem projektu ing. Milošem Kramešem.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu byly:

- přípravná dokumentace (PD) „Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice“ (SUDOP PRAHA 2004 – 2011);
- posuzovací protokol PD čj. 276/2011-SSPHA-ÚT z 24. 10. 2011 a schvalovací protokol PD čj. 44 556/11-OI z 27. 10. 2011;
- zadávací dokumentace (SŽDC SSPHA 2011);
- geodetické zaměření (SŽDC SŽG Praha 2001, 2003/2004, 2011, SUDOP PRAHA 2012);
- geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2011 a 2012), stavebnětechnický průzkum (ČVUT 2012);
- měření hluku a vibrací (REVITA ENGINEERING Ing. Libor Brož 2004);
- korozní měření (SUDOP PRAHA 2012), korozní průzkum (SUDOP PRAHA 2004);
- předkategorizace (SŽDC TÚDC 2012), pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku;
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Eliška Hrušková. Předpokládá se, že stavba proběhne v letech 2017 až 2020 a bude hrazena z prostředků OPD2 a ze SFDI.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Traťový úsek Sudoměřice u Tábora – Votice leží na trati České Budějovice – Benešov u Prahy (– Praha), označené v jízdním řádu pro cestující číslem 220, v tabulkách traťových poměrů č. 704. Trať je součástí dráhy celostátní a vydáním Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 byla zařazena do sítě TEN-T jako součást globální sítě osobní i nákladní dopravy. Je elektrifikovaná (25 kV 50 Hz) a jednokolejná.

Stavba leží na pomezí Jihočeského a Středočeského kraje na katastrálních územích Sudoměřice u Tábora, Prudice, Nemyšl, Mitrovce, Mezno, Stupčice, Střezimíř, Červený Újezd u Miličína, Horní Borek, Ješetice, Heřmaničky, Arnoštovice a Beztahov. Trať prochází územím tzv. České Sibiře s řídkým osídlením.

Stavba navrhující zvýšení traťové rychlosti a zdvoukolejnění je vedena ve většině úseku odlišně od stávající trati, po přeložkách. Z tohoto důvodu jsou nutné rozsáhlé trvalé zábery včetně zemědělského původního fondu a lesního půdního fondu. Začlenění stavby do území se změní a odpovídá koridoru danému platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a ZÚR Středočeského kraje. Rozhodnutí o umístění stavby vydal Odbor výstavby a územního plánování Města Votice pod čj. 3075/11/Výst/Ja dne 19. 12. 2011 a právní moci nabylo 3. 4. 2012.

Souhlasné stanovisko o hodnocení vlivu podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydalo MŽP 28. 4. 2003 pod čj. NM700/870/1764/OIP/03 e.o. pro celý úsek Tábor (mimo) – Benešov u Prahy (mimo). Stavba je prioritním dopravním záměrem podle nařízení vlády č. 283/2016 Sb. Závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí podle § 23a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vydalo MŽP 22. 12. 2016 pod čj. 3463/500/16, 70291/ENV/16.

3. Projednání dokumentace

Projekt byl v průběhu zpracování projednáván na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování projektu stavby byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC úsekem náměstka GŘ pro řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 19139/2013-OZŘP z 6. 5. 2013;
- s GŘ SŽDC odborem traťového hospodářství připomínkami čj. 22853/13-OTH z 27. 5. 2013;
- s GŘ SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky stanoviskem čj. 14810/2013-OAE z 20. 5. 2013;
- s GŘ SŽDC odborem krizového řízení připomínkami čj. 15006/2013-BEZ z 22. 4. 2013;
- s GŘ SŽDC odborem strategie stanoviskem čj. 25807/2013-OST z 12. 6. 2013;
- se SŽDC OŘ Plzeň souhrnným stanoviskem čj. 6756/2013-OŘ PLZ-023/INV z 25. 4. 2013;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. 10482/2013-OŘ PHA-OPS-568-PD-719/Če z 22. 5. 2013;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 7 653/2013-SSZ-ÚT z 13. 6. 2013;
- se SŽDC SŽE Hradec Králové vyjádřením čj. 5051/2013-SŽE z 14. 5. 2013;
- se SŽDC TÚDC vyjádřením čj. 2050/13-TÚDC z 15. 5. 2013;
- se SŽDC HZS připomínkami čj. 1971-1/2013-HZS z 7. 6. 2013;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 312/2013-O3 z 12. 6. 2013.

Připomínky byly projednány ve dnech 13. 6. 2013 a 17. 6. 2013, vypořádání je součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Projekt je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

4. Zdůvodnění stavby

Stavba je jednou z částí modernizace IV. tranzitního železničního koridoru Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice – Praha – Děčín st. hr. Jeho úsek od hranic Rakouska do Prahy-Hostivaře byl v letech 2000 a 2001 posouzen ve studii proveditelnosti, na jejímž podkladě vláda ČR svým usnesením č. 1317 z 10. 12. 2001 rozhodla o jeho modernizaci. Studie proveditelnosti byla poté opakovaně aktualizována v letech 2005, 2007, 2008, 2012 a naposledy v letošním roce, přičemž modernizace úseku Sudoměřice – Votice podle zpracovaného projektu je součástí nyní schválené projektové varianty minimální.

Projektová příprava daného úseku začala v roce 2003, přípravná dokumentace byla zpracována v roce 2004, ale uzavřena byla až schvalovacím protokolem čj. 44 556/11-OI ze dne 27. 10. 2011 poté, co Ministerstvo dopravy sdělilo stanoviskem čj. 33/2011-130-IZD/2 z 23. 3. 2011, že se záměrem souhlasí z věcného hlediska i ve vztahu k nákladům. Vzhledem k navýšení celkových investičních nákladů v projektu oproti PD předložila SŽDC na MD aktualizaci záměru projektu a Centrální komise MD ji dne 4. 4. 2017 schválila bez podmínek.

Důvody modernizace úseku Sudoměřice – Votice jsou:

- zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h a tím zkrácení přepravní doby z Českých Budějovic nebo Tábora do Prahy (expres o 8,5 až 11,5 minuty), tím se železnice stane konkurenceschopnější a atraktivnější pro cestující;
- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění, zmírnění dopadu výluk a odstranění vzájemného časového ovlivňování vlaků opačných směrů z důvodu křížování;
- pro nákladní dopravu zajištění prostorové průchodnosti UIC GC, traťové třídy zatížení D4 pro přidruženou rychlost, umožnění provozu vlaků délky až 630 m vzhledem k délkám kolejí 650 m;
- zvýšení bezpečnosti provozu, zamezení pohybu cestujících v kolejišti, zajištění komfortnějšího nástupu do vlaků a bezbariérová přístupnost nástupišť;

- snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty díky dálkově ovládatelnému zabezpečovacímu zařízení;
- zvýšení spolehlivosti provozu, zajištěné nahrazením staveb na hranici technické a morální životnosti.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba obsahuje rekonstrukci jednokolejné trati na dvoukolejnou vedenou převážně po přeložkách. Stávající trojice stanic Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky bude nahrazena jednou novou žst. Červený Újezd. Místo rušených stanic umožní obsluhu území tři nové zastávky, zůstanou také dvě stávající zastávky Mezno a Červený Újezd zastávka. Modernizace trati obsahuje železniční svršek, převážně nové těleso železničního spodku, nástupiště a přístupy na ně, dva nové tunely, nové mostní objekty, traťové i staniční zabezpečovací zařízení, trakční vedení, osvětlení, informační a orientační systém, vyvolané úpravy kabelových tras, vyvolané úpravy pozemních komunikací a novostavby pozemních staveb.

Jedinou stanicí v úseku bude žst. Červený Újezd se dvěma hlavními, dvěma předjízdnyými kolejemi délky min. 650 m a jednou krátkou kolejí manipulační. Stanice je určena výhradně pro řízení sledu vlaků a případné odstavení železničních vozidel.

Trať je vedena téměř v celé délce na přeložkách. Prvním přeloženým úsekem je Sudoměřice u Tábora – Mezno, kde nová stopa trati procházející polesím Lipiny je položena severněji do těsného souběhu s dálnicí D3, ve shodě s požadavkem hodnocení EIA. Rozvodí poblíž Střeziměře překonává trať tunelem Mezno k vrcholové stanici Červený Újezd. Za stanicí až k Heřmaničkám navržená trať klesá údolím potoka Mastník, přičemž úboční trasa využívá i několika mostních estakád a pod vrchem Deboreč trať projde druhým tunelem. Pro překonání menšího rozvodí mezi Heřmaničkami a Voticemi je využito skalní zářez stávající trati, rozšířený pro dvě koleje. Celkem na deseti místech se nová trať dotýká současné trati nebo se s ní kříží, což komplikuje postup výluk během provádění stavby.

