

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-----------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR
		Garant profese: ING. MARTIN RAIBR

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOHUMÍN	17 034 208
	Projektový stupeň:
	PD
Část:	Datum:
	03/2017
	Číslo části:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

A.1	Úvodní údaje.....	3
a.)	Identifikace stavby.....	3
b.)	Zadavatel přípravné dokumentace	4
c.)	Seznam použitých zkratk	4
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	5
a.)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	5
b.)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci.....	7
c.)	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací.....	8
d.)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	8
e.)	Požadavky na realizaci stavby	8
f.)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
g.)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	9
h.)	Poloha vůči záplavovému území	9
i.)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	9
j.)	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	9
k.)	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	9
l.)	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	9
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	11
a.)	Účel užívání stavby	11
b.)	Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),	11
c.)	Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)	11
d.)	Etapizace výstavby	12
e.)	Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	12
f.)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	13
A.4	Orientační údaje stavby.....	14
a.)	Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),.....	14
b.)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	14
c.)	Celková spotřeba vody.....	14
d.)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	14
e.)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	14
f.)	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	15
A.6	Přehled výchozích podkladů	16
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	17
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	19
a.)	Provozní soubory	19
b.)	Stavební objekty.....	19
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	20
a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	20
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	21
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele	21



A.10 Členění přípravné dokumentace22**A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE****a.) Identifikace stavby**

Název stavby: "Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín "

ISPROFIN: 5813520017

Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (PD, DÚR)

Druh/Charakter stavby: Rekonstrukce

Kraj: Moravskoslezský kraj

Vlastníci dotčených pozemků: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;
České dráhy, a.s.;
(ostatní viz geodetická část PD)

Místo stavby: Železniční trať 301A (dle TTP)

(Čadca ŽSR) - Mosty u Jablunkova státní hranice (km 286,534) - Bohumín (km 275,908)

Úsek stavby dotčený stavbou: ŽST Bohumín

Železniční trať 305A (dle TTP)

(Chalupki PKP) - Bohumín státní hranice (km 279,628) - Bohumín (km 276,492)

Úsek stavby dotčený stavbou ŽST Bohumín

Železniční trať 305B (dle TTP)

Bohumín (km 275,908) – Přerov (km 180,958),

Úsek stavby dotčený stavbou: ŽST Bohumín, Bohumín-Vrbice

Železniční trať 305C (dle TTP)

(Chalupki PKP) - Bohumín-Vrbice státní hranice (km 4,279) – Bohumín-Vrbice (km 0,000)

Úsek stavby dotčený stavbou: ŽST Bohumín-Vrbice

Železniční stanice dotčené stavbou: Bohumín

Železniční zastávky dotčené stavbou: -

Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)



b.) Zadavatel přípravné dokumentace**Objednatel (investor)**

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
Stavební správa východ,
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

c.) Seznam použitých zkratek

ČSN	Česká státní norma
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
KJŘ	Knižní jízdní řád
PKP	Polské státní železnice, a. s.
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnic
TTP	Tabulka traťových poměrů
ŽST	Železniční stanice



A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku, který je označen v knižním jízdním řádu číslu 270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín a 320 Bohumín - Čadca.

Traťový úsek Dětmárovice - Bohumín je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v závislé trakci (stejnoseměrná trakční soustava 3 kV ss) a je součástí trati.

(Čadca ŽSR) - Mosty u Jablunkova státní hranice (km 286,534) - Bohumín (km 275,908), **301A** (dle TTP)

- | | |
|--|---------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy | 190m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 290m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy | 650m |
| • Dětmárovice - Bohumín | 140km/h |
| • Zábrzdna vzdálenost | 1 000m |

Traťový úsek Bohumín státní hranice - Bohumín je jednokolejný, s oboustranným provozem v závislé trakci (stejnoseměrná trakční soustava 3 kV ss) a je součástí trati.

Začátek trati: (Chalupki PKP) - Bohumín státní hranice (km 279,628) - Bohumín (km 276,492), **305A** (dle TTP - tabulky traťových poměrů)

- | | |
|--|---------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy | 250m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 400m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy | 600m |
| • Dětmárovice - Bohumín | 100km/h |
| • Zábrzdna vzdálenost | 1 000m |

Traťový úsek Bohumín - Přerov je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v závislé trakci (stejnoseměrná trakční soustava 3 kV ss) a je součástí trati.

