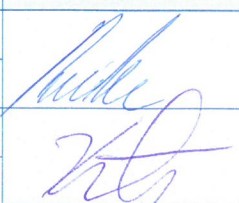
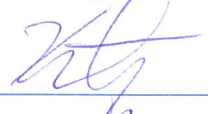

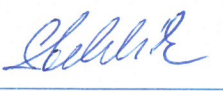

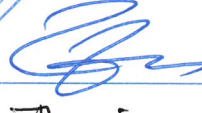

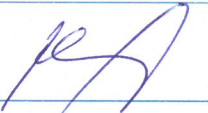


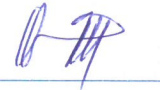





NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
DATUM	29. března 2017
MÍSTO	ŽST Ostrava

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
ING. MARTIN RAIBR	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
ONDŘEJ KRUPICKÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 196 ondrej.krupicka@sudop.cz	
VLADIMÍR PUŠ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 389 VLADIMIR.PUS@SUDOP.CZ	
MILAN STEHLÍK	SZDC OŘ	601 384 025 STEHLIKM@SZDC.CZ	
VILÉM SIGMUND	ČD DKV OLOMOUC	602 540 249 SIGMUND@DKV.CO.CZ	
JAN ZACRAPAN	ČD TELEMARKA	602 766 659 jan.zacrapan@cdt.cz	
PAVEL TOMIS	ČD TELEMARKA	606 763 551 pavel.tomis@cdt.cz	
PETR KADLARCZYK	SZDC OŘ OVA SSRT	Kaplarczyk@szdc.cz 725 874 620	
MICHAELA HANOVA	SZDC, OŘ OVA SSRT	hanovam@szdc.cz 602 5869 15	
PAVEL KRUPA	SZDC, OŘ OVA SSRT	601 101 372 KrupaPa@szdc.cz	
PAVLA OLŠOVSKÁ	SZDC s.o., OŘ OVA SSRT	724 059 283 olsovska@szdc.cz	
VLADIMÍRA CELÁŘKOVÁ	SZDC, OŘ OVA, SZ	972 762 062 celarova@szdc.cz	
RADEK EIBLKA	SZDC, OŘ OVA, SZ	972 762 551 EIBLKA@SZDC.CZ	
PETR JANCÍK	SZDC, OŘ OVA, ST	972 228 159 jancik@szdc.cz	





## Obsah

SŽDC S. O., STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD .....	2
SŽDC S. O., ODBOR PŘÍPRAVY STAVEB (O6) .....	3
SŽDC S. O., ODBOR ZÁKLADNÍHO ŘÍZENÍ PROVOZU (O12) .....	4
SŽDC S. O., ODBOR TRAŤOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ (O13).....	5
SŽDC S. O., GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ (O14) .....	6
SŽDC S. O., ODBOR PROVOZUSCHOPNOSTI (O15) .....	8
SŽDC S. O., ODBOR BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ (O30) .....	10
SŽDC S. O., OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ OSTRAVA .....	15
SŽDC S. O., TECHNICKÁ ÚSTŘEDNA DOPRAVNÍ CESTY .....	23
SŽDC S. O., SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ ENERGETIKY .....	24
SŽDC S. O., SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE OLOMOUC.....	25
ČESKÉ DRÁHY A. S., GŘ, ODBOR INVESTIČNÍ (O3) .....	26
ČESKÉ DRÁHY A. S., REGIONÁLNÍ SPRÁVA MAJETKU.....	27
ČESKÉ DRÁHY A. S., DKV OLOMOUC.....	28
ČD TELEMATIKA A. S. ....	29

# SŽDC s. o., Stavební správa východ

zpracoval: Ing. Šimaliak, 724 932 328; Simaliak@szdc.cz

## D2 – Technická zpráva

Str.27 - EPS– CDP Praha

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

Str.33 – klientské pracoviště kamerového systému - ... budou dodány dvě klientské pracoviště do výpravní budovy na pracoviště CDP. Asi tam má být pracoviště PPV.

*Bylo opraveno.(Krupička)*

---

## E2 – pozemní stavby

chybí celé SO 92-15-01.1 žst.Bohumín, ústřední stavědlo, budova

*Bylo doplněno. (Raibr)*

---

## **SŽDC s. o., Odbor přípravy staveb (06)**

**zpracoval: Ing. Zunt, 727 876 501; [Zunt@szdc.cz](mailto:Zunt@szdc.cz)**

Bez připomínek.

# SŽDC s. o., Odbor základního řízení provozu (O12)

## Oddělení technické (zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Odchylně od vypracované a projednané PD z 10/2016, v rámci které bylo navrženo ovládání zabezpečovacího a sdělovacího zařízení místně z rekonstruované dopravní kanceláře ústředního stavědla ŽST Bohumín, předložená aktualizace PD z 03/2017 navrhuje dálkové ovládání ŽST Bohumín z CDP Přerov. V ŽST Bohumín jsou navržena dvě pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) umístěné v dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově.

**Úsek řízení provozu s řešením navrženým v rámci aktualizace PD nesouhlasí a požaduje navrhnout řešení, které umožní místní řízení provozu ŽST Bohumín.** Tento požadavek byl uplatněn zástupcem odboru základního řízení provozu (O12) již na pracovní poradě k této investiční akci dne 21.2.2017 (dokladová část dokumentace H.1 Záznamy z výrobních porad není v dokumentaci doložena).

*Záznam z porady (21.2.2017) bude přílohou čistopisu. Na poradě byl tento požadavek hlavním inženýrem projektu a zástupcem investora, Stavební správou východ striktně odmítnut s odvoláním na „Zápis ze 141. zasedání Centrální komise MD k projektům infrastruktury železnic“ konané dne 10.1.2017. (Raibr)*

---

V dokumentaci (části B.2 Provozní a dopravní technologie) postrádáme jakékoliv informace o personální potřebě zaměstnanců, jejich pracovní náplni a umístění. Tyto informace jsou pro předloženou dokumentaci zcela zásadní a slouží jako výchozí podklad pro zpracování jednotlivých profesí.

*Informace byly doplněny jak pro současný stav, tak pro navrhovaný stav, jehož konečné řešení bude doplněno v projektu stavby (Budiš)*

*V rámci stavby bude zřízeno pouze pracoviště PPV ve formě dvou vzájemně zálohovaných pracovišť JOP. Personální obsazení a redukce pracovníků je uvažována ve stavbě DOZ.(Raibr)*

---

Část D.2 Železniční sdělovací zařízení (zejména část rozhlasové zařízení, informační zařízení, kamerový systém) nedostatečně reflektuje předloženou PD (verze 03/2017) navrhované dálkové ovládání ŽST Bohumín z CDP Přerov, např. v technické zprávě v kap. 4.10 PS 92-14-07.1 Žst. Bohumín, informační zařízení je uvedeno: „Ovládání celého systému bude prováděno pomocí dvou nových klientských pracovišť informačního systému v dopravní kanceláři na pracovištích PPV.“.

*Zapojení zařízení v ŽST Bohumín řeší stavba DOZ příslušného traťového úseku. Text v TZ byl opraven, tak aby bylo jasné, že zařízení bude možné jak z CDP Přerov, tak z PPV, ale tato stavba řeší pouze zařízení v ŽST Bohumín. (Krupička)*

---



# SŽDC s. o., Odbor traťového hospodářství (013)

**zpracoval: Ing. Szabó, 972 325 155; Szabo@szdc.cz**

## **E.1.1 Železniční svršek**

### **SO 92-17-09.1 Žst. Bohumín – Železniční svršek**

- Technická zpráva kap. 4.1:
  - o třetí odrážka: za „1400 mm“ doplňte konec závorky, zbytek bez zásadních připomínek
  - o ostatní odrážky: bez zásadních připomínek

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- Technická zpráva kap. 4.1.2:
  - o „s ohledem na potřeby zabezpečovacího zařízení“ spíše bych uvedl „s ohledem na potřeby kolejových obvodů“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- o „musí odpovídat předpisu S3 část 14“ opravte na „musí odpovídat předpisu S3 dílu XIV“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

## **Závěr**

S projektovou dokumentací za oblast železničního svršku souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

# SŽDC s. o., Generální ředitelství (O14)

**Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 971 741 041, e-mail Cipris@szdc.cz)**

**D Technologická část**

**D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení**

**Technická zpráva**

**4 Navrhovaný stav**

**4. 1 PS 92-28-01.11 Žst. Bohumín, definitivní SZZ**

**4.1.7. 4 Kolejová deska**

Technickou specifikací 2 2006, II. vydání z 2009 je uvedeno použití desky nouzových obsluh (DNO). V současné době není určen rozsah DNO žádným dokumentem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Použití a rozsah DNO se z tohoto důvodu určuje v rámci projednávání vlastního řešení dané stavby, resp. při zpracování projektové dokumentace.