Železniční svršek Traťový úsek je dnes jednokolejný, na betonových pražcích s kolejnicemi tvaru 49E1. Traťová rychlost dosahuje 60 – 100 km/h.

Po stavbě bude traťový úsek Sudoměřice u Tábora – Votice dvoukolejný, převážně v nové stopě a vyhovující pro rychlost 160 km/h v celé délce. Přeložená trať bude vedena převážně ve směrových obloucích s cílem minimalizovat zemní práce na novém zemním tělese, sklon nepřekročí 12 ‰. Obě traťové, resp. hlavní koleje budou z nových kolejnic tvaru 60E2 svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, ostatní staniční koleje z nového (předjízdny koleje) nebo regenerovaného (manipulační kolej) materiálu tvaru 49E1, výhybky na betonových pražcích.

Před portály tunelů jsou navržené nástupní a záchranné plochy pro složky IZS, tvořené železobetonovými přejezdovými panely.

Železniční spodek

Těleso železničního spodku bude tvořeno násypy a zářezy, většinou nově vybudovanými. Geotechnické poměry pro zakládání násypů jsou relativně příznivé, násypy dosahují výšku až několika desítek metrů. Část násypového tělesa za Heřmaničkami byla v předstihu nasypána v sousední stavbě Modernizace trati Votice – Benešov. Stávající těleso dráhy se využije jen na několika kratších úsecích a především v kilometrovém přímém zářezu před Voticemi, který ale musí být rozšířen. Vzhledem k budování nového zemního tělesa jsou předepsané vyšší hodnoty požadovaných modulů přetvárnosti na zemní pláni 50 MPa, na pláni tělesa žel. spodku 70 MPa a na ZKPP 90 MPa. Svahy násypů i zářezů budou opatřeny technickou a biologickou ochranou.

Srážková voda má být odváděna nadzářezovými valy, otevřenými příkopy, místně i trativody. Z prostoru vjezdového portálu tunelu Deboreč vodu odvede kanalizace.

Na tělese železničního spodku stávající trati bude odstraněno trakční vedení, zabezpečovací zařízení a kolejový rošt. Mostní objekty, násypy a zářezy se ponechají, vyjma odtěženého násypu v Heřmaničkách. Technická a biologická rekultivace je navržena v místě tohoto násypu, dále v osadě Radíč, po přeložené silnici III/12144 u Mezna a v místě dlouhodobých dočasných záborů ZPF.

Nástupiště

Stávající nízka, ve stanicích úrovněová nástupiště budou nahrazena ve všech zastávkách vnějšími nástupišti výšky 550 mm nad temeny kolejnic s bezbariérovým přístupem a se značením pro nevidomé. Je využita konstrukce s konzolovými deskami, pouze v Červeném Újezdě zastávce nástupiště mostového typu. Jejich délka byla proti PD (140 m) změněna, nově je navržena s ohledem na běžnou délku zastavujících osobních vlaků 90 m, pouze tři nástupiště (Střeziměř u 1. TK, Heřmaničky u obou TK) budou prodloužena na 185 – 220 m z důvodu zastavování rychlíků při každoroční akci Pochod Praha – Prčice.

Navíc oproti PD dojde z důvodu umožnění výstupu z rychlíků po dobu výluk během stavby k trvalému prodloužení nástupiště č. 1 v žst. Chotoviny o 50 m (na 140 m).

Zastávka Mezno se posouvá o 0,6 km západně blíže stejnojmenné obci. Pro přístup se využije překládaná silnice III/12144, překládaný chodník a podchod.

Stanici Střezimíř nahradí zastávka, umístěná asi 500 m severním směrem, dále od zástavby. Pro přístup a příjezd k zastávce bude využita nová komunikace, sloužící též jako přístup záchranných složek k severnímu portálu tunelu Mezno.

Zastávka „Červený Újezd zastávka“ bude v sousedství dnešní zastávky ve zhlaví stanice Červený Újezd.

Zastávka Ješetice, nahrazující stejnojmennou stanici, je navržena u severního portálu tunelu Deboreč, asi 1 km západně od obce Ješetice. I zde má pro příjezd k zastávce sloužit komunikace, určená též jako přístup záchranných složek k tunelu.

Zastávka Heřmaničky je situována v těsném sousedství stanice, na jižním okraji obce.

Všechny zastávky budou vybaveny běžným orientačním systémem.

Přejezdy

Všech 9 stávajících přejezdů (2 na silnici II/121, 3 na silnicích III. tříd, čtyři na místních a účelových komunikacích) bude zrušeno díky vedení trati po přeložkách, popř. vyvedením komunikací na mimoúrovňová křížení.

Mostní objekty

V řešeném úseku jsou téměř všechny mostní objekty nové, protože stávající těleso dráhy je využito jen v kratších úsecích. Oproti PD se v některých případech změnila nosná konstrukce a u vícepolových mostů zpravidla i délky jednotlivých polí a statické schéma tak, aby bylo možné převést přes mosty bezстыkovou kolej bez dilatačních zařízení. Není-li uvedeno jinak, jsou mosty a propustky dvoukolejné.

Železniční mosty:

- železniční most v ev. km 95,518: náhrada konstrukce z prefabrikovaných nosníků za novou železobetonovou desku s úložnými prahy. Délka přemostění 6,00 m, volná výška pod mostem 4,42 m, přes místní komunikaci;
- železniční most v km 98,332 – podchod Mezno: nový železobetonový rám, délka přemostění 3,00 m, volná výška pod mostem 2,50 m;
- železniční most v km 99,315: nový monolitický železobetonový rám, délka přemostění 5,80 m, volná výška pod mostem 4,49 m, přes místní komunikaci;
- železniční most km 100,874 – podchod Střezimíř: nový železobetonový rám, délka přemostění 3,00 m, volná výška pod mostem 2,58 m;
- železniční most v km 100,956: nový rám o délce přemostění 10,40 m a volné výšce pod mostem cca 3,40 m přes potok a biokoridor;
- železniční most v km 102,319: nový čtyřkolejný most, tvořený přesypanou monolitickou polorámovou konstrukcí tvaru obráceného U, délky přemostění 7,70 m, volné výšky pod mostem cca 4,80 m s přesypávkou výšky 4,50 – 5,00 m. Překračuje vodoteč a umožňuje propojení pozemků po obou stranách trati;
- železniční most v km 102,789: nový železobetonový polorám o délce přemostění 9,00 m přes silnici III. třídy;
- železniční most v km 103,460: nová železobetonová monolitická klenbová konstrukce o délce přemostění 16,00 m, volné výšce pod mostem max. 10,70 m a přesypávce 5,60 m přes biokoridor a občasnou vodoteč;
- železniční most v km 103,973: nová železobetonová rámová konstrukce o délce přemostění 5,00 m, volné výšce pod mostem cca 5,00 m, zajišťující propojení pozemků;
- železniční most v km 105,312 – podchod Ješetice: nový železobetonový rám o délce přemostění 4,00 m a volné výšce pod mostem cca 2,50 m;
- železniční most v km 105,694: nový železobetonový rám o délce přemostění 5,00 m a výšce přesypávky 3,05 m přes polní cestu;
- železniční most v km 106,108: nový spřažený ocelobetonový most přes údolí u obce Radíč. Sestává ze spojitě konstrukce přes tři pole o rozpětích 42,50+50,00+42,50 m a prostým polem o rozpětí 38,00 m;
- železniční most v km 106,488: nový železobetonový polorám o délce přemostění 15,00 m a volné výšce pod mostem 6,08 m nad cestou pro průjezd zemědělské techniky;
- železniční most v km 106,765: nový železobetonový rám o délce přemostění 6,00 m a volné výšce pod mostem 4,42 m přes polní cestu;
- železniční most v km 106,369: nový klenbový železobetonový rám o délce přemostění 5,19 m s přesypávkou, vedoucí přes občasnou vodoteč;
- železniční most v km 107,790: nový spojitý most o třech polích o rozpětích 25,00+31,00+25,00 m, tvořený ocelovými plnostěnnými nosníky spřaženými s železobetonovou mostovkou. Most překračuje vodoteč;

- železniční most v km 108,065: nový přesýpaný železobetonový polorám o délce přemostění 20,00 m a volné výšce pod mostem 8,60 m, překračující cestu a občasnou vodoteč;
- železniční most v km 108,368 – podchod Heřmaničky: nový železobetonový rám o délce přemostění 3,00 m a volné výšce pod mostem 2,55 m;
- železniční most v km 108,558: nový most přes místní komunikaci, hřiště a údolí u obce Heřmaničky, staticky navržený jako spojitý nosník s rozpětími polí 33,00+38,00+38,00+38,00+33,00 m. Z důvodu zajištění stejných dilatačních pohybů na obou opěrách a rozdělení brzdě síly na dva pilíře budou ve třetím poli osazeny řídicí tyče. Konstrukci tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce;
- železniční most v km 108,939: nový most přes potok, ČOV a údolí u obce Heřmaničky, staticky navržený jako sled prostého nosníku o rozpětí 28,00 m, spojitého nosníku o rozpětí 32,00+40,00+40,00+40,00+32,00 m (s řídicími tyčemi v prostředním poli) a prostého nosníku o rozpětí 28,00 m. Konstrukci tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce;
- železniční most v km 109,127: nový most, tvořený spřaženou ocelobetonovou konstrukcí ze zabetonovaných ocelových nosníků, staticky navržené jako rozpěrák na délku přemostění 10,30 m. Most překračuje silnici III/12139;
- železniční most v ev. km 112,379: stávající kamenný most s dvojicí kleneb, překračující polní cestu a potok Mastník, s vysokou (cca 23,00 m) přesypávkou. Konstrukce bude sanována. Nové vedení trati bude křížit starou stopu přímo na mostě v ostrém úhlu 18°, přesypávka bude v rámci SO železničního spodku odtěžena a nahrazena novou z vyztužených zemin, na dobu těchto prací se provoz převede na provizorium ŽM60;
- železniční most v ev. km 113,239: náhrada stávajícího mostu za železobetonový rám s délkou přemostění 7,00 m a volnou výškou pod mostem 4,77 m přes polní cestu.

Železniční propustky jsou navrženy nové železobetonové rámové (8 objektů) nebo trubní (3 objekty), rekonstruované rámové (1 objekt) a jeden propustek v ev. km 113,561 byl přestavěn v předstihu, takže zůstává bez úprav.

Silniční mosty:

- silniční most v km 96,230: nový nadjezd polní cesty uspořádání S4, tvořený ocelobetonovou polorámovou konstrukcí;
- silniční most v km 96,662: nový nadjezd polní cesty a biokoridoru v návaznosti na podjezd pod dálnicí D3, tvořený železobetonovou monolitickou deskou;
- silniční most v km 97,289: nový nadjezd polní cesty uspořádání 1L4, tvořený polorámovou ocelobetonovou konstrukcí se zabetonovanými nosníky;
- silniční most v km 98,687: stávající nadjezd silnice I/3, budou upraveny protidotykové zábrany;
- silniční most v km 98,571: nový železobetonový polorámový nadjezd pro silnici III/12144;
- silniční most v km 98,765: nový nadjezd polní cesty uspořádání P4,0, tvořený dvounosníkovou spřaženou ocelobetonovou konstrukcí;
- silniční most v km 103,757: nový nadjezd polní cesty uspořádání P4,0, tvořený železobetonovou deskou ze zabetonovanými nosníky, tvořícími integrovaný polorám;
- silniční most v km 107,529: nový nadjezd místní komunikace uspořádání S7,5, tvořený železobetonovým šikmým polorámem.

Většina původních mostů a propustků na stávající trati zůstane zachována v neodtěžovaném zemním tělese. K demolici je navržena pouze trojice mostů (v ev. km 100,013 a v ev. km 111,343 poslouží během bourání pro výzkumný úkol ČVUT Fakulty stavební; dále pak v ev. km 102,442), trojice propustků a jeden silniční nadjezd, které jsou v kolizi s přístupovými komunikacemi nové stavby, s novým zemním tělesem nebo s novým odvodněním.

Dvojice zárubních zdí umožňuje zúžení hlubokých zářezů v úseku Sodoměřice – Mezno, obě jsou navrženy jako kotvené pilotové stěny z pilot o průměru 0,9 m. Zeď vlevo začne v km 96,620 a skončí km 96,705, zeď vpravo v souběhu s dálnicí D3 má staničení 96,602 – 97,053.

Viditelnost návěstidel v obloucích zajistí trojice návěstních krakorců v km 98,119, 98,475 a 101,180.

Tunely

Tunel „Mezno“ je navržen pod hřebínkem, oddělujícím povodí Lužnice a potoka Mastník, v mezistaničním úseku Chotoviny – Červený Újezd. Tunel délky 840 m (km 99,840 – 100,680) je dvoukolejný, převážně ražený (768 m), s nadložím až 27 m, směrově v pravostranném oblouku, s kolejovým ložem.

Tunel „Deboreč“ je navržen pod stejnojmenným vrcholkem vybíhajícím do údolí potoka Mastník, v mezistaničním úseku Červený Újezd – Votice. Tunel délky 660 m (104,484 – 105,144) je

dvoukolejný, převážně ražený (562 m), s nadložím až 45 m, směrově v levostranném oblouku, s kolejovým ložem.

Požárně bezpečnostní řešení obou tunelů navrhuje přístup vždy k oběma portálům, bez dalších šachet nebo štol. U jednoho z portálů jsou záchranné plochy, plochy pro přistání vrtulníku a podzemní nádrže. Výstavba tunelu Mezno znehodnotí dvě studny, z nichž jedna zásobující obec Mezno musí být nahrazena.

Ostatní inženýrské objekty

Součástí řešení jsou objekty, zajišťující vyvolané nutné přeložky nebo ochrany cizích sítí (nízkého i vysokého napětí, optických rozvodů, plynovodů, vodovodů), veřejného osvětlení, vodoteče, náhrady studní (Sudoměřice, Mezno) a také napojení na cizí sítě (kanalizace, vodovod).

Pozemní komunikace

Nová stopa trati a snaha o zrušení všech přejezdů vyvolává přeložky několika silnic a řady cest:

- přeložka silnic II/121 v kategorii S7,5/60 a III/12139 v kategorii S7,5/60 u Heřmaniček, vyvolaná vedením přeložené trati přes stávající křižovatku těchto silnic;
- přeložka silnice III/12144 v kategorii S7,5/60 u Mezna, převádějící silnici na místo vhodné pro mimoúrovňové křížení;
- přeložka místní komunikace v kategorii MO2k 7,5/7,5/30 u Jiříkovce, převádějící komunikaci mimo dnešní přejezd na místo vhodné pro mimoúrovňové křížení;
- dále jsou součástí přístupové komunikace ke všem portálům tunelů, k zastávkám, k technologickému objektu a zpevněné ploše podél manipulační koleje žst. Červený Újezd, ke spínací stanici Heřmaničky, k vodohospodářským objektům jsou upravovány komunikace v blízkosti mostních objektů a v úsecích přerušovaných novým zemním tělesem;
- pro převoz vysokých objemů zemin budou nutné provizorní přístupové komunikace, stávající komunikace využitě stavbou bude nezbytné na závěr sanovat.

Protihlukové objekty

Ochranu chráněných prostor v okolí dráhy před hlukem ze železniční dopravy mají zajistit nové protihlukové stěny u osady vedle současné zastávky Mezno (vpravo, 130 m, km 97,740 – 97,870), u osady Mezno (vlevo, 245 m, km 99,100 – 99,345), u osady Radíč (vpravo, 210 m, 106,265 – 106,475), u osady Jiříkovec (vlevo, 213 m, km 107,223 – 107,436), u osady Heřmaničky (vlevo, 1 144 m, km 107,930 – 109,074) a u lokality Strašíkuv Mlýn (vpravo, 214 m, km 109,008 – 109,222). Výška protihlukových stěn má být 2 až 2,5 m nad úrovní temen kolejnic.

Kromě uvedených opatření budou vyměněna okna na jednom rodinném domku.

Pozemní stavby, demolice

Pro umístění technologie jsou navrženy novostavby:

- technologický objekt tunelu Mezno u jeho severního portálu v km 100,770 o rozměrech 6,50 × 8,25 m, slouží pro umístění rozvodny vn, transformátoru, rozvodny nn a sdělovací místnosti;
- technologický objekt žst. Červený Újezd v km 102,510 o rozměrech 19,85 × 9,40 m, obsahuje dopravní kancelář, WC, sdělovací místnost, rozvodnu vn, rozvodnu nn, trafostanici, stavědlovou ústřednu, bateriovou místnost a sklad správců;
- technologický objekt tunelu Deboreč u jeho severního portálu v km 105,230 o rozměrech 6,50 × 8,25 m, slouží pro umístění rozvodny vn, transformátoru, rozvodny nn a sdělovací místnosti;
- objekt spínací stanice Heřmaničky v km 109,230 o rozměrech 15,80 × 5,80 m.

Na všech zastávkách budou postaveny malé mobiliářové přístřešky.

Stávající objekty nebudou pro umístění technologií využity z důvodu odlehlosti od nových kolejí. Demolují se stavby, které jsou v kolizi s navrženým tělesem dráhy, z nichž největší je dvoupodlažní bytový dům v Mezně. Dále jsou navržena k odstranění stavědla s ohledem na narušení demontáží technologických zařízení.

Trakční vedení a energetická zařízení

Traťový úsek je a zůstane elektrifikován střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Trakční vedení hlavního systému bude v hlavních traťových a průběžných staničních kolejích provedeno nové, v dimenzi nosné lano 50 Bz, trolejový drát 100 Cu s přídavným lanem 50 Bz. Nad ostatními kolejemi bude vedlejší sestava nosné lano 50 Bz a trolejový drát 80 Cu bez přídavného lana. Zesilovací vedení dle výsledků energetických výpočtů není třeba.

Samostatnými objekty jsou osvětlení obou tunelů, stanice a všech zastávek včetně přístupových komunikací, dále úpravy přípojek včetně křížených rozvodů, 11 kusů motorových pohonů DOÚO, ukolejnění vodivých konstrukcí a odpojení rušených zařízení v opouštěných stanicích.

Ve stanici Červený Újezd je pro zajištění zimního provozu navržen elektrický ohřev všech

výhybek s napájením z trakčního vedení přes dvojici blokových trafostanic 25/0,46 kV. EOVBude možné ovládat automaticky pomocí čidel, místně z provozního objektu nebo dispečerem. Prostřednictvím centrálního koncentrátoru bude realizován přenos dat systému EOVB na určené pracoviště údržby OŘ Praha SEE a na dohledové pracoviště elektrodispečera na ED Praha Křenovka.

Zabezpečovací zařízení

V současné době je staniční zabezpečovací zařízení na odb. Sudoměřice a ve Voticích elektronické stavědlo, ve Střezimíři a Ješetících TEST 14, v Heřmaničkách elektromechanické s řídicím stavědlem RANK a závislými stavědly vz. 5007 (skupinová odjezdová návěstidla, vjezdové i odjezdové návěstidlo na ješetickém zhlaví mechanické). Zabezpečení odb. Sudoměřice provizorním traťovým elektronickým stavědlem umožní po dobu výstavby realizaci navržených stavebních postupů. Po realizaci stavby bude tato dopravná zrušena. Traťové zab. zař. je hradlový poloautoblok v úsecích odb. Sudoměřice – hr. Mezno – Střezimíř, Ješetice – Heřmaničky, automatické hradlo v úsecích Střezimíř – Ješetice a Heřmaničky – Votice.

Z devíti přejezdů v řešeném úseku jeden je otvírán na požádání (PZM2), dva mají mechanické závory (PZM2 a PZM1 s předzváněčem, oba v Heřmaničkách) a zbylých šest je světelných bez závora (PZS). Všechny přejezdy stavbou zaniknou.

Stanice Červený Újezd bude vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo s možností dálkového ovládání z CDP Praha a nasazení systému ETCS. Návěstění VCO je navrženo pro rychlost 120 km/h. Vnitřní část SZZ bude umístěna ve stavědlové ústředně v nové provozní budově, ve které bude umístěna i dopravní kancelář se zálohovaným pracovištěm JOP. V rámci koordinace se související stavbou bude oddílové návěstidlo 2-938 na návěstní lávce v km 93,845 přesunuto blíže k přejezdu v km 94,473 tak, aby byla zajištěna předepsaná viditelnost tohoto návěstidla na maximální traťovou rychlost. Traťové úseky budou zabezpečeny novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronický obousměrný tříznaký autoblok, s kolejovými obvody a s přenosem kódu VZ, výstroj bude soustředěna do stavědlových ústředěn stanic. V rámci stavby bude položena nová kabelizace k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení. Všechny venkovní kabely nad 200 m délky budou stíněné, plněné, typu TCEKPFLEZE

Napájení zab. zař. se předpokládá z trakčního vedení, záložní přípojkou z veřejné distribuční sítě a zásuvkou pro pojezdový diesela agregát.

Sdělovací zařízení

Podél trati je navržen diagnostický optický kabel (DOK), traťový metalický kabel (TK) typu TCEKPFLEZE 15XN0,8, přípojný optický kabel (POK) a úpravy dálkového metalického kabelu SŽDC. V celém traťovém úseku bude zřízeno přenosové zařízení. V technologických objektech (tunel Mezno, žst. Č. Újezd, tunel Dobreč, SpS Heřmaničky) jsou navrženy přenosové systémy, autonomní samočinný hasicí systém (ASHS), elektrická zabezpečovací signalizace (EVS), ve stanici Č. Újezd dále místní kabelizace a integrované telekomunikační zařízení systému IP v minimální konfiguraci. Rádiový systém TRS bude prozatím zachován a upraven pro novou stopu trati s tunely, pro budoucí rádiový systém GSM-R má být realizována jen příprava bez základnových stanic BTS, které budou součástí samostatné navazující stavby. V železniční stanici Červený Újezd je navržena místní rádiová síť (MRS). Na všech zastávkách je navržen rozhlas pro cestující, kamerový systém a informační zařízení.

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Tři nové transformovny 22/0,4 kV pro napájení netrakčních odběrů jsou umístěny v technologických objektech u obou tunelů a v provozním objektu ve stanici Č. Újezd.

SpS Heřmaničky (v km 109,230 vpravo trati) pro podélné a příčné spínání TV v úseku mezi TNS Chotoviny a TNS Benešov je navržena jako čtyřvypínačová s rozvaděčem 25 kV, 50 Hz. Pohony jsou zapojeny do DŘT pro ovládání elektrodispečerem. Vlastní spotřeba bude řešena z transformátoru vlastní spotřeby 27/0,23 kV a záložně z přípojky nízkého napětí.

Dispečerská řídicí technika pro ústřední řízení úsekových odpojovačů a přenos dalších informací je navržena v žst. Červený Újezd, v SpS Heřmaničky a u obou tunelů. Systémy budou řízeny z Elektrodispečinku (ED) Praha Křenovka. Určená technická zařízení, sdělovací a silnoproudá zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury na ED Praha Křenovka a ED České Budějovice.

Ostatní technologická zařízení

S ohledem na riziko snížení vydatnosti sběrných studní pro obec Mezno a firmu Mydlářka, k němuž by mohlo dojít vlivem výstavby tunelu Mezno, jsou navrhovány dva vodárenské objekty s úpravou vody (dezinfekce chlorizací, odželeznění, odstranění manganu).

Související stavby:

„Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora.“ Dokončená stavba SŽDC, sousedící z jihu.

„Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“. Dokončená stavba SZDC, sousedící ze severu.

Realizací staveb Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora, Modernizace trati Sudoměřice– Votice a Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy vznikne souvislý dvoukolejný a výrazně urychlený úsek, s rychlostí 160 km/h v délce 39 km. Očekávaného efektu tyto stavby dosáhnou jen po dokončení všech tří.

„GSM-R Votice – České Budějovice“. Stavba SŽDC, zajišťující doplnění koridorových staveb o radiový systém GSM-R, pro nějž je v posuzované stavbě pouze příprava. Předpokládá se realizace současně s posledními koridorovými stavbami.

„ETCS Votice – České Budějovice“. Stavba SŽDC, zajišťující doplnění koridorových staveb o evropské zabezpečovací zařízení ETCS L2. Zabezpečovací zařízení v posuzované stavbě je pro toto doplnění připraveno. Uvažuje se realizace v souběhu s posledními koridorovými stavbami po roce 2015. Podle Rozhodnutí Evropské komise z 15. 11. 2010 (oznámeno pod číslem K(2010) 7789) se České republice přiznává odchylka od uplatňování rozhodnutí 2006/679/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému na trati Strančice – České Budějovice do 31. 12. 2018, s ohledem na zpoždění v postupu výstavby je třeba tento termín posunout.

Stavba se ve dvou lokalitách dotýká dálnice D3. V polesí Lipiny mezi z. Sudoměřice u Tábora a z. Mezno povede trať v zářezu souběžně s již vybudovanou dálnicí (stavba 0305/II). Před tunelem Deboreč by měla dálnice (stavba 0305/I) podle nadějit trať nadjezdem, zde na stavbu ŘSD bylo vydáno stanovisko MŽP (EIA) a projednává se dokumentace pro územní rozhodnutí. Stavby jsou koordinovány.

6. Kapacitní údaje

			PD	projekt
Rozsah stavby	stávající staničení	km	95,307 – 114,500	95,307 – 114,500
	nové staničení	km	94,900 – 111,910	94,859 – 114,763 ¹⁾
	délka rekonstruovaného úseku	km	17,010	17,010
Zabezpeč. zařízení	staniční, elektronické stavědlo	stanic	1	1
	traťové, elektronický autoblok	mezist. úseků	2	2
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tv. 60E2 nové+už.	km	34,021	33,438 ²⁾
	zřízení koleje s kolejnicemi tv. 49E1 nové+už.	km	1,473	1,629 ²⁾
	výhybek soust. UIC60 + S49	vých. jednotek	12 + 1	12 + 1
Nástupiště	vnější na zastávkách	hran	10 (po 140 m)	8 (7×90 m, 1×185 m, 2×220 m) ³⁾
	vnější v žst. Chotoviny (prodloužení)	hran	0	1 (o 50 m)
Mostní objekty	mosty nové (vč. podchodů)	objektů	21	20
	mostů rekonstruované	objekty	3	3
	propustky nové	objektů	12	11
	propustky rekonstruované	objekty	2	1
	silniční nadjezdy nové	objektů	7	7
	silniční nadjezdy rekonstruované	objekty	2	1
Délka tunelů	Mezno	m	840	840
	Deboreč	m	660	660
Protihlukové stěny		m	3 870	2 205
Trakční vedení	montáž, rozvinutá délka	km	37	37
	spínací stanice (Heřmaničky)	objekt	1	1
Úspora pracovních sil		osob	31	32 ⁴⁾
Zábory trvalé		m ²	522 401	582 031
	z toho zemědělský půdní fond	m ²	445 079	476 951
	z toho PUPFL	m ²	35 991	50 748

¹⁾ Nové staničení je upraveno v návaznosti na předchozí stavbu Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora a před koncem stavby je vložen skok ve staničení 111,806=114,700.

²⁾ Délka koleje v projektu udána bez výhybek, do koleje tvaru 49E1 doplněna provizorní propojení.

³⁾ Nástupiště zkrácena na 90 m, naopak prodloužena byla obě nástupiště v Heřmaničkách na 220 m a jedno nástupiště ve Střezimíři z důvodu špičkové frekvence při pochodu Praha – Prčice. V Chotovínách bude prodlouženo jedno nástupiště z důvodu přestupu na náhradní dopravu po dobu stavby.

⁴⁾ V PD bylo při dálkovém ovládní žst. Č. Újezd. V projektu dálkové ovládní žst. Červený Újezd není součástí stavby, ta je na něj jen připravena.

Ostatní změny (počty mostních objektů, délka protihlukových stěn) vyplynuly ze zpřesněného řešení, koordinace se sousedními stavbami a z aktualizované hlukové studie v rámci projektu stavby.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

číslo PS, SO název

změny proti PD

D PROVOZNÍ SOUBORY

D.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1 **Staniční zabezpečovací zařízení**

PS 70-01-01 ŽST Sudoměřice, úprava zab. zař.
PS 72-01-01 ŽST Červený Újezd, staniční zab. zař.

D.1.2 **Traťové zabezpečovací zařízení**

PS 71-01-01 Sudoměřice – Červený Újezd, traťové zab. zař.
PS 73-01-01 Červený Újezd – Votice, traťové zab. zař.
PS 74-01-01 Sudoměřice – Votice, demontáže zab. zař.

D.2 Sdělovací zařízení

D.2.1 **Místní kabelizace**

PS 72-02-01 ŽST Červený Újezd, místní kabelizace

D.2.2 **Rozhlasové zařízení**

PS 64-02-06.1 Chotoviny, rozhlasové zařízení

nový PS kvůli
prodloužení nástupiště

PS 71-02-21 Zast. Mezno, rozhlasové zařízení
PS 71-02-22 Zast. Střeziměř, rozhlasové zařízení
PS 72-02-21 Zast. Červený Újezd zastávka, rozhlasové zařízení
PS 73-02-21 Zast. Ješetice, rozhlasové zařízení
PS 73-02-22 Zast. Heřmaničky, rozhlasové zařízení

D.2.3 **Integrované telekomunikační zařízení**

PS 72-02-02 ŽST Červený Újezd, ITZ
~~PS 71-02-02 T. O. Tunel Mezno, spojovací zařízení~~
~~PS 72-02-03 ŽST Červený Újezd, spojovací zařízení~~
~~PS 73-02-02 T. O. Tunel Deboreč, spojovací zařízení~~
~~PS 73-02-06 SpS Heřmaničky, spojovací zařízení~~

změna názvu
zrušen
zrušen
zrušen
zrušen

D.2.4 **Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**

PS 64-02-09.1 Chotoviny, kamerový systém

PS 71-02-03 T. O. Tunel Mezno, ASHS
PS 71-02-04 T. O. Tunel Mezno, EZS
PS 71-02-05 T. O. Tunel Mezno, kamerový systém
PS 71-02-23 Zast. Mezno, kamerový systém
PS 71-02-25 Zast. Střeziměř, kamerový systém
PS 72-02-04 ŽST Červený Újezd, ASHS
PS 72-02-05 ŽST Červený Újezd, EZS
PS 72-02-07 ŽST Červený Újezd, kamerový systém
PS 72-02-22 Zast. Červený Újezd zastávka, kamerový systém
PS 73-02-03 T. O. Tunel Deboreč, ASHS
PS 73-02-04 T. O. Tunel Deboreč, EZS
PS 73-02-05 T. O. Tunel Deboreč, kamerový systém
PS 73-02-07 SpS Heřmaničky, EZS
PS 73-02-08 SpS Heřmaničky, kamerový systém
PS 73-02-23 Zast. Ješetice, kamerový systém
PS 73-02-25 Zast. Heřmaničky, kamerový systém

nový PS kvůli
prodloužení nástupiště
změna názvu

nový vyčleněný SO

změna názvu

nový vyčleněný SO

změna názvu

nový vyčleněný SO

změna názvu

změna názvu

D.2.5 **Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel**

PS 74-02-01 Sudoměřice – Votice, DOK a TK
PS 74-02-05 Sudoměřice – Votice, úpravy DK SŽDC

změna názvu

D.2.7 **Informační systém pro cestující**

PS 64-02-07.1 Chotoviny, informační systém

PS 71-02-24 Zast. Mezno, informační zařízení

nový PS kvůli
prodloužení nástupiště

- PS 71-02-26 Zast. Střezimíř, informační zařízení
- PS 72-02-23 Zast. Červený Újezd zastávka, informační zařízení
- PS 73-02-24 Zast. Ješetice, informační systém
- PS 73-02-26 Zast. Heřmaničky, informační systém

D.2.8 Traťové rádiové spojení

- PS 74-02-03 Sudoměřice – Votice, stacionární část GSM-R
- PS 74-02-04 Sudoměřice – Votice, úpravy TRS

D.2.9 Přenosový systém

- PS 74-02-02 Sudoměřice – Votice, přenosový systém

D.2.10 Sdělovací zařízení

- PS 71-02-01 ŽST Střezimíř, demontáž sdělovacího zařízení
- PS 72-02-06 ŽST Červený Újezd, sdělovací zařízení
- PS 73-02-01 ŽST Ješetice, demontáž sdělovacího zařízení
- PS 73-02-05 ŽST Heřmaničky, demontáž sdělovacího zařízení

D.3 Silnoproudá technologie

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 71-06-01 T. O. tunel Mezno, DŘT
- PS 72-06-01 ŽST Červený Újezd, DŘT
- PS 73-06-01 SpS Heřmaničky, DŘT
- PS 73-06-02 T. O. tunel Deboreč, DŘT
- PS 74-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
- PS 74-06-01.1 ED České Budějovice, doplnění DŘT
- PS 74-06-02 Sudoměřice – Votice, dálková diagnostika TS ŽDC
- PS 74-06-03 ED Praha Křenovka, doplnění serveru DDTs ŽDC
- PS 74-06-03.1 ED České Budějovice, doplnění serveru DDTs ŽDC

úprava názvu
nový vyčleněný PS
nový vyčleněný PS
nový vyčleněný PS
nový vyčleněný PS

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

- PS 73-04-01 SpS Heřmaničky, rozvodna 25 kV, 50 Hz
- PS 73-04-02 SpS Heřmaničky, vlastní spotřeba
- PS 73-04-03 SpS Heřmaničky, vnější uzemnění

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 71-03-01 Tunel Mezno, TS 22/0,4 kV – technologie
- PS 71-03-02 Tunel Mezno, TS 22/0,4 kV – vnější uzemnění
- PS 72-03-01 ŽST Červený Újezd, TS 22/0,4 kV – technologie
- PS 72-03-02 ŽST Červený Újezd, rozvaděč zajištěné sítě
- PS 73-03-01 Tunel Deboreč, TS 22/0,4 kV – technologie
- PS 73-03-02 Tunel Deboreč, TS 22/0,4 kV – vnější uzemnění

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Technologie úpravy vod

- PS 71-08-01 Vodárenský objekt pro obec Mezno, úprava vody
- PS 71-08-01.1 Vodárenský objekt pro fy. Mydlářka, úprava vody

nový PS vyčleněný
z SO 71-25-07
nový PS vyčleněný
z SO 71-25-07

E STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 71-10-01 Sudoměřice – Červený Újezd, železniční svršek
- SO 71-11-01 Sudoměřice – Červený Újezd, železniční spodek
- SO 71-13-01 Sudoměřice – Červený Újezd, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu
- SO 72-10-01 ŽST Červený Újezd, železniční svršek
- SO 72-11-01 ŽST Červený Újezd, železniční spodek
- SO 72-11-01.1 ŽST Červený Újezd, železniční spodek, zpevněná plocha
- SO 73-10-01 Červený Újezd – Votice, železniční svršek
- SO 73-11-01 Červený Újezd – Votice, železniční spodek
- SO 73-11-01.1 Červený Újezd – Votice, železniční spodek, přeložka náhonu
- SO 73-11-01.2 Červený Újezd – Votice, železniční spodek, mostní provizorium
- SO 73-11-01.3 Červený Újezd – Votice, železniční spodek, zajištění nazdického zářezu
- SO 73-11-01.4 Červený Újezd – Votice, žel. spodek, monitoring výstavby nazdického zářezu
- SO 73-13-01 Červený Újezd – Votice, nástupní a záchranná plocha u portálů tunelu

nový vyčleněný SO

nový vyčleněný SO

nový vyčleněný SO

nový vyčleněný SO

nový vyčleněný SO

- SO 74-12-01 Sudoměřice – Votice, sanace skalních svahů
 SO 74-15-01 Sudoměřice – Votice, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

- | | | |
|---------------|---|---|
| SO 64-14-02.1 | Chotoviny, vnější nástupiště | nový SO kvůli POV |
| SO 64-43-01.1 | Chotoviny, orientační systém | nový SO kvůli
prodloužení nástupiště |
| SO 71-14-01 | Zast. Mežno, nástupiště | |
| SO 71-14-01.1 | Zast. Mežno, orientační systém | vyčleněn z předchozího |
| SO 71-14-02 | Zast. Střezimíř, nástupiště | |
| SO 71-14-02.1 | Zast. Střezimíř, orientační systém | vyčleněn z předchozího |
| SO 72-14-01 | Zast. Červený Újezd zastávka, nástupiště | |
| SO 72-14-01.1 | Zast. Červený Újezd zastávka, orientační systém | vyčleněn z předchozího |
| SO 73-14-01 | Zast. Ješetice, nástupiště | |
| SO 73-14-01.1 | Zast. Ješetice, orientační systém | vyčleněn z předchozího |
| SO 73-14-02 | Zast. Heřmaničky, nástupiště | |
| SO 73-14-02.1 | Zast. Heřmaničky, orientační systém | vyčleněn z předchozího |

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

Železniční mosty

- | | | |
|------------------------|---|-----------------|
| SO 71-20-01 | Železniční most v ev. km 95,518 | |
| SO 71-20-02 | Železniční most v km 99,315 | změna staničení |
| SO 71-20-03 | Železniční most v km 100,874 – podchod Střezimíř | změna staničení |
| SO 71-20-04 | Železniční most v km 100,956 | změna staničení |
| SO 71-20-05 | Železniční most v km 98,332 – podchod Mežno | změna staničení |
| SO 71-20-51 | Železniční most v ev. km 100,013 – demolice | |
| SO 71-20-52 | Železniční most v ev. km 102,442 – demolice | |
| SO 72-20-01 | Železniční most v km 102,319 | změna staničení |
| SO 72-20-02 | Železniční most v km 102,789 | změna staničení |
| SO 73-20-01 | Železniční most v km 103,460 | změna staničení |
| SO 73-20-02 | Železniční most v km 103,973 | změna staničení |
| SO 73-20-03 | Železniční most v km 105,396 – podchod Ješetice | změna staničení |
| SO 73-20-04 | Železniční most v km 105,694 | změna staničení |
| SO 73-20-05 | Železniční most v km 106,108 | změna staničení |
| SO 73-20-06 | Železniční most v km 106,488 | změna staničení |
| SO 73-20-07 | Železniční most v km 106,765 | změna staničení |
| SO 73-20-08 | Železniční most v km 106,946 | vypuštěn |
| SO 73-20-09 | Železniční most v km 106,369 | změna staničení |
| SO 73-20-10 | Železniční most v km 107,790 | změna staničení |
| SO 73-20-11 | Železniční most v km 108,065 | změna staničení |
| SO 73-20-12 | Železniční most v km 108,368 – podchod Heřmaničky | změna staničení |
| SO 73-20-13 | Železniční most v km 108,558 | změna staničení |
| SO 73-20-14 | Železniční most v km 108,939 | změna staničení |
| SO 73-20-15 | Železniční most v km 109,127 | změna staničení |
| SO 73-20-16 | Železniční most v ev. km 112,379 | |
| SO 73-20-17 | Železniční most v ev. km 113,239 | |
| SO 73-20-52 | Železniční most v ev. km 111,343 – demolice | |

Železniční propustky

- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| SO 71-21-01 | Propustek v km 96,080 | změna staničení |
| SO 71-21-02 | Propustek v km 97,759 | změna staničení |
| SO 71-21-03 | Propustek v km 97,880 | vypuštěn |
| SO 71-21-04 | Propustek v km 98,373 | změna staničení |
| SO 71-21-05 | Propustek v km 99,072 | změna staničení |
| SO 71-21-06 | Propustek v km 99,412 | změna staničení |
| SO 71-21-07 | Propustek v km 101,573 | změna staničení |
| SO 71-21-51 | Propustek v ev. km 98,545 – demolice | |
| SO 71-21-52 | Propustek v ev. km 100,111 – demolice | |
| SO 71-21-53 | Propustek v ev. km 102,190 – demolice | |
| SO 72-21-01 | Propustek v km 102,746 | změna staničení |
| SO 73-21-01 | Propustek v km 105,589 | změna staničení |
| SO 73-21-02 | Propustek v km 106,905 | změna staničení |
| SO 73-21-03 | Propustek v km 109,481 | změna staničení |
| SO 73-21-04 | Propustek v km 110,290 | změna staničení |
| SO 73-21-05 | Propustek v ev. km 113,564 | vypuštěn, již postaven |

SO 73-21-06	<i>Propustek v km 110,640</i>	vypuštěn
SO 73-21-07	Propustek v ev. km 107,304 (přestavba mostu ev. km 109,638)	
Silniční mosty		
SO 71-22-01	Silniční most v km 96,230 (nadjezd polní cesty)	změna staničení
SO 71-22-02	Silniční most v km 96,662 (nadjezd polní cesty a biokoridoru)	změna staničení
SO 71-22-03	Silniční most v km 97,289 (nadjezd polní cesty)	změna staničení
SO 71-22-04	Silniční most v ev. km 98,687 (nadjezd silnice I/3, ev. č. 3-032)	upřesnění názvu
SO 71-22-05	Silniční most v km 98,571 (nadjezd silnice III/12144)	změna staničení
SO 71-22-06	Silniční most v km 98,765 (nadjezd polní cesty)	změna staničení
SO 73-22-01	Silniční most v km 103,757 (nadjezd polní cesty)	změna staničení
SO 73-22-02	Silniční most v ev. km 114,503	vypuštěn, již postaven
SO 73-22-03	Silniční most v km 107,529 (nadjezd místní komunikace)	změna staničení
SO 73-22-51	Silniční most v ev. km 105,355 – demolice	
Opěrné a zárubní zdi		
SO 71-23-01	<i>Opěrná zeď v km 100,933 – 100,978</i>	vypuštěn
SO 71-24-01	Zárubní zeď vlevo v km 96,620 – 96,705	nový SO
SO 71-24-02	Zárubní zeď vpravo v km 96,602 – 97,053	nový SO
Návěstní lávky		
SO 71-26-01	Návěstní krakorec v km 98,119	změna konstrukce a staničení
SO 71-26-02	Návěstní krakorec v km 98,475	nový SO
SO 71-26-03	Návěstní krakorec v km 101,180	nový SO
SO 73-26-01	Návěstní lávka v km 104,160	vypuštěn
SO 73-26-02	Návěstní lávka v km 114,925	vypuštěn
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty		
SO 71-62-05	Sudoměřice – Červený Újezd, přeložka el. přípojky vodovodu obce Mezno	změna náplně
SO 71-62-09	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava přípojky nn E.ON v km 96,100	jiný vlastník
SO 71-62-09.1	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava vedení E.ON v km 95,350	vyčleněn z předchozího
SO 71-62-10	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava přípojky 22 kV a úprava TS ČEZ v obci Mezno	jiný vlastník
SO 71-62-11	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava přípojky nn ČEZ v obci Mezno	jiný vlastník
SO 71-62-12	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava vedení nn ČEZ v km 99,400	jiný vlastník
SO 71-62-14	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Mezno	
SO 71-62-15	Sudoměřice – Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Střezimíř	
SO 73-62-16	Červený Újezd – Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,310	jiný vlastník
SO 73-62-17	Červený Újezd – Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 103,800	jiný vlastník
SO 73-62-18	Červený Újezd – Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 106,520	jiný vlastník
SO 73-62-19	Červený Újezd – Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 107,200	jiný vlastník
SO 73-62-20	Červený Újezd – Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 108,530	jiný vlastník
SO 73-62-21	Červený Újezd – Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 108,600	jiný vlastník
SO 73-62-22	Červený Újezd – Votice, úprava kabelu nn ČEZ v km 109,010	jiný vlastník
SO 73-62-23	Červený Újezd – Votice, úprava vedení vn ČEZ v km 109,530	jiný vlastník
SO 73-62-24	Červený Újezd – Votice, úprava veřejného osvětlení obce Heřmaničky	změna náplně
SO 71-71-03	Sudoměřice – Červený Újezd, náhrada studní v Sudoměřicích v km 95,300	
SO 71-73-01	Sudoměřice – Č. Újezd, úpravy a ochrana metal. rozvodů MK a DK (Telefonica)	jiný vlastník
SO 71-73-11	Sudoměřice – Č. Újezd, úpravy a ochrana opt. rozvodů DOK (Telefonica)	jiný vlastník
SO 72-73-01	ŽST Červený Újezd, úpravy a ochrana DK (Telefonica)	nový objekt
SO 73-73-01	Č. Újezd – Votice, úprava a ochrana metal. rozvodů MK a DK (Telefonica)	jiný vlastník
SO 73-73-11	Č. Újezd – Votice, úprava a ochrana opt. rozvodů DOK (Telefonica)	jiný vlastník
SO 73-73-21	Červený Újezd – Votice, úprava a ochrana kabelů TRANSGAS	
SO 73-81-01	Červený Újezd – Votice, úprava vodoteče v km 110,230 – 110,330	
SO 74-82-01	Sudoměřice – Votice, rekultivace opuštěných lokalit	rozdělení SO
SO 74-82-01.1	Sudoměřice – Votice, vyklizení opuštěných lokalit	rozdělení SO
SO 74-82-01.2	Sudoměřice – Votice, rekultivace ploch dlouhodobého záboru	rozdělení SO
SO 74-83-01	Sudoměřice – Votice, kácení mimolesní zeleně	
SO 74-83-02	Sudoměřice – Votice, kácení lesní zeleně	
SO 74-84-01	Sudoměřice – Votice, zabezpečení veřejných zájmů	
E.1.6 Potrubní vedení		
SO 71-70-01	Sudoměřice – Červený Újezd, odvodnění v km 98,400	úprava názvu
SO 71-71-01	Sudoměřice – Červený Újezd, přeložka vodovodu obce Mezno	

SO 71-71-02	Sudoměřice – Červený Újezd, přeložka vodovodu fy Mydlářka	
SO 72-70-01	ŽST Červený Újezd, kanalizace pro technologickou budovu	
SO 72-71-01	ŽST Červený Újezd, vodovod pro technologickou budovu	
SO 72-73-01	ŽST Červený Újezd, úpravy a ochrana DK (Č. Telecom a. s.)	
SO 73-70-01	Červený Újezd – Votice, odvodnění před tunelem Deboreč	úprava názvu
SO 73-71-01	Červený Újezd – Votice, úprava vodovodu v km 102,871	změna staničení
SO 73-71-02	Červený Újezd – Votice, úprava vodovodu v km 104,534	změna staničení
SO 73-72-01	Červený Újezd – Votice, přeložka STL (Středočeská plynárenská) v km 108,490	změna staničení
SO 73-72-02	Červený Újezd – Votice, ochrana VTL (Středočeská plynárenská) v km 110,282	změna staničení
SO 73-72-03	Červený Újezd – Votice, ochrana VVTL (Net4Gas) v km 110,699	změna majitele a staničení

E.1.7 Tunely

SO 71-25-00	Tunel Mezno	zastřešující SO pro:
SO 71-25-01	Tunel Mezno, hloubená část – vjezdový portál	
SO 71-25-02	Tunel Mezno, ražená část	
SO 71-25-03	Tunel Mezno, hloubená část – výjezdový portál	
SO 71-25-06	Tunel Mezno, sanace škod způsobených ražbou tunelu	
SO 71-25-04	Monitoring výstavby tunelu Mezno	
SO 71-25-05	Tunel Mezno, požární vodovod	
SO 71-25-07	Vodárenský objekt – náhradní studna pitné vody pro obec Mezno	
SO 71-25-07.1	Vodárenský objekt – náhradní studna pitné vody pro fy. Mydlářka	vyčleněn dle vlastníků
SO 73-25-00	Tunel Deboreč	zastřešující SO pro:
SO 73-25-01	Tunel Deboreč, hloubená část – vjezdový portál	
SO 73-25-02	Tunel Deboreč, ražená část	
SO 73-25-03	Tunel Deboreč, hloubená část – výjezdový portál	
SO 73-25-06	Tunel Deboreč, sanace škod způsobených ražbou tunelu	
SO 73-25-04	Monitoring výstavby tunelu Deboreč	
SO 73-25-05	Tunel Deboreč, požární vodovod	

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 71-30-01	Úprava polní cesty v km 95,1	
SO 71-30-02.1	Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k. ú. Sudoměřice u Tábora	rozdělení dle správců
SO 71-30-02.2	Přeložky lesních cest v lokalitě Lipiny, k. ú. Mezno	rozdělení dle správců
SO 71-30-03.1	Přeložka silnice III/12144 u Mezna	rozdělení dle správců
SO 71-30-03.2	Přístupová komunikace k zastávce Mezno	rozdělení dle správců
SO 71-30-04	Úprava polní cesty v km 98,810	upřesnění staničení
SO 71-30-05	Úprava místní komunikace v km 99,315	upřesnění staničení
SO 71-30-06.1	Přístupová komunikace k vodohospodářským objektům	rozdělení dle správců
SO 71-30-06.2	Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Mezno	rozdělení dle správců
SO 71-30-06.3	Přeložka polní cesty v km 99,320 – 99,730	rozdělení dle správců
SO 71-30-07.1	Přístupová komunikace k zastávce Střeziměř	
SO 71-30-07.2	Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno, plocha pro přistání vrtulníků	rozdělení dle správců
SO 71-30-07.3	Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Mezno	rozdělení dle správců
SO 71-30-08	Úprava místní komunikace v km 98,400 a přístupový chodník k zast. Mezno	
SO 72-30-01	Přístupová komunikace k technologickému objektu Červený Újezd	
SO 72-30-02	Úprava místní komunikace v km 102,700 – 102,800	
SO 72-30-02.1	Opěrná zeď místní komunikace	vyčleněn z předchozího
SO 72-30-03	Místní komunikace do obce Nové Dvory	
SO 73-30-01	Úprava polní cesty v km 103,780	upřesnění staničení
SO 73-30-02	Přístupová komunikace k vjezdovému portálu tunelu Deboreč	
SO 73-30-03.1	Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč – úsek I.	rozdělení dle správců
SO 73-30-03.2	Přístupová komunikace k výjezdovému portálu tunelu Deboreč – úsek II.	rozdělení dle správců
SO 73-30-04.1	Přeložka polní cesty v km 105,620 – 105,750	rozdělení SO
SO 73-30-04.2	Přeložka polních cest v km 106,100 – 106,120	rozdělení SO
SO 73-30-05	Úprava polní cesty v km 106,535	upřesnění staničení
SO 73-30-06	Úprava polní cesty v km 106,800	
SO 73-30-07	Přeložka místní komunikace v km 107,200 – 107,500	
SO 73-30-08	Přeložka polní cesty v km 108,100 – 108,400	
SO 73-30-09	Přístupová komunikace k zast. Heřmaničky	
SO 73-30-10	Přeložka silnice II/121 v km 109,000 – 109,500	upřesnění staničení
SO 73-30-11	Přeložka silnice III/12139 v km 109,127	upřesnění staničení