Bohumín (km 275,908) – Přerov (km 180,958), **305B** (dle TTP)

- | | |
|--|---------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy | 190m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 300m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy | 690m |
| • Bohumín - Ostrava hlavní nádraží | 140km/h |
| • Zábrzdna vzdálenost | 1 000m |

Traťový úsek Bohumín-Vrbice státní hranice – Bohumín-Vrbice je jednokolejný, s oboustranným provozem v závislé trakci (stejnoseměrná trakční soustava 3 kV ss) a je součástí trati.

Začátek trati: (Chalupki PKP) - Bohumín-Vrbice státní hranice (km 4,279)- Bohumín-Vrbice (km 0,000), **305C** (dle TTP)

- | | |
|--|---------|
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy | 600m |
| • Dětmárovice - Bohumín | 100km/h |
| • Zábrzdna vzdálenost | 1 000m |



Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopraven. Stavba se bude odehrávat především na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce, nebo jsou umísťovány zařízení nahrazující stávající stav. Realizací stavby nedojde k zásahům do zemědělského, nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (JŘ 2015/2016) (č.j. 44 932/08-OŘ) se předmětný úsek stavby nachází na dráze celostátní. Jedná se o část dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému dle přílohy „A“ příslušného prohlášení. Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Bohumín je dle předpisu SŽDC D1.

Řešený traťový úsek patří mezi vybrané tratě železniční sítě České republiky zařazené do Evropské konvenční železniční sítě dle ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Trať je součástí dráhy celostátní a vybrané železniční sítě ČR, zařazené do systému evropských železničních magistral TEN-T, určené pro rozvoj transevropské dopravní sítě, zajištění soudržnosti, propojení a interoperability na trans-evropské dopravní síti (Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU z 11. 12. 2013), využívané významně osobní i nákladní dopravou.

Traťový úsek

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

- ŽST Bohumín, ŽST Bohumín-Vrbice

Navazující železniční tratě

Na projektované ŽST Bohumín a Bohumín-Vrbice, navazuje traťové zařízení následujících tratí:

- **301A (dle TTP), Dětmarovice - Bohumín** v mezistaničním traťovém úseku Dětmarovice-Bohumín je TZZ 3.kategorie, typu soustředěný elektronický trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz typu ABE-1,
- **305B (dle TTP), Bohumín (obvod Bohumín-Vrbice) - Ostrava hlavní nádraží** v mezistaničním traťovém úseku Bohumín, obvod Bohumín-Vrbice - Ostrava hlavní nádraží je TZZ 3.kategorie, typu soustředěný elektronický trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz typu ABE-1,
- V traťovém úseku Bohumín - Odb. Rychvald je jízda vlaků zabezpečována TZZ 3.kategorie automatické hradlo AH - 88A bez oddílových návěstidel s vjezdovým návěstidlem RS v žkm 348,613 s předvěstí PřRS v žkm 348,213 a doplněné počítačem náprav pro zjišťování volnosti koleje.
- **Chalupki (PKP) - Bohumín-Vrbice státní hranice** v traťovém úseku Chalupki (PKP) – Bohumín-Vrbice státní hranice - Bohumín-Vrbice je jízda vlaků zabezpečována TZZ 3.kategorie automatické hradlo AH - 88A bez oddílových návěstidel s vjezdovým návěstidlem do Bohumína 2CL v žkm 2,755 s předvěstí Př2CL v žkm 3,755 a doplněné počítačem náprav pro zjišťování volnosti koleje, obsluha je vždy doplněna telefonickým způsobem dorozumívání ve smyslu MPU.



- **305A (dle TTP), Chalupki (PKP) - Bohumín- Bohumín**, (obvod osobní nádraží) v traťovém úseku Chalupki (PKP) - Bohumín-Vrbice státní hranice – Bohumín, (obvod osobní nádraží) je jízda vlaků zabezpečována TZZ 3.kategorie automatické hradlo AH - 88A bez oddílových návěstidel s vjezdovým návěstidlem do Bohumína 1CL v žkm 278,105 s předvěstí PŘ1CL v žkm 279,105 a doplněné počítačem náprav pro zjišťování volnosti koleje, obsluha je vždy doplněna telefonickým způsobem dorozumívání ve smyslu MPU.

