

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. MARTIN RAIBR

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN RAIBR

Vypracoval:

ING. MARTIN RAIBR

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

**REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
V ŽST BOHUMÍN**

Číslo smlouvy:

17 034 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

**STAVEBNÍ ČÁST
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

Datum:

03/2017

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

01

Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

Termín odevzdání 03/2017



OBSAH

1	Všeobecné údaje stavby	3
1.1	Základní údaje stavby	3
1.2	Zadavatel přípravné dokumentace	4
1.3	Rozsah dokumentace	4
1.4	Seznam použitých zkratk	4
2	Výchozí podklady pro zpracování přípravné dokumentace	5
2.1	Související provozní a stavební objekty	6
a.)	Provozní soubory	6
b.)	Stavební objekty	6
3	Stávající stav	7
3.1	Výchozí stav zařízení / objektu	7
3.1.1	Konstrukce železničního svršku	7
3.1.2	Kolejové lože	7
3.1.3	Izolované styky	7
4	Navrhovaný stav	8
4.1	Izolované styky	9
4.1.1	Stávající izolované styky	9
4.1.2	Nové izolované styky	10
4.1.3	Propojky	10
4.1.4	Drážní stezky	10
4.1.5	Zásady ochrany železničního svršku	11
5	Životní prostředí, likvidace odpadů	12
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	12
7	Požární ochrana	14
8	Ostatní... ..	15
8.1	Péče o životní prostředí	15
9	Životní prostředí, likvidace odpadů	15
10	Rozpočtová část - výkaz výměr	15
11	Fotodokumentace	16
12	Přílohy	17



1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: " Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín "

ISPROFIN: 581 352 0017

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD, DÚR)

Druh/Charakter stavby: Rekonstrukce

Kraj: Moravskoslezský kraj

Vlastníci dotčených pozemků: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;
České dráhy, a.s.;
(ostatní viz geodetická část PD)

Místo stavby: Železniční trať 301A (dle TTP)

(Čadca ŽSR) - Mosty u Jablunkova státní hranice (km 286,534) - Bohumín (km 275,908)

Úsek stavby dotčený stavbou: ŽST Bohumín

Železniční trať 305A (dle TTP)

(Chalupki PKP) Bohumín státní hranice (km 279,628) - Bohumín (km 276,492)

Úsek stavby dotčený stavbou ŽST Bohumín

Železniční trať 305B (dle TTP)

Bohumín (km 275,908) – Přerov (km 180,958),

Úsek stavby dotčený stavbou: ŽST Bohumín, Bohumín-Vrbice

Železniční trať 305C (dle TTP)

(Chalupki PKP) Bohumín-Vrbice státní hranice (km 4,279) – Bohumín-Vrbice (km 0,000)

Úsek stavby dotčený stavbou: ŽST Bohumín-Vrbice

Železniční stanice dotčené stavbou: Bohumín

Železniční zastávky dotčené stavbou: -

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

Garant profese: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení

Subdodavatel PS/SO: Bude určen na základě výběrového řízení

PD byla dokončena k termínu: 03/2017



1.2 Zadavatel přípravné dokumentace

Objednatel (investor)

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: **SUDOP PRAHA a.s.**
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

1.3 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy P (Projekt stavby).

1.4 Seznam použitých zkratk

ČSN	Česká státní norma
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
KJŘ	Knižní jízdní řád
PKP	Polské státní železnice, a. s.
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnic
TTP	Tabulka traťových poměrů
ŽST	Železniční stanice



2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Podklady, z kterých zhotovitel vycházel:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 – Pracoviště pro dálkové řízení;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, vyhl. 173/1995Sb, vyhl. 177/1995Sb, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.



- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

2.1 Související provozní a stavební objekty

a.) Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS	92-28-01.11	Žst. Bohumín, definitivní SZZ
PS	92-28-01.12	Žst. Bohumín-Vrbice, úprava SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

	D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS	92-14-02.1	Žst. Bohumín, místní kabelizace
PS	92-14-10.1	Žst. Bohumín, úprava dálkové kabelizace DOK, TK
PS	92-14-11.1	Žst. Bohumín, úprava kabelizace ČD-Telematika a.s.
PS	92-14-12.1	Žst. Bohumín, úprava a doplnění přenosového systému a TDS
	D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
PS	92-14-04.1	Žst. Bohumín, sdělovací zařízení
PS	92-14-05.1	Žst. Bohumín, EPS
PS	92-14-06.1	Žst. Bohumín, EZS
PS	92-14-08.1	Žst. Bohumín, ITZ
	D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS	92-14-03.1	Žst. Bohumín, rozhlasové zařízení
PS	92-14-07.1	Žst. Bohumín, informační zařízení
PS	03-14-31	Žst. Bohumín, kamerový systém
	D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS	92-14-13.1	Žst. Bohumín, úprava DDTS ŽDC

b.) Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

	E.1.1	Železniční spodek a svršek
SO	92-17-09.1	Žst. Bohumín - železniční svršek

E.2 Pozemní stavební objekty

SO	92-15-01.1	Žst. Bohumín, ústřední stavědlo, budova
	E.2.1.A	STAVEBNÍ ČÁST
	E.2.1.B	ELEKTROINSTALACE
	E.2.1.C	ZDRAVOTNÍ TECHNIKA
	E.2.1.E	VZDUCHOTECHNIKA A KLIMATIZACE
	E.2.1.F	ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ
SO	92-15-01.2	Žst. Bohumín, úpravy výpravní budovy



E.3 Trakční a energetická zařízení

	E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO	92-06-04.1	Žst. Bohumín, úprava rozvodu nn, vn a vo ve vlastnictví SŽDC s.o.
SO	92-06-04.2	Žst. Bohumín, úprava rozvodu nn, vn a vo ve vlastnictví ČD a.s.
SO	92-06-06.1	Žst. Bohumín, úprava ovládání DOÚO z ÚS
SO	92-06-08.1	Žst. Bohumín, úprava elektrického ohřevu výhybek – EOV
SO	03-06-51.2	Žst. Bohumín, dálkového ovládání osvětlení – Bohumín
	E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO	92-01-19.1	Žst. Bohumín, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí

3 STÁVAJÍCÍ STAV

3.1 Výchozí stav zařízení / objektu

Železniční stanice Bohumín je významný železniční uzel v osobní i nákladní dopravě na trati Přerov-Dětmarovice, která je součástí 2. tranzitního železničního koridoru. Do stanice je zaústěno několik vleček v čele s rozsáhlým systémem firmy OKD a především ČD v čele s DKV..

Stanice je rozčleněna do osobního nádraží, které je vybaveno dvěma vnějšími a dvěma ostrovními nástupišti, a pravé a levé přednádraží s několika skupinami kolejí.

V roce 2005 byla v rámci realizace 2. TŽK dokončena stavba „ČD DDC, Optimalizace žel. uzlu Bohumín“, která v ŽST Bohumín zahrnovala téměř komplexní rekonstrukci železničního svršku a spodku hlavních a předjízdnych kolejí. Stav nedotčených zařízení a to železniční svršek a spodek odpovídá jejich značnému stáří.

3.1.1 Konstrukce železničního svršku

Tvar železničního svršku v hlavních kolejích je UIC 60 na pražcích betonových s pružným upevněním (B91S). V ostatních dopravních kolejích je železniční svršek tvaru S49 (regenerovaný materiál) na pražcích betonových (SB8) s tuhým upevněním. Kolejnice jsou svařeny v bezстыkovou kolej, výhybky ležící v hlavních a předjízdnych kolejích jsou vevářeny do koleje. Svařeny v bezстыkovou kolej jsou i předjízdny koleje. V ostatních částech stanice je kolej stykovaná, včetně kolejišť vlečky.

3.1.2 Kolejové lože

Stávající kolejové lože je štěrkové, v min tl. 0,35m pod ložnou plochou pražce, s šířkou horní plochy v přímé 1,70 m od osy koleje. V oblasti oblouku je provedena úprava spočívající v přehutnění mezipražcového prostoru. Štěrkové lože ve stanici je uzavřené.

Drážní stezky byly v minulosti navrženy dle předpisu ČD S3, část desátá, čl. 14 a 16 z roku 2005.

3.1.3 Izolované styky

Izolace kolejiště byla zrealizována pomocí izolovaných styků vložených do koleje. V hlavních kolejích jsou použity vevářené lepené izolované styky se zakalenou hlavou kolejnic (UIC 60). V ostatních kolejích jsou použity izolované styky vevářené.



4 NAVRHOVANÝ STAV

E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 92-17-09.1 Žst. Bohumín - železniční svršek

SO 92-17-09.11 Žst. Bohumín - železniční svršek

V rámci tohoto SO dojde k úpravě vybraných izolovaných styků. Na základě místních šetření a dle požadavků OŘ bylo vytipováno několik izolovaných styků, které vykazují elektrické a mechanické poruchy. Část těchto izolovaných styků bude vyměněna za nové a část izolovaných styků bude zcela zrušena a nahrazena počítači náprav. Při této náhradě byla především sledována možnost zajištění spolehlivého odvodu zpětného trakčního proudu přes stanici, aby docházelo k maximálnímu průchodu přes jednotlivé kolejnicové pásy. V rámci tohoto PS bude provedeno:

Nové

Majitel	Typ	Počet
SŽDC	R65	2
	U60	76
	S49	4

Demontáž

Majitel	Typ	Počet
SŽDC	R65	124
	U60-2	8
	U60	48
	T	12
	S49	198
	T/S49	2

SO 92-17-09.12 Žst. Bohumín - železniční svršek

V rámci tohoto SO dojde k úpravě vybraných izolovaných styků mimo majetek SŽDC s.o. v obdobném rozsahu jako výše uvedené. Jedná se o:

Demontáž

Majitel	Typ	Počet
cizí	-	194



4.1 Izolované styky

4.1.1 Stávající izolované styky

V souvislosti se změnami v zabezpečovacím zařízení budou upraveny izolované kolejnicové styky (IS) a lepené izolované styky (LIS) v ŽST Bohumín a v nezbytném rozsahu i v přilehlých traťových úsecích. Ve většině kolejí vyjma hlavních, předjízdných 3-8 a skupiny kolejí č. 103 a 104 budou nově namísto kolejových obvodů použity počítače náprav. V kolejích s kolejovými obvody bude část LIS/IS ponechána, část nahrazena kolejnicovými vložkami a část zřízena v nové poloze (v případě změny polohy LIS/IS).

V kolejích a ve výhybkách proto budou odstraněny stávající IS a LIS, lepené nahrazeny vevařenou kolejnicovou vložkou příslušné délky a montované ocelovými spojkami včetně kolíkových vodivých propojek. Postup při rušení ambulantních lepených izolovaných styků umístěných mezi výhybkami nebo v křižovatkových výhybkách je popsán v následujícím odstavci.