SO 73-30-12	Přístupová komunikace k spínací stanici Heřmaničky	
SO 73-30-13	Úprava polní cesty v km 110,650	upřesnění staničení
SO 74-32-01	Sudoměřice – Votice, dopravní opatření	
SO 74-32-01.1	Sudoměřice – Votice, staveništní komunikace	vyčleněn z předchozího
E.1.10	Protihlukové objekty	
SO 71-50-01	Protihluková stěna v km 94,90—95,35 vlevo	vypuštěn dle hluk. studie
SO 71-50-02	Protihluková stěna v km 96,11—96,23 vlevo	vypuštěn dle hluk. studie
SO 71-50-03	Protihluková stěna zast. Mezno vpravo (km 97,8)	úprava názvu
SO 71-50-04	Protihluková stěna Mezno vlevo (km 99,2)	úprava názvu
SO 73-50-01	Protihluková stěna Radič vpravo (km 106,4)	úprava názvu
SO 73-50-02	Protihluková stěna Jiříkovec vlevo (km 107,3)	úprava názvu
SO 73-50-03	Protihluková stěna Heřmaničky vlevo (km 108,5)	úprava názvu
SO 73-50-04	Protihluková stěna Strašíkův Mlýn vpravo (km 109,1)	úprava názvu
E.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních objektů	
E.2.1	Pozemní objekty budov	
SO 71-40-01	Sudoměřice – Červený Újezd, technologický objekt tunelu, trafostanice	
SO 71-40-01.1	Sudoměřice – Červený Újezd, úpravy opuštěných objektů Střezimíř	nový SO
SO 72-40-01	ŽST Červený Újezd, technologický objekt	
SO 73-40-01	Červený Újezd – Votice, technologický objekt tunelu, trafostanice	
SO 73-40-01.1	Červený Újezd – Votice, úpravy opuštěných objektů Ješetice, Heřmaničky	nový SO
SO 73-40-02	Červený Újezd – Votice, objekt spínací stanice Heřmaničky	
SO 74-42-01	Sudoměřice – Votice, úprava oplocení	
E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	
SO 71-41-01	Zast. Mezno, přístřešky na nástupišti	
SO 71-41-02	Zast. Střezimíř, přístřešky na nástupišti	
SO 72-41-01	Zast. Červený Újezd zastávka, přístřešky na nástupišti	
SO 73-41-01	Zast. Ješetice, přístřešky na nástupišti	
SO 73-41-02	Zast. Heřmaničky, přístřešky na nástupišti	
E.2.3	Individuální protihluková opatření	
SO 71-51-01	Sudoměřice—Červený Újezd, individuální protihluková opatření	vypuštěn
SO 73-51-01	Červený Újezd – Votice, individuální protihluková opatření	nový SO
E.2.5	Demolice	
SO 71-45-01	Sudoměřice – Červený Újezd, demolice budovy v z. Mezno	
SO 71-45-02	Sudoměřice—Červený Újezd, demolice stavědel ŽST Střezimíř	vypuštěn
SO 73-45-01	Červený Újezd – Votice, demolice strážního domku v km 107,080	úprava staničení
SO 73-45-02	Červený Újezd – Votice, demolice stavědel ŽST Ješetice	
SO 73-45-03	Červený Újezd – Votice, demolice stavědel ŽST Heřmaničky	
SO 73-45-03.1	Červený Újezd – Votice, demolice objektů Heřmaničky	vyčleněný SO
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
SO 71-60-01	Sudoměřice – Červený Újezd, TV	
SO 72-60-01	ŽST Červený Újezd, TV	
SO 73-60-01	Červený Újezd – Votice, TV	
SO 73-60-03	SpS Heřmaničky, připojení spínací stanice na TV	
SO 74-60-01	Sudoměřice – Votice, demontáž TV	
SO 71-60-02	Sudoměřice—Červený Újezd, připojení transformátorů na TV	vypuštěn
SO 72-60-02	ŽST Červený Újezd, připojení transformátorů na TV	vypuštěn
SO 73-60-02	Červený Újezd—Votice, připojení transformátorů na TV	vypuštěn
E.3.4	Ohřev výměn	
SO 72-64-01	ŽST Červený Újezd, EOv včetně TS 25/0,23 kV	
E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 64-62-01.1	Chotoviny, úprava rozvodu nn a osvětlení	nový SO kvůli prodloužení nástupiště
SO 71-62-01	Zast. Mezno, demontáže a úprava el. zařízení	
SO 71-62-02	Zast. Mezno, přípojka nn	
SO 71-62-03	Zast. Mezno, venkovní osvětlení a rozvody nn	
SO 71-62-04	Tunel Mezno, rozvody nn a osvětlení	
SO 71-62-06	ŽST Střezimíř, demontáže a úprava el. zařízení	
SO 71-62-07	Zast. Střezimíř, přípojka vn 22 kV	

SO 71-62-08	Zast. Střezimíř, venkovní osvětlení a rozvody nn	
SO 71-62-13	ŽST Sudoměřice, demontáže rozvodů nn	změna náplně
SO 72-62-01	Zast. Červený Újezd, demontáže a úprava el. zařízení	
SO 72-62-02	ŽST Červený Újezd, venkovní osvětlení a rozvody nn	
SO 72-62-03	ŽST Červený Újezd, přípojka 22 kV	
SO 72-62-04	ŽST Červený Újezd, DOÚO	
SO 72-62-05	ŽST Červený Újezd, úprava veřejného osvětlení obce Červený Újezd	
SO 73-62-01	Tunel Deboreč, rozvody nn a osvětlení	
SO 73-62-02	<i>Tunel Deboreč, TS 25/0,23 kV</i>	vypuštěn
SO 73-62-03	ŽST Ješetice, demontáže a úprava el. zařízení	
SO 73-62-04	Zast. Ješetice, venkovní osvětlení a rozvody nn	
SO 73-62-06	Zast. Ješetice, přípojka 22 kV	
SO 73-62-07	Hr. Radič, demontáž el. zařízení	
SO 73-62-08	Hr. Arnoštovice, demontáž el. zařízení	
SO 73-62-09	ŽST Heřmaničky, demontáže a úprava el. zařízení	
SO 73-62-10	Zast. Heřmaničky, přípojka nn	
SO 73-62-11	Zast. Heřmaničky, venkovní osvětlení a rozvody nn	
SO 73-62-12	Heřmaničky, přeložka TS 22/0,4 kV v km 109,060	
SO 73-62-13	SpS Heřmaničky, DOÚO	
SO 73-62-14	SpS Heřmaničky, přípojka nn	
SO 73-62-15	Červený Újezd – Votice, úprava přípojky nn pro domek žkm 103,730	úprava staničení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 71-61-01	Sudoměřice – Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 72-61-01	ŽST Červený Újezd, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 73-61-01	Červený Újezd – Votice, ukolejnění vodivých konstrukcí

Změny objektové skladby jsou drobné. Většinou jde o rozčlenění prací do podobjektů podle budoucího správcovství, upřesnění názvů podle změněných vlastníků sítí, upřesnění staničení, začlenění prací do jiných objektů apod.

Nově jsou zařazeny PS a SO s čísly začínajícími 64-, které souvisejí s prodloužením nástupiště v ŽST Chotoviny na sousední stavbě z důvodu umožnění náhradní autobusové dopravy po dobu stavby.

Úprava řešení odvodnění a prostupnosti územím umožnila zrušit jeden most a dva propustky. Další propustek a silniční nadjezd byly již vybudovány v předstihu před stavbou. Na základě aktualizované hlukové studie byl zredukován rozsah protihlukových stěn o dvě. V technologických profesích došlo k úpravám napájení a změně poloh návěstidel, což se projeví jiným počtem krakorců pro jejich umístění.

8. Připomínky

Při realizaci stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Železniční svršek a spodek

- Ověřit podle TKP staveb státních drah v předstihu vlastnosti materiálů z výkopů, použitelných do násypů a přísypávek, předepsanými laboratorními zkouškami. Musí být doložena stabilita navrženého drážního tělesa, navržena optimální technologie zřízení nových násypů a přísypávek a dosaženy požadované vlastnosti tělesa železničního spodku.
- Konstrukci pražcového podloží upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora, zhotovitele a autorského dozoru projektanta.
- Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
- Odvoz těžného materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně, s využitím dopravy po kolejích.
- Podle skutečně zastižených zemin upřesnit vegetační ochranu svahů tak, aby byla zajištěna trvalá ochrana svahů. Skalní svahy odtěžovat tak, aby nedošlo k porušení masivu a tím snížení stability; podle upřesňovaných geotechnických poměrů podle potřeby modifikovat sklon a ochranu svahu vč. skalních tak, aby svahy byly trvale stabilní a trvale odolné povětrnostním vlivům i vodě.

Trakční vedení a energetická zařízení

- V rámci realizace oblasti venkovního osvětlení bude sledován novelizovaný předpis SŽDC E11 – „Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“, schválený čj. S 26621/2016-SŽDC-O14 generálním ředitelem SŽDC dne 13. července 2016 s účinností od 1. 8. 2016.

Organizace výstavby

7. Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen.

9. Závěr

Stavba „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložený projekt stavby odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu

se doporučuje

- a) **schválit**
projekt stavby „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“;
- b) **potvrdit**
závazné parametry stavby:
- prostorová průchodnost GC.
- traťová třída zatížení pro přidruženou rychlost min. 100 km/h D4,
- traťová rychlost 160 km/h,
- c) **uložit**
investorovi stavby:
- zajistit realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)