Místo stavby

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice:

ŽST Bohumín - jedná se o zásahy do technologického zařízení

ŽST Bohumín-Vrbice - jedná se o zásahy do technologického zařízení

celkem se jedná o úpravu 1 dopravní a výstavby nového SZZ v 1 dopravě.

Stavbou budou dotčeny stanice

ŽST Bohumín, ŽST Bohumín-Vrbice

celkem budou dotčeny 2 dopravní

V rámci stavby nebudou dotčeny žádné železniční zastávky.

Kraj – vyšší územněsprávní celek

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku Moravskoslezský kraj.

Moravskoslezský kraj

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

28. října 2771/117, 70200

Ostrava, Moravská Ostrava

Městský úřad Bohumín

Masarykova 158, 735 81 Bohumín

Dotčená katastrální území

Skřečoň [748871], Nový Bohumín [707031], Pudlov [736716], Vrbice nad Odrou [785971]

b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.



c.) Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný

d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování přípravné dokumentace stavby „*Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín*“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

e.) Požadavky na realizaci stavby

Pro provozní soubory a stavební objekty výše jmenované části dokumentace je zhotovitel stavby povinen zajistit dokumentaci pro stavební povolení a realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Zhotovitel musí respektovat budoucí stanoviska z projednání dokumentace pro stavební povolení s jednotlivými orgány a při samotné realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí ze stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedené v Přípravné dokumentaci. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.



g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Posouzení návrhu z hlediska promrzání

Hladina podzemní vody nebyla kopanými sondami zastižena. Nezasahuje ani do aktivní zóny. Dle archivních vrtů je výskyt podzemní vody v prostoru stanice nespojitý a nachází se v hloubkách mezi 2 - 4 m pod terénem. Na širé trati převažuje vedení trati v úrovni terénu a na nízkých násypech. Podzemní voda se zde bude vyskytovat mělce pod základovou spárou násypů, a to v oblasti, kde trať překonává plochou potoční nivou (závěr trasy). V dosahu aktivních zón nebyla zastižena. V podloží a v zemních pláních převažují jílovité zeminy. Vodní režim lze v celé trase hodnotit vzhledem k převažující tuhé konzistenci jílovitých zemin ($I_c > 0,7$) za nepříznivý. Mrazový index dle obr. 1 přílohy 7 v předpisu SŽDC S4 je $I_{mn} = 400(^{\circ}\text{C}.\text{den})$.

h.) Poloha vůči záplavovému území

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část přípravné dokumentace.

j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací.

k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

l.) Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. spravují :

SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Ostrava.

- **Správa tratí:**
 - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - stavební objekty železničního spodku
 - stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - stavební objekty železničních mostů
 - stavební objekty propustků



- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
 - provozní soubory silnoproudé technologie
 - stavební objekty osvětlení
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - stavební objekty EOY
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacího zařízení

SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty

- provozní soubory sdělovacího zařízení

České dráhy, a.s., RSM - Regionální správa majetku pro Moravskoslezský kraj



A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a.) Účel užívání stavby

Místem stavby je ŽST Bohumín a navazující traťové úseky včetně obvodu Bohumín-Vrbice. Při mimořádné události dne 10.2.2016 došlo v obvodu ŽST Bohumín a přilehlého lokomotivního depa ke vzniku několika požárů v důsledku průrazu napětí VN a jeho zavlčení do kabelových rozvodů zabezpečovacího zařízení jehož následkem došlo k zahoření stavědlové ústředny v ústředním stavědle ŽST Bohumín v km 276,049 a destrukci zabezpečovacího a souvisejících zařízení.

Následkem požáru došlo k nutnosti výstavby provizorního zabezpečovacího zařízení, které bylo umístěno do jednotlivých kontejnerů v obvodu ŽST a je řízeno z kontejneru v sousedství ústředního stavědla od 4.4.2016.

Účelem připravované stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ je výstavba nového technologického zařízení. V rámci této stavby se budou využívat jednotlivé stávající kabelové trasy, kde formou přípoloží dojde k náhradě/rozšíření stávající kabelové trasy. Některé úseky kabelových tras budou touto stavbou opuštěny a to zejména v místech, kde docházelo k souběhu kabelů zabezpečovací a sdělovací technologie s kabely VN.