S ohledem na význam železniční stanice Bohumín požadujeme doplnit text o informaci, že případné nezřizování DNO bude možné jen se souhlasem Odboru elektrotechniky automatizace (O14) v rámci realizace na základě předloženého technického řešení SZZ.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

**4.2.7 Vazby na ostatní zabezpečovací zařízení**

**4.2.7. 1 ERTMS**

V textu je uvedeno, že celá trať bude připravena pro jednotný evropský zabezpečovací systém ETCS. Namísto pojmu „celá trať“ uveďte konkrétní traťové úseky.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

**4.10.1. 1 Zobrazení na VZJ**

Vzhledem k tomu, že zkratka VZJ není uvedena v článku 1.4 Seznam použitých zkratek, rozepište ji v nadpise tohoto článku nebo ji doplňte do seznamu zkratek.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

**4.10.1. 2 Zobrazení záběrů z kamer a IS**

Nadpis IS rozepište, v článku 1.4 Seznam použitých zkratek je IS uveden jako izolovaný styk. Informace o zobrazení záběrů z IS zde ale chybí, doplňte ji.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Uvedené připomínky pro PS 92-28-01.11 platí i pro obdobné články v části technické zprávy k PS 92-28-01.12 Žst. Bohumín-Vrbice, úprava SZZ.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

**Výkresy**

**Výkres č. 0201 Situační schéma ŽST Bohumín**

Doplňte označení snímačů počítačů náprav.

*Bude doplněno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---



**Výkres č. 0202 Situační schéma ŽST Bohumín Vrbice**

Správný název výkresu by měl být: „ŽST Bohumín, obvod Bohumín Vrbice“, zvažte opravu názvu výkresu (opakovaná připomínka).

*Název je převzat z číselníku SŽDC SR 70. (Pohl)*

---

Doplňte označení snímačů počítačů náprav.

*Bude doplněno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

**Výkres č. 0502 Dispozice VB Bohumín, 1.NP**

Doplňte konstrukce pro vedení zabezpečovacích kabelů, příp. kabelové žlaby v podlaze (viz TNŽ 34 2602, čl. 33, opakovaná připomínka).

*Bude řešeno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

**Sdělovací zařízení (zpracoval Ing. Arnošt Dudek, tel. 972 244 485, e-mail [dudek@szdc.cz](mailto:dudek@szdc.cz))**

**D. 2 Sdělovací zařízení, čl. 2. 2.1**

Normy ČSN EN 50159-1 a ČSN 50159-2 již neexistují (neplatí), protože byly nahrazeny sloučenou normou ČSN EN 50159.

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

**Elektrotechnika a energetika (zpracoval Bc. Jaroslav Valníček, tel. 972 741 487, e-mail [Valnicek@szdc.cz](mailto:Valnicek@szdc.cz))**

**E. 3.6 Rozvodny vn, nn**

Doporučuji pro lepší orientaci v obsahu technické zprávy v odstavci „1.3. Rozsah dokumentace“ uvést seznam stavebních objektů, kterých se dokumentace týká

SO 92-06-04.1 – úprava rozvodu nn, vn a vo ve vlastnictví SŽDC s. o.

SO 92-06-04.2 – úprava rozvodu vo ve vlastnictví ČD a. s.

SO 92-06-06.1 Žst. Bohumín, úprava ovládání DOÚO z ÚS

SO 92-06-08.1 Žst. Bohumín, úprava elektrického ohřevu výhybek – EOv

SO 03-06-51.2 ŽST Bohumín, dálkové ovládání osvětlení – Bohumín

*Bylo doplněno. (Puš)*

---

# SŽDC s. o., Odbor provozuschopnosti (O15)

**zpracoval: Ing. Zelinka, 724 076 530; Zelinka@szdc.cz**

Z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou v dokumentaci, části B.3 navržena a dokladována nutná opatření z hlediska platného zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně vztahu stavby k zvláště chráněným územím, památným stromům, soustavě Natura 2000, USES atd. Popsán je vliv na památné stromy avšak problematika mimolesní zeleně není řešena.

*Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav, k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin; v případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu. (Radechovský)*

---

V části 12. Ochrana vod jsou zhodnoceny možné vlivy na, ochranná pásma vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace avšak opět není zde řešena problematika vlivů na povrchové a podzemní vody ačkoli stavba prochází významnou ptačí oblastí tvořenou rybníky a vodními toky. Proto doporučujeme tuto oblast více rozpracovat a upozorňuje na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákazu skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod jen doporučuje vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod.

*Vlivy na vodoteče a vodní zdroje budou podrobněji rozpracovány. Součástí této části bude kapitola „Nakládání se závadnými látkami dle § 39 zákona č. 254/2001 Sb.“, ve které bude nakládání s látkami závadnými vodám konkretizováno, a budou navržena preventivní opatření, která je dle z.č. 254/2001 Sb. povinen učinit dodavatel stavby, aby jimi používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Jedním ze základních opatření je požadavek na zpracování plánu opatření pro případ havárie „havarijní plán“. V současné fázi - přípravné dokumentaci bude uveden pouze požadavek na zpracování havarijního plánu v dalším stupni přípravy projektu stavby, a to z důvodu podrobnějšího zpracování dokumentace, zejména zásad organizace výstavby. Havarijní plán bude zpracován dle náležitostí vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění, bude opatřen odborným stanoviskem správců dotčených toků a po výběrovém řízení bude investorem předán dodavateli stavby, který provede aktualizaci a před zahájením stavby nechá schválit příslušným vodoprávním úřadem. (Radechovský)*

---

Problematika odpadů je uvedena v Souhrnné technické zprávě, souhrnné části B. v podčásti B.5 Odpadové hospodářství, kde je uveden přehled legislativy. Vyhlášky č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb. byly v roce 2016 nahrazeny novými vyhláškami č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláška č. 437/2016 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě. Ve třetím odstavci je uvedeno „Součástí dokumentace „Odpadové hospodářství“, je rovněž orientační seznam společností, které se zabývají

využíváním, případně odstraňováním odpadu“, ale seznam chybí. Požadujeme doplnit, že „Zhotovitel stavby bude původcem odpadu“. Dále SŽDC požaduje, aby zhotovitel stavby jako původce odpadu zajistil zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci SŽDC.

*V Souhrnné technické zprávě byla opravena legislativa. Podrobnosti k nakládání s odpady vyplývající z platné legislativy, případně příslušných směrnic SŽDC jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace B.5 – Odpadové hospodářství.(Štolba)*

---

**Závěr:** Posuzovaná dokumentace po zpracování našich připomínek splňuje základní předpoklady pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Nutnou podmínkou je i nadále dodržení platné legislativy z oblasti životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Je třeba počítat se sledováním a kontrolou ze strany veřejnosti i orgánů státní správy.

# SŽDC s. o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

zpracoval: Ing. Šuta, 602 755 067; Suta@szdc.cz

## Požárně bezpečnostní řešení

V původním návrhu přípravné dokumentace bylo v části E.2.1.G vypracováno požárně bezpečnostní řešení. Jednotlivé podmínky se dále promítaly do dalších částí projektu. Toto ani jiné PBŘ není v současné dokumentaci přiloženo. Vzhledem k tomu, že dochází ke změně na ústředním stavědle, dochází ke stavebním úpravám, nebude podle původního PBŘ souhlasit rozdělení do požárních úseků, je nutno řešit v nových prostorách požární těsnění ve smyslu ČSN 730810:2016, umístění požárních klapek, nouzové osvětlení apod. Z těchto důvodů požadujeme upravit původní PBŘ a zapracovat do něj výše uvedené požadavky.

*Bylo vypracováno nové PBŘ. (Šmíd)*

---

V části PBŘ, kde se budou řešit „Prostupy“ a jejich zajištění pomocí požárního těsnění požadujeme zapracovat následující text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

*Bylo vypracováno nové PBŘ. (Šmíd)*

---

Toto požadujeme zapracovat již do dokumentace stávajícího projektového stupně a současně také do části B6. Zásady zajištění požární ochrany stavby.

*Bylo vypracováno nové PBŘ. (Šmíd)*

---

Následně v dalším stupni PD je nutné stanovit podmínky a způsob označení ucpávky/těsnění tak, že bude souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci resp. dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

## Doplnění v části B.1 Souhrnná TZ, část E.2.1 Provozní objekty budov, SO 92-15-01.1 ŽST Bohumín, ústřední stavědlo budova, odstavec E.2.1B – elektroinstalace

Ve druhém odstavci je uvedeno „Část svítidel se zdrojem 18W bude vybavena náhradním zdrojem (baterií) pro případ výpadku napájení osvětlení.“ Požadujeme v souladu s ČSN EN 1838 stanovit, o jaký druh nouzového osvětlení se jedná a následně v dalším stupni PD stanovit podmínky a způsob instalace.

*Byl doplněn druh nouzového osvětlení. Podmínky a způsob instalace bude uveden v dalším stupni. (Puš)*

---

**Doplnění v části B.1 Souhrnná TZ, část E.2.1 Provozní objekty budov, SO 92-15-01.1 ŽST Bohumín, ústřední stavební budova, odstavec E.2.1E – vzduchotechnika a klimatizace**

Vzhledem ke stavebním úpravám na ústředním stavební budově je nutno prověřit, zda stávající rozvod vzduchotechniky bude odpovídat novým požadavkům. Na konec této části požadujeme doplnit text: „Celkové řešení vzduchotechnického zařízení v objektu bude vycházet z rozdělení objektu do požárních úseků. Vzduchotechnické zařízení bude navrženo tak, aby se jím nemohl šířit požár a jeho zplodiny tj. bude navrženo v souladu s

1. platným právním předpisem (Vyhláška č. 23/2008 Sb. ve znění p.p.)
  2. platnými českými technickými normami požární bezpečnosti staveb v době zpracování návrhu zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0810, ČSN 73 0872
  3. požárně bezpečnostním řešením stavby
- a s dalšími souvisejícími ČSN a předpisy.“

*Bylo doplněno. (Šmíd)*

---

**Doplnění v části B.1 Souhrnná TZ, část B6 Zásady zajištění požární ochrany**

K výše uvedené části máme následující připomínky:

V prvním odstavci uveden nesprávný odkaz na vyhlášku 268/2011 Sb. – doplnit „ve znění pozdějších předpisů“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Ve třetím odstavci a v kapitole g) změnit text Požadovaná odolnost EI 60C resp. (A) na text v souladu se zpracovaným PBŘ např. takto:

„Požadovaná požární odolnost EI 60 DP1.“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Dále v těchto odstavcích řešících vstupy a výstupy kabelů požadujeme doplnit text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jména zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

V dalším stupni PD budou stanoveny podmínky a způsob označení ucpávky/těsnění tak, že bude souhlasit fyzické označení s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci. “

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

V odstavci g) Závěrečné hodnocení je ve čtvrtém odstavci konstatováno, že není normou požadována instalace EPS, avšak normativní požadavky neumožňují přímo zrušit stávající EPS (nesmí být zhoršen stávající stav při změnách staveb). V projektu je však provedena se zohledněním změny obsazení objektu osobami úprava stávající EPS na zařízení pro detekci požáru (část D.2 železniční sdělovací zařízení). Je nutno tento fakt v závěrečné části konstatovat a stanovit, kde budou vyvedeny výstupy tohoto zařízení. Současně navrhujeme jeden výstup realizovat na JPO HZS SŽDC Ostrava, které patří ŽST Bohumín do obvodu pro zásah.

*Řešeno dle PBR. (Raibr)*

---

V odstavci g) Závěrečné hodnocení jsou uvedeny neplatné normy – 73 0804, 73 0810, 73 0821 a vyhláška 137/1998 Sb. Požadujeme provést odkaz na platné znění těchto norem a vyhlášky. Dále požadujeme do soupisu vyhlášek uvést i vyhlášku č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

#### **Doplnění v části D.1 TZ, část 9 Požární ochrana**

Ve čtvrtém odstavci je ve druhé větě uvedeno „...hermetické utěsnění .....“. Tento text požadujeme nahradit textem:

„...utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60 DP1“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Ve čtvrtém odstavci v poslední větě požadujeme škrtnout slovo „hermetické“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Na konec čtvrtého odstavce požadujeme doplnit text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádrokartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

#### **Doplnění v části D.2 Sdělovací zařízení TZ, část 4.7 PS 92-14-05.1 – ŽST Bohumín, EPS**

Ve čtvrtém odstavci na konci je uveden odkaz na „CDP Praha“, správně patří „CDP Přerov“.

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

Požadujeme přehodnotit výstupy uvedené v tomto odstavci a navrhujeme provést jeden výstup také

na JPO HZS SŽDC Ostrava, které patří ŽST Bohumín do obvodu pro zásah.

*Na JPO HZS SŽDC Ostrava bude umístěn klient (PC) DDTS s dohledem jak požární ústředny, tak EZS přes datovou technologickou síť. (Krupička)*

---

#### **Doplnění v části D.2 Sdělovací zařízení TZ, část 7 Zásady zajištění požární ochrany**

Poslední větu na konci třetího odstavce požadujeme nahradit textem:

„Požadovaná požární odolnost EI 60 DP1“.

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

Za třetí odstavec požadujeme doplnit následující text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádrokartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

*Bylo doplněno. (Krupička)*

---

#### **Doplnění v části E.1 Inženýrské objekty TZ, část 7 Požární ochrana**

Ve čtvrtém odstavci je ve druhé větě uvedeno „...hermetické utěsnění .....“. Tento text požadujeme nahradit textem:

„...utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60 DP1“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Ve čtvrtém odstavci v poslední větě požadujeme škrtnout slovo „hermetické“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Na konec čtvrtého odstavce požadujeme doplnit text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádrokartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“



*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

**K části E.2.2 Bohumín, úpravy výpravní budovy TZ, část 4.1 Úpravy v DK**

Z důvodu zajištění zvýšené ochrany důležitého pracoviště požadujeme řešit nově rekonstruovanou dopravní kancelář ve výpravní budově jako samostatný požární úsek se všemi navazujícími úpravami zejména instalací požárních uzávěrů a požárního těsnění ve smyslu ČSN 730810:2016.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

**Doplnění v části E.2.2 Bohumín, úpravy výpravní budovy TZ, část 7 Požární ochrana**

Ve čtvrtém odstavci je ve druhé větě uvedeno „...hermetické utěsnění .....“. Tento text požadujeme nahradit textem:

„...utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60 DP1“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Ve čtvrtém odstavci v poslední větě požadujeme škrtnout slovo „hermetické“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Na konec čtvrtého odstavce požadujeme doplnit text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

# **SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Ostrava**

## **Odbor technického rozvoje – ekologie (Ing. Červenková)**

- odpady: část projektové dokumentace „B.5 - Odpadové hospodářství“ nebyla předložena - ke konkrétní situaci se nelze vyjádřit
- obecně - viz směrnice č. 96 (příloha č.1)

*Byla předložena dodatečně. (Pohl)*

---

## **Majetkové oddělení (Ing. Michna)**

Ve smyslu dříve projednávaného požadujeme:

- 1) předložit koordinační situaci se zákresem ÚMVŽST, předložit soupis pozemků dotčených stavbou, s výkazem umístění jednotlivých SO a PS, s výkazem záborů a věcných břemen, jejich výměr, předložit grafickou část záborového elaborátu. Ačkoli bylo řešeno, ÚMVŽST bylo v situacích v rámci konzultací zakresleno a majetkoprávní řešení v souladu s ÚMVŽST nastaveno (tabulkově i graficky), nyní nebylo předloženo.

*Bude předloženo v čistopise. (Pohl)*

---

- 2) předložit dotčenými složkami schválenou skladbu SO a PS s určením vlastníků / správců / provozovatelů po dokončení stavby. Ačkoli bylo řešeno, nebylo dotčenými složkami schváleno, nebylo nyní předloženo.

*Bude předloženo v čistopise. (Pohl)*

---

- 3) pokud je nyní předložené technické řešení stavby jiné oproti stavu, kdy byly výše uvedené dokumenty zpracovány, měly by být uvedené dokumenty aktualizovány.

*Bude aktualizováno v čistopise. (Pohl)*

---

- 4) uvedené dokumenty, mimo grafické části záborového elaborátu, přikládáme (příloha č.2, příloha č.3, příloha č.4). Jsou/budou, spolu s grafickou částí záborového elaborátu, vhodným vodítkem / vzorem k předložení požadovaného.

*Bude předloženo v čistopise. (Pohl)*

---

- 5) uvedené řešeno s Ing. Okruhlickou a ing. Pohlem ze SUDOPu.

## **Oddělení technického rozvoje – revizní (Ing.Luber)**

- z hlediska PO není předloženo k vyjádření požárně bezpečnostní řešení. V dalším stupni požadujeme toto předložit k vyjádření, dle vyhl. č.246/2001 Sb.

*Bylo předloženo dodatečně. (Šmíd)*

---

## **Správa budov a bytového hospodářství (Mgr. Kania)**

- v části projektové dokumentace - E.2 Pozemní stavební objekty SO 92-15-01.1 žst. Bohumín, ústřední stavědlo, budova se nachází pouze jeden výkres - "Půdorys 2. NP". Ostatní

části nejsou k dispozici. Požadujeme zbylé části doplnit a projednat na konferenčním jednání dne 29.3.2017.

*Bylo předloženo dodatečně. (Šmíd)*

---

## Správa elektrotechniky a energetiky (p. Čabala)

### E\_3.6\_STAVEBNÍ ČÁST - trakční a energ. zař.

- v TZ jsou opakující se texty (přeložení kabelů pro EPZ 3, 4, 5, 16, 17, 18)

*Bylo opraveno. (Puš)*

---

- není řešeno přemístění signálního tabla od EPZ, které je umístěno v místnosti v řídícím stavědle, která bude „vyčištěna“. (( ?potřebují toto dopravní dispečeri, nebo někdo jiný v nové dopravní kanceláři?))

*Přeložení tabla bylo doplněno do SO 92-06-04.1 – úprava rozvodu nn, vn a vo ve vlastnictví SŽDC s.o. (Puš)*

---

- v situaci neodpovídá typ čáry přeloženého kabelu vn 3kV DC pro EPZ SŽDC legendě – upravit (doplnit) – sjednotit s barvami čar v přehledovém schéma

*Typy čar a barvy byly sjednoceny. (Puš)*

---

- v přehledovém schéma (příloha 3) chybí přeložka pro EPZ 20

*V TZ bude odstraněna přeložka kabelu pro EPZ20. Trasa kabelu pro EPZ 20 leží mimo kabelovod. (Puš)*

---

### E\_3.7\_STAVEBNÍ ČÁST - ukolejnění kov. konstrukcí

- TZ, čl. 2.3.3 ukolejnění TP nesoucí svodič přepětí – požadujeme doplnit dle ustanovení normy ČSN 34 1500 ed.2, č. 6.4.1 c) + čl. 6.4.2 – požadavek na uzemnění do 10 ohmů

*Bylo zapracováno. (Zrůst)*

---

- chybí KSUaTP - (( ?bude až v dalším stupni dokumentace?))

*Dle směrnice č.11/2006 změny č. 1 pro PD schéma KSUaTP obsahovat nemusí. V dalším projektovém stupni bude předloženo KSUaTP všem ověřujícím složkám. (Zrůst)*

---

## Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)

- v zájmové lokalitě se nacházejí stávající mostní objekty v naší správě:  
Most km 272,790; Propustek km 274,175; M km 274,468; P km 274,521; M km 275,908; Lávka km 275,980; M km 276,667; M km 276,864; M km 277,257; M km 277,612; M km 277,850.
- v dalším stupni PD požadujeme doložit tabulku dotčených mostních objektů s uvedením konkrétního způsobu přechodu kabelové trasy (ve šterkovém loži  $X_m$  od osy koleje, vlevo, vpravo, v chráničce stávající - přípolož, nová chránička typu..., navržena rezerva v délce  $X_m$ , ... ). Při pokládce kabelových chrániček na mostní objekty předepsat ruční výkop - nepoškodit nosné konstrukce a jejich hydroizolace.

*Bude doloženo v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

## **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Bc. Wajda)**

### **1) TZ – Staniční zab. zařízení žst. Bohumín:**

- Čl. 3.1.3. B.-Vrbice – 1.odst. – opravit: V žst. B.-Vrbice je staniční zab. zařízení ESA-11, kde je umístěno na St. 15 (technologie) a místní ovládání v případě poruchy.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- SK 91, 92, 98 a 98a mají kódovací frekvenci pro VZ 75 Hz.

*Podle poskytnutých podkladů na kolejích 98a a 98 není VZ. (Pohl)*

---

- Doplnit – demontáže nefunkčních kabelů z energomostu.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

- Čl. 4.2. B.-Vrbice – úprava SZZ: Doplnit vazební zapojení PZZ K7, K3, K4 a K2 včetně nové vazby se SZZ žst. Bohumín a PZZ K6, které bylo připomínkováno dříve.

*Bude položen nový vazební kabel od PZS K3 přes K7 do SZZ Bohumín-Vrbice společně s PZS K6. Vazební propojení ostatních přejezdů (PZS K4 a K2) bude řešeno po stávajících kabelech zrušených kolejových obvodů. (Raibr)*

---

- Kabelizace: Doplnění markerů v nových kabelových trasách.

*Bude provedeno dle platných směrnic (Raibr)*

---

- Rozsah nové kabelizace: Doplnění trasy s novými vazebními kabely k PZZ K7, K4, K2 a K3.

*Bude položen nový vazební kabel od PZS K3 přes K7 do SZZ Bohumín-Vrbice společně s PZS K6. Vazební propojení ostatních přejezdů (PZS K4 a K2) bude řešeno po stávajících kabelech zrušených kolejových obvodů. (Raibr)*

---

- Na str. 10 je uvedena tabulka přejezdů bez komentáře (u popisu návěstidel).

*Tabulka znázorňuje počty prvků zapojeny do současného provizorního zabezpečovacího zařízení. (Pohl)*

---

- Čl. 4.1.4.4 – KO 75 Hz budou vyměněny za elektronické KO v rozporu s čl. 4.1.5.1 – KO zůstávají typu KO3103.

*Bylo opraveno. (Raibr)*

---

- Čl. 4.1.9. požadujeme vysvětlit význam navržené klimatizace samostatným SO pro UNZ a SÚ.

*Je myšlen SO 92-15-01.1 – Žst. Bohumín, rekonstrukce stavědlové ústředny. (Pohl)*

---

- Čl. 4.1.2.2; 4.1.2.3 – návěstidla v současné době zakrytá (otočená) se nebudou situovat komisí, ale směrovat.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

**2) Situační schéma Bohumín:**

Doplnit ve schématu návěst „Vlak se blíží ke kmenovému přejezdníku“ v traťových kolejích před přejezdnicí X37 a X2791 ve směru od žst. Chalupki (PKP). Je nutné opravit v situačních schématech Bohumín v.č. 0201, B.-Vrbice v.č. 0202, Bohumín - Chalupki v.č. 0203.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

- Opravit legendu v.č. 0201, v.č. 0202, v.č. 0203 – přejezdnicí X37 a X2791 nejsou opakovací.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

**3) Situační schéma B.-Vrbice:**

Doplnit na SK634 symbol „Kusá kolej“ -  $\perp$ .

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

**4) Souhrnná TZ:**

PDT aktualizace čl. 2.1. je chybně uvedeno - opravit: Trať je dvoukolejná s pravostranným provozem a v celé délce je elektrifikována **stejnoseměrnou proudovou soustavou 3 000 V**.

*Bylo opraveno. (Budiš)*

---

- 5) Na návěstidle Sc102 doplnit u PUR číslice 5, žlutý pruh, zelené pruhy (VCO).

*Bude zajištěno VCO pro rychlost 100km/hod. (Raibr)*

---

- 6) Nová návěstidla označit smaltovanými štítky.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

- 7) Požadujeme kamerový systém, který nebude ovlivňovat stávající sdělovací zařízení (MRS).

*Do TZ byl přidán ke kamerovému systému následující text: Bude dodán kamerový systém, jehož prvky neovlivní svojí vnitřní pracovní frekvencí stávající rádiové systémy v ŽST Bohumín. (Krupička)*

---

**8) TZ – Staniční zab. zařízení žst. Bohumín:**

- Čl. 4.7 – výstup EPS na pracovišti CDP Praha nebo Přerov?

*Bylo opraveno na Přerov. (Krupička)*

---

- Čl. 4.6 – zdůvodnit použití požárních hlásičů v systému EZS v technologických místnostech při současném využití systému EPS.

*Vzhledem k převodu EPS na ZPDP budou kouřová čidla EZS navržena i v technologických místnostech. (Krupička)*

---

- Čl. 4.12 DDTS – doplnit 1ks servisní mobilní klient pro SSZT pro DOZ.

*Bylo doplněno. (Krupička)*

---

9) Doplnit situace EPS, EZS.

*Bylo doplněno uvažované rozmístění čidel v objektu ÚS. (Krupička)*

---

#### 10) Obvod Bohumín Vrbice:

*Na jednání vznikl požadavek, aby došlo k možnosti zřízení vjezdu na dopravní koleje bez prvků pro kontrolu volnosti koleje. Tento vjezd bude však proveden pouze formou postavení „vlakové cesty“ a rozsvícení PN na příslušném návěstidle s potvrzovacím úkonem. (Raibr)*

---

### Úsek řízení provozu (Ing. Lipowski)

(ve smyslu připomínek k předchozí dokumentaci - k PD „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st.hr., Dětmárovice – Mosty u Jablunkova – st.hr.“)

#### - Zřízení PPV

Ve smyslu Pokynu GR 9/2013 je stanice Bohumín stanovena jako stanice vybavená PPV. Ve smyslu platných Technických specifikací 2/2006-ZS je každé PPV budováno v plném rozsahu – tedy zajišťující plnohodnotnou obsluhu ovládaného úseku, v tomto případě tedy ŽST Bohumín (včetně obvodu Bohumín-Vrbice).

Stávající místní obsluha využívá k plnohodnotné obsluze 4 pracoviště výpravčích, toto vychází z rozsahu práce, která je na tento obvod kladena, není to tedy setrvačnost historie.

Na toto bylo při zpracování PD „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova – st. hr.“ upozorňováno, s požadavkem jednoznačného vydefinování rozsahu PPV.

*Z pracoviště PPV budou v případě potřeby řízeny obvody jak vlastní ŽST Bohumín osobní nádraží, tak ŽST Bohumín, obvod Vrbice a předpokládá se obsazení PPV jedním pracovištěm, který bude zajišťovat i funkci venkovního výpravčího (Budiš)*

---

#### - Zásadní koncepční požadavky OŘ Ostrava úseku řízení provozu

PPV je zbudováno min. v rozsahu dvou obslužných pracovišť JOP (maticové uspořádání monitorů), zjednodušeně sever+osobní, jih+Vrbice. V případě delšího nutného převedení na místní obsluhu, které nelze vyloučit, je PPV personálně obsazeno i s využitím zaměstnanců CDP.

Požadavek OŘ byl ze strany dopravního technologa, a taktéž vedoucího projektu akceptován, s plánem zapracování v dalším stupni PD (viz i doložitelná e-mailová komunikace). Vzhledem k tomu, že nebyla prověřena možná realizovatelnost v dopravní místnosti stávajícího venkovního výpravčího, požadujeme zachování i možnosti realizace PPV v rámci stávajícího dopravního sálu.

Pozn.: Pouhé zlepšování stability softwaru není zárukou stálosti obsluhy, neboť vnější vlivy – technické závady na doplňkových systémech / podsystémech, vlivy vyšší moci, bezpečnostní rizika apod. – tímto nejsou nikterak potlačeny. Uzel Bohumín zásadně převyšuje význam mezilehlých stanic, u nichž je dostačující např. nouzová deska pro zajištění průjezdu stanic.

*Bylo upřesněno – viz předchozí připomínka (Budiš)*

*PPV bude umístěno do VB. (Raibr)*

---

#### - Doplňkové požadavky

- DOZ ŽST Bohumín je ve vazbě na zajištění organizace drážní dopravy na styku drah SŽDC / PKP řešena bez trvalé součinnosti s pohotovostním výpravčím stanice Bohumín, či jiným dopravním zaměstnancem stanice

*Je tak uvažováno, směrem k PKP jsou navrženy i přejezdňíky (Raibr)*

---

- pracoviště PPV Bohumín je vybaveno GTN

*Ano, je vybaveno. (Pohl)*

---

- nástupiště jsou doplněna o sektorizaci v duchu připravované Směrnice SŽDC

*Sektorizace z pohledu informačního systému pro cestující byla projednávána již na předchozích poradách se závěrem, že nebude zasahováno do stávajících panelů informačního systému v ŽST. (Krupička)*

---

- v Bohumíně-Vrbici znovuoživit desku nouzových obsluh (DNO) v rozsahu pro pravostranný provoz. Pro případ výpadku SZZ v Bohumíně–Vrbici zřídit na pracovišti PPV v Bohumíně indikaci nouzových závěrů výhybek a kontrolu předepsané polohy výhybek pro průjezd vlaku po kolejích 601, 602 – viz indikační a ovládací prvky SZZ Ostrava-Hrušov umístěné na Řídicím stavědle v Ostravě hl. n.

*Bude řešeno ve stavbě DOZ. (Raibr)*

---

- v ŽST Bohumín na pracovišti PPV požadujeme zřízení DNO v původním rozsahu pro pravostranný provoz (dosud neexistuje oficiální stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, že se nově DNO zřizovat nebudou)

*Dle dohody, pokud zhotovitelů nenavrhne lepší zařízení, bude zřízena DNO. (Raibr)*

---

- deklarovaný souběh akcí (převod na DOZ a rekonstrukce ZZ ŽST Bohumín) není součástí žádného projektu, požadujeme jednoznačně stanovit harmonogram a především postupy přepínání

*Je zajištěna prostřednictvím investora a v podmínkách stavby.(Raibr)*

---

#### - **Rozmístění kamer**

Požadujeme definovat základní přínos kamerového systému, který je umístěn mimo prostor pohybu cestujících. Pokud je to systém k monitorování drážní dopravy, či ochrany majetku SŽDC, požadujeme do tohoto monitorování zahrnout rovněž obvod Bohumín Vrbice (jednotlivá zhlaví).

*Bylo řešeno na předchozích jednáních. V ŽST je navrženo vybudovat 4ks otočných kamer pro monitorování dopravní situace z CDP Přerov nebo pracoviště PPV. Kamery v obvodu Bohumín-Vrbice musí být nárokovány stavbou DOZ. (Krupička)*

---

Nutno dodržet podmínky:

## **Správa osobních nádraží (SON) Olomouc**

### **Provozní oddělení**

S úpravou místnosti pro pohotovostního výpravčího souhlasíme za předpokladu:

- 1) elektroinstalace klimatizační jednotky bude vedena v kabelové liště,

*Bude tak provedeno. (Raibr)*

---

- 2) místo umístění venkovní části klimatizační jednotky bude nejdříve projednáno se SON,



*Bude provedeno v dalším stupni dle typu klimatizační jednotky. (Raibr)*

---

3) veškerá nová kabeláž ve VB bude vedena ve stávajících trasách,

*Ano, bude vedena. (Pohl)*

---

4) podhledy v místnostech OP14 a OP28 budou s námi konzultovány z důvodu celkové rekonstrukce VB plánované na rok 2018.

*Bude provedeno v dalším stupni (Raibr)*

---

- z dokumentace není zřejmé, zda-li nově navrhovaná kabeláž, která má vést podél VB, bude vedena mezi kolejemi nebo bude vedena v kabelové chráničce umístěné pod 1.nástupištěm. Požadujeme doplnit informaci (kontakt: Lucie Doláková, DiS, tel. 727 950 383).

*Bude vedena v chráničce pod 1. nástupištěm. (Raibr)*

---

#### **Stavební oddělení**

- Pozemky: v evidenci SON Olomouc:

1) žst. Bohumín

k.ú. Nový Bohumín

- p. č. 2572/3

(výměra: 1574 m<sup>2</sup>, druh: ostatní plocha-manipulační plocha, SAP: ZDC/80/60959, IC6000385420) v km cca 275,180-275,270, pozemková parcela v areálu SŽDC-OŘ OVA

- p. č. 2572/64

(výměra: 421 m<sup>2</sup>, druh: zast. plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62153, IC6000384929), TU 1891, v km cca 276,030 - 276,065, pozemek pod budovou ÚS SŽDC-OŘ OVA)

- p. č. 2572/67

(výměra: 11 m<sup>2</sup>, druh: zast. plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62151, IC6000384928), TU 1891, v km cca 275,185 - 275,193, pozemek pod technologickou budovou SŽDC-OŘ OVA

- p. č. 2581

(výměra: 4567 m<sup>2</sup>, druh: zast. plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/60960, IC6000385421), TU 1891, v km cca 275,850 - 276,010, pozemek pod výpravní budovou SŽDC-SON Olomouc

2) žst. Bohumín-Vrbice

k.ú. Pudlov

- p. č. 1442/22

(výměra: 14 m<sup>2</sup>, druh: zastavěná plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62146, IC6000384933), TU 1891, v km cca 273,970 - 273,975, pozemek pod technol. budovou SŽDC-OŘ OVA

k.ú. Vrbice nad Odrou

- p. č. 530/30

(výměra: 249 m<sup>2</sup>, druh: zast. plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62148, IC6000384931), TU 1891, v km cca 271,990 - 272,100, pozemek pod budovou SŽDC-OŘ OVA)

- p. č. 532/1

(výměra: 16677 m<sup>2</sup>, druh: ost. plocha – ost. komunikace, SAP: ZDC/80/60956, IC6000385417), TU 1891, v km cca 271,450 – 273,230, pozemek – drážní komunikace kolem kolejiště

Podmínka:

nutnost zachování přístupů a příjezdů k výše uvedeným pozemkům a budovám po dobu trvání rekonstrukce ZZ v žst. Bohumín (kontakt: Ing. Edita Konvičková, tel. 602 532 199).

---

*Bude řešeno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

- Sítě:

Dochází ke křížení trasy sdělovacího vedení s trasou kanalizace a vodovodní přípojky výpravní budovy. Situační zákres je přiložen – příloha č.5 (kontakt: p. Bébarová, tel. 602 529 439).

---

*Jedná se o přílohu do stávajícího kabelovodu. (Roháč)*

---

Se stavbou souhlasíme za těchto podmínek:

- stavba se dotkne výpravní budovy žst. Bohumín. Z hlediska technického provedení potřebné vnitřní kabelizace v jednotlivých částech výpravní budovy požadujeme využít přednostně stávajících žlabů a trubek, dále zřízení zatrubkování ve zdi s náležitou úpravou. Zřízení nových lišt na vnitřních a vnějších stěnách realizovat jen v nezbytně nutném případě, a to se souhlasem zástupce SON Olomouc (kontakt viz níže). Úprava venkovních i vnitřních povrchů omítek, dlažeb musí být provedena tak, aby vytvořila jednotný vzhled stěn a podlah, zpevněných ploch, provedení nových podhledů musí být konzultováno se správcem SON Olomouc.

---

*Bylo zapracováno. (Krupička)*

---

Před zahájením prací předá zástupci SON Olomouc staveniště, zástupce SON bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě. Případné poškození budovy při této stavbě, bude na náklady zhotovitele opraveno. V roce 2018 je plánovaná realizace rekonstrukce VB. (kontakt: Lucie Doláková, tel. 727 950 383)

---

*Bude řešeno v dalším stupni PD. (Raibr)*

---

- Výpravní budova žst. Bohumín je kulturní památka vedená v ÚSKP pod č. 49029/8-3122. Jakékoliv stavební práce musí být projednány a odsouhlaseny příslušnými orgány státní památkové péče.

---

*Provádíme pouze údržbu. (Raibr)*

---

# SŽDC s. o., Technická ústředna dopravní cesty

**zpracoval: Čáp, 728 017 728; Frantisek.Cap@tudc.cz**

V rámci akce rekonstrukce zab.zař. v žst.Bohumín navrhujeme v části sdělovací kabelizace doplnit jednu trubku HDPE do objektu OPJ Bohumín (žkm 277,073) a zafouknutí optického kabelu 24f .

V rámci rekonstrukce má být do objektu OPJ přiveden z ATÚ Bohumín pouze nový MK 25XN0,8. Pokládka HDPE mezi objekty ATÚ (Výpravní budova)-OPJ je tedy velmi rozumnou investicí, s přímým dopadem na zkvalitnění služeb objektu SŽDC.

*Bylo zapracováno. (Roháč)*

---

## **Ještě doplňuji vyjádření p. Filipského (ČD-Telematika)**

Ochranné trubky HDPE: Barvy trubek se musí zachovat dle stávajících barev

Modrá	TOK	Bohumín-Dětmарovice
Černá	DOK GSM-R	Bohumín-Dětmарovice
modrá-žlutý pruh	ČD-T	Ostrava-Dětmарovice

*Bylo zapracováno. (Roháč)*

---

# SŽDC s. o., Správa železniční energetiky

**zpracoval: Surák, 972 762 226; Surak@szdc.cz**

Nově zřízená napájení ohřevu výhybek budou připravena na měření spotřeby elektrické energie dle technických podmínek SŽDC, s.o.

*V rámci této stavby bude připraven kabelový rozvod pro napájení EOv z rozvodu nn žst. Bohumín. Instalace měření a přepojení EOv na napájení z rozvodu nn bude provedeno v rámci samostatné stavby nebo v rámci opravných prací OŘ. (Puš)*

---

Ohřev výhybek bude napojen na hlídač maxima.

*Napojení na hlídač maxima nebude součástí této stavby. Bude provedeno v rámci samostatné stavby nebo v rámci opravných prací OŘ při přepojení napájení EOv na rozvod nn stanice. (Puš)*

---

# SŽDC s. o., Správa železniční geodézie Olomouc

**zpracoval: Ing. Eichler, 724 932 340; EichlerJ@szdc.cz**

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I - Geodetická dokumentace

Tištěná dokumentace bude ověřena ÚOZI zhotovitele přípravné dokumentace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v otevřené formě (\*.dgn a \*.xls).

*Kompletní I. Geodetická dokumentace bude součástí čistopisu.(Okruhlica)*

---

# České dráhy a. s., GŘ, Odbor investiční (03)

**zpracoval: Macháček, 606 737 124, machacekm@gr.cd.cz**

Připomínky našeho odboru kolejových vozidel - 012, která bude následně součástí souhrnného stanoviska Českých drah, a.s.:

O12 konstatuje, že v rámci tohoto PS bude řešeno i přemístění součástí rádiového systému TRS, pokud bude tento systém stále v době výstavby v provozu.

*Bylo respektováno. (Krupička)*

---

Dále bude řešena úprava rádiového systému MRS spočívající především v demontáži stávající analogové radiostanice v objektu provizorní dopravní kanceláře.

*Bylo respektováno. (Krupička)*

---

Na nově dodávaných dotykových terminálech bude zprovozněna funkcionality MRS, tak aby stávající základnové IP radiobloky bylo možné ovládat ze všech pracovišť výpravčích.

*Nově nebude dodáván žádný dotykový terminál. Ovládání zůstane ve stávajícím rozsahu. (Krupička)*

---

O12 požaduje, aby byl zachován provoz stávajících sítí i vůči vozidlovým terminálům a přenosným radiostanicím. Přechodem na IP technologie nesmí dojít k omezení stávajícího provozu. V textu jsou zohledněny pouze spojení na pracoviště výpravčích.

*Vozidlová část rádiových systémů nebude touto stavbou dotčena a činnost nebude omezena. (Krupička)*

---

# České dráhy a. s., Regionální správa majetku

**zpracoval: Skládal, 972 741 841, [skladal@rsm.cd.cz](mailto:skladal@rsm.cd.cz)**

Bez připomínek.



# České dráhy a. s., DKV Olomouc

zpracoval: Sigmund, 602 540 249; [sigmund@dkv.cd.cz](mailto:sigmund@dkv.cd.cz)

Bez připomínek.

# ČD Telematika a. s.

**Zpracoval: Filipský, 602 760 661; Pavel.Filipsky@cdt.cz**

PS 92-14-02.1 Žst. Bohumín, místní kabelizace

ČD-T požaduje v relaci ATÚ – trafostanice T3 doplnit metalický kabel TCEPKPFLEZE 25XN0,8 a ATÚ – trafostanice T4 metalický kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8. Stávající technologie trafostanic neumožňuje komunikaci po optických vláknech. A dále ČD-T požaduje mezi ATÚ a objektem BTS ponechat stávající kapacitu místního optického kabelu – 36 vláken SM.

*Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. (Roháč)*

---

Váš dopis zn.: 10440/2017 – SZDC-SSV – U1/Bař  
Ze dne: 2017-03-09  
Naše zn.: 10781/2017-SZDC-OR OVA-OPS/Ch  
Vyřizuje: Renata Chmelová  
Telefon: 972 766 753  
Fax: 972 766 104  
Mobil: 602 668 094  
E-mail: chmelovar@szdc.cz  
Datum: 2017-03-24

**SUDOP PRAHA a.s.****Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3****„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Bohumín“****aktualizace PD 3/2017****Trat': Přerov – Petrovice u Karviné, km 273,242 – 277,818****Připomínky k přípravné dokumentaci stavby- aktualizace 3/2017**

S předloženou aktualizací přípravné dokumentace, výše uvedené stavby, souhlasíme, za předpokladu splnění následujících připomínek:

**Odbor technického rozvoje – ekologie (Ing. Červenková)****- odpady:**

transformátory: zhotovitel předloží ekologovi seznam transformátorů k likvidaci (s uvedením umístění transformátoru a jeho výrobním číslem), a dle seznamu budou zhotoviteli doloženy protokoly o analýze transformátorového oleje dokládající, že zařízení je prosté PCB.

Doklad o tom, že zařízení neobsahuje PCB může být vyžadován oprávněnou osobou k převzetí odpadů (např. spalovna, skládka).

**- obecně - viz směrnice č. 96 (příloha č.1)****Majetkové oddělení (Ing. Michna)****- Investorem stavby je SZDC.**

Požadujeme bezodkladné smluvní zajištění převodu PS 92-14-11.1 na ČD Telematiku a.s. a SO 92-06-04.2 na České dráhy, a.s. Uvedené společnosti jsou/budou vlastníky uvedených SO/PS a SZDC je tedy nemůže mít/ponechat ve svém majetku či právu hospodaření.

Věcná břemena/služebnosti požadujeme zajistit uzavřením smluv budoucích o jejich zřízení, ke stavebnímu řízení.

**Odbor technického rozvoje a informatiky (Ing. Brdíčko)****- koordinovat se stavbou zatrolejováním areálu THÚ Bohumín.**

### **Správa budov a bytového hospodářství (Mgr. Kania)**

- požadujeme vyjmout ze stavební části SO 92-15-01, E 2.1.A části o podzemních kabelovodech a jejich součástích. Textace o kabelovodech se objevují v technické zprávě v částech 2.1., 2.2. a 2.5.
- řešení klimatizace nerespektuje nové dispoziční uspořádání ústředního stavědla

### **Správa elektrotechniky a energetiky (p. Celárková, p. Čabala)**

- požadujeme, aby kabely pro EOv byly zapojeny v rozvodnách včetně měření. Ukončení kabelů u skříní EOv bude v nových plastových pilířích
- E\_3.6\_STAVEBNÍ ČÁST - trakční a energ. zař.  
Rozvodna EPZ III – chybné označení – přeznačit na EPZ I  
Rozvodna EPZ III – chybné označení – přeznačit na EPZ I

### **Správa mostů a tunelů (Ing. Hrubá)**

- v zájmové lokalitě se nacházejí stávající mostní objekty v naší správě:  
Most km 272,790; Propustek km 274,175; M km 274,468; P km 274,521; M km 275,908; Lávka km 275,980; M km 276,667; M km 276,864; M km 277,257; M km 277,612; M km 277,850.
- v dalším stupni PD požadujeme doložit tabulku dotčených mostních objektů s uvedením konkrétního způsobu přechodu kabelové trasy (ve štěrkovém loži Xm od osy koleje, vlevo, vpravo, v chráničce stávající - připož, nová chránička typu..., navržena rezerva v délce Xm, ... ). Při pokládce kabelových chrániček na mostní objekty předepsat ruční výkop - nepoškodit nosné konstrukce a jejich hydroizolace.

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (Bc. Wajda)**

- Situační schéma žst. Bohumín v.č. 0201 a Situační schéma žst. B. - Vrbice v.č. 0202:
  - Stanovit v sit. sch., které PočN v tr. úsecích 1T1 BO-CH, 2T2 BO-CH, 2T3 BO-CH jsou společné pro tr. úseky a PZS K2, K4 a K3, není zřejmé ve schématu.
  - Spouštěcí body K2,31 a K2,41 budou využity nebo zrušeny (u Př1CL a Př2CL)?
  - Telefonní objekty v km 2,757 a 278,105 (býv. náv. 1CL a 2CL) možno zrušit.
- Technická zpráva (TZ) zabezpečovací zařízení:
  - Není popsán nový stav ve čl. 4.1.2.1. – doplnit: Návěstidla 2CL a 1CL v km 2,757 a 278,105 budou demontována a nahrazena novými náv. Př1CL a Př2CL (dvousvětelnými náv.), návěstidla S98 (původní) a L96 budou demontována, dále náv. Sc98a (nově S98) bude upraveno na třísvětelné, náv. PřLc98a bude rovněž demontováno. Návěstidlo Sc96 bude přeznačeno na 1CL.
  - Čl. 4.1.2.2. doplnit: Návěstidlo Se49 bude demontováno.
  - Čl. 4.1.5.3 upravit v textu... stávající vjezdové návěstidlo bude upraveno a využíváno jako předvěst.
  - Čl. 4.2.7.1 – vypustit 2. odst. – vjezdové cesty na SK 616 až 628 ze směru od Ostravy hl.n. nejsou zaneseny v ZT. Taktéž vjezdové cesty na SK 616 až 622 ze směru Chalupki, SK 94, SK 93, SK91, 92 nejsou zaneseny v ZT, tzn. nelze stavět PN cesty tzv. cestovým způsobem. SK 616 až 622 nejsou vybaveny zařízením pro zjišťování volnosti koleje (KO nebo PočN).

### **Úsek řízení provozu (Ing. Lipowski)**

- požadujeme doplnit/upravit
    - 1) B.1.5.6 Údaje o souvisejících stavbách; D.1 4.1.7.2 DOZ
- Požadujeme upravit formulaci, která uvádí předpoklad současné (souběžné) realizace se stavbou „DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmárovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“. Při navrženém řešení stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín“ považujeme současnost realizace obou staveb jako nutnou podmínku pro

rekonstrukci ZZ v ŽST Bohumín. Navržená obsluha zařízení ŽST Bohumín pracuje pouze již s pracovištěm „PPV“, což umožní obsluhu pouze v „nouzovém“ rozsahu. Požadujeme upravit .... „současná realizace obou staveb je podmínkou pro realizaci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín“.

2) V rámci úpravy ovládacího softwaru SZZ zpracovat vjezdové cesty na PN na dopravní koleje bez KO (včetně úpravy Závěrové tabulky) – ústně předjednáno.

Vyjádření se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace.

Dále přikládáme vyjádření SŽDC, s.o., **Správa osobních nádraží (SON) Olomouc:**

- **Provozní oddělení** (příloha č.2)
- **Stavební oddělení** (příloha č.3, příloha č.4)

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

**Přílohy:**

**odeslány pouze elektronicky na e-mail: martin.raibr@sudop.cz**

- příloha č.1 – statě směrnice č. 96 o nakládání s odpady
- příloha č.2 – vyj. SON OLC, provozní odd.
- příloha č.3 – vyj. SON OLC, stavební odd.
- příloha č.4 – zakres sítí - Bohumín

Za správnost:

## **Základní povinnosti z hlediska nakládání s odpady:**

1. Zhotovitel bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou s výjimkou odpadů, které jsou řešeny výkupem odpadů (např. barevné kovy, železo a ocel) nebo jsou řešeny samostatným dokumentem určujícím, že původcem odpadu a odpovědným za odstranění odpadu je SŽDC.
2. Zhotovitel bude plnit povinnosti, které původcům odpadu ukládá platná legislativa ČR a SŽDC.
3. V případě odpadů, které zhotovitel (cizí právní subjekt) předává osobě oprávněné k převzetí odpadů a jejichž původcem je SŽDC (např. barevné kovy, železo a ocel), je zhotovitel povinen spolupracovat se zástupcem SŽDC a je povinen si převzít k odpadu doklady, které identifikují provozovnu (Ruční doklad o přejímce). Tyto doklady jsou ve dvojím vyhotovení – jedno vyhotovení předá oprávněné osobě k převzetí odpadu, druhé vyhotovení nechá oprávněnou osobou (či jejím zástupcem) potvrdit a potvrzený vrátí zástupci SŽDC.
4. Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby dále uvedené (např. odpovědné za smlouvu o dílo) budou plnit ustanovení Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, zejména pak ustanovení bodů 3.8. a 3.9.

---

## **Důležité statě ze Směrnice č. 96 pro nakládání s odpady**

**bod 2.12.1.** Za původce odpadu vznikajícího při provádění stavby anebo realizaci jiného díla na základě uzavřené smlouvy (např. při zajišťování provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty zhotovitelkou, resp. dodavatelskou firmou) je považován vždy zhotovitel, resp. dodavatel stavby anebo jiného díla.

**bod 2.12.7.** Skutečnosti uvedené v článcích **2.12.1 až 2.12.6** musí být vždy uvedeny v příslušné smlouvě, která je uzavírána ze strany příslušné OS s příslušným dopravcem, nájemcem, zhotovitelem, dodavatelem anebo obcí.

**bod 3.8. Zaměstnanci zodpovědní za uzavírání smluv se zhotoviteli o provedení díla na realizaci stavby včetně smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:**

- uvádění do smluv, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, podmínku, že zhotovitel stavby, resp. právnická osoba anebo fyzická osoba oprávněná k podnikání zajišťující činnosti spojené se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo provozovatel drážní dopravy, nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění činností, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání díla příslušnému správci majetku), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví<sup>27)</sup>,
- uvádění do smluv o dílo na realizaci staveb, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, ustanovení o povinnosti zhotovitele předložit pro vydání kolaudačního souhlasu doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů bude zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně uvedení oprávněných osob (subjekt, identifikační číslo organizace), jimž byly odpady předány. Dle charakteru stavby je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v příloze č. 4 směrnice. Důvodem zapracování těchto podmínek do smluv o dílo na realizaci staveb je možnost kontroly evidence odpadů ze strany SŽDC,
- předávání návrhů smluv, popř. dodatků k nim, se zhotoviteli o provedení díla na náklady stavby anebo smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti, údržby a modernizace železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy odpadovému hospodáři, resp. ekologovi, ke zpracování připomínek a vyjádření se z jeho strany. V případě uzavírání takovýchto smluv ze strany pracovišť GR SŽDC předání na OP - ŽP.

**bod 3.9. Zaměstnanci odpovědní za realizaci stavby (technický dozor) jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:**

- předložení dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby ke kontrole určenému zaměstnanci OS (na základě vyžádání ekologa, resp. odpadového hospodáře), a to v dostatečném předstihu před tím, než bude vydán kolaudační souhlas;

- zajištění uložení a následné archivace veškerých dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým řádem SŽDC, v platném znění, a takovým způsobem, aby mohly být předloženy v případě kontroly z ministerstva dopravy nebo orgánů státní správy.

<sup>27)</sup> Např. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

## Příloha č. 4:

### Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady

**A. Závěrečná zpráva o nakládání s odpady – stavba nad 20 mil Kč** (koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

#### 1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

#### 2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

**B. Prohlášení o nakládání s odpady – stavba do 20 mil Kč** (pozemní objekty, přejezdy atp.) **a technologické stavby nad 20 mil. Kč** (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů



## **Vyjádření za: SON Olomouc - provozní oddělení**

k žádosti:

**Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín**

**"PD - Aktualizace 03/2017"**

ze dne: **14.03.2017**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky: ano**

Č.j.:

**Poznámka:**

S úpravou místnosti pro pohotovostního výpravčího souhlasíme za předpokladu:

- 1) elektroinstalace klimatizační jednotky bude vedena v kabelové liště,
- 2) místo umístění venkovní části klimatizační jednotky bude nejdříve projednáno se SON
- 2) veškerá nová kabeláž ve VB bude vedena ve stávajících trasách,
- 3) podhledy v místnostech OP14 a OP28 budou s námi konzultovány z důvodu celkové rekonstrukce VB plánované na rok 2018.

Dále, z dokumentace není zřejmé, zda-li nově navrhovaná kabeláž, která má vést podél VB, bude vedena mezi kolejemi nebo bude vedena v kabelové chráničce umístěné pod 1.nástupištěm.

Prosím o doplnění této informace.

Vypracováno dne: **24.03.2017**

podpis: **Doláková Lucie, DiS.**

## Vyjádření za: SON Olomouc - stavební oddělení

k žádosti:

**Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín**

**"PD - Aktualizace 03/2017"**

ze dne: **14.03.2017**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky: ano**

Č.j.:

### **Poznámka:**

Pozemky: V evidenci SŽDC - SON Olomouc jsou tyto pozemky dotčené stavbou:

1. ŽST Bohumín:

k. ú. Nový Bohumín:

- p.č.2572/3(výměra:1574m<sup>2</sup>,druh:ostatní plocha-manip.plocha,SAP:ZDC/80/60959, IC6000385420 v km cca275,180-275,270, pozemková parcela v areálu SŽDC-OŘ Ostrava,

- p.č.2572/64(výměra:421m<sup>2</sup>,druh:zastavěná plocha a nádvoří,SAP:ZDC/80/62153,IC6000384929),TU 1891,v km cca 276,030-276,065,pozemek pod budovou ÚS SŽDC-OŘ Ostrava,

- p.č.2572/67(výměra:11m<sup>2</sup>,druh:zastavěná plocha a nádvoří,SAP:ZDC/80/62151, IC6000384928),TU 1891,v km cca 275,185-275,193,pozemek pod technol.budovou SŽDC -OŘ Ostrava,

- p.č.2581 (výměra:4567m<sup>2</sup>,druh:zastavěná plocha a nádvoří,SAP:ZDC/80/60960, IC6000385421),TU 1891,v km cca 275,850-276,010,pozemek pod výpravní budovou SŽDC SON Olomouc.

2. ŽST Bohumín-Vrbice:

k.ú.Pudlov:

- p.č.1442/22(výměra:14m<sup>2</sup>,druh:zastavěná plocha a nádvoří,SAP:ZDC/80/62146, IC6000384933),TU 1891,v km cca 273,970-273,975,pozemek pod techn. budovou SŽDC - OŘ Ostrava,

k. ú. Vrbice nad Odrou:

- p.č.530/30 výměra:249m<sup>2</sup>,druh:zastavěná plocha a nádvoří,SAP:ZDC/80/62148, IC6000384931),TU 1891,v km cca 271,990-272,100,pozemek pod budovou SŽDC-OŘ Ostrava,

- p.č.532/1(výměra:16677m<sup>2</sup>,druh:ost.plocha-ost.komunikace,SAP:ZDC/80/60956, IC6000385417,TU 1891,v km cca 271,450-273,230,pozemek – drážní komunikace kolem kolejíště.

Podmínka: Nutnost zachování přístupů a příjezdů k výše uvedeným pozemkům a budovám po dobu trvání rekonstrukce ZZ v žst. Bohumín. Kontakt Ing. Edita Konvičková 602 532 199

Sítě: Dochází ke křížení trasy sdělovacího vedení s trasou kanalizace a vodovodní přípojky výpravní budovy. Situační zákres je přiložen. Dotazy zodpoví: Bébarová, tel. 602529439

Se stavbou souhlasíme za těchto podmínek:

- Stavba se dotkne výpravní budovy žst. Bohumín. Z hlediska technického provedení potřebné vnitřní kabelizace v jednotlivých částech výpravní budovy požadujeme využít přednostně stávajících žlabů a trubek, dále zřízení zatrubkování ve zdi s náležitou úpravou. Zřízení nových lišt na vnitřních a vnějších stěnách realizovat jen v nezbytně nutném případě a to se souhlasem zástupce SON Olomouc (kontakt viz. níže). Úprava venkovních i vnitřních povrchů omítek, dlažeb musí být provedena tak, aby vytvořila jednotný vzhled stěn a podlah, zpevněných ploch, provedení nových podhledů musí být konzultováno se správcem SON Olomouc.

Před zahájením prací předá zástupci SON Olomouc staveniště, zástupce SON bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě.



Případné poškození budovy při této stavbě, bude na náklady zhotovitele opraveno.

V roce 2018 je plánovaná realizace rekonstrukce VB.

Kontaktní osoba - Lucie Doláková, mob. 727 950 383.

- Výpravní budova žst. Bohumín je kulturní památka vedená v ÚSKP pod č. 49029/8-3122.

Jakékoliv stavební práce musí být projednány a odsouhlaseny příslušnými orgány státní památkové péče.

Vypracováno dne: **27.03.2017**

podpis: **Hamalová Šárka Ing.**

DOVODU

ADM. BUDOVA

NAPOJENÍ VODOVODU

střední sacnice

odvětrání  
koléřů  
(nabíječka)

I. NÁSTUPÍŠTĚ

↑ 1. m. št.

--- splasková  
--- destoná

VÝPRAVNÍ BUDOVA  
POJENÍ (1. ETAPA)  
OZNAČENÍ ČOV  
ALIZACE SVĚDENY  
VALIZACE Šs-Šs1

