

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	21. července 2016
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Stanislav Pohl (pokud není uvedeno jinak)

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Obecně

Investor souhlasí s číslováním dle stavby ČD DDC s doplňkovým číslem (xx.1). Toto číslování je provedeno s ohledem na možnost doplnění původní dokumentace o změněné přílohy, které budou vytvořeny touto stavbou.

V rámci přípravy této stavby se předpokládá, že stavba Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín bude realizována jako první s následnou realizací stavby DOZ. Na závěr bude realizována stavba ETCS.

V rámci stavby dojde k realizaci jednotlivých PS a SO. Tyto PS a SO budou realizovány na pozemcích určených k provozování drážní dopravy v rozsahu obdobném dle stavebního povolení na stavbu Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín. Vzhledem k tomu se předpokládá, že budou využity pozemky ve správě jak SŽDC s.o., tak ČD a.s. (RSM, DKV). V případě nutnosti využití jiných pozemků, bude toto oznámeno jak OŘ Ostrava, tak investorovi stavby. V současné době přípravy k tomuto nedochází. Rozsah požadované výměny kabelů je přílohou tohoto záznamu.

Zástupci ČD a.s. upozornili na kulturní akci, která se bude konat 23. září 2017 v prostoru mezi výpravní budovou a ústředním stavědlem. Je žádoucí, aby stavba nebyla v kolizi se zmíněnou akcí.

Zabezpečovací zařízení

V rámci předešlých projednání došlo k prověření možnosti vedení nové kabelové trasy přes ŽST Bohumín v rozsahu požadované výměny kabelizace. Bylo prověřeno několik variant technického řešení včetně ponechání původní kabelové trasy přes DKV. Vedení kabelové trasy přes DKV je technicky možné, ale obsahovalo by kompletní přestavbu produktovodu, včetně prověření uzemnění. Vhodné varianty, které by zajišťovaly oddělení kabelových tras, jejich minimální ohyby a minimální narušení provozu, byly v průběhu projednání zamítnuty, vzhledem k tomu, že by bylo nutné vždy zrušit jednu z kolejí v majetku DKV, nebo kolej č.27 vyloučenou po mimořádné události v majetku RSM. Z prověřovaných variant technického řešení se jako výsledná uvažuje varianta, která využívá stávající širší mezikolejové mezery a šikmých řízených protlaků, které je nutné realizovat pro nutnost se vyhnouti jednotlivých zhlaví a nástupištních hran.

Vzhledem ke značným bludným proudům v obvodu ŽST a vlivům VVN v ŽST bude nová kabelizace položena v typu TCEKPFLEZE, která vyhovuje i budoucí změně trakční napájecí soustavy 25kV, která je v ŽST Bohumín je uvažována. Kabelové trasy a protlaky (případně překopy) budou vedeny mimo pohyblivé části kolejového zařízení a dle podmínek pro ukládání kabelových tras. Uložení kabelových tras na mostních objektech bude provedeno do stávajících kabelových tras, případně projednána jejich nová poloha.



Aby byla doba přepnutí mezi provizorní zabezpečovací zařízení a navrhovaným zabezpečovacím zařízením co nejkratší, tak bude nutné vytvořit nové prostupy pro kabely do budovy ústředního stavědla. Tyto prostupy budou vhodně situovány a opatřeny EMC průchodkami zajišťující i případně další požadavky dle situování postupů.

V původních prostorách na ústředním stavědle v ŽST Bohumín, dojde k vybudování nového elektronického stavědla splňující současné podmínky na tato stavědla kladená. Předpokládá se, že dojde ke kompletní úpravě stavědlové ústředny, která byla mohutně zasažena požárem v tomto roce. Na ústředním stavědle budou provedeny následující úpravy:

- Na tomto jednání byla potvrzena funkcionality „vjezdy na obsazenou kolej“ u kolejí č. 3, 4, 5. Na základě tohoto rozhodnutí, dojde ke změně pořadí světel na návěstidlech 1L a 2L (ta bude provedena kompletní výměnou návěstidel) a softwarové opatření, které budou dodány v rámci nového elektronického stavědla.
- Rozsah vlakového zabezpečovače LVZ v jednotlivých kolejích, bude shodný se stavem před požárem. Tento rozsah je vyznačen i na jednotlivých výkresech.
- Dle požadavku OŘ Ostrava – řízení provozu, budou doplněny počítače náprav pro eliminaci funkcionality EZŠ v kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 6,6a, 9, 9a., dále spojovací koleje 91K, 92K, 93K, 94K, 96K, 98K1a, 98K1c. Ostatní koleje v nákladové skupině nejsou požadovány. Toto doplnění úseků počítačů náprav zjednoduší výkon dopravní služby vlivem eliminace hlášek EZŠ při posunech a změně řazení vlaků, které se provádí především u nástupištních hran.
- V nové stavědlové ústředně vznikne nové technologické pracoviště pro diagnostiku zařízení. Jeho umístění do nové DK, nebo jiných prostor není požadováno.
- Na základě rozhodnutí SŽDC s.o. je požadavek, aby ŽST Bohumín a Vrbice byly ovládány místně. Projektant upozornil na nevhodnost tohoto řešení, vzhledem k dálkovému řízení a nadstavbových funkcích jako je ETCS, automatické stavění atd., včetně telematických služeb. Toto řešení pak vyvolává vícenásledky jak investiční, tak provozní vůči původnímu řešení v zadání této stavby.
- V původní DK bude ponecháno místní řízení v rozsahu výpravčí sever, výpravčí jih, dispoziční, Výpravčí Vrbice, operátor. V DK bude zřízeno i VEZO. Celá DK však bude přestavěna, aby vyhovovala současným požadavkům. Předpokládá se i její otočení o 90 stupňů vůči stavu před požárem.
- Nově dodaný software bude připravený na ETCS L2 dle pokynu SŽDC s.o., O14.
- Na jednání se rozhodlo, že dojde k přenesení ovládání koleje č.98 do SÚ Vrbice, tak aby při průjezdu vlaků nemusel výpravčí Bohumína stavět průjezd přes svůj obvod. Na jednání však bylo dohodnuto, že projektant prověří možnost zapojení tak, aby bylo v budoucnu možné bezproblémové vložení provizorních kolejových spojek při výlukách na železničním přechodu ČR/Polsko.

Ve vnější části zařízení SZZ budou provedeny následující úpravy:

- Při řešení vnějších prvků se předpokládá ze skutečnosti, že veškeré prvky vnější části splňují elektrickou pevnost 4kV. V případě, že toto nebude zajištěno, dojde k jejich výměně v rámci opravných prací OŘ.
- Stávající snímače polohy jazyků (SPA 21.3) na výhybkách budou v rámci této stavby vyměněny a nahrazeny novými pro možnost zapojení do nového elektronického stavědla.



- Na základě zadání stavby, dojde k výměně kabelizace dle ZTP, tato výměna se rozšiřuje i o další části, dle dopisu OŘ.
- Na základě požadavku dojde ke zrušení některých kolejových obvodů v ŽST a nahrazení počítači náprav. Tuto náhradu lze rozdělit do několika skupin.
 - o Mění se KO za PočN v rozsahu dle zadání.
 - o Požadavkem OŘ je komplexní výměna KO za PočN v kolejích kde není prováděn přenos LVZ. Tato komplexní výměna by však znamenala vyšší investiční náklady, ale bude dále prověřována.
 - o Dojde k náhradě KO za PočN v místech, která vychází ze skutečnosti, že se osazují PočN pro eliminaci EZŠ.
 - o V rámci posouzení jsou nahrazovány KO za PočN, které přináší buď nevhodné oddálení stykových transformátorů, nebo nutnost zřízení dlouhých lan pro odvod zpětného trakčního proudu.
 - o Dojde ke zřízení PočN v místech pro zajištění spolehlivé činnosti KSÚ+TP.
 - o Vzhledem k velkému množství izolovaných styků v hlavních kolejích nedochází ke spolehlivému odvodu zpětného trakčního proudu těmito kolejemi, proto dojde k vytvoření nové cesty prostřednictvím předjízdových kolejí, ve kterých budou nahrazeny KO za PočN. Projektantem byla navržena cesta zpětného trakčního proudu po kolejích 203, 25a, 25, 9b, 413, 413a, 93a, 93, 204a, 204, 738, 738a, 6b, 510, 510a, 94a, 94. Na těchto kolejích dojde ke komplexnímu odstranění izolovaných styků a zřízení propojek spojující levý a pravý pás dle požadavků.
 - o Návrh rozsahu náhrady kolejových obvodů za počítače náprav je přílohou tohoto záznamu.
 - o Pro PočN bude možné použít propojovací kabely mezi stavědlovou ústřednou a kabelovými objekty v kolejišti, které sloužili k rušeným kolejovým obvodům. Bohužel nelze použít koncové kabely ke stykovým transformátorům (samostatné 2P) na nové počítače náprav.
 - o Vzhledem k rozsahu výkopových prací, požadované výměnou poničených kabelů téměř v celé stanici, budou přiloženy do kabelových tras případné další potřebné kabely k počítačům náprav.

Vzhledem k tomu, že se jedná o investiční stavbu, bude nutné splnit notifikaci subsystému CCS. Z tohoto důvodu a vzhledem k nově platným předpisům a normám, bude nutné přepočítat přejezd K4, který má poloviční závory. OŘ Ostrava prověří, zda nebude nutné upravit i některý další přejezd v obvodu ŽST.



Železniční sdělovací zařízení

Obecně ke sdělovacímu zařízení:

- Veškeré přenosy a sběr dat budou navrženy v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění) a gestorského výkladu k Technickým specifikacím 2/2008 – ZSE, druhé vydání, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14 ze dne 8.2.2016.
- Veškerá hlasová komunikace (telefonní zapojovač), rádiová komunikace (TRS, MRS) bude nahrávána na stávající záznamové zařízení ReDat3 v ŽST, které bude v rámci této stavby doplněno o licence pro nahrávání a o licence pro centrální nahrávání do Kontrolně analytického centra (KAC) a v záznamovém zařízení Redat3 a Kontrolně analytickém centru (KAC) bude použitá síť VOS vizuálně odlišeno samostatnou značkou VOS od značky MRS, pod kterou se budou nahrávat všechny ostatní místní rádiové sítě.
- Nově vybudované zařízení (stávající terminály budou v rámci této stavby začleněny do KAC).
- Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

Úprava místní a dálkové kabelizace

V rámci provozních souborů místní a dálkové kabelizace budou upraveny případně nahrazeny kabely v majetku SŽDC, TÚDC a také ČDT.

Kabely SŽDC, TÚDC:

- DOK-GSM-R Bohumín - Dětmárovice(72 vláken)
 - o výměna 3,3 km kabelu z ATÚ v Bohumíně do spojky S 3, včetně vyvaření vláken v ODF a spoje, včetně výměny HDPE trubky po energomostu.
- TOK Bohumín - Dětmárovice (12 vláken)
 - o výměna 6 km kabelu z ATÚ v Bohumíně do spojky, včetně výměny HDPE trubky po energomostu, ukončení vláken v ODF a spoje.
- TK (Bohumín - Dětmárovice) TCEPKPFLEY 15x4x0,8 mm
 - o výměna traťového kabelu po energomostu, naspojování před a za energomostem.
- MK Bohumín ATÚ - Trafostanice(TCEPKPFLEY 25x4x0,8mm)
 - o výměna místního kabelu po energomostu, naspojování před a za energomostem.
- MOK ATÚ - BTS 36 vláken v délce 195 m
 - o výměna + ukončení vláken
- MOK ATÚ - Stavědlová ústředna 36 vláken v délce 235 m
 - o výměna a ukončení vláken.
- MOK (24 vl. MM) ATÚ - Stavědlová ústředna v délce 159 m
 - o výměna a ukončení
- MOK (24 vl. SM) ATÚ - Stavědlová ústředna v délce 159 m



- o výměna a ukončení
- MOK (12 vl. MM) Stavědlová ústředna - Technická kancelář v délce 318 m
 - o výměna a ukončení.
- MOK (12 vl. MM) Stavědlová ústředna - Drahstev v délce 877m
 - o výměna a ukončení.
- MOK (12vl.MM) Stavědlová ústředna – budova DKV v délce 500m
 - o výměna a ukončení.
- MK (TCEPKPFLEY 25x4x0,8mm) ATÚ Bohumín - OPJ (Opravná pantografických jednotek) + přípojný kabel TCEPKPFLEY 5x4x0,8mm do trafostanice před energomostem.

Kabely ČD - T:

- DOK 72 vláken Ostrava - Dětmárovice
 - o výměna kabelu z ATÚ Bohumín do spojky S2 v délce 1,5km
 - o ukončení ve spojkách, včetně pokládky nové HDPE trubky po energomostu.
- MOK 12 vláken ATÚ Bohumín - BM Servis (JARYNET)
 - o výměna 12 vláknového kabelu v délce 700m do trubky ke kabelu DOK-ČD-T.

Pokládka nových optických kabelů

Dále budou v rámci této stavby položeny nové optické kabely ve směru Vrbice a Dětmárovice.

Úprava TDS

Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešené ŽST navrhujeme přenosové zařízení pomocí směrovačů, a datových prepínačů. V ŽST se navrhuje na datový prepínač L3 připojit:

- Zařízení EZS, hlasové a vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení a další;
- Integrované telekomunikační zařízení systému IP;
- Místní rádiové sítě v IP provedení;
- Dálková diagnostika technologických systémů DDTS ŽDC;
- Dispečerská řídicí technika (DŘT).

Aktivní prvky datové sítě musí být schválené pro provoz na SŽDC a začlenitelné do stávajícího dohledu/dálkové správy SŽDC. Aktivní prvky ve správě SSZT budou dohledovatelné prostřednictvím SNMP v3.

Úprava telefonních zapojovačů

V rámci tohoto PS dojde k úpravě stávajících telefonních zapojovačů, které jsou v IP technologii. Jako IP dotykové terminály (IPDT) budou na základě rozhodnutí investora využity stávající IPDT, které jsou použity v provizorním stavu. Jedná se o IPDT „TOP“ od společnosti DCom. V rámci tohoto PS dojde k jejich SW úpravě, konfiguraci a přemístění do DK.

Dojde k výstavbě nového náhradního telefonního zapojovače (NTZ). Napájení NTZ bude řešeno nezávisle na hlavním napájecím zdroji, který napájí přenosový systém a telefonní zapojovač, ale samostatným zdrojem 230V/24V s AKU baterií na dobu zálohy 6 hodin.



EZS a EPS

V rámci této stavby bude provedena rekonstrukce systému EZS a EPS. Po dohodě na jednání nebude vybudován systém ASHS. Systém ASHS bude realizován pouze v případě, že požárně bezpečnostní řešení (PBR) bude toto vyžadovat. Investorem a správcem zařízení jsou požadovány stavebně oddělené prostory.

Rekonstrukce EZS bude spočívat v provedení nových kabelových rozvodů a prvků EZS (kontakty, čidla atd.). Bude dodána nová ústředna EZS, která bude umožňovat připojení do systému DDTS ŽDC. Dále budou doplněny kontakty a čidla dle požadavků investora a správce. V rámci systému EZS bude dodán ke vchodovým dveřím do VB videovrátný s integrovanou kamerou ve venkovním provedení s ovládáním v dopravní kanceláři.

Rekonstrukce systému EPS bude probíhat obdobně jako systém EZS s novou ústřednou EPS, která bude dodána v rámci této stavby.

Kamerový systém

Nový kamerový systém se v rámci této stavby nebude realizovat. Kamerový systém bude budován navazující stavbou „DOZ...“ Součástí tohoto PS je pouze dodávka dvou LCD monitorů stávajícího kamerového systému DKV. LCD monitory budou umístěny v rohu DK jako bylo původní umístění. Nejsou požadovány monitory kamerového systému nad velkoplošné zobrazení (VEZO).

Rozhlasové zařízení

Venkovní část rozhlasového zařízení tj. reproduktory a část kabelizace zůstane zachována. V rámci tohoto PS budou přemístěny stávající IP rozhlasové ústředny, které byly dodány v provizorním stavu, a zároveň dojde k úpravě stávajících rozhlasových rozvodů, které jsou nyní provizorně přepojeny do místnosti ATÚ.

Místní rádiové sítě

MRS zůstane zachována ve stávajícím rozsahu. Ovládání MRS bude začleněno pouze do IPDT. Není požadováno lokální ovládání MRS.

Sdělovací zařízení

Hlavní náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice ve vybraných objektech (výpravní budova). Jedná se zejména o:

- Vnitřní instalaci v jednotlivých objektech VB, TB v železniční stanici;
- Hodinová zařízení včetně kabelových rozvodů (hlavní a podružné hodiny);
- Přemístění a provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení;
- Demontáž stávajícího (zastaralého, nefunkčního) sdělovacího zařízení.

Další částí tohoto PS je demontáž již zastaralého nebo nefunkčního sdělovacího zařízení.

Dopravní kancelář

V dopravní kanceláři bude z hlediska sdělovacího zařízení doplněna technologie pro 5 pozic. Jedná se o:

- 1x výpravčí Jih
- 1x výpravčí Sever
- 1x dispoziční výpravčí
- 1x výpravčí Vrbice
- 1x operátorka

Na stůl výpravčích budou dodány dotykové terminály (IPDT) a na stůl operátorky IP telefon.



Napájení sdělovacího zařízení a jeho úprava

V rámci této stavby navrhuje doplnit do sdělovací místnosti nový napájecí zdroj 48V s AKU bateriemi a střídačem pro dobu zálohy na 6 hodin.

Koordinace s jinými stavbami

Stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST. Bohumín“ je nutné koordinovat zejména se stavbou „DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmárovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“ V rámci této stavby je ŽST. Bohumín převáděna na dálkové řízení z CDP Přerov.

Zaznamenal(a): Ing. Martin Štrof

Železniční svršek a spodek

OŘ Ostrava - správa tratí informovala, že jejich plán zrušit kolej č.606a a výhybku č.612ab v obvodu Bohumín Vrbice, nebude realizován.

Vzhledem k tomu, že v zadávacích podmínkách nebyly kolejové úpravy, kromě výměny izolovaných styků, nebude rekonstrukce koleje č. 27 zahrnuta do této stavby. Tato kolej není ani v majetku SŽDC S.O..

V rámci této stavby dojde k v požadované výměně izolovaných styků v ŽST, které byly předány projektantovi při minulých jednáních. Izolované styky v obvodech, které budou nahrazeny PočN, budou zrušeny.

Bylo rozhodnuto, že se nebude uvažovat o výhledové kolejové spojce na Pudlově, která se měla fyzicky zřídit. Je však stále uvažováno o možnosti jejího zřízení v případě předem plánované dlouhodobé výluky z důvodu rekonstrukce mostu přes Odru na hraničním přechodu s Polskem směrem na Chalupki.

Předpokládá se, že OŘ Ostrava - správa tratí prování pravidelně defektoskopii na všech kolejích v ŽST.

Pozemní stavby

1. Investor prověří u právního oddělení, že autorská práva k původnímu objektu stavědla jsou vyřešena a projektant se touto záležitostí nebude zabývat.
2. Na objektu nejsou vázána nějaká další omezení (památková ochrana atd.) a stávající architektonické a barevné provedení technologické budovy bylo odsouhlaseno Státním památkovým ústavem. Objekt je však v těsném sousedství s výpravní budovou, která podléhá památkové ochraně, tudíž při jakýchkoli zásazích do vnějšího vzhledu budovy je nutná konzultace s odborem památkové péče.
3. Dosud není k dispozici zpráva vyšetřovatele o tom, jak požár vzniknul a jak se šířil.
4. Pro vlastní objekt ústředního stavědla platí rozsah stavebních úprav, který byl popsán v Záznamu z jednání ze dne 07.06.2016 a tento rozsah prací bude rozšířen dle níže uvedených bodů.
5. Oprava omítek a podhledů ve všech místnostech 1. a 2.NP.
 - Na půdě neproběhnou žádné úpravy
 - Omítky budou obroušeny, odsátí a 3x nátěr malbou
 - Ve 2.NP budou v administrativních místnostech provedeny barevné nátěry.
 - V místnosti č.1.03 bude opravena i podlaha – obrokovat, vyspravit, obrousit, epoxidová

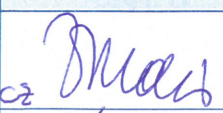
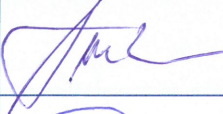
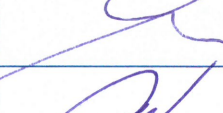
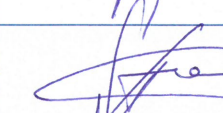
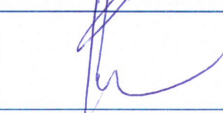
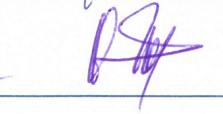
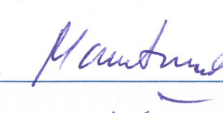
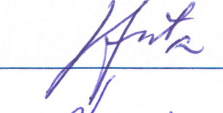
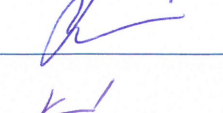
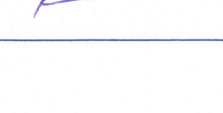


- stěrka (bude prověřeno, zda má být antistatická)
- Okna jsou kromě místnosti č.1.03 neporušena - bude provedeno pouze jejich vyčištění, v případě, že níže není uvedeno jinak.
 - Okna v místnosti č.1.03 jsou špinavá od kouře. Kování je silně napadené korozí – kov je pravděpodobně náchylný ve styku s kouřem, který při hoření vzniká. Projektant prověří, zda kování lze opravit nebo vyměnit. V případě, že tak nebude možné postupovat, bude provedena výměna celých oken.
 - Hlavní vstup do stavědla je umístěn SV - JZ směrem. Okna dopravní kanceláře, reléové ústředny a dalších SLP místností jsou umístěna tak, že příjem tepelného záření od slunce je obzvláště v letních měsících enormní a má vazbu na následné přetěžování klimatizace. Protože je objekt posuzován (s ohledem na sousední památkově chráněnou budovu) z hlediska památkové péče, nejeví se jako ideální zmenšení stávajících oken zazdění. V místnostech č.1.03, 1.04, 1.05, 1.09, 1.10, 2.01, 2.02, 2.13, 2.14, 2.15 budou vyměněna skla v oknech. Nová skla budou zajišťovat omezenou průstupnost slunečního záření do místnosti.
 - Všechny místnosti budou před stavebními úpravami vyklizeny. Vyklizení bude započítáno do prací na rekonstrukci objektu - bude jej zajišťovat dodavatel rekonstrukce.
 - Trafostanice (místnosti č.1.09 – 1.12) bude rovněž vymalována - uživatel zajistí náhradní režim během stavebních prací tak, aby trafostanice byla v průběhu stavebních prací odpojena.
6. Projektant prověří objekt z hlediska požární bezpečnostního řešení s ohledem na současné normativy a s ohledem na zkušenosti s podobnými objekty. Navrhované řešení by mělo v co největší míře zamezit znovuvyhoření ústředny. ASHZ není požadováno.
 7. Okna v 1.NP budou napojena na EZS - magnety.
 8. K hlavnímu vstupu na první (exteriérové) dveře bude přidán zvonek s dorozumívacím a otevíracím zařízením. Zvonek bude vybaven kamerovým systémem. Dveře budou dovybaveny elektrickým vrátníkem. Propojení (a tím i počet zvonků) bude provedeno do 3.NP - kanceláře a do místnosti č. 2.01 -dopravní kancelář.
 9. Dveře do místnosti č.2.01 (jsou ve špatném stavu) budou vyměněny.
 10. Dispozice v místnosti č.2.01 bude změněna - otočení o 90st.
 11. V místnostech, kde jsou provedeny vnitřní žaluzie budou tyto vyměněny.
 12. V místnosti č.2.08 je odskákaná dlažba – bude opraveno.
 13. ÚT - v místnosti č.1.03 budou vyměněna všechna tělesa radiátorů, v ostatních místnostech proběhne vyčištění těles (svěšení tělesa, vyčištění, opětovné pověšení).
 14. ÚT – proběhne doplnění izolace potrubí v místnosti kotelny. Včetně fitinek a čerpadel.
 15. VZT –potrubí bude se vyměněno kompletně. Pravděpodobně došlo k nasátí kouře během požáru do VZT potrubí. V některých místnostech bude nutné rozebrat a znovu provést SDK opláštění VZT potrubí.
 16. Chlazení – projektant navrhne nový systém chlazení - stávající chlazení je po požáru nefunkční.
 17. ZTI – splaškové vody jsou přečerpávány – projektant se pokusí prověřit, zda lze provést gravitační odvodnění splaškových vod.
 18. ZTI - v místnosti č. 1.03 jsou umístěny některé prvky splaškové ZTI. Toto bude stavebně odstraněno - prvky budou přemístěny do chodby.

Zaznamenal(a): Ing. Jiří Šmíd

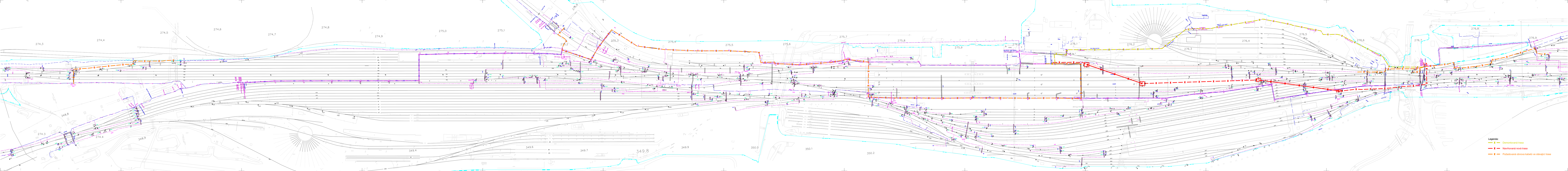


NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín
DATUM	21. července 2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a. s.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zbyněk Budis	ext.	721 322 609 (SMS) zbynek.budis@seznam.cz	
Aleš Cipris	SZDC, GR, 014	722 121 553 Cipris@szdc.cz	
Radovan ONDRUŠKA	GR SZDC-012	602 435 577 ondruska@szdc.cz	
Jiří Šmíd	ATELIER 4 s.r.o.	776 188 952 smid@atelier4.cz	
Vladimír Matelka	ČD, a.s., RSM	matelka@rsm.cd.cz	
Roman ŠVOBODA	ČD a.s., RSM BENO	svoboda@rsm.cd.cz 602 603 418	
Jana PODSTAWKA	ČD, a.s. - DKV Horní	724 137 029 podstawka@dkv.cd.cz	
JALIBOR HORZINKA	SZDC s.o. OŘ OSTRAVA TO OSTRAVA	602 540 274 horinka@szdc.cz	
LADISLAV KOLZEC	SZDC s.o. OŘ OSTRAVA ÚDP	606 789 902 kolzec@szdc.cz	
Bořta OLŠOVSKÁ	SZDC, s.o. OŘ Olšova SBBH	724 039 283 olsovska@szdc.cz	
JANA MANTUANELLI	SZDC s.o. OŘ Ostrava - OPS	725 887 374 mantuanelli@szdc.cz	
Pavel ŠUTA	SZDC s.o. GR 030	602 755 067 suta@szdc.cz	
LUKÁŠ BAGGAR	SZDC s.o. OŘ OSTRAVA JEE	9427 62274 baggar@szdc.cz	
MICHAELA HANOVA	SZDC s.o. OŘ OSTRAVA SSB	hanovam@szdc.cz 602 586 815	



[illegible]



- Legenda:
- Demontovaná trasa
 - Navrhovaná nová trasa
 - Požadovaná obnova kabelů ve stávající trase