V rámci této stavby budou přestavěny i prostory ústředního stavědla v km 276,049, které bylo od požáru v technologických prostorách ponecháno bez úprav.

Touto stavbou dojde tedy k vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín, které se umístí do původních prostor v ústředním stavědle a k úpravě původní dopravní kanceláře, která byla zasažena zadýmáním a výstavbě, nové, respektive k adaptaci stávající DK ve VB. Zároveň dojde k modernizaci sdělovací a silnoproudé technologie v rozsahu pro zajištění plné funkcionality před požárem s tím, že základní obsluha ŽST bude z CDP Přerov

Součástí stavby bude i změna izolace kolejíště. V rámci této změny, dojde k zásadní redukci izolovaných styků, které vykazují jak poruchy z důvodu jejich elektrického, mechanického poškození v jednotlivých kolejích. Rozsah styků byl vytipován se Správou tratí a přizpůsoben novému stavu.

V rámci stavby budou prověřeny i jednotlivé ochrany proti přepětí a zajištěna jejich modernizace, nebo komplexní změna z důvodu vyšší odolnosti.

V rámci stavby dojde k umístění zařízení na drážních pozemcích (pozemky určené k provozování drážní dopravní cesty), nebo do budov, které jsou určeny pro umístění technologických zařízení.

Náplní stavby je rekonstrukce dílčích částí stanice v rozsahu, potřebném pro dosažení uvedeného cíle stavby a uvedeného mezistaničního úseku. Pro řešení ve všech profesích platí Směrnice 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“, v platném znění.

Stavba je ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách ze dne 14. prosince 1994.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.



d.) Etapizace výstavby

Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci. Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat definovanou řízenou oblast.

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku, který je označen v knižním jízdním řádu číslu 270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín a 320 Bohumín - Čadca.

Hlavní železniční trať:

č.301A Železniční trať dle rozdělení v TTP:	301A
Název trati dle rozdělení v TTP:	(Čadca ŽSR) - Mosty u Jablunkova státní hranice (km 286,534) - Bohumín (km 275,908)
Železniční trať dle rozdělení v KJŘ:	320
Traťový úsek stavby:	ŽST Bohumín
Kategorie dráhy:	celostátní
Zábrzdna vzdálenost:	1000m
Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	140km/hod
Charakter trati:	dvoukolejná trať v závislé trakci 3kV
č.305B Železniční trať dle rozdělení v TTP:	305B
Název trati dle rozdělení v TTP:	Bohumín (km 275,908) – Přerov (km 180,958)
Železniční trať dle rozdělení v KJŘ:	270
Traťový úsek stavby:	ŽST Bohumín, ŽST Bohumín-Vrbice
Kategorie dráhy:	celostátní
Zábrzdna vzdálenost:	1000m
Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	140km/hod
Charakter trati:	dvoukolejná trať v závislé trakci 3kV

Navazující železniční trať:

č.305A Železniční trať dle rozdělení v TTP:	305A
Název trati dle rozdělení v TTP:	(Chalupki PKP) - Bohumín státní hranice (km 279,628) - Bohumín (km 276,492)
Železniční trať dle rozdělení v KJŘ.:	-
Traťový úsek stavby:	ŽST Bohumín
Kategorie dráhy:	celostátní
Zábrzdna vzdálenost:	1000m
Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	100km/hod
Charakter trati:	jednokolejná trať v závislé trakci 3kV



č.305C Železniční trať dle rozdělení v TTP:	305C
Název trati dle rozdělení v TTP:	(Chalupki PKP) - Bohumín-Vrbice státní hranice (km 4,279)- Bohumín-Vrbice (km 0,000)
Železniční trať dle rozdělení v KJŘ.:	-
Traťový úsek stavby:	ŽST Bohumín-Vrbice
Kategorie dráhy:	celostátní
Zábrzdňá vzdálenost:	1000m
Nejvyšší traťová rychlost v úseku stavby:	100km/hod
Charakter trati:	jednokolejná trať v závislé trakci 3kV

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati v území. Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků. Současně dojde úspore pracovníků podílejících se na řízení železniční dopravy.

Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

• Vybudované SZZ	kus	1
• Zapojených v.j. do SZZ	v.j.	152
• Výstavba rozvodu VN-SŽDC	m	3174
• Výstavba rozvodu VN-ČD	m	1380
• Výstavba rozvodu NN-SŽDC	m	7863
• Výstavba rozvodu NN-ČD	m	1832
• Dálková optická kabelizace SŽDC	kmvl.	309,6
• Traťová kabelizace SŽDC	kmčt	13,350
• Optická kabelizace ČD-T	kmvl.	129,960
• Místní optická kabelizace SŽDC	kmvl.	75,120
• Místní kabelizace SŽDC	kmčt	42,325
• Dotykový terminál telefonního zapojovače stávající	kus	4
• Zobrazovací panel pro DOÚO	ks	1
• Pevná dopravní kamera	ks	28
• Otočná dopravní přehledová kamera	ks	4
• Napájecí zdroj 48V DC včetně akubaterií	ks	2
• Přenosový PE router technologie MPLS	ks	1



A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

V rámci této stavby dojde k obnově stávajícího technologického zařízení v jednotlivých železničních stanicích. Obměnou stávajících jednotlivých zařízení získáme parametry uvedené v následujících kapitolách.

Zároveň dochází k obnově i po stavební části, kdy se odstraňují následky požáru na ústředním stavědle a uvádí se do původního stavu.

b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v ŽST již připraveny z původního zařízení a vzhledem k tomu nedochází k dramatickým nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi SŽDC a energetickými podniky.

c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.



A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín výstavby tj. zahájení a ukončení stavby „*Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín*“ vychází z požadavku investora SŽDC s.o., Stavební správy východ: Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí.....03/2017
- Projektová příprava.....05/2017-02/2018
- Zahájení realizace stavby.....01/2018
- Ukončení stavby.....12/2018

Celková „předpokládaná“ doba realizaci ve fázi naprojektuj a postav19 měsíců.



A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa východ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Podklady, z kterých zhotovitel vycházel:

- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 – Pracoviště pro dálkové řízení;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, vyhl. 173/1995Sb, vyhl. 177/1995Sb, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).



A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba dopravní infrastruktury, jako je „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá, vzhledem k tomu, že jsou respektovány stávající hranice drážních pozemků a nedochází k jejich překročení ani po dokončení této stavby.

Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem této stavby dotýkají:

- „DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmorovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“
- „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“

„DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmorovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“

Účelem připravované stavby „DOZ Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr., Dětmorovice - Mosty u Jablunkova st. hr.“ je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií („dále jen DOZ“). Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci výše uvedené stavby budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Přerově. Stavba svým technologickým zaměřením připravuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustředování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.

Stavba řeší návrh dálkového řízení v traťovém úseku Ostrava-Svinov (včetně) - Petrovice u Karviné státní hranice, Dětmorovice - Mosty u Jablunkova státní hranice. Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno v novostavbě CDP Přerov. V rámci této připravované stavby dojde pouze k vybavení příslušného dispečerského sálu pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Ostrava-Svinov (včetně) - Petrovice u Karviné státní hranice, Dětmorovice - Mosty u Jablunkova státní hranice.

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení. Nová kabeláž bude vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“) a Českých drah, akciová společnost (dále jen „ČD, a.s.“).

U stavby se předpokládá její rozdělení a realizaci úseku Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. v předstihu souběžně s touto stavbou. Toto nebylo však ještě oficiálně potvrzeno.



„ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“

Účelem připravované stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“ je splnění záměru investiční akce SŽDC s.o., který vychází z podnikatelského záměru SŽDC s.o. ze zpracovaného Národního implementačního plánu ERTMS. Základním předpokladem je, že na celém rameni a přilehlých tratí úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu D1 a trať bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS.

V rámci stavby bude zřízena technologie RBC na CDP Přerov a jednotlivé balízy v kolejišti pro zajištění polohy vlaku. Dojde k využití úprav z předchozí stavby DOZ pro zajištění přenosu informací na CDP.

Na stavbu je dokončena přípravná dokumentace a probíhá veřejná soutěž v režimu naprojektuj a postav.