- Náhrada stávajícího A-LISu kolejnicovou vložkou, pro potřeby výkazu výměr je uvažováno s délkou vložky 7,0 m (s ohledem na polohu přídržnic a stávajících svarů).
- Pokud není možné vložit kolejnicovou vložku standardní délky, je možné stávající A-LIS nahradit krátkou kolejnicovou vložkou dl. 2,0 m a delší (*délka kolejnicové vložky je dle předpisu S3/2 čl. 176 minimálně 2,0 m – definitivní oprava pro $V \leq 120$ km/h*).
- Pokud není možné stávající A-LIS nahradit kolejnicovou vložkou, bude stávající A-LIS překlenut novou srdcovkou (případně pouze hrotovou kolejničí) s prodlouženou délkou (+700 nebo +1400mm). Vyměňované části výhybek nutno objednávat bez vrtání a před objednáním nutno zaměřit skutečnou délku prodloužení s ohledem na stávající polohu svarů a pražců.
- V křižovatkových výhybkách budou použity kolejnicové spojky bez zajištění jejich provaření. Dojde však k zajištění ke zřízení jednotlivých propojovacích lan přes kovové spojky dle směrnice.
- V případě, že jednotlivé styky jsou blíže jak 8m, dojde k výměně celé délky kolejnice.
- V rámci stavby dojde k odstranění i izolovaných styků u výhybek, jejichž hrot je v minimální vzdálenosti od srdcovky předešlé výhybky. Při této konfiguraci bude nutné demontovat opornici výhybky, která je za srdcovkou předešlé výhybky. Při této výměně bude nutné vyměnit i jazyk této výhybky a zajistit demontáž a opětovnou montáž EOv v případě, že jím je vybavena a elektromotorického přestavníku, který bude nutné odpojit a znova připojit (přestavné tyče). Typickým případem této konfigurace jsou zejména styky mezi výhybkami:
202-203, 20-P1, 211-212, 218-219, 303-306, 20-21, 23-24, 34-35, 328-30, 327-328, ale i 328/330. Tímto se jedná pouze o výčet, přesný rozsah případů bude definovat následující stupeň dokumentace.
- Seznam výhybek osazených EOv je přílohou této zprávy.
- V rámci stavby je nutné uvažovat i výměnu srdcovek výhybek, kde bude nemožné zajistit úpravu styků. Při místním šetření bylo zjištěno, že předběžně se jedná o cca 8případů.
- Samostatnou částí je úprava styků v DKS 37-40, kde při zavaření styků bude nutné vyměnit jednotlivé srdcovky (4kusy)
- V některých případech je nutné zrušit také izolované styky, které jsou součástí přechodové kolejnice (PK). V těchto případech bude nutné stávající izolovaný styk nahradit novou přechodovou kolejničí obdobné délky a tvaru jako stávající PK (nová přechodová kolejnice bude vždy prodloužena o vyříznutý svar předešlé přechodové kolejnice).

Podrobněji je způsob rušení stávajících ambulantních lepených izolovaných styků popsán v přílohách TZ.



Další možností podmíněnou souhlasem správce je stávající A-LIS v místě ponechat do následující opravy a provizorně styk přemostit kolíkovou propojkou příslušné délky a průřezu. Případně na místním šetření (viz dále) zvolit jiný způsob, který bude přítomnými odsouhlasen.

Pro potřeby výkazu výměr bylo zvoleno řešení s náhradou A-LISů pomocí kolejnicových vložek, prodloužených srdcovek a svarů (v případě tvaru kolejnic UIC60).

Dále bylo dohodnuto, že zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací svolá místní šetření za účasti zástupců investora (SS Východ), správce (OŘ ST Ostrava), SŽDC OTH, projektanta. Na tomto jednání bude dohodnut konkrétní postup při rušení jednotlivých A-LISů i s ohledem na potřeby POV a technické možnosti zhotovitele.

4.1.2 Nové izolované styky

V rámci rekonstrukce zabezpečovacího zařízení bude třeba zřídit nové izolované styky v kolejích, které jsou uvedeny v příloze této TZ. Nové izolované styky budou zřízeny především v koleji č. 1,2,101,102,91K,92K a v přilehlých kolejových spojkách. Na zřízení (všech) nových izolovaných styků budou použity LIS s tepelně upravenými konci kolejnic v oblasti izolační vložky.

Izolované kolejnicové styky se umístí do obou kolejnic s ohledem na potřeby kolejových obvodů a jejich poloha je uvedena ve schématu izolace. Zřízení izolovaných styků a propojek musí odpovídat předpisu S3 dílu XIV. Zřízení všech izolovaných styků v žst. Bohumín bude předmětem řešení tohoto stavebního objektu (žel. svršek).

Zřízení nových izolovaných styků musí být v souladu s předpisem S3 díl XIV budou ve výhybkách pouze dílenské LIS. A-LIS se nepřipouští.

4.1.3 Propojky

Ve všech nových výhybkách je nutné zajistit vodivé propojení kolejnicových částí výhybek jazykovými a srdcovkovými propojkami. Umístění jazykových a srdcovkových propojek musí být provedeno dle předpisu SŽDC S3 část 14 obr. 2 a 3. Propojky budou nové, ocelové, typy, počty a průřezy propojek budou použity v souladu s předpisem SŽDC S3 část 14.

Na základě požadavku zpracovatele PS budou zdvojeny propojky u nových nebo regenerovaných výhybek. Stávající propojky nebudou odstraňovány, ale do KSÚ+TP nebudou zakreslovány, aby nemusely být nadále udržovány.

Mezikolejnicové propojení, jednotlivých kolejí, které nebudou vybaveny kolejovými obvody v rámci souvisejících PS, budou v rámci tohoto SO vybaveny propojkami, které budou zřizovány v maximální vzdálenosti do 300m.

4.1.4 Drážní stezky

V rámci PS dojde k výkopovým pracím v kolejišti. Při zahrnutí těchto tras se předpokládá, že dojde k řádnému uložení vrstev dle postupu výkopu.

V rámci tohoto SO dojde však k obnově jednotlivých stezek v kolejišti.

Drážní stezky jsou navrženy dle předpisu S3, část desátá, čl. 14 a 16. Mezi profily se použije šterkové lože frakce 8 a vyšší (drážní šterk 32/63), drcené kamenivo 4/16 se použije jen pro povrchovou úpravu stezek (horních cca 0,05 m). Maximální sklon stezky je 12 %.

Navážení nového kolejového lože bude provedeno v krátkodobých výlukách v příslušných stavebních postupech ze sousední koleje vozy typu MUV s vykládkou pomocí dvoucestného bagru. Konečné doplnění šterku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje.



4.1.5 Zásady ochrany železničního svršku

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska Bohumín společně s uvedením spojení na stanoveného vedoucího prací.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Zhotovitel si před zahájením prací zajistí spojení na dopravního zaměstnance pro případ nepředvídaných událostí, pro případ ohrožení bezpečnosti provozu, případně pro sdělení informací o dopravních pauzách.
- Pracovníci zhotovitele pohybující se na drážních pozemcích musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1. Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>).
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti.
- Se Správou tratí OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání staveniště (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), na kterém bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky na staveništi.
- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčeny všechny kabelové trasy na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek.
- Odpovědnému pracovníkovi Správy tratí OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě informován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení ve správě Správy tratí OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejíště, které budou použity pro dočasné uložení materiálu (vykopaného, dovezeného) musí mít kolejové lože chráněno vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění tohoto šterkového lože uloženým materiálem.
- Při zpětném uložení vykopaného materiálu do výkopu v kolejíšti nesmí dojít k změně pořadí jednotlivých vrstev a materiál musí být do výkopu vrácen v tom pořadí, ve kterém byl z výkopu odtěžen.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo nářadí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu pojižděné koleje včetně elektrifikačního nadstavce.
- Dešťové vody nesmí být svedeny na pozemky ani do zařízení ve správě OŘ Ostrava, aby nedocházelo k zaplavování těchto pozemků, nebo k podmáčení drážního tělesa a vzniku bahnitých míst na drážním tělese.
- Po ukončení všech prací bude provedeno zpětné předání dotčených pozemků vedoucímu Provozního střediska Bohumín. Dotčené pozemky ve správě SŽDC budou uvedeny do



původního stavu, dotčené kolejové lože bude doplněno novým čistým štěrkem, dotčené drážní stezky budou opraveny a dosypány odpovídající frakcí 4/16.

- V případě, že by pracovními postupy zhotovitele došlo k narušení GPK, nebo poškození drážní infrastruktury, tak bude zhotovitelem neprodleně po ukončení prací zajištěna náprava na vlastní náklady.
- Na staveništi nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě OŘ Ostrava.

5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ČSN 34 32100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;



- ČSN 34 32109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;
- Vyhl. č. 21210/21975 ČÚBP o evidenci pracovních úrazů;
- Vyhl. ČÚBP č. 48/21982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/21965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů;
- Předpis č. 601/2006Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě sdělovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.



7 POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat ČSN EN 61010-1-ed.2. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu nehořlavou, požárně odolnými rozebíratelnými ucpávkami s požární odolností EI 60 DP1. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.“

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.



8 OSTATNÍ

8.1 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 383/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

10 ROZPOČTOVÁ ČÁST - VÝKAZ VÝMĚR

Vypracování rozpočtu

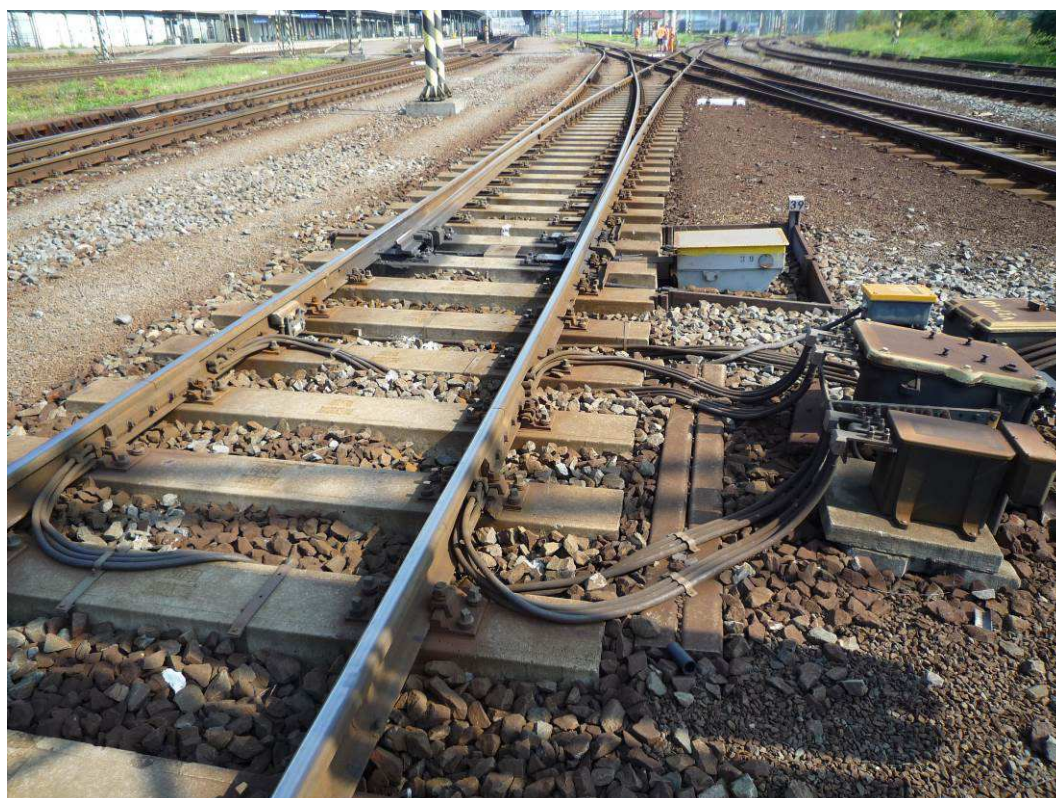
Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této dokumentace. Ve všech soupravách je obsažen pouze popis výkonu a funkce PS či SO.



11 FOTODOKUMENTACE



Obrázek 1: Obnovovaný izolovaný styk u návěstidla Se7



Obrázek 2: Demontovaný izolovaný styk před výhybkou č. 39

12 PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Seznam požadovaných izolovaných styků k obnově SO 92-17-09.11
- Příloha č. 2: Seznam demontovaných izolovaných styků SO 92-17-09.11
- Příloha č. 3: Seznam demontovaných izolovaných styků SO 92-17-09.12
- Příloha č. 4: Seznam upravovaných výhybek s EO V



Příloha č. 1:
Seznam požadovaných izolovaných styků k obnově
SO 92-17-09.11

Nové IS

SO 92-17-09.11

umístění návěstidlo km		tvar	délka/m/	počet	typ pražce	druh pražce
kol.č.92 v.č.106	274,276	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.101 Lc 101	274,340	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.102 Lc 102	274,340	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.101 Sc 101	275,078	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.102 Sc 102	275,078	U60	3,80	2	B91S	B
mezi v.č.58 - 56	275,350	U60	3,80	2	VPS	B
mezi v.č.58 - 50 Se 45	275,374	U60	3,80	2	VPS	B
v.č.56	275,391	U60	3,80	2		D
mezi v.č.54 - 57 Se 44	275,398	U60	5,00	2	VPS	B
v.č.54	275,433	U60	3,80	2		D
v.č.53	275,439	U60	3,80	2		B
mezi v.č.58 - 50 Se 42	275,454	U60	3,80	2		B
v.č.50	275,518	U60	3,80	2		B
za v.č.49	275,551	U60	3,56	2		B
kol.č.1 Lc 1	275,608	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.2 Lc 2	275,613	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.7 na konci	276,118	R65	3,80	2	VPS	B
kol.č.2 S2	276,425	U60	3,80	2	B91S	B
kol.č.1 S1	276,461	U60	3,80	2	B91S	B
v.č.14	276,510	U60	3,80	2		B
zač.v.č.14	276,543	U60	3,80	2		B
v.č.12	276,549	U60	3,80	2		B
Se 13	276,611	U60	3,80	2	B91S	B
v.č.11	276,629	U60	3,80	2		B
Se 11 mezi v.č.11 - 10	276,632	U60	6,20	2	VPS	B
v.č.10	276,635	U60	3,80	2		B
v.č.7	276,720	U60	3,80	2		B
Se 7	276,755	U60	3,80	2	B91S	B
v.č.4	276,840	U60	3,80	2		B
v.č.3	276,874	U60	3,80	2		B
za v.č.3	276,892	U60	3,80	2		B
v.č.2	276,911	U60	3,80	2		B
mezi v.č.2 - 1	276,938	U60	3,80	2		B
Se 4	276,980	U60	3,80	2	B91S	B
v.č.1	276,980	U60	3,80	2		B
kol.č.91 Se 603	273,430	U60	3,80	2		
kol.č.92 Se 602	273,642	U60	3,80	2		
kol.č.91 Sc 91	273,972	U60	3,80	2		
kol.č.92 Sc 92	273,972	U60	3,80	2		
kol.č.98 Se 606	0,195	S49	5,00	2		
kol.č.98 Lc 98a	0,248	S49	4,50	2		

SA			322,12	82		
----	--	--	--------	----	--	--

Příloha č. 2:
Seznam demontovaných izolovaných styků
SO 92-17-09.11

Demontáže IS

SO 92-17-09.11

umístění návěstidlo km		tvar	délka/m/	počet	typ pražce	druh pražce
v.č.212	277,052	R65	5,00	2	-	D
v.č.213	277,013	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.213-214	276,991	R65	5,00	2	B	D
v.č.214	276,970	R65	5,00	2	-	D
v.č.215	276,931	R65	5,00	2	-	D
Se220	276,970	R65	5,00	2	SB8	B
Se225	276,839	R65	5,00	2	SB8	B
zač.v.č.216	276,861	R65	5,00	2	-	D
v.č.216	276,845	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.216-220	276,818	R65	5,00	2	B	D
v.č.220	276,791	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.216-5	276,818	R65	5,00	2	B	D
v.č.5	276,791	R65	5,00	2	-	D
v.č.6	276,752	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.220-301	276,771	R65	5,00	2	D	D
v.č.301	276,752	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.301-9	276,732	R65	5,00	2	B	D
mezi v.č.6-9	276,700	R65	5,00	2	D	D
v.č.9	276,698	R65	5,00	2	-	D
Se9	276,712	R65	5,00	2	SB8	B
Se14	276,536	R65	5,00	2	SB8	B
v.č.15	276,515	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.15-18	276,482	R65	5,00	2	SB8	B
v.č.21	276,306	R65	5,00	2	-	D
S7	276,237	R65	5,00	2	VPS	B
Se18	276,271	R65	5,00	2	B	D
Se19	276,198	R65	5,00	2	SB6	B
Se20	276,174	R65	5,00	2	B	D
Se30	275,885	R65	5,00	2	B	D
v.č.31	275,887	R65	5,00	2		D
Se32	275,802	R65	5,00	2	SB8	B
Se39	275,561	R65	5,00	2	SB8	B
Se405	275,428	R65	5,00	2	SB8	B
Se402	275,478	R65	5,00	2	SB8	B
Se403	275,469	R65	5,00	2	SB8	B
Se43	275,435	R65	5,00	2	SB8	B
v.č.412	275,346	R65	5,00	2		D
v.č.414	275,296	R65	5,00	2		D
Sc411	275,300	R65	5,00	2	SB8	B
Sc409	275,281	R65	5,00	2	SB8	B
Sc407	275,281	R65	5,00	2	SB8	B
Sc405	275,238	R65	5,00	2	SB8	B
Se407	274,460	R65	5,00	2	B	D
Lc411	274,460	R65	5,00	2	SB8	B
Lc409	274,460	R65	5,00	2	SB8	B

Lc407	274,460	R65	5,00	2	SB8	B
Lc405	274,460	R65	5,00	2	SB8	B
v.č.601	273,432	R65	5,00	2		D
v.č.17	276,430	R65	5,00	2	-	D
Lc8	275,699	R65	5,00	2	SB8	B
v.č.43	275,663	R65	5,00	2	-	D
mezi v.č.43-44	275,647	R65	5,00	2	B	D
v.č.44	275,628	R65	5,00	2	-	D
v.č.47	275,586	R65	5,00	2	-	D
Se40	275,537	R65	5,00	2	SB8	B
mezi v.č.57-501	275,355	R65	5,00	2	VPS	B
v.č.501	275,334	R65	5,00	2	-	D
v.č.503	275,285	R65	5,00	2	-	D
Se46	275,356	R65	5,00	2	SB8	B
kol.č.1CLK mezi K2-K4	277,888	R65	5,00	2	B91S	B
kol.č.1CLK u K4	278,056	R65	5,00	2	B911S	B
kol.č.2CLK mezi K2-K4	2,452	R65	5,00	2	B91	B
Se16	276,413	S49	5,00	2	SB8	B
Se17	276,326	S49	5,00	2	SB8	B
v.č.22	276,308	S49	5,00	2	-	D
v.č.24	276,221	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.25-27	276,152	S49	5,00	2	B	D
v.č.26	276,149	S49	5,00	2	-	D
v.č.28	276,101	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.31-33	275,864	S49	5,00	2	SB8	B
v.č.327	275,857	S49	5,00	2	D	D
v.č.321	275,876	S49	5,00	2		D
mezi v.č.321-328	275,852	S49	5,00	2	B	D
v.č.328	275,827	S49	5,00	2		D
mezi v.č.328-330	275,812	S49	5,00	2	B	D
v.č.330	275,798	S49	5,00	2		D
mezi v.č.330-36	275,783	S49	5,00	2	D	D
v.č.33	275,846	S49	5,00	2	-	D
v.č.30	275,886	S49	5,00	2	-	D
v.č.29	275,894	S49	5,00	2	-	D
v.č.32	275,856	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.32-34	275,838	S49	5,00	2	B	D
v.č.34	275,821	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.34-35	275,808	S49	5,00	2	-	D
v.č.35	275,795	S49	5,00	2	-	D
v.č.36	275,769	S49	5,00	2	-	D
Se33	275,761	S49	5,00	2	SB8	B
Se36	275,660	S49	5,00	2	SB8	B
Se35	275,749	S49	5,00	2	B	D
v.č.38	275,735	S49	5,00	2	-	B
v.č.37	275,736	S49	5,00	2	-	B
DKS	275,714	S49	5,00	4	-	D
v.č.40	275,692	S49	5,00	2	-	B
v.č.39	275,692	S49	5,00	2	-	B
mezi v.č.40-41	275,680	S49	5,00	2	SB8	B

v.č.41	275,665	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.41-401a/b	275,645	S49	5,00	2	D	D
v.č.401a/b	275,621	S49	5,00	4	-	D
Se37	275,630	S49	5,00	2	B91	B
mezi v.č.401a/b-402	275,593	S49	5,00	2	B	D
v.č.402	275,569	S49	5,00	2	-	D
Se38	275,570	S49	5,00	2	B91	B
mezi v.č.402-404a/b	275,549	S49	5,00	2	D	D
v.č.404a/b	275,526	S49	5,00	4	-	D
mezi 404a/b-406	275,501	S49	5,00	2	D	D
v.č.406	275,479	S49	5,00	2	-	D
v.č.405	275,513	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.405-407	275,489	S49	5,00	2	B	D
v.č.407	275,466	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.406-409a/b	275,437	S49	5,00	2	D	D
v.č.409a/b	275,391	S49	5,00	4		D
v.č.411	275,357	S49	5,00	2		D
mezi v.č.412 - 409a	275,375	S49	4,00	2		D
v.č.436a/b	274,411	S49	5,00	4	-	D
mezi v.č.436a/b-439	274,392	S49	5,00	2	B	D
v.č.439	274,378	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.436a/b-441	274,366	S49	5,00	2	D	D
v.č.437	274,420	S49	5,00	2		D
mezi v.č.437-440	274,397	S49	5,00	2	D	D
v.č.438	274,411	S49	5,00	2		D
v.č.440	274,374	S49	5,00	2		D
mezi v.č.440-441	274,347	S49	5,00	2	D	D
v.č.441	274,321	S49	5,00	2	-	D
v.č.442	274,321	S49	5,00	2	-	D
Se411	348,695	S49	5,00	2	SB8	B
Se413	0,815	S49	5,00	2	SB8	B
Sc93	0,690	S49	5,00	2	SB8	B
Lc93	273,692	S49	5,00	2	SB8	B
před v.č.601	273,450	S49	5,00	2	SB8	B
Se41	275,522	S49	5,00	2	-	D
mezi v.č.501-502	275,313	S49	5,00	2	D	D
v.č.502	275,297	S49	5,00	2	-	D
v.č.504	275,261	S49	5,00	2	-	D
Sc506	275,235	S49	5,00	2	SB8	B
Sc508	275,205	S49	5,00	2	SB8	B
Sc96	276,920	S49	5,00	2	SB8	B
L96	277,687	S49	5,00	2	SB8	B
kol.č.2CLK u K2	2,365	S49	5,00	2	SB8	B
S98	1,687	S49	5,00	2	SB8	B
Se49	1,431	S49	5,00	2	SB8	B
Sc98a	1,290	S49	5,00	2	SB8	B
kol.č.98 PřLc98a	1,251	S49	4,50	2		
Se503	274,546	S49	5,00	2	D	D
v.č.509	274,517	S49	5,00	2	-	D
Lc508	274,546	S49	5,00	2	SB8	B

Lc506	274,48	S49	5,00	2	SB8	B
mezi v.č.509-510	274,494	S49	5,00	2	D	D
v.č.510	274,472	S49	5,00	2		D
v.č.511	274,423	S49	5,00	2		D
mezi v.č.511-104	274,401	S49	5,00	2	D	D
Se504	274,465	S49	5,00	2	B	D
Se505	274,302	S49	5,00	2	B	D
v.č.512	274,259	S49	5,00	2	-	D
Se506	274,239	S49	5,00	2	SB8	B
Se508	274,073	S49	5,00	2	SB8	B
Sc94	273,972	S49	5,00	2	SB8	B
v.č.307	276,557	T	5,00	2	-	D
v.č.23	276,248	T	5,00	2	-	D
v.č.25	276,177	T	5,00	2	-	D
v.č.27	276,127	T	5,00	2	-	D
kol.č.419 za v.č.407	275,440	T	5,00	2	SB3/4	B
Se502	275,208	T	5,00	2	SB5	B
mezi v.č.23-24	276,233	T/S49	5,00	2	-	D
v.č.18	276,449	U60	3,80	2	-	B
Se15	276,429	U60	6,20	2	VPS	B
v.č.19	276,405	U60	5,00	2	-	B
v.č.20	276,354	U60	5,00	2	-	B
mezi v.č.20-21	276,327	U60	5,00	2	SB8	B
mezi v.č.39-45	275,664	U60	5,00	2	VPS	B
v.č.42	275,677	U60	5,00	2	-	B
mezi v.č.42-45	275,650	U60	5,00	2	VPS	B
v.č.45	275,632	U60	5,00	2	-	B
v.č.46	275,596	U60	5,00	2	-	B
v.č.16	276,471	U60	5,00	2	-	B
mezi v.č.44-48	275,568	U60	5,00	2		D
v.č.48	275,525	U60	3,80	2		D
v.č.57	275,375	U60	5,00	2	-	D
mezi v.č.57-60	275,346	U60	5,00	2	VPS	B
v.č.60	275,317	U60	5,00	2	-	B
Se47	275,295	U60	5,00	2	B91S	B
u Se48	276,578	U60	5,00	2	B91S	B
1CL	278,105	U60	5,00	2	B91S	B
2CL	2,757	U60	5,00	2	B91	B
kol.č.2CLK u K4	2,708	U60	5,00	2	B91	B
v.č.104	274,379	U60	5,00	2		D
v.č.105	274,339	U60	5,00	2		B
mezi v.č.105-512	274,299	U60	5,00	2	SB8	B
Se10	276,675	U60-2	5,00	2	SB8	B
Se12	276,617	U60-2	5,00	2	SB8	B
v.č.305	276,599	U60-2	5,00	2	-	B
v.č.308	276,558	U60-2	5,00	2	-	B
SA			1954,60	392		

Příloha č. 3:
Seznam demontovaných izolovaných styků
SO 92-17-09.12

Demontáže IS

SO 92-17-09.12

umístění návěstidlo km		tvar	délka/m/	počet	typ pražce	druh pražce
Se201	277,818	není SŽDC	5,00	2		
v.č.201		není SŽDC	5,00	2		
v.č.202		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č. 202-203		není SŽDC	5,00	2		
v.č.203		není SŽDC	5,00	2		
v.č.204		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č. 204-P1		není SŽDC	5,00	2		
v.č.P1		není SŽDC	5,00	2		
Se202	277,733	není SŽDC	5,00	2		
Se203	277,706	není SŽDC	5,00	2		
Se204	277,678	není SŽDC	5,00	2		
Se205	277,640	není SŽDC	5,00	2		
Se206	277,593	není SŽDC	5,00	2		
Se212	277,174	není SŽDC	5,00	2		
Se213	277,169	není SŽDC	5,00	2		
Se215	277,155	není SŽDC	5,00	2		
bývalá výh.č.D1		není SŽDC	5,00	2		
mezi býv. v.č.D1-211		není SŽDC	5,00	2		
v.č.210		není SŽDC	5,00	2		
v.č.211		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.211-212		není SŽDC	5,00	2		
Se218	277,092	není SŽDC	5,00	2		
Se219	277,017	není SŽDC	5,00	2		
Se301	276,715	není SŽDC	5,00	2		
S333	276,500	není SŽDC	5,00	2		
S331	276,496	není SŽDC	5,00	2		
S329	276,497	není SŽDC	5,00	2		
Se302	276,669	není SŽDC	5,00	2		
v.č.302		není SŽDC	5,00	2		
v.č.304		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.302-303		není SŽDC	5,00	2		
v.č.303		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.303-306		není SŽDC	5,00	2		
v.č.306		není SŽDC	5,00	2		
v.č.309		není SŽDC	5,00	2		
Se305	276,562	není SŽDC	5,00	2		
Se304	276,565	není SŽDC	5,00	2		
Se303	276,572	není SŽDC	5,00	2		
Se308	276,503	není SŽDC	5,00	2		
Se307	276,509	není SŽDC	5,00	2		
v.č.318		není SŽDC	5,00	2		
Lc329	276,005	není SŽDC	5,00	2		
Lc331	276,005	není SŽDC	5,00	2		
Se317	275,959	není SŽDC	5,00	2		
v.č.322		není SŽDC	5,00	2		

Se314	275,934	není SŽDC	5,00	2		
v.č.319		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.316-319		není SŽDC	5,00	2		
v.č.316		není SŽDC	5,00	2		
Se313	276,030	není SŽDC	5,00	2		
v.č.314		není SŽDC	5,00	2		
Se312	276,078	není SŽDC	5,00	2		
Se311	276,078	není SŽDC	5,00	2		
v.č.312		není SŽDC	5,00	2		
zač.v.č.312		není SŽDC	5,00	2		
Se310	276,154	není SŽDC	5,00	2		
Se309	276,153	není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.327-328		není SŽDC	5,00	2		
Se410	348,695	není SŽDC	5,00	2		
Se208	277,306	není SŽDC	5,00	2		
v.č.207		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.207-208		není SŽDC	5,00	2		
v.č.208		není SŽDC	5,00	2		
v.č.209		není SŽDC	5,00	2		
Se210	277,213	není SŽDC	5,00	2		
Se211	277,188	není SŽDC	5,00	2		
Se214	277,155	není SŽDC	5,00	2		
Se216	277,149	není SŽDC	5,00	2		
Se702	276,892	není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.707-710a/b		není SŽDC	5,00	2		
v.č.710a/b		není SŽDC	5,00	4		
za v.č.710a/b		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.710a/b-U1		není SŽDC	5,00	2		
Se701	276,926	není SŽDC	5,00	2		
Se221	276,926	není SŽDC	5,00	2		
v.č.711		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.710a/b-218		není SŽDC	5,00	2		
v.č.218		není SŽDC	5,00	2		
Se223	276,892	není SŽDC	5,00	2		
Se222	276,892	není SŽDC	5,00	2		
v.č.217		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.218-219		není SŽDC	5,00	2		
v.č.219		není SŽDC	5,00	2		
Se226	276,844	není SŽDC	5,00	2		
v.č.221		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.221-222		není SŽDC	5,00	2		
v.č.222		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.222-712		není SŽDC	5,00	2		
v.č.U1		není SŽDC	5,00	2		
v.č.712		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.712-713		není SŽDC	5,00	2		
mezi v.č.17-725		není SŽDC	5,00	2		
Se704	276,926	není SŽDC	5,00	2		
v.č.725		není SŽDC	5,00	2		
Se705	276,363	není SŽDC	5,00	2		

v.č.ŽD1		není SŽDC	5,00	2		
---------	--	-----------	------	---	--	--

SA			970,00	194		
----	--	--	--------	-----	--	--

Příloha č. 4:
Seznam upravovaných výhybek s EOv

Upravované výhybky	
č. výh.	rok poslední opravy
1	
2	
3	
4	
5	2016
6	2010
7	
9	2011
10	
11	
12	2016
14	
15	2010
16	2010
18	
19	2015
20	2014
42	
43	
44	
45	
46	2013
48	2014
50	
53	2013
54	
56	2015
57	2016
60	2014
77a	
77b	
105	2013
213	2014
214	2012
215	2011
216	2016
222	
601	
38	

Počet výhybek, kde proběhne úprava

Bohumín EOv-poruchy topné tyče a táhla		
Datum	výměna číslo	výměna číslo
15.10.2007	56;214	
22.10.2007	409	
2.1.2009	215	
18.2.2009	15	
20.2.2009	57	
20.3.2009	220	
12.1.2010	214	
16.2.2010	215	
1.12.2010	16	106;409
7.12.2010	16	53;60;106
8.12.2010	107	
14.12.2010	6	106
20.12.2010	15	
4.1.2011	9	
14.1.2011	216	
30.11.2011	215	
17.1.2012	56	
1.2.2012	409	
7.11.2012	214	216
3.12.2012	53	
10.12.2012	13	
2.1.2013	19	
23.1.2013	58	
21.10.2013	105	
19.11.2013	46	
5.12.2013	53	
2.1.2014	213	
7.1.2014	406	
22.1.2014	48	
31.1.2014	60	
18.2.2014	20	
30.10.2014	52	
29.12.2014	213	
18.3.2015	56	
24.11.2015	19	
11.12.2016	49	
14.3.2016	5;57	106;406
18.10.2016	5;57	106;406
3.11.2016	216	
14.11.2016	12	409