

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Projednání připomínek
DATUM:	2. listopadu 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Stanislav Pohl

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Obecně

Na této poradě se jednotlivě procházeli připomínky na akci „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“. Vypořádání připomínek je v příloze záznamu. V rámci projednávání vznikly následující body, které se do pátku 11. 11. 2016 uzavřeli. Jedná se o:

- OŘ Ostrava rozhodlo v dopravní kanceláři nezřizovat VEZO. Každý dispečer bude mít svoji zobrazovací matici, složenou z 8 monitorů. Fotografie vzorové matice je v příloze.
- OŘ Ostrava požadovalo zrekonstruovat sociální zařízení v 2.NP ústředního stavědla. Návrh této rekonstrukce je v příloze.
- Na poradě bylo dohodnuto posunutí bohumínských vjezdových návěstidel na trati od Chalupki. Návrh mezistaničního úseku Bohumín – Chalupki je v příloze.
- Dle Výjimky č. 3 z Pokynu generálního ředitele č. 9/2013 bylo potvrzeno, že ŽST Bohumín bude řízena místně.
- OŘ Ostrava informovalo o stavbě ČD DKV Olomouc „Elektrické předtápěcí zařízení, Kruhová hala Bohumín“ a poskytlo veškeré podklady, aby mohla proběhnout projektantem koordinace.

Vzhledem k uvažovanému dalšímu postupu projektové dokumentace formou „D&B“ se nad rozsah přípravné dokumentace podrobněji rozpracuje výměna izolovaných styků. Kvůli možnému navýšení nákladů při výměně izolovaných styků ve výhybkách (případná nutnost vyměnit celé výhybkové kolejnicové části), je svoleno místní šetření v pátek 11. 11. 2016 od 10 hodin a definuje se rozsah výměny pro jednotlivé výhybky.

Mimo zadávací podmínky došlo ke zjištěnému souběhu kabelů 3 kV EPZ a kabelů zab. zař. a sděl. zař. v kabelovodech, který neodpovídá normě pro souběh inženýrských sítí (ČSN 73 6005), bude prověřena možnost přeložení kabelů 3 kV mimo kabelovod s dodržáním vzdáleností pro souběh inž. sítí. Při současném stavu uložení kabelů hrozí nebezpečí poškození rozvodů zab. zař a sděl. zař při přenosu přepětí v síti 3 kV na ostatní rozvody.

Dle dostupné dokumentace stávajícího stavu budou zjištěny místa souběhu, délka souběhů kabelů 3 kV a 22 kV / zz / sz a počet uložených kabelů 3 kV a 22 kV. V rámci možnosti bude navržena také alternativní trasa přeložení kabelů 3 kV a 22 kV včetně ocenění případných nákladů. Uvedená kontrola je nad rámec přípravné dokumentace a bude provedena do 11. 11. 2016.



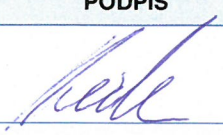
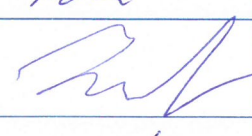
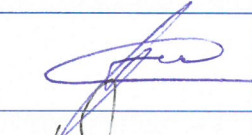
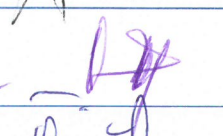
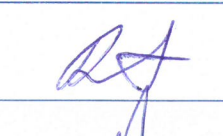
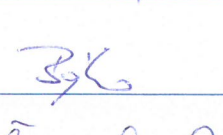
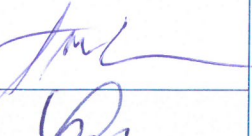
---

## Přílohy

- prezenční listina
- reakce projektanta na připomínky
- fotografie dispečerského pracoviště se zobrazovací maticí, složené z 8 monitorů
- návrh požadované rekonstrukce sociálního zařízení v 2.NP ústředního stavebda
- návrh řešení mezistaničního úseku Bohumín – Chalupki



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
DATUM	2. listopadu 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
ING. MARTIN RAIBR	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
ING. STANISLAV POHL	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 216 stanislav.pohl@sudop.cz	
ZUNT	SŽDC OB	972 244 733 ZUNT@SZDC.CZ	
MICHAELA HANOVÁ	SŽDC OB OVA SZT	602 586 915 hanova.m@szdc.cz	
DALIBOR HORZINKA	SŽDC, s.o. OŘ OVA, PO OSTRAVA	602 540 270 horzinka@szdc.cz	
LITOWSKI Libor	SŽDC, s.o. OŘ OVA, ÚEP	606 724 956 Litowski@szdc.cz	
Pavel OLŠOVSKÝ	SŽDC, s.o. OŘ OVA, SBBH	724 039 283 olsovska@szdc.cz	
Radiom SIMEČEK	SŽDC, s.o. OŘ OVA, ÚRP	602 289 217 SimacekR@szdc.cz	
RADEK RAŠKA	SŽDC, s.o. OŘ OVA, ST OVA	602 739 187 RaskaR@szdc.cz	
Podstawa PODSTAWKA	CD, a.s. DKV Olomouc	724 137 029 podstawa@dkv.cd.cz	
PAVEL BOKO	SŽDC OŘ OVA SZT	602 727 796 boko@szdc.cz	
LIPOR ŠIMALIÁK	SŽDC - REV	224 912 328 simaliak@szdc.cz	
ALEJ LIPRIŠ	SŽDC, GR, O14	722 821 553 lipris@szdc.cz	
ALBIV SERVIT	SŽDC, GR O12/2	972 046 211 servit@szdc.cz	



[illegible]



## Obsah

SŽDC S. O., STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD .....	2
SŽDC S. O., ODBOR PŘÍPRAVY STAVEB (O6) .....	3
SŽDC S. O., ODBOR OPERATIVNÍHO ŘÍZENÍ A VÝLUK (O11) .....	4
SŽDC S. O., ODBOR ZÁKLADNÍHO ŘÍZENÍ PROVOZU (O12) .....	5
SŽDC S. O., ODBOR TRAŤOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ (O13) .....	11
SŽDC S. O., GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ (O14) .....	12
SŽDC S. O., ODBOR PROVOZUSCHOPNOSTI (O15) .....	17
SŽDC S. O., ODBOR BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ (O30) .....	18
SŽDC S. O., OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ OSTRAVA .....	21
SŽDC S. O., TECHNICKÁ ÚSTŘEDNA DOPRAVNÍ CESTY .....	36
SŽDC S. O., SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ ENERGETIKY .....	37
SŽDC S. O., SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE OLOMOUC .....	38
ČESKÉ DRÁHY A. S., GR, ODBOR INVESTIČNÍ (O3) .....	40
ČESKÉ DRÁHY A. S., REGIONÁLNÍ SPRÁVA MAJETKU .....	41
ČESKÉ DRÁHY A. S., DKV OLOMOUC .....	42
ČD TELEMATIKA A. S. ....	43

# SŽDC s. o., Stavební správa východ

**zpracoval: Ing. Šimaliak, 724 932 328; Simaliak@szdc.cz**

## **Chybí:**

- Náklady stavby, náklady jednotlivých PS a SO, výkazy výměr jednotlivých PS a SO (část G)

*Bude doplněno po připomínkách. Výkazy budou provedeny formou popisu výkonu a funkce. (Pohl)*

---

- Vyjádření vlastníků inženýrských sítí, vyjádření orgánů státní správy, vyjádření vlastníků dotčených pozemků (část H)

*Bude doplněno po připomínkách. Vyjádření vlastníků dotčených pozemků je prováděno i za předchozí stavbu a narovnávány majetkové změny. (Pohl)*

---

## **Průvodní technická zpráva**

- Str. 13 e) text nepatří k této stavbě

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

## **Souhrnná technická zpráva**

- Str. 30 c) text nepatří k této stavbě

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

## **SO 92-16-09.1 Žst. Bohumín - železniční svršek**

- Nutno rozdělit podle majitelů kolejiště

*Bylo rozděleno ve výkazu materiálu a v TZ. (Pohl)*

---

# SŽDC s. o., Odbor přípravy staveb (06)

**zpracoval: Ing. Zunt, 727 876 501; Zunt@szdc.cz**

Na základě Vaší žádosti č.j. 10486/2016-SZDC-SSV-U1/Be ze dne 6.10.2016 sdělujeme, že k technické části předložené přípravné dokumentace máme níže uvedenou koncepční připomínku.

Navržené technické řešení nového SSZ v ŽST Bohumín konzervuje předchozí stav z roku 2005 a to zejména z hlediska počtu ovládacích pracovišť a VEZO.

*Pracoviště bylo změněno na maticové uspořádání s novým rozložením pracovních stanic.(Raibr)*

---

Před předložením PD ke schválení požadujeme dokladovat, zda ŽST Bohumín bude dlouhodobě ovládaná místně nebo dálkově z CDP Přerov jak bylo sledováno Pokynem 9/2013.

*Dle požadavku při projednání stavby. Projektant s tímto způsobem nesouhlasí a upozorňuje na navýšení investic bez zřejmých přínosů. (Raibr)*

---

# **SŽDC s. o., Odbor operativního řízení a výluk (011)**

**zpracoval: p. Marhold, 972 325 457**

Bez připomínek.



# SŽDC s. o., Odbor základního řízení provozu (012)

## Oddělení technické (zpracovatel Bc. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) V Průvodní zprávě část A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání; e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.): je chybně uvedeno: „Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. s odbočnou tratí v úseku Řetenice – Úpořiny.“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 2) V části B.2 DT kap. 2.1 Výtah z Prohlášení o dráze celostátní str.7 je chybně uvedeno: „Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Havlíčkův Brod.“ a v kap. 3.2 Zabezpečovací zařízení 1. odstavce 2. odsek je chybně uvedeno: „RCP Přerov“.

*Bylo opraveno a upřesněno. (Budiš)*

---

- 3) V části B.2 DT požadujeme doplnit dopravní schéma.

*Bylo doplněno. (Budiš)*

---

- 4) Situační schéma zabezpečovacího zařízení ŽST BOHUMÍN výkres č. 0201 některé vlečkové výkolejky jsou číslovány v rozporu s článkem 533 předpisu SŽDC D1.

*Jedná se o stávající označení, které se v rámci této akce nemění. Je možné upravit v následujícím stupni dle majetkových poměrů. (Pohl)*

---

- 5) Dispozice ÚS Bohumín, 2.NP výkres č. 0502: v dopravní kanceláři (místnost 2.01) požadujeme popis jednotlivých pracovních pozic uvést dle jejich obsazení pracovníky tzn. výpravčí Jih, Sever atd.

*Pracovní pozice jsou označeny a popsány v legendě. (Pohl)*

---

Požadujeme zakreslit rozložení všech prvků na stole (monitory, klávesnice, telefony atd.)  
Požadujeme zakreslit také monitory kamerového systému.

*Nebude doplněno, jedná se o přípravnou dokumentaci, zkreslení bude provedeno v dalším stupni. (Pohl)*

---

Platí i pro část sdělovací zařízení.

*Nebude doplněno, jedná se o přípravnou dokumentaci, zkreslení bude provedeno v dalším stupni. (Krupička)*

---

- 6) V části sdělovací zařízení požadujeme uvést a zakreslit umístění signalizace činnosti Redat v dopravní kanceláři tak, aby bylo jasně a zřetelně vidět z pracovních pozic.

*Signalizace ReDat je uvažovaná jako softwarový modul integrovaný do dotykových terminálů výpravčích. Bude tak zřetelné z každé pracovní pozice výpravčího s dotykovým terminálem. V dokumentaci byla problematika lépe popsána. (Krupička)*

---

## Oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel: p. Albín Servít, tel. 972 646 212)

- 1) A. Průvodní zpráva;  
Není předložen seznam použitých zkratk.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 2) A. Průvodní zpráva; A. 1 Úvodní údaje; Vlastníci dotčených pozemků:  
Je uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, s.o., ...“.  
Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ...“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 3) A. Průvodní zpráva; A. 1 Úvodní údaje; Místo stavby;  
Je uvedeno: „Železniční trať 301A“, „Železniční trať 305A“, „Železniční trať 305B“ a „Železniční trať 305C“.  
Správně má být uvedeno: „Železniční trať 301A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“, „Železniční trať 305A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“, „Železniční trať 305B (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“ a „Železniční trať 305C (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“.  
Není jasné použité číslování tratí.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 4) A. Průvodní zpráva; A. 1 Úvodní údaje; Místo stavby;  
Je uvedeno: „Mosty u Jabl.st.hr. “, „Bohumín st. hranice“ a „Bohumín-Vrbice st. hranice“.  
Správně má být uvedeno: „Mosty u Jablunkova státní hranice “, „Bohumín státní hranice“ a „Bohumín-Vrbice státní hranice“.  
Názvy železničních stanic musí být v souladu s předpisem „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 5) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou;  
Je uvedeno: „který je označen v jízdním řádu pro cestující čísly 270 ...“.  
Správně má být uvedeno: „který je označen v knižním jízdním řádu čísly 270 ...“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 6) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou;  
Je uvedeno: „... Bohumín (km 275,908), 301A „ a „...Bohumín (km 276,492), 305A“.  
Správně má být uvedeno: „... Bohumín (km 275,908), 301A (dle TTP - tabulky traťových poměrů) „ a „...Bohumín (km 276,492), 305A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 7) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou;  
Je uvedeno: „Traťový úsek Bohumín-Přerov je dvoukolejný ...“.  
Správně má být uvedeno: „Traťový úsek Bohumín - Přerov je dvoukolejný ...“.  
Názvy železničních stanic musí být v souladu s předpisem „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 8) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou; Kategorie dráhy;  
Doplnit: „Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Bohumín je dle předpisu SŽDC D1.“

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

- 9) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou; Traťový úsek;  
Je uvedeno: „... ŽST Bohumín Vrbice“.  
Správně má být uvedeno: „... ŽST Bohumín-Vrbice“.  
Názvy železničních stanic musí být v souladu s předpisem „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 10) Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou; Navazující železniční tratě;  
Je uvedeno: „... ŽST Bohumín Vrbice“, „Ostrava hl.n.“ a „Bohumín-Vrbice st.hr.“.  
Správně má být uvedeno: „... ŽST Bohumín-Vrbice“, „Ostrava hlavní nádraží“, a „Bohumín-Vrbice státní hranice“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 11) Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou; Navazující železniční tratě;  
Je uvedeno: „Bohumín os. nádraží“.  
Správně má být uvedeno: Bohumín, (obvod - osobní nádraží“).

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 12) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou; Navazující železniční tratě;  
Je uvedeno: „301A, ...“, 305B, ...“ a „305A, ...“.  
Správně má být uvedeno: „301A (dle TTP - tabulky traťových poměrů), ...“, 305B (dle TTP - tabulky traťových poměrů), ...“ a „305A (dle TTP - tabulky traťových poměrů), ...“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 13) A. Průvodní zpráva; A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku; a) Charakteristika území dotčeného stavbou; Místo stavby;  
Je uvedeno: „... ŽST Bohumín Vrbice“ dvakrát.  
Správně má být uvedeno: „... ŽST Bohumín-Vrbice“.  
Názvy železničních stanic musí být v souladu s předpisem „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 14) A. Průvodní zpráva; A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání; e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.);  
Je uvedeno: „Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. s odbočnou tratí v úseku Řetenice – Úpořiny.“  
Nemá vztah k dané stavbě „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

- 15) A. Průvodní zpráva; A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání; e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.);

Je uvedeno: „Železniční trať dle rozdělení v JŘ:“.

Správně má být uvedeno: „Železniční trať dle rozdělení v KJŘ (knižní jízdní řád) :“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

16) A. Průvodní zpráva; A. 6 Přehled výchozích podkladů;

Je uvedeno: ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Správně má být uvedeno: ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

17) A. Průvodní zpráva; A. 6 Přehled výchozích podkladů;

Je uvedeno: „SŽDC D3“.

Tento předpis se v dané stavbě nepoužívá.

*Bylo odstraněno. (Pohl)*

---

18) B. 1 Souhrnná technická zpráva;

Není předložen seznam použitých zkratk.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

19) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 1 Identifikace stavby; Vlastníci dotčených pozemků:

Je uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, s.o., ...“.

Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ...“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

20) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 1 Identifikace stavby; Místo stavby;

Je uvedeno: „Železniční trať 301A“, „Železniční trať 305A“, „Železniční trať 305B“ a „Železniční trať 305C“.

Správně má být uvedeno: „Železniční trať 301A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“, „Železniční trať 305A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“, „Železniční trať 305B (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“ a „Železniční trať 305C (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“.

Není jasné použité číslování tratí.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

21) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 1 Identifikace stavby; Místo stavby;

Je uvedeno: „Mosty u Jabl.st.hr. “, „Bohumín st. hranice“ a „Bohumín-Vrbice st. hranice“.

Správně má být uvedeno: „Mosty u Jablunkova státní hranice “, „Bohumín státní hranice“ a „Bohumín-Vrbice státní hranice“.

Názvy železničních stanic musí být v souladu s předpisem „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

22) B. 1 Souhrnná technická zpráva; C. 1.1 Popis stavby a její koncepce; Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO); Provozní soubory; D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení; D. 1.1 Staniční zabezpečovací zařízení; PS 92-28-01.11, Žst. Bohumín, definitivní SZS;

Je uvedeno: „... dle TNŽ 34 2620.“.

Správně má být uvedeno: „... dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

23) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 4 Odolnost a zabezpečení stavby;

Je uvedeno: „Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany PO SŽDC, s.o.“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

24) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 4 Odolnost a zabezpečení stavby;

Doplnit:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

25) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 4 Odolnost a zabezpečení stavby;

Je uvedeno: „Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD/SŽDC, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.“

Správně má být uvedeno: „Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

26) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 5 Zásady zajištění požární ochrany stavby;

Je uvedeno: „TNŽ 34 2612“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

27) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 5 Zásady zajištění požární ochrany stavby; C. 6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany; f.) Hasební prostředky;

Je uvedeno: „TNŽ 34 2612“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

28) B. 1 Souhrnná technická zpráva; B. 5 Zásady zajištění požární ochrany stavby; C. 6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany; g.) Závěrečné hodnocení

Je uvedeno: „TNŽ 34 2612 „Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

29) D. 1 Technická zpráva;

Není předložen seznam použitých zkratk.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

30) D. 1 Technická zpráva; 1. Všeobecné údaje stavby; 1.1 Základní údaje stavby; Vlastníci dotčených pozemků;

Je uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, s.o., ...“.

Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ...“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

31) D. 1 Technická zpráva; 1. Všeobecné údaje stavby; 1.1 Základní údaje stavby; Místo stavby;  
Je uvedeno: „Železniční trať 301A“, „Železniční trať 305A“, „Železniční trať 305B“ a „Železniční trať 305C“.

Správně má být uvedeno: „Železniční trať 301A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“, „Železniční trať 305A (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“, „Železniční trať 305B (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“ a „Železniční trať 305C (dle TTP - tabulky traťových poměrů)“.

Není jasné použité číslování tratí.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

32) D. 1 Technická zpráva; 2. Výchozí podklady pro zpracování dokumentace;  
Je uvedeno: ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Správně má být uvedeno: ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

33) D. 1 Technická zpráva; 2. Výchozí podklady pro zpracování dokumentace;  
Je uvedeno: „SŽDC D3“.

Tento předpis se v dané stavbě nepoužívá.

*Bylo odstraněno. (Pohl)*

---

34) D. 1 Technická zpráva; 3. Stávající stav; 3.2 TZZ na navazujících traťových úsecích; 3.2.1 Dětmárovice - Bohumín  
Je uvedeno: „... dle TNŽ 34 2620.“.

Správně má být uvedeno: „... dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

35) D. 1 Technická zpráva; 3.2 TZZ na tratích navazujících;  
Je uvedeno: „... ŽST Bohumín Vrbice“, „Ostrava hl.n.“ a „Bohumín-Vrbice st.hr.“.

Správně má být uvedeno: „... ŽST Bohumín-Vrbice“, „Ostrava hlavní nádraží“, a „Bohumín-Vrbice státní hranice“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

36) D. 1 Technická zpráva; 3.2 TZZ na tratích navazujících;  
Je uvedeno: „Bohumín (os. n.)“.

Správně má být uvedeno: Bohumín, (obvod - osobní nádraží)“.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

37) D. 1 Technická zpráva; 8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;  
Je uvedeno: „Předpis č. 601/2006Sb. Vyhláška ...“.

Správně má být uvedeno: „Vyhl. č. 601/2006 Sb. ...“.

Je uvedeno: „Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.“

Správně má být uvedeno: „Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.“

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

# SŽDC s. o., Odbor traťového hospodářství (O13)

**zpracoval: Ing. Szabó, 972 325 155; Szabo@szdc.cz**

- Ze strany ST byl vznesen paušální požadavek na minimální délku vložky 5 m, s čímž souhlasíme. V případě nutnosti/možnosti preferujeme délku min. 12,5 m nebo celou délku kolejových spojek mezi výhybkami.

*Bylo zapracováno do dokumentace. (Pohl)*

---

- V případě LIS ve výhybkách požadujeme dodržení principu regenerace, což znamená vyříznutí středové části podle předpisu (10 cm za svařem) a její nahrazení kolejnicí o min. 20 cm delší (v případě, že to takto lze vevážit do stejného mezipražcového prostoru).

*Bude dodrženo. (Pohl)*

---

- Křižovatkové výhybky standardně nelze upravit vyříznutím LIS. V případě demontáže LIS nebude dodržena předpisová vzdálenost spojkových otvorů od svaru. Poměrně čisté řešení by bylo přemostění izolační vložky propojovacím lanem, ale (dle informace ST) s tímto řešením nesouhlasí provoz. Další, námi preferované řešení, je výměna výhybkových kolejnicových částí novými (opornice + jazyk apod.)

*Bylo zapracováno do dokumentace. (Pohl)*

---

- Je nutno dodržet pravidlo pro vzdálenost řezu v blízkosti svaru (výše uvedených 10 cm).
- V případě potřeby konzultace se prosím obraťte na technologa svařování OŘ pana Jursu.

*Bude dodrženo. (Pohl)*

---



# SŽDC s. o., Generální ředitelství (014)

**Zabezpečovací zařízení (zpracoval Ing. Aleš Cipris, tel. 971 741 041, e-mail Cipris@szdc.cz)**

## **A Průvodní zpráva**

### **A. 2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### Traťový úsek

Upřesněte uvedený text.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

#### Místo stavby

Upřesněte uvedený text a opravte opakující se nadpis.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

### **A. 3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### e) Údaje o dotčené dráze

V textu je uvedeno, že stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Teplice v Čechách - Řetenice - Oldřichov u Duchcova, s odbočnou tratí v úseku Řetenice - Úpořiny. Opravte text dle skutečnosti.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

### **A. 6 Přehled výchozích podkladů**

Je členěn na základní podklady, geodetické podklady a podklady, z kterých zhotovitel vycházel. Směrnice GŘ SŽDC č. 11 je zde uvedena vícekrát. Opravte.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Zato ale Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 Pracoviště pro dálkové řízení (dále jen Pokyn GŘ č. 9/2013) zde uveden není, což je chyba, doplňte.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

Obě připomínka platí i pro část D, Technická zpráva.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

### **A. 7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

„DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmárovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“

textu je uvedeno, že projekčně je dokončena přípravná dokumentace stavby. V současné době však příprava nepokračuje vzhledem ke změně koncepce DOZ v této oblasti, vlivem které dojde k rozpadu systému DOZ v ostravském uzlu. Tuto změnu požaduje úsek řízení provozu a v současnosti není tato změna schválena.

*Bylo doplněno dle současného stavu. (Pohl)*

---

Vliv na stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“

rámci stavby DOZ mělo dojít k přemístění dopravní služby do VB, což není nyní dodrženo a na základě rozhodnutí investora se buduje zcela nové místní řízení v rozsahu shodném jako na CDP Přerov. Tato změna nebyla podpořena žádným ekonomickým ani dopravním zdůvodněním a nebylo na tuto změnu zpracováno žádné posouzení.

*Souhlasíme, ale je to požadavek GR SŽDC s.o. (Raibr)*

---

Ke všem třem souvisejícím stavbám uvádíme, že v současnosti platí Změna č. 3, Pokynu GR č. 9/2013, kde je řešena ŽST Bohumín. Zde je uvedeno, že v Bohumíně se vybuduje místní řízení v rozsahu shodném jako na CDP Přerov, z kterého bude možno ŽST Bohumín dálkově ovládat.

*Projekt je zpracován k době zahájení prací, Změna č.3 byla v současnosti již předána. (Raibr)*

---

## **C Situace stavby**

### **C. 2 Koordinační situace stavby**

Polohopisné výkresy č. 01 - 05

Doplňte do těchto výkresů legendu vyznačených kabelových tras, včetně popisu a významu jednotlivých barev.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

## **D Technologická část**

### **D. 1 Železniční zabezpečovací zařízení**

Technická zpráva

4 Navrhovaný stav

4.1 PS 92-28-01.11 Žst. Bohumín, definitivní SZZ

Doplnit text k informaci o požadavku na vybavení PZZ stavovou diagnostikou, že tato musí být podle Technické specifikace (dále jen TS) 2/2007 - Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání, č. j. 32 729/07-OP z 15. 10. 2007.

*Bylo doplněno. (Raibr)*

---

Doplnit text k informaci o obnovení jednotlivých pracovišť včetně systémů a velkoplošného zobrazení, které musí být podle TS 1/2007 - ZTS pro velkoplošné zobrazení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení. 2. vydání, č. j. 63236/07-OAE z 13. 01. 2010.

*Bylo doplněno. (Raibr)*

---

4.1.4. 5 Počítače náprav

Upravte požadavek na počítače náprav, a to že tyto musí vyhovět požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

Uvedené připomínky v kapitole 4.1 platí i pro PS 92-28-01.12.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

## Výkresy

### **Výkres č. 0151 Vzorové řezy kabelových tras**

Pro orientaci na výkrese doplňte popis prvků, vrstev, obchozí trasy, aj.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

V příčném řezu je kabelová trasa uvažována v souběhu nad stávajícími kabely? Kterých správců? Je-li to OŘ Ostrava, SSZT, je souhlas k tomuto způsobu vedení nové kabelizace zabezpečovacího zařízení (viz TNŽ 34 2609, čl. 291)?

*Odstupové vzdálenosti jsou v souladu s ČSN 73 6005. (Pohl)*

---

### **Výkres č. 0201 Situační schéma ŽST Bohumín**

Na trati Bohumín - Přerov - Břeclav došlo 9. 12. 2012 k zavedení pravostranného provozu, v tomto duchu je třeba opravit šipky vjezdů a odjezdů (viz TNŽ 34 5542, knihovna symbolů, kap. 1., podkapitola 1.1).

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Upravte zakresl. počítacího bodu u výhybky č. 18.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

Vyznačte koleje, které nejsou v majetku SŽDC, čerchovanou čarou (viz TNŽ 34 2602, čl. 33).

*Bylo doplněno k současnému stavu. (Pohl)*

---

### **Výkres č. 0202 Situační schéma ŽST Bohumín Vrbice**

Správný název výkresu by měl být: „ŽST Bohumín, obvod Bohumín Vrbice“, zvažte opravu názvu výkresu.

*Název bude zachován. (Pohl)*

---

Vyznačte koleje, které nejsou v majetku SŽDC, čerchovanou čarou (viz TNŽ 34 2602, čl. 33).

*Bylo doplněno k současnému stavu. (Pohl)*

---

### **Výkres č. 0501 Dispozice ÚS Bohumín, 1.NP**

Doplňte orientační náčrt vůči kolejišti, příp. i světovým stranám (viz TNŽ 34 2602, čl. 33).

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

### **Výkres č. 0502 Dispozice ÚS Bohumín, 2.NP**

Doplňte konstrukce pro vedení zabezpečovacích kabelů, příp. kabelové žlaby v podlaze a orientační náčrt vůči kolejišti, příp. i světovým stranám (viz TNŽ 34 2602, čl. 33).

*Bude řešeno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

**Sdělovací zařízení (zpracoval Inq. Arnošt Dudek, tel. 972 244 485, e-mail [dudek@szdc.cz](mailto:dudek@szdc.cz))**

**Část D. 2 Technická zpráva Kap. 4.2**

Požadujeme doplnit do textu, že všechny nově dodávané přepínače budou zapojovány přímo do páteřní datové sítě SŽDC s protokolem IP/MPLS vybudované v rámci stavby Kontrolně-analytického centra mimo stávající technologii SDH včetně příslušných virtuálních privátních sítí (VRF-VPN, IP/MPLS VPN). Všechny nově dodávané přepínače musí umožňovat zařazení jednotlivých fyzických portů do různých virtuálních privátních sítí. Návrh VPN pro jednotlivé technologie musí být součástí dalších stupňů dokumentace.

*Koncepce řešení přenosového systému byla změněna, do ŽST Bohumín bude umístěn agregační bod MPLS a CE router, který bude připojen k páteřní přenosové síti SŽDC. Stávající SDH bude ponecháno pro přenos EI systému GSM-R. (Krupička)*

---

**Sdělovací zařízení (zpracoval Ing. Tomáš Mádr, tel. 608 600 360, e-mail [Madr@szdc.cz](mailto:Madr@szdc.cz))**

U MRS radiostanic řešených formou IP bloků nejsou požadována lokální ovládání - doplnit, zdaje toto dáno požadavky uživatele těchto radiostanic, nebo jejich umístěním, kdy tažení příslušného ovládacího kabelu pro lokální ovládání je omezeno na jednu budovu.

*MRS radiostanice nejsou umístěny v objektu ústředního stavědla. Ovládání radiostanic probíhá z dotykových terminálů speciálně vyčleněných pro rádiové sítě. Bylo lépe popsáno v dokumentaci. (Krupička)*

---

Rozhlasové zařízení - vzhledem k umístění rozhlasové ústředny do 19" skříní společně s dalšími zařízeními doplnit na kabely vedoucí k reproduktorům přepětové ochrany, umístěné ještě před vstupem těchto kabelů do skříní s aktivními prvky. Cílem je zajištění ochrany aktivních prvků umístěných společně v 19" skříních s rozhlasovou ústřednou.

*Bylo doplněno. (Krupička)*

---

Nahrávání na Redat3 - strana 32, dokumentu D\_02\_01\_01 - je zde uvedeno, že nahrávání bude probíhat na Redatu umístěném v CDP Praha.

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

## **Elektrotechnika a energetika (zpracoval Ing. Josef Dostál, tel. 972 244 491, e-mail dostalj@szdc.cz)**

V přípravné dokumentaci stavby není zmíněna korozní problematika bludnými proudy. Elektrochemická korozní problematika není zmíněna ani v rámci dalších požadavků na zkoušky a měření.

### *Problematika zpětných trakčních proudů je řešena. (Raibr)*

---

Projektant se musí vyjádřit s ohledem na zdroje bludných proudů, celkový rozsah plánované stavby i příslušné inženýrské sítě nacházející se v blízkosti stavby k nutnosti provedení korozního průzkumu ve smyslu Směrnice GŘ č. 16/2005 a TKP 25A.

### *Nově navrhované kabely budou ochráněny proti bludným proudům. (Raibr)*

---

Případné návrhy protikorozních opatření vycházející z příslušných měření bude nutno zpracovat do projektové dokumentace stavby.

### *Není součástí dokumentace. (Raibr)*

---

## **SŽDC s. o., Odbor provozuschopnosti (O15)**

**zpracoval: Ing. Zelinka, 724 076 530; [Zelinka@szdc.cz](mailto:Zelinka@szdc.cz)**

Na základě tel. dohody zasílám prostřednictvím e-mailu naše vyjádření za O15-ŽP SŽDC k výše uvedenému projektu, kdy z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí, kdy k výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že nemáme žádné připomínky. Dále dodáváme, že i nadále je zpracovatelem dokumentace a zhotovitelem stavby potřeba problematice ochrany životního prostředí věnovat pozornost danou legislativou ČR.

# SŽDC s. o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (030)

zpracoval: Ing. Šuta, 602 755 067; Suta@szdc.cz

## Požárně bezpečnostní řešení

V projektu je v části E.2.1.G vypracováno požárně bezpečnostní řešení. Jednotlivé podmínky se dále promítají do dalších částí projektu.

### Doplnění v části E.2.1.G Požárně bezpečnostní řešení:

V kapitole n) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními v odstavci „Samočinné hasicí zařízení“ požadujeme provést **průkazné posouzení nenaplnění článku 6.6.10 ČSN 73 0802**. S ohledem na skutečnost, že čl. 6.6.10 ČSN 730802 obsahuje text „Samočinné stabilní hasicí zařízení se doporučuje také tam, kde je časové pásmo zásahu H3 a kde existují jiná požární rizika – ohrožení osob a ztrát na majetku“ jeví se jako nedostatečné zhodnocení neinstalace ASHS pouze odkazem na tento článek, či že žádná norma zařízení nepožaduje.

*Posouzení bylo provedeno ve vztahu k aktuálním normativům. Z těchto pro projektanta nevyplývá, že by bylo nutné instalovat SHZ. Na jednání dne 19.07.2016 bylo OŘ Ostrava jednoznačně deklarováno, že SHZ není požadováno a to z důvodu dispozičních, investičních a provozních. provedeme.*

*Jestliže nyní investor prohlásí, že případné ztráty na majetku způsobené požárem by byly tak vysoké, že si přeje instalaci SHZ, je možné se tímto zabývat.*

*Prosím investora o vyjádření, zda si přeje, aby v objektu byl instalován systém SHZ a případně v jakých místnostech. (Šmíd)*

---

V kapitole „Závěr a doporučení“ v prvním odstavci požadujeme škrtnout jako nadbytečný text:

„..., s vědomím, že investor z provozních důvodů nechce SHZ“.

*Bylo opraveno. (Šmíd)*

---

Zdůvodnění - ze záznamů z jednání není patrné, jakým způsobem bylo provedeno vyhodnocení ohrožení osob a ztrát na majetku přiměřené požárnímu riziku v návaznosti na jiná „konstrukční technologická opatření“ ve vztahu k rozsahu následných škod a charakteru ohrožení osob a proto není řešeno SSHZ ani v jeho lokální podobě ani jako zařízení potlačení vzniku požáru.

*Viz výše. (Šmíd)*

---

V kapitole d) Stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků v odstavci „Prostupy“ požadujeme před poslední větou doplnit text:

„Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

*Bylo doplněno. (Šmíd)*

---



Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

*Bylo doplněno. (Šmíd)*

---

Toto požadujeme zpracovat již do dokumentace stávajícího projektového stupně a současně také do části B5. Zásady zajištění požární ochrany stavby.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

#### **Doplnění v části B.1. Souhrnná technická zpráva**

V části D.2 Železniční sdělovací zařízení PS 92-14-05.1, ŽST Bohumín EPS požadujeme jako nadbytečnou (nemá vztah k EPS) škrtnout druhou větu:

„Po dohodě na jednání nebude vybudován systém ASHS.“

*Bylo odstraněno z TZ. (Krupička)*

---

V části B.5. Zásady zajištění požární ochrany stavby v odstavci g.) Závěrečné hodnocení je uvedena neplatná ČSN 33 0300, což může být zavádějící ve vztahu ke stanovení podmínek bezpečného provozování stavby. Požadujeme provést opravu citace platného normativního předpisu.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

#### **Doplnění v části D.2. Železniční sdělovací zařízení**

V kapitole 4.1 PS 92-14-05.1 ŽST Bohumín, EPS požadujeme jako nadbytečnou (nemá vztah k EPS) škrtnout poslední větu:

„Systém ASHS nebude v železniční stanici vybudován.“

*Bylo odstraněno z TZ. (Krupička)*

---

#### **Doplnění v části E.2.1.B Pozemní stavební objekty, SO 92-15-01.1 ŽST Bohumín, Ústřední stavědlo, Budova, B-Elektroinstalace**

V kapitole 3 Popis úprav je uvedeno „Část svítidel se zdrojem 18W bude vybavena náhradním zdrojem (baterií) pro případ výpadku napájení osvětlení.“ Požadujeme v souladu s ČSN EN 1838 stanovit, o jaký druh nouzového osvětlení se jedná a následně v dalším stupni PD stanovit podmínky a způsob instalace.

*Bylo zpracováno. V technické zprávě bude uveden typ nouzového osvětlení (jedná se o nouzové osvětlení únikové cesty), v dalším stupni budou stanoveny podmínky a způsob instalace.(Puš)*

---

Stejně upřesnění požadujeme zpracovat i do části B1 Souhrnná technická zpráva, kapitoly E.2 pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...) SO 92-15-01.1 ŽST Bohumín, ústřední stavědlo, budova odstavce E.2.1.B – elektroinstalace.

*Bylo zapracováno. V technické zprávě bude uveden typ nouzového osvětlení (jedná se o nouzové osvětlení únikové cesty), v dalším stupni budou stanoveny podmínky a způsob instalace.(Puš)*

---

#### **Doplnění v části E.2.1. SO 92-15-01.1 v TZ vzduchotechnika**

V kapitole 2 část Výchozí podklady

Uveden odkaz na Nařízení vlády č. 093/2012 Sb.,... – správně nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

*Bylo opraveno. (Šmíd)*

---

Uveden odkaz na Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. – správně ...ve znění pozdějších předpisů popř. ve znění nařízení vlády 217/2016 Sb.

*Bylo opraveno. (Šmíd)*

---

Požadujeme provést opravu citací platných právních předpisů.

V kapitole 5 Protipožární opatření je nutné nahradit resp. zpřesnit text např. takto:

„Celkové řešení vzduchotechnického zařízení v objektu bude vycházet z rozdělení objektu do požárních úseků. Vzduchotechnické zařízení bude navrženo tak, aby se jím nemohl šířit požár a jeho zplodiny tj. bude navrženo v souladu s

1. platným právním předpisem (Vyhláška č. 23/2008 Sb. ve znění p.p.)
  2. platnými českými technickými normami požární bezpečnosti staveb v době zpracování návrhu zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0810, ČSN 73 0872
  3. požárně bezpečnostním řešením stavby
- a s dalšími souvisejícími ČSN a předpisy.“

*Bylo opraveno. (Šmíd)*

---

# SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Ostrava

## Ekologie (Ing. Ciompová)

- Odpady – viz příloha. Červenková

## Energetika (pí Hejděncová)

- Bez připomínek.

## Majetkové oddělení (Ing. Michna)

Požadavek na doplnění PD

- Jedná se o to, že v koordinační situaci stavby má být zakreslena hranice dělení pozemků ČD určená projektem ÚMV ŽST (Úprava majetkoprávních vztahů k nemovitostem v železničních stanicích). Hranice určuje, které části pozemků ČD jsou určeny k převodu na SŽDC a které zůstanou v majetku ČD. Ideální je, krom zakreslení samotné hranice dělení, pozemky k SŽDC jemně podbarvit oranžově, pozemky k ČD jemně podbarvit zeleně (v souladu s barevnou konvencí ÚMV ŽST). Dle uvedeného bude navrženo majetkoprávní řešení stavby, řešení umístění stavby na pozemcích. Toto budou pravděpodobně požadovat i České dráhy, RSM.

*Stavba je řešena k datu podpisu smlouvy i po stránce majetkoprávní. Ta není v současné době zcela dokončena a projektantovi nebyl předán definitivní projekt ÚMV ŽST. Ten bude zapracován v dalším stupni po zápisu do katastrů. Nyní musíme postupovat dle platného katastru nemovitostí, kde toto není uvedeno. Požadovaný výkres bude doložen jako samostatný výkres ve formě výhledového stavu. (Raibr)*

---

- Dále postrádáme soupis SO a PS s určením budoucích vlastníků a správců. To je nezbytné ke včasnému zajištění dohod/smluv o převodu některých částí stavby od SŽDC jako investora k ČD jako budoucímu vlastníku, správci a provozovateli. Výkaz budoucích vlastníků a správců musí být součástí dokumentace, nemůžeme vlastníky vyvozovat ze schémat, nebo o nich usuzovat z názvů SO a PO, projekt má být srozumitelnou interpretací koordinovaného řešení.

*Stavba je řešena k datu podpisu smlouvy i po stránce majetkoprávní. Ta není v současné době zcela dokončena a projektantovi nebyl předán definitivní projekt ÚMV ŽST. Ten bude zapracován v dalším stupni po zápisu do katastrů. Nyní musíme postupovat dle platného katastru nemovitostí, kde toto není uvedeno. Požadovaný výkres bude doložen jako samostatný výkres ve formě výhledového stavu. (Raibr)*

---

## Odbor technického rozvoje – OTR (Ing. Brdíčko)

- Bez připomínek.

## Revizní (Ing. Štukavec)

- Projektant navrhuje v technologických místnostech (respektive požárních úsecích, kde se vyskytují technologie) i práškové ruční hasicí přístroje. Ale i s ohledem na TNŽ 34 2612, přílohu č. 1, musí být instalovány v těchto požárních úsecích jen sněhové ruční hasicí přístroje. Ing. Luber

*Provedeme osazení pouze sněhových RHP (při případném zásahu to bude pro zasahující osobu nejjednodušší řešení - nebude muset studovat, jaký RHP má do které místnosti použít) – bude jich muset být o něco více – provedeme přepočty, doplníme do rozpočtu a provedeme opravu v PBŘ. (Šmíd)*

---

## Správa budov a bytového hospodářství – SBBH (Mgr. Kania)

- Žádáme o svolání porady s projektantem s konferenčním projednáním přípravné dokumentace.

*Došlo ke konferenčnímu projednání. (Pohl)*

---

## Správa budov a bytového hospodářství – SBBH (Ing. Olšovská)

### 1.NP

1. U nově osazovaných oken (místnost reléového sálu 1.03 a 1.03\*) budou navrženy nové venkovní parapety - původní budou odstraněny.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

2. V místnosti releového sálu (1.03 a 1.03\*) budou všechny omítky odstraněny a nahrazeny novými omítkami.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

3. Opravy v místnostech 1.04; 1.05; 1.09; 1.10; 1.12 budou systémem nová výmalby. Do technické zprávy a rozpočtu se promítne skutečnost, že dodavatel bude pracovat v prostředí s vysokým napětím a bude muset zajistit postupné vypínání technologií v těchto prostorech, což může být spojeno s výlukami na trati - organizace zajištění výluk bude na straně dodavatele.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

4. U stávajících oken bude přidána položka na řádné vyčištění rámu a skel.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

### 2.NP

1. Dispoziční řešení místnosti č.2.01 a 2.01\* bude stanoveno investorem poté, co bude rozhodnuto, jaký typ zobrazovacího zařízení bude použit.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

2. Nad rámec původního zadání provede projektant návrh nového dispozičního řešení sociálního zařízení včetně nového rozvodu NN a VZT.

*Bylo zapracováno vzhledem k tomu, že se jedná o nenormový stav. (Šmíd)*

---

3. Místnost č.2.06 bude chlazená - nad rámec původního zadání.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

4. V místnosti č.2.03 bude do okna osazena vnitřní AL žaluzie.

*Bylo zapracováno. (Šmíd)*

---

### **3.NP**

1. Místnosti č. 3.01 a 3.02 budou klimatizovány - nad rámec původního zadání.

*Bylo zapracováno vzhledem k jejich přehřívání v letních měsících. (Šmíd)*

---

2. V místnostech č. 3.01 a 3.02 bude provedena výměna skel v oknech za skla s lepším solárním faktorem.

*Bylo zapracováno vzhledem k jejich přehřívání v letních měsících. (Šmíd)*

---

3. Místnosti č. 3.01 a 3.02 budou zatepleny - viz výše uvedené reakce.

*Bylo zapracováno vzhledem k jejich prochlazení v zimních měsících. (Šmíd)*

---

## **Správa elektrotechniky a informatiky – SEE (p. Čabala)**

- Požadujeme koordinaci se stavbou ČD DKV Olomouc „Elektrické předtápěcí zařízení, Kruhová hala Bohumín“, a to zejména z důvodu uložení kabelových tras, jak v zemi, tak na energomostu a připojení zařízení ke zpětnému kolejnicovému vedení.

*Koordinace bude provedena po obdržení podkladů ke stavbě ČD DKV Olomouc „Elektrické předtápěcí zařízení, Kruhová hala Bohumín“. (Puš)*

---

- D.1 – ve schéma izolace kolejiště nejsou zakresleny příčné kolejové propojky dle požadavku ČSN 34 1530, ed. 2, čl. 7.5.1.

*Příčné kolejové propojky jsou zakresleny po cca 300m. (Pohl)*

---

- D.1 – žádáme o prověření připojení zpětného proudu koleje 93, která začíná v km cca 273,4, včetně ostatních vedlejších trakčních kolejí až v místě nového propojení v km cca 276,8.

*Vzhledem k 75Hz KO v úseku Sc91K a Sc92K, místa neomezeného připojení mohou být nejblíže cca 5km (2\*Lpr) od sebe. (Pohl)*

---

- E.3.7, SO 92-01-19.1 ukolejnění – požadujeme dodat koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP). Návrh KSUaTP požadujeme už v projektové fázi odsouhlasit na TÚDC a na OŘ Ostrava SSZT a SEE. Upozorňujeme, že dle platné legislativy, musí být podkladem pro KSUaTP schéma izolace kolejiště v délkovém měřítku 1 : 500, případně 1 : 1000.

*Dle směrnice č.11/2006 změny č. 1 pro PD schéma KSUaTP obsahovat nemusí. V dalším projektovém stupni bude předloženo KSUaTP všem ověřujícím složkám. (Zrůst)*

---

- Požadujeme, aby v situaci s navrženými protlaků, zejména šikmo přes kolejiště, byly zřetelně vyznačeny všechny trakční podpěry a aby nedošlo k dotčení základů trakčních podpěr ani k narušení jejich stability.

*Ve stávajícím zaměření jsou vyznačeny trakční podpěry. Vzhledem k hloubce vedení šikmých řízených protlaků (5m) by k dotčení základů trakčních podpěr nemělo dojít. (Pohl)*

---

## Správa mostů a tunelů – SMT (Ing. Hrubá)

- Stavbou budou dotčeny stávající mostní objekty v rozsahu km 272,0 – 277,8. Předepsat ruční výkop při pokládce chráničků na mostní objekty – nepoškodit nosné konstrukce a jejich hydroizolace.

*Bude zapracováno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

- V dalším stupni PD požadujeme doložit tabulku dotčených mostních objektů s uvedením konkrétního způsobu přechodu kabelové trasy (ve štěrkovém loži  $X_m$  od osy koleje, vlevo, vpravo, v chrániče stávající – přípolož, nová chránička typu..., navržena rezerva v délce  $X_m$ ...).

*Bude doloženo v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

## Správa tratí (Ing. Jančík)

### Část E.1.1

Po konzultaci s Ing. Petrem Szabó zasíláme následující připomínky k LIS:

- Dle domluvy se budou stávající LIS nahrazovat ve standardních místech vevařením nových vložek, jejichž délka byla pro potřeby výkazu výměr stanovena na 7,0 m. V případě stísněných poměrů, nepříznivé polohy svárů nebo vrtaných děr bude nutno vložit vložky a LISy s větší nebo menší délkou, případně s délkou celé kolejové spojky, ve stísněných poměrech, kde jedna výhybka navazuje na druhou přímo na sebe nebo jenom krátkým přípojem, u výhybek bude nutné ve stísněných poměrech navařit LIS na nové srdcovky, případně nové jazyky a opornice. Dané navýšení nákladů je nutno zohlednit ve výkazu výměr, aby byla v rozpočtu dostatečná rezerva. Požadujeme konkrétní řešení pro každý nový, nebo nahrazovaný LIS rozpracovat už během projektu a nikoliv až před zahájením stavebních prací, aby rozpočet stavby zahrnoval skutečné náklady, včetně nákladů na dodatečné prvky kolejového svršku, které budou muset být navíc dodány v případě nestandardního řešení.

*Délka vložek byla stanovena na 5m. (Pohl)*

---

- V případě LIS ve výhybkách požadujeme dodržení principu regenerace, což znamená vyříznutí středové části podle předpisu (10 cm za svarem) a její nahrazení kolejnicí o min. 20 cm delší (v případě, že daná vložka půjde vevařit do stejného mezipražcového prostoru, jinak se musí délka prodloužit). Budou se muset vyměnit celé výhybkové kolejnicové části novými (opornice + jazyk nebo srdcovka + středové kolejnice apod.).

*Bude doplněno v dalším stupni. (Pohl)*

---

- Křižovatkové výhybky standardně nelze upravit vyříznutím LIS a nahrazením. V případě demontáže LIS nebude dodržena předpisová vzdálenost spojkových otvorů od svaru. Budou se muset vyměnit celé výhybkové kolejnicové části novými (opornice + jazyk nebo srdcovka + středové kolejnice apod.).

*V křižovatkových výhybkách budou použity kolejnicové spojky bez zajištění jejich provaření. Dojde však k zajištění ke zřízení jednotlivých propojovacích lan přes kovové spojky dle směrnice.. (Pohl)*

---

### **Část E.3.6**

- Trasy protlaků situovat mimo pohyblivé části výhybek.

*Trasy jsou vedeny dle možností mimo pohyblivé části výhybek. Vzhledem k vedení protlaku v hloubce 5m by nemělo dojít k poškození výhybek. (Pohl)*

---

- V navazujícím projektu vytyčit trasy protlaků a definovat parametry stavebních jam nutných pro realizaci protlaků.

*Půdorys šachty je v D.1 na výkresu 0151(Vzorové řezy kabelových tras). Podobnější řešení bude v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

- Z předložené dokumentace máme za to, že přes kolejiště SŽDC nebude nutné během výstavby zřizovat žádné pracovní přejezdy.

*Provizorní úroňová křížení přes koleje budou zřízeny k místům startovních jam řízených protlaků pro přesun vrtací soupravy. Po provedení protlaků budou provizorní přejezdy demontovány. (Puš)*

---

## **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (Bc. Wajda)**

**Situační schéma žst. Bohumín v.č. 0201 a Situační schéma žst. Bohumín-Vrbice v.č. 0202:**

Výměnové zámky výh. č. 505, 506, 507 nemají.

*Bylo odstraněno. (Pohl)*

---

Polohy senzorů PočN vůči návěstidlům (zrušené i.s.) v situačním schématu musí odpovídat normě TNŽ 34 2620: např. u S98, L96, Se48 apod.

*Bude dodrženo. (Pohl)*

---

PočN u návěstidel 2CL a 1CL by měly být „obousměrné“ pro úseky 2CLKII a 2T1 Bo-Ch, 1CLKII a 1T1 Bo – Ch, totéž u návěstidla RS.

*Jsou navrženy překryvy stávajících PočN novými. Budou tam dvojice čidel. (Pohl)*

---



Jakým způsobem bude provedena vazba SZZ ESA-44 žst. Bohumín a SZZ ESA-11 žst. Bohumín-Vrbice, respektive jaké prvky SZZ budou do jakého SZZ zahrnuty?

*Zřídí se nové kabely mezi SÚ Bohumín a SÚ Bohumín-Vrbice. (Pohl)*

---

V situačním schématu musí být vyznačeny hranice SZZ (jak bylo ve stávajícím sit. schématu).

*Koleje v oblasti jiné SÚ jsou označeny čárkovaně. (Pohl)*

---

Senzor PočN je umístěn do komunikace PZS K5 v km 348,795 (levé přednádraží) - opravit.

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

V novém konceptu řešení byly zrušeny původní výh. úseky V94, V92,93, V91. V návaznosti na problematiku opuštění vkládání výhybek bývalé odb. Pudlov navrhujeme upravit vjezdová návěstidla 1CL a 2CL, na čtyřsvětelná (ŽS, ZS, ČS a PN), rovněž na odjezdových návěstidlech S98 a L96 provést demontáž tabulky „5“ – další návěsti tudíž pozbývají smysl (úprava závěrové tabulky).

*Po dohodě na poradě dojde posunu vjezdových návěstidel do polohy Se49 (Se629) a Sc96. A odstranění těchto návěstidel (viz příloha). (Raibr)*

---

#### **Zjednodušené schéma izolace v.č. 02:**

Doporučujeme ponechat stávající mezikolejový propoj u návěstidel 1L, 2L z důvodu zachování km vzdálenosti k měnící v žst. Dětmárovice, zda-li nový propoj u V7 není v rozporu s ČSN 342614 ed. 3 čl. 5.7. – doložit výpočet.

*Posunutí mezikolejové propojení u Se7 a Se8 zkrátí cestu zpětného trakčního proudu. (Pohl)*

---

Uvést dimenzi a délku vodičů u ostatních mezikolejových propojení.

*Jedná se o zjednodušené schéma izolace. Dimenze a délky vodičů budou řešeny v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

Doporučujeme v místě nového navrhovaného napojení odvodu zpětného trakčního proudu (hranice KO 2ak a V8-10; rovněž 1ak a V7) provést náhradu stávajících stykových transformátorů DT0,75e za DT0,75f, z důvodu možného přesycování proudem při souběžných trakčních odběrech z obvodu THÚ a OPJ (připojeno SpS DKV –pól, MEOV2) – doložit výpočet (měření).

*Bude provedeno, upozorňujeme, ale že i DT0,75f jsou pro stejnosměrnou trakci nevyhovující. (Raibr)*

---

MEOV3 připojit na střed st. trafa KO V49-50R1.

*Bylo zapracováno. (Puš)*

---

Není dořešen odvod zp. tr. proudu ze SK 506-518, SK 405 – 427, obvod Mexiko do hl. kolejí.

*Všechno je propojené v místě u Se7 a Se8. (Pohl)*

---

Doporučujeme ponechat propoj u výh. č. 601 k náv. Se603.

*Nebude, došlo by k tomu, že by byla dvě místa neomezeného připojení blíž k sobě než cca 5km (2\*Lpr). (Pohl)*

---

Je uvažováno ze strany ČD DKV o zatrolejování zbylých SK 341 – 345 v obvodu THÚ – není udán termín realizace.

*Neuvažujeme, neví se kdy a jestli vůbec k tomu dojde. (Pohl)*

---

Není řešeno připojení předtápěcích stojanů 3 kV DC (ve správě ČD DKV) a zda se ponechají původní či budou některé rušeny.

*V rámci stavby nejsou řešeny úpravy 3kV. (Raibr)*

---

Doplnit symbol VkŽ1 na SK 97 – vlečka Železářny.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

Doplnit nad SK 341-345 budovu „Hala provozního ošetření souprav“ – viz situační schéma.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

#### **Technická zpráva (TZ) zabezpečovací zařízení:**

Původní PZS K2 v km 277,720/2,371, PZS K4 v km 278,068/2,720, PZS K3 v km 1,716 a PZS K7 v km 1,361 byly původně vazebně zapojeny do SZZ žst. Bohumín - bude nutné položit nové vazební kabely do SZZ žst. Vrbice (uvést v TZ)? Dále prověřit, zda nové vazby PZS K2, K3, K4 a K7 bude možné umístit v žst. Bohumín-Vrbice (uvést v TZ).

*Pro vazby mezi PZS budou využity jak stávající, tak nové kabely realizované v rámci této stavby. (Pohl)*

---

Pro návěstidla Sc98a, Sc98, 2CL, Se49 budou položeny nové kabely do žst. Bohumín-Vrbice (uvést v TZ).

*Zřídí se nové kabely mezi SÚ Bohumín a SÚ Bohumín-Vrbice. (Pohl)*

---

Úpravy SZZ v žst. Bohumín-Vrbice musí být provedeny ve stávající diagnostice REMOTE – uvést v TZ.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

Požadujeme, aby ASW byl schváleného typu dle TNŽ 34 2620, TP AŽD 412, 2. vydání.

*Bylo zapracováno. (Raibr)*

---

Změny ASW budou provedeny současně v žst. Bohumín a žst. Bohumín-Vrbice dle schváleného časového harmonogramu – doplnit do TZ.

*Bylo zapracováno. (Raibr)*

---

Požadujeme vypracovat situační schéma – konečný stav. Není zřejmý přesný počet PočN a jejich umístění vůči jednotlivým prvkům SZZ a PZS.

*Žluto-červená verze situačního schématu je přehledná. (Pohl)*

---

Na výhybkových spojkách zapojených jako samostatně stavěné výhybky nesouhlasíme s možností PHS – nutná kolejová výluka, další úpravy kabelizace apod.

*PHS nejsou součástí této stavby. Požadavek na samostatné přestavné sady v traťové koleji vychází z požadavků GŘ SŽDC s.o. (Raibr)*

---

Z TP pro ESA-44 panel EIP vyplývá, že světelná návěstidla (včetně Se) musí být vybavena pouze transformátory ST4, čímž zhotovitel musí stávající vyměnit a zapojit – uvést v TZ.

*Je uvedeno v TZ, že jsou všude ST3, my neříkáme, že bude použit konkrétní typ zařízení. (Raibr)*

---

Úpravy zapojení elektromotorických přestavníků v celém obvodu SZZ žst. Bohumín – uvést v TZ.

*Bylo provedeno. (Raibr)*

---

PSt. 701 a PSt. 702 jsou tzv. „Virtuální“ – pomocné stavědlo je umístěno jen v reliéfu JOP – doplnit v TZ.

*Bylo doplněno. (Pohl)*

---

Jakékoli změny např. zajištění boční ochrany výh. č. 216 a 301 (i u jiných výh.) musí být uvedeny v závěrové tabulce – uvést v TZ.

*Bylo provedeno. (Raibr)*

---

K projednání, zda v hlavních kolejích s výstrojí KO nebude vhodné vyměnit stávající stykové transformátory za novější typ DT0,75f.

*Bohužel tato výměna nevyřeší stávající problémy. V rámci projektu je snaha o odvod zpětného trakčního proudu předjízdými kolejemi. (Pohl)*

---

Při zrušení EONu na hranici mezi žst. Dětmárovice a žst. Bohumín, bude nutná úprava UNZ v žst. Dětmárovice – uvést v TZ.

*V ŽST Dětmárovice nemusí být, musí být jen stanovena frekvence (rozptyl) bez její následné úpravy. (Raibr)*

---

Zpětné velkoplošné zobrazení (VEZO), bude využito stávající, nebo bude použit jiný systém – uvést v TZ.

*Bylo změněno na monitorové matice. (Raibr)*

---

Doplnit TZ – zařízení lokálního diagnostického systému (LDS) jako součást SZZ ESA-44 panel EIP žst. Bohumín se vzdáleným přístupem.

*Bylo doplněno bez uvedení typu. (Raibr)*

---

Doplnit TZ – zařízení graficko-technologická nástavba GTN.

*Bylo doplněno. (Raibr)*

---

Venkovní kabelizace (pokládka, uspořádání) musí být v souladu s ČSN 33 2000-5-52, a ČSN 73 6005. Souběžné kabely zab. zař. ve společné rýze musí být od kabelů VN vzdáleny nejméně 20 cm nejlépe odděleny přepážkou (beton, cihla apod.)

*Odstupové vzdálenosti jsou v souladu s ČSN 73 6005. (Pohl)*

*Podmínky podkladky kabelů jsou uvedeny v technické zprávě. (Puš)*

---

#### **Technická zpráva sdělovací zařízení:**

Bohumín EZS – požadujeme doplnit: „V rámci systému EZS bude dodán ke vchodovým dveřím do VB videovrátný s integrovanou kamerou ve venkovním provedení s ovládáním v dopravní kanceláři, v denní místnosti údržby SSZT (2.NP) a kancelářích VPS a VNM SZO Bohumín (3.NP)“.

*Videovrátný byl vyprojektován na ÚS včetně ovládání v požadovaných místnostech. (Krupička)*

---

Bohumín ITZ – v rámci zapojení prov. sděl. zařízení bylo zjištěno, že stávající zdroj 24V DC (podobně uveden i v TZ) je nedostatečný zejména pro vzdálené účastníky např. vlečka AWT (dispečink Doubrava), stavědlo ChIB žst. Chalupki, objekty VTO.

*Byl vyprojektován nový zdroj 24V pro napájení NZ a VTO. (Krupička)*

---

Bohumín DDTS ŽDC – doplnit do vyjmenovaného integrovaného zařízení nově: DJŽV (ASDEK), UNZ, vzduchotechnika SÚ, klimatizace SÚ.

*Klimatizace a vzduchotechnika byla zahrnuta do DDTS, DJŽV a UNZ nebudou předmětem integrace do DDTS. (Krupička)*

---

Bohumín DDTS ŽDC – doplnit klienta SSZT.

*Do dopravní kanceláře ÚS bude dodán 1 ks mobilního klienta DDTS. (Krupička)*

---

#### **Dispozice ÚS Bohumín 1.NP v.č. 0501:**

Nevhodně umístěno diagnostické pracoviště (DP) na plechovém kabelovém roštu – přemístit.

*Diagnostické pracoviště je umístěno do stávající polohy. (Pohl)*

---

Umístit vhodné osvětlení skříní - do středu uliček mezi skříněmi (stavební část).

*Bude upraveno v dalším stupni PD. (Puš)*

---

#### **Dispozice ÚS Bohumín 2.NP v.č. 0502:**

V novém rozmístění dispečerských pracovišť není zřejmé umístění zařízení EPS, EZS, EOY, které se původně nacházejí vlevo od vchodových dveří do místnosti 2.01 – bude také přemístěno?

*Zařízení EPS a EZS bylo uvažováno v pozici u dveří. (Krupička)*

*Přemístění pultu EOY se nepředpokládá. (Puš)*

---

Změnou umístění dispečerských pracovišť je nutné zajistit vhodné dimenzované osvětlení místnosti 2.01 – provést rekonstrukci osvětlení (stavební část).

*Bylo změněno na monitorové matice. (Šmíd)*

---

**Stavební část TZ:**

Z důvodu, že budova SÚ je z větší části využívána pracovníky SSZT, je potřeba zajistit vhodným způsobem tyto části budovy proti šíření prachu (hluku) ze stavební činnosti.

---

*Bude zaneseno do TZ. (Šmíd)*

---

Místnosti 1.04, 1.05, 1.09, 1.10 obsahují funkční elektrické zařízení nn a vn, které jsou ve správě SEE a SSZT. Prováděné výměny okenních křidel zhotovitelem musí být pod dozorem pracovníků OŘ Ostrava – uvést v TZ (časový harmonogram prací v dalším stupni dokumentace).

---

*Bude zaneseno do TZ. V těchto místnostech je plánována rovněž výmalba. (Šmíd)*

---

Speciální průchodky ve stěnách pro kabelové příводы musí být certifikovány – v TZ uvést typ.

---

*Budou si je dodávat specialisté jednotlivých IS. (Šmíd)*

---

Požadujeme, aby podlaha ve SÚ (místnost 1.03 1.NP) byla v antistatickém provedení – tzn. speciální epoxidový nátěr (např. Conduktive core 370, Aquapox ASD 130) z důvodu umístění elektronických součástek, které obsahuje nové SZZ ESA-44 panel EIP.

---

*Původně nebylo požadavkem, upravíme v dokumentaci. (Šmíd)*

---

Požadujeme přemístit nevhodné umístění jímačů bleskových proudů (bleskosvod) – uzemnění je v místě kolektoru (původní stav). Nový projekt musí být doplněn o přemístění uzemnění a bleskosvodů mimo oblasti vedení kabelových sítí v kolektoru a blízkém okolí.

---

*Úprava hromosvodu je popsána v technické zprávě. Bude navrženo oddálené uzemnění od stávajících kabelových tras. Podobněji bude projekt zpracován v dalším stupni PD. (Puš)*

---

**Požárně bezpečnostní řešení – Ing. Luber:**

Projektant navrhuje v technologických místnostech (respektive požárních úsecích, kde se vyskytují technologie) i práškové ruční hasící přístroje. Ale i s ohledem na TNŽ 34 2612, přílohu č.1 musí být instalovány v těchto požárních úsecích ruční hasící přístroje sněhové.

---

*Provedeme osazení pouze sněhových RHP – bude jich muset být o něco více – provedeme přepočty. (Šmíd)*

---

**Vzduchotechnika TZ:**

Bez připomínek.

**Chlazení TZ:**

Doplnit klimatizaci do místností 2.06 ve 2.NP (kancelář DP), 3.01, 3.02 ve 3.NP (podkrovní místnosti kanceláře SSZT) – vysoké teploty během letních měsíců.

---

*Původně nebylo požadováno chladit tyto místnosti. Projekt chlazení bude nutné kompletně přepracovat.*

*Místnost č.2.06 – nad hlavním vstupem – orientace severozápad. Fasádní stěna místnosti je celoprosklená. Bude navrženo chlazení + výměna zasklení za skla s lepším solárním faktorem (stejně jako jsou měněna v místnosti dopravní kanceláře.*

*Místnosti č.3.01 a 3.02 – jedna na severozápad druhá na jihovýchod. Mají relativně malá okna – vikýře v trojúhelníkovém tvaru. (Pravděpodobnou příčinou nadměrného ohřívání v létě a ochlazování*

*v zimě je vadný návrh a provedení tepelných izolací. Půdní prostory, které jsou v sousedství zmíněných místností, nejsou tepelně izolovány ani vytápěny – v zimě zde mrzne. Zájmové místnosti jsou od půdního prostoru odděleny pouze stěnou v tl. 140mm. Stěna je ze sádkartonu s izolací 120mm. Je hodně pravděpodobné, že izolace si ve stěnách sedla, navíc ocelové profily ve stěně jsou teplotní vodiče. Na stropě místnosti je dle původní PD izolace z minerální vaty v tl. 140mm. V šikminách je izolace v tl. 120mm. Izolace jsou nedostatečné. Doporučuji provést jejich posílení. Na stěnu mezi místnostmi a půdním prostorem nalepit minerální vatu v tl. 160mm. Na strop přidat minerální vatu v tl. 160mm. V šikminách bude přidána tepelná izolace min. 160mm. Tím dojde ke zmenšení oken – vikýře budou podstatně mohutnější; interiér se mírně zmenší. Skla budou vyměněna za skla s lepším solárním faktorem. Prostory budou navrženy s chlazením. (Šmíd)*

---

Není řešeno chlazení v místnosti VEZA (2.01\*, 2.NP), která je stavebně oddělená.

*V této místnosti je chlazení navrženo. (Šmíd)*

---

Nutné provést vyčištění – uvést do TZ.

*Jestliže je tímto myšleno vyčištění potrubí, tak toto je navrženo k vyčištění. (Šmíd)*

---

Opravenou a doplněnou projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení.

*Bude předloženo. (Raibr)*

---

## **Úsek řízení provozu – ÚŘP (Ing. Šimeček)**

1) Požadujeme řešit DK v dříve projednaném návrhu, tj. s otočením, které zachová funkční okna směrem ke kolejišti.

*Je splněno. (Šmíd)*

---

Dále požadujeme v rámci jednotlivých pracovišť řešit uložení monitorů nad sebou (viz. např. nosiče monitorů CDP Praha) a zlepšit tak ergonomické podmínky práce.

*Jsou zřízeny monitorové matice. (Šmíd)*

---

2) Požadujeme upravit desky nouzových obsluh na pravostranný provoz a prověřit možnost zřízení duplicitní desky nouzových obsluh pro obvod Bohumín Vrbice s umístěním na záložním pracovišti ve Vrbici.

*Bylo doplněno. (Raibr)*

---

3) Požadujeme zapracovat (zachovat) v řešení úpravu IS, která zohlední možné vjezdy na obsazenou kolej (min. koleje 3,4,5) a umožní umístit odlišné informace na vizuálních panelech u jedné koleje.

*Bylo zohledněno. (Krupička)*

---

4) Požadujeme zapracovat plnohodnotný IS pro zastávku Dolní Lutyně (částečně obnova stavu).

*Bylo doplněno. (Krupička)*

---

5) Požadujeme doplnit rozšíření záznamu o hlášení IS prováděná ústním přednesem.

*V současné době dotykový terminál využívaný operátorkou pro živá hlášení neumožňuje požadované nahrávání. Po konzultaci s výrobcem je možné toto nahrávání do zařízení doplnit, je však nutné zahrnout úpravu dotykového terminálu do zadávacích podmínek pro zhotovitele při veřejné soutěži. V projektu bylo na tuto skutečnost upozorněno. (Krupička)*

---

6) Požadujeme v projektu zaujmout stanovisko k připravované Směrnici SŽDC „Orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách“, která je před schválením a nově definuje nutnost řešit v rámci staveb rovněž nové pojetí orientačního systému - např. označení sektorů.

*Stávající HW komponenty ISC (tabule) nejsou v souladu s budoucí směrnicí, na projednání připomínek byla zamítnuta jejich výměna. (Krupička)*

---

7) Na základě dosavadních zkušeností navrhujeme zrušení PSt. 3, a navrhujeme projednání, s příslušným provozovatelem dráhy, zrušení PSt. 1 a PSt. 2a, 2b. Uváděná PSt. ztratily význam vzhledem k uplatňované dopravní technologii.

*Po dohodě na jednání, dojde ke zrušení PSt.1, PSt.2a, PSt.2b a PSt.3. (Raibr)*

---

8) D.2. 4.2. - Náhradní zapojovač - požadujeme náhradní zapojovače umístit na pracoviště dispozičního výpravčího a výpravčího Vrbice (nikoliv sever a jih).

*Bylo opraveno. (Krupička)*

---

9) D.2. 4.5. - Oblast rádio

- Na všech pevných terminálech GSM-R požadujeme implementovat funkci GSM- R STOP.

*Samostatná stavba řešící GSM-R STOP počítá s touto funkcionalitou do ŽST Bohumín na pracoviště dispozičního výpravčího. Bude prověřena kapacitní možnost doplnění funkcionality GSM-R STOP do dalšího dotykového terminálu, která by byla zahrnuta v této stavbě. (Krupička)*

---

- U systému TRS se plánuje zrušení v termínu závěr roku 2017, v projektu sledovanou úpravu TRS navrhujeme vést jako podmíněnou. Rušení TRS se odvíjí od implementace STOP v rámci GSM-R.

*Navržené technické řešení bylo v technické zprávě uvedeno jako variantní. (Krupička)*

---

- Str.23 - uvedeno, že bude demontována ZR MRS bez náhrady - požadujeme lépe definovat navrhovaný stav MRS ve stanici.

*Navrhovaný stav MRS byl lépe definován v TZ. (Krupička)*

---

10) D.2 4.5 - Úprava záznamového zařízení - požadujeme zachovat pro zaměstnance současné dálkové vstupy, u signalizačního modulu při instalaci nutno dodat popis (názvy) všech okruhů a stop, které se nahrávají.

*Dálkový přístup do záznamového zařízení je uvažován přes KAC. Signalizační modul ReDat je uvažován v dotykových terminálech výpravčích. (Krupička)*

---



11) D.1 4.1.11.1 Pracoviště výpravčích - „Pro potřeby sdělovacího zařízení bude zřízen na stole dotykový monitor pro ovládání informačního systému“ - jedná se o dotykový terminál pro obsluhu komunikačních sítí? - požadujeme upřesnit, ovládání IS je věcí pracoviště operátora.

*Bylo opraveno. Informační systém bude ovládán z klientského PC na pracovišti operátorky. Dohled ISC bude možný přes „tenkého“ klienta DDTS na dotykových terminálech výpravčích. (Krupička)*

---

12) Požadujeme odstranit „překlepy“ převzaté z jiné dokumentace - např.

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Teplice v Č. - Řetenice - Oldřichov u Duch. s odbočnou tratí v úseku Řetenice - Úpořiny. (např. A str. 12)

Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Havlíčkův Brod. Územně patří pod Kraj Severomoravský v úseku Mosty u Jablunkova - Suchdol n/O žkm 222,6 a pod Kraj Jihomoravský od žkm 222,6 do ŽST Přerov. (B.2 str. 7)

*Bylo opraveno. (Pohl)*

---

13) Požadujeme věnovat se v projektu pouze danému zadání a tedy nezahrnovat zde úvahy typu viz. citace část B.1 , str. 10

Koordinace s jinými stavbami

Stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín“ je nutné koordinovat zejména se stavbou „DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmárovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“ V rámci této stavby je ŽST. V rámci stavby DOZ mělo dojít k přemístění dopravní služby do VB a dálkovému řízení z CDP Přerov, což není nyní dodrženo a na základě rozhodnutí investora se buduje zcela nové místní řízení v rozsahu shodném jako na CDP Přerov. Tato změna nebyla podpořena žádným ekonomickým ani dopravním zdůvodněním a nebylo na tuto změnu zpracováno žádné posouzení. Tuto změnu požaduje úsek řízení provozu a v současnosti není tato změna schválena.

Není zcela jasné, v čem tedy spočívá ona potřeba koordinace? Uvedená část z velké části neobsahuje požadované, tj. potřeby koordinace stavby. Je-li to polemika se zadáním, měla by se objevit jinde než v dokumentaci pro stavební řízení. Obdobné „hodnocení“ se objevuje i v dalších částech dokumentace.

*Bylo opraveno. (Raibr)*

---

14) Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín je zatím řešena bez vazby a případného převedení obsluhy na CDP Přerov - požadujeme v tomto smyslu sjednotit PD - viz. např. B. 2 bod 4

*Toto není v současnosti definitivně vyřešeno. (Raibr)*

---

## SON Olomouc – stavební oddělení (Ing. Hamalová)

- Z hlediska technického provedení potřebné vnitřní kabelizace v jednotlivých částech výpravní budovy (prostory ATU) žst. Bohumín požadujeme využít stávajících kabelovodů, žlabů a trubek. Úprava venkovních i vnitřních povrchů omítek, případně dlažeb musí být provedena tak, aby vytvořila jednotný vzhled stěn a podlah, zpevněných ploch. Upozorňujeme na to, že výpravní budova žst. Bohumín je kulturní památka, všechny stavební úpravy musí být odsouhlaseny zástupcem SON Olomouc (kontakt viz níže).

### *Bylo respektováno. (Krupička)*

---

- Před zahájením prací předá vedoucí provozu infrastruktury SON Olomouc staveniště, bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Křížení se sítěmi ve správě SON Olomouc bude VPI SON Olomouc převzato před záhozem výkopu. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě. Kontaktní osoba Zdeňka Doubravská (tel. 972 761 471, 724 006 845).

### *Bude řešeno v dalším stupni PD. (Raibr)*

---

#### **Sítě:**

- Dojde ke křížení trasy nových kabelů se sítěmi výpravní budovy. Konkrétně se v plánované trase nachází splašková i dešťová kanalizace a vodovodní přípojka. Situační zakres je přiložen.

### *Jedná se o přílohu do stávajícího kabelovodu. (Roháč)*

---

#### **Budova:**

Stavební práce budou zasahovat do objektu ve správě SON Olomouc:

- IC5000244480 (ZDC-80-24478) Bohumín – výpravní budova č. p. 67, stojící na st. p. č. 2581 o výměře 4 567 m<sup>2</sup>, v k. ú. Nový Bohumín, obec Bohumín, okres Karviná.

#### **Pozemky:**

- Jedná se o níže uvedené pozemky dotčené rekonstrukcí ve vlastnictví SŽDC – SON Olomouc, TU 1891, tratě Přerov – Zebrzydowice, v UMV ŽST a PČŽ převedeny k SŽDC – SON Olomouc.

##### **1. ŽST Bohumín:**

k. ú. Nový Bohumín:

- p. č. 2572/3 (výměra: 1 574 m<sup>2</sup>, druh: ostatní plocha – manipulační plocha, SAP: ZDC/80/60959, IC5000251644), TU1891, v km cca 275,180 – 275,270, pozemková parcela v areálu SŽDC – OŘ Ostrava,

- p. č. 2572/64 (výměra: 421 m<sup>2</sup>, druh: zastavěná plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62153, IC6100589742), TU 1891, v km cca 276,030 – 276,065, pozemek pod budovou SŽDC – OŘ Ostrava,

- p. č. 2572/67 (výměra: 11 m<sup>2</sup>, druh: zastavěná plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62151, IC6100589737), TU 1891, v km cca 275,185 – 275,193, pozemek pod budovou SŽDC – OŘ Ostrava,

- p. č. 2581 (výměra: 4 567 m<sup>2</sup>, druh: zastavěná plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/60960, IC5000251708), TU 1891, v km cca 275,850 – 276,010, pozemek pod výpravní budovou SŽDC – SON Olomouc.

##### **2. ŽST Bohumín-Vrbice:**

k. ú. Pudlov:

- p. č. 1442/22 (výměra: 14 m<sup>2</sup>, druh: zastavěná plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62146, IC6100589754), TU 1891, v km cca 273,970 – 273,975, pozemek pod budovou SŽDC – OŘ Ostrava, k. ú. Vrbice nad Odrou:
  - p. č. 530/30 (výměra: 249 m<sup>2</sup>, druh: zastavěná plocha a nádvoří, SAP: ZDC/80/62148, IC6100589752), TU 1891, v km cca 271,990 – 272,100, pozemek pod budovou SŽDC – OŘ Ostrava,
  - p. č. 532/1 (výměra: 16 677 m<sup>2</sup>, druh: ostatní plocha – ostatní komunikace, SAP: ZDC/80/60956, IC5000251409, TU 1891, v km cca 271,450 – 273,230, pozemek v drážním tělese.
- Podmínka: nutnost zachovat přístupy a příjezdy k výše uvedeným pozemkům a budovám po dobu rekonstrukce.

*Bude řešeno v dalším stupni PD. (Pohl)*

---

# SŽDC s. o., Technická ústředna dopravní cesty

**zpracoval: Čáp, 728 017 728; Frantisek.Cap@tudc.cz**

Měření všech OK na 3 vln. délkách dle č.j.22942/2015-SŽDC – O14 (nikoliv pouze doporučení)

*Bude zapracováno. (Roháč)*

---

Podle pokynu GŘ se nově metalické kabely na energetické objekty nebudují. Je tedy nutno zajistit připojení po OK a trasu buď doplnit vyhledávacím vodičem nebo ball markery na lomové body.

*Bude zapracováno. (Roháč)*

---

Dále upozorňuji na ukládání zemnicích pásků mimo kabelové kynety dle čj. 3975/2015-O14, ochrana sděl. vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy VN, VVN a ZVN čj. 13286/2015.O14 A doporučení MD na Používání stíněných kabelů sdělovacího zařízení v souvislosti s přechodem na trakční AC soustavu 25kV čj. 31/2015-130-KR/1.

*Není v rozporu s PD. (Roháč)*

---

# **SŽDC s. o., Správa železniční energetiky**

**zpracoval: Surák, 972 762 226; [Surak@szdc.cz](mailto:Surak@szdc.cz)**

SŽDC,s.o. ÚS Ostrava nemá připomínky k předložené přípravné dokumentaci.

# SŽDC s. o., Správa železniční geodézie Olomouc

**zpracoval: Ing. Eichler, 724 932 340; EichlerJ@szdc.cz**

## **Připomínky Správce PPK : (Ing. T. Vachutka)**

Stavba nebude mít dopad na stávající GPK.

## **Připomínky Správce ŽBP : (Ing. J. Röschl)**

Ze strany správce ŽBP vše v pořádku. V případě potřeby je možno zažádat o souřadnice zajišťovacích značek pro doplnění (zhuštění) platného ŽBP.

## **Připomínky Odd. investiční geodézie : (ing. F. Hanák)**

### **I.1 Technická zpráva**

V B.1 Souhrnné technické zprávě, v části B.1.1.4, str. 30 je uvedeno : Stavba je umístěna na pozemcích SŽDC, s. o., a ČD, a.s. Realizací stavby nedojde k trvalým ani přechodným záborům lesního půdního fondu. V souvislosti s realizací záměru nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků určených k plnění funkce lesa. V rámci stavby se v současnosti nepředpokládá zábor zemědělského půdního fondu.

Pokud jsou tyto informace pravdivé, uvést je v odstavci I.2 Majetkoprávní část technické zprávy.

*Bylo zapracováno. (Okruhlica)*

---

V odstavci I.3 Geodetické a mapové podklady technické zprávy uvést informaci o vyhodnocení převzatých mapových podkladů. Posoudit zda v dalším stupni bude zapotřebí provést geodetické doměření a jaké body ŽBP budou použity jako vytyčovací síť.

*Bylo zapracováno. (Okruhlica)*

---

### **I.2 Majetkoprávní část**

Není vyhotoven seznam sousedních nemovitostí a seznam pozemků z PUPFL do 50 m od obvodu stavby.

*Bylo zapracováno. (Okruhlica)*

---

Výpis dotčených pozemků proveden formou tisku informace o pozemku přes portál ČÚZK – Nahlížení do katastru nemovitostí. Takto získané informace mají pouze informativní charakter. Informace o dotčených parcelách dokládat Výpisem z katastru nemovitostí prokazující stav evidovaný k danému datu.

*Bylo zapracováno. (Okruhlica)*

---

Ke kontrole nepředložen výkres Situace pozemků dotčených stavbou se současným stavem katastru nemovitostí v rozsahu potřebném pro vydání územního rozhodnutí a se zákresem případných trvalých, dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí.

*Bylo zapracováno. (Okruhlica)*

---

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání kompletní I- Geodetická dokumentace  
Tištěná dokumentace bude ověřena ÚOZI zhotovitele přípravné dokumentace.  
Digitální dokumentace bude předána na CD v otevřené formě (\*.dgn a \*.xls).

*Bylo zapracováno. (Okružlice)*

---

## České dráhy a. s., GŘ, Odbor investiční (03)

**zpracoval:**

Ke dni 31.10.2016 nepřišly připomínky.



# České dráhy a. s., Regionální správa majetku

**zpracoval: Skládal, 972 741 841, skladal@rsm.cd.cz**

Obdrželi jsme Vaší žádost o vydání připomínek k projektové dokumentaci pro výše uvedenou stavbu. Vzhledem k tomu, že předložená přípravná dokumentace neobsahuje záborové elaboráty v souladu s Opatřením Generálního ředitelství Českých drah, Odboru 32, č. 21/2016 k procesu schvalování staveb SŽDC, s. o. na nemovitém majetku ČD, a. s. (dle aktualizace ke dni 10.10.2016), pozastavujeme tímto vyřizování Vaší žádosti. Pro vyřízení Vaší žádosti vyžadujeme předložit záborové elaboráty se zakreslením hranic UMVŽST.

*Bylo předloženo. (Pohl)*

---

# České dráhy a. s., DKV Olomouc

**zpracoval: Sigmund, 602 540 249; [sigmund@dkv.cd.cz](mailto:sigmund@dkv.cd.cz)**

Budou po realizaci nového zab. zař. sneseny všechny kabely z kabelového mostu přes DKV?

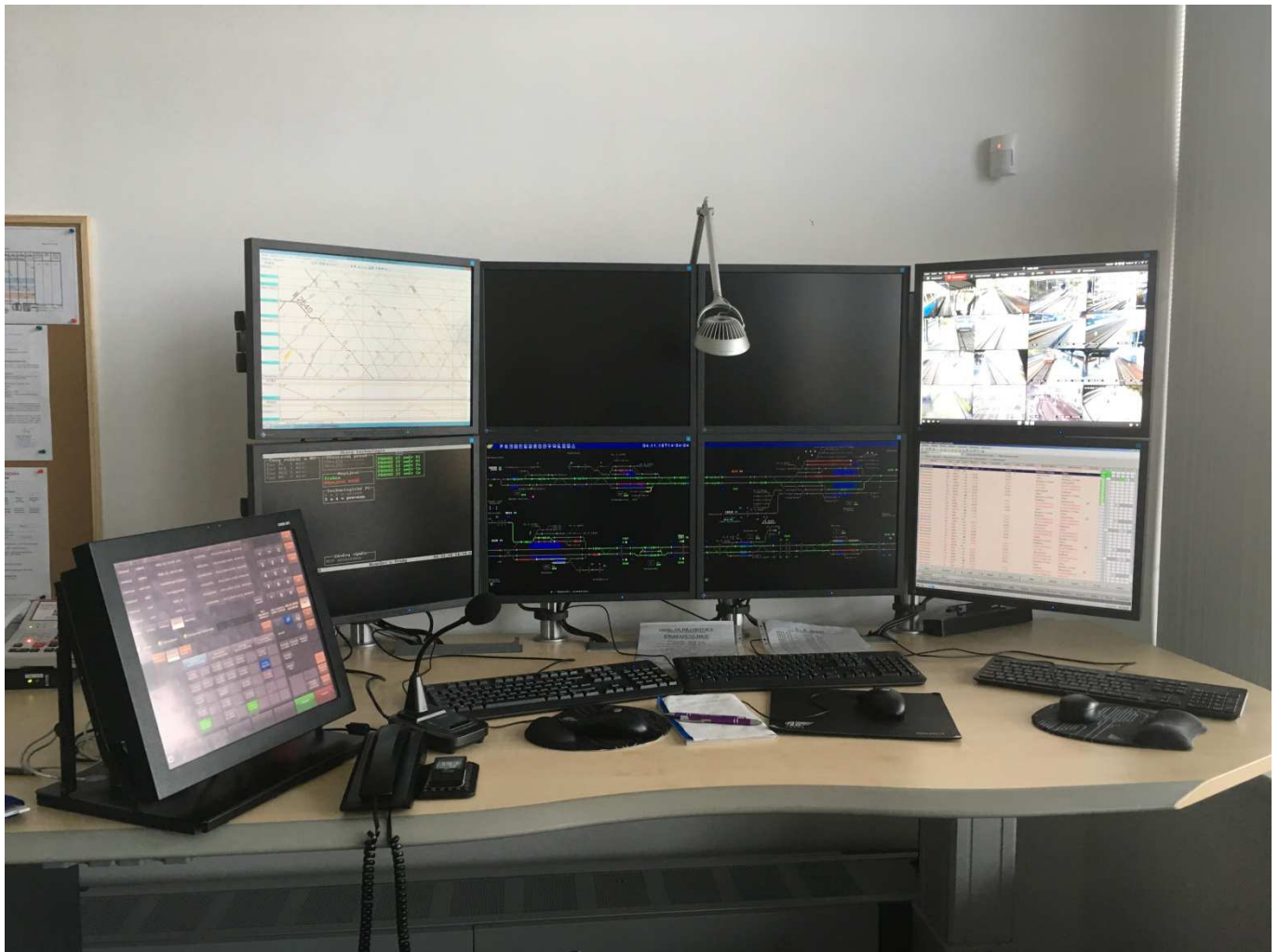
*Na mostě zůstávají kabely ve vlastnictví depa, tj. ČD a.s. (Puš)*

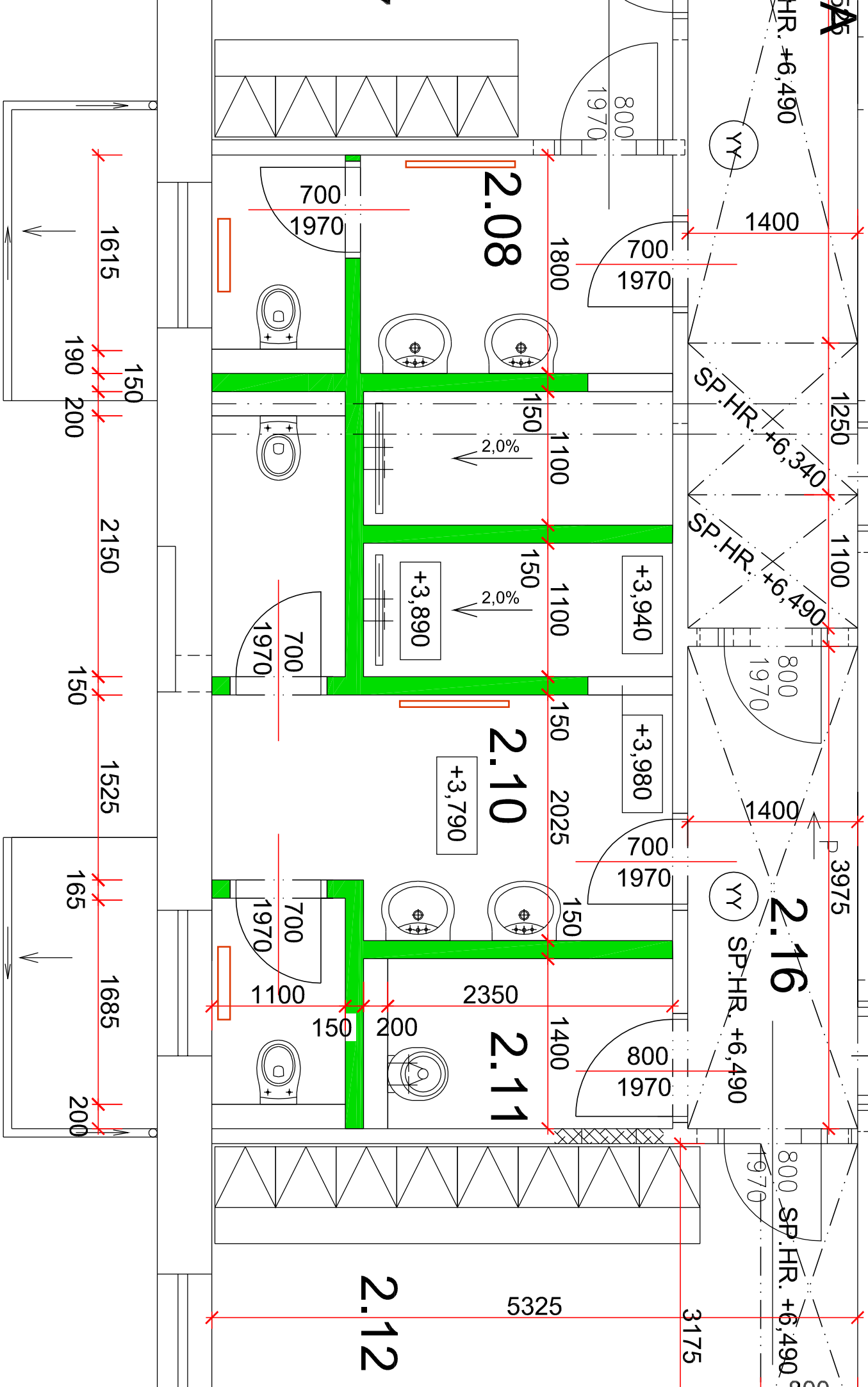
---

**ČD Telematika a. s.**

**Zpracoval: Filipovský, 602 760 661; Pavel.Filipsky@cdt.cz**

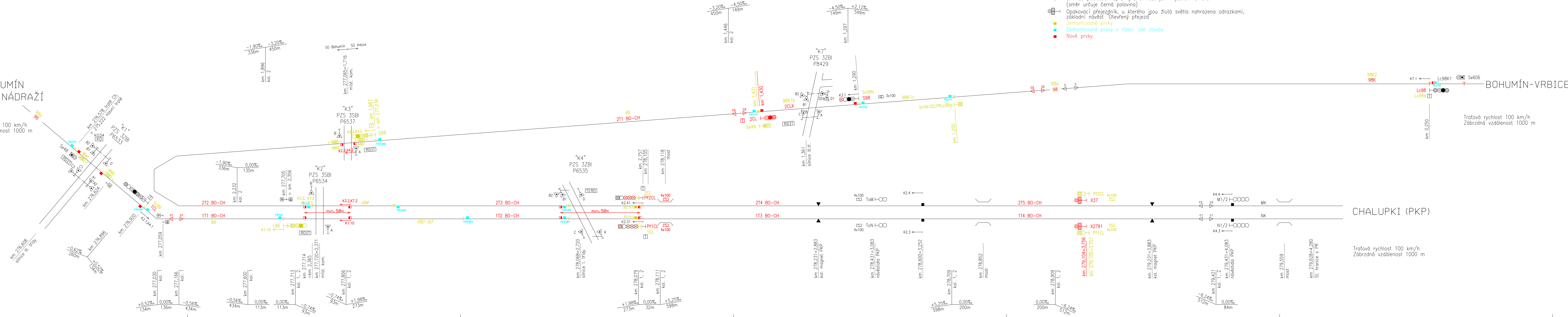
S TZ souhlasím.





BOHUMÍN  
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Tratová rychlost 100 km/h  
Zábrzná vzdálenost 1000 m



- Legenda:
- Indikátorová tabulka s číslicí 5
  - Indikátor rychlosti s číslicí 5
  - Kolejový magnet PKP
  - Snímač počítače náprav pro činnost v obou směrech
  - Snímač počítače náprav pro činnost jen v jednom směru (směr určuje černá polovina)
  - Opakovací přejezdník, u kterého jsou žlutá světla nahrazena odrazkami, základní návěst "Otevřený přejezd"
  - Demontované prvky
  - Demontované prvky v rámci jiné stavby
  - Nové prvky

CHALUPKI (PKP)

Tratová rychlost 100 km/h  
Zábrzná vzdálenost 1000 m

BOHUMÍN-VRBICE

Tratová rychlost 100 km/h  
Zábrzná vzdálenost 1000 m