Vliv na stavbu „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“:

Stavba „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“ si klade požadavky na přenos informací z jednotlivých zabezpečovacích zařízení do CDP Přerov, kde budou umístěny RBC centrály. Jedná se o běžné provedení systému ETCS L2. S požadavkem na změnu koncepce DOZ v ostravském uzlu není v současnosti zřejmý další postup, jak bude zajištěna funkcionality systému ERTMS bez navýšení investičních nákladů. Je zřejmé, že bude nutné přenášet veškeré stavy zařízení na CDP Přerov. V současnosti není řešen zásah dispečerů a systémů do řízení provozu a stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ jej neřeší.

Ostatní stavby

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ není koordinována se žádnými dalšími stavbami. Předpokládá se, že v dané oblasti bude i stavba zajišťující modernizaci ŽST Ostrava hlavní nádraží a další drobné opravné práce, kterými však nedojde k požadavku na úpravu ŽST Bohumín.



A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Přípravná dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

a.) Provozní soubory

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS	92-28-01.11	Žst. Bohumín, definitivní SZZ
PS	92-28-01.12	Žst. Bohumín-Vrbice, úprava SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

	D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS	92-14-02.1	Žst. Bohumín, místní kabelizace
PS	92-14-10.1	Žst. Bohumín, úprava dálkové kabelizace DOK, TK
PS	92-14-11.1	Žst. Bohumín, úprava kabelizace ČD-Telematika a.s.
PS	92-14-12.1	Žst. Bohumín, úprava a doplnění přenosového systému a TDS
	D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
PS	92-14-04.1	Žst. Bohumín, sdělovací zařízení
PS	92-14-05.1	Žst. Bohumín, EPS
PS	92-14-06.1	Žst. Bohumín, EZS
PS	92-14-08.1	Žst. Bohumín, ITZ
	D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS	92-14-03.1	Žst. Bohumín, rozhlasové zařízení
PS	92-14-07.1	Žst. Bohumín, informační zařízení
PS	03-14-31	Žst. Bohumín, kamerový systém
	D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS	92-14-13.1	Žst. Bohumín, úprava DDTS ŽDC

b.) Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

	E.1.1	Železniční spodek a svršek
SO	92-17-09.1	Žst. Bohumín - železniční svršek

E.2 Pozemní stavební objekty

SO	92-15-01.1	Žst. Bohumín, ústřední stavědlo, budova
	E.2.1.A	STAVEBNÍ ČÁST
	E.2.1.B	ELEKTROINSLATACE
	E.2.1.C	ZDRAVOTNÍ TECHNIKA
	E.2.1.E	VZDUCHOTECHNIKA A KLIMATIZACE
	E.2.1.F	ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ
SO	92-15-01.2	Žst. Bohumín, úpravy výpravní budovy

E.3 Trakční a energetická zařízení

	E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO	92-06-04.1	Žst. Bohumín, úprava rozvodu nn, vn a vo ve vlastnictví SŽDC s.o.
SO	92-06-04.2	Žst. Bohumín, úprava rozvodu nn, vn a vo ve vlastnictví ČD a.s.
SO	92-06-06.1	Žst. Bohumín, úprava ovládání DOÚO z ÚS
SO	92-06-08.1	Žst. Bohumín, úprava elektrického ohřevu výhybek – EOV
SO	03-06-51.2	Žst. Bohumín, dálkového ovládání osvětlení – Bohumín

	E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO	92-01-19.1	Žst. Bohumín, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí



A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Rozhodujícím důvodem pro realizaci stavby „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín“ je odstranění neuspokojivého technického stavu provizorního stavu zabezpečovacího zařízení. V souladu s výhledovým rozsahem a organizací dopravy lze důvody a následný rozsah úprav shrnout takto:

- výstavba nového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie elektronického typu – dojde ke zvýšení bezpečnosti a variability dopravy.
- obnovení plného provozu v ŽST. V současnosti je část kolejiště místně stavěna což neumožňuje plné využití technologického vybavení stanice.
- dojde k odstranění nevyhovujícího zázemí pro dopravní službu, která je umístěna v kontejnerech.
- v celém obvodu ŽST je omezena rychlost na 40km/hod. Po dokončení stavby se předpokládá zvýšení rychlosti na plnou traťovou rychlost.
- v celém obvodu ŽST je povolena jízda na návěst „Výstraha“, ne PN. Tímto není umožněno využití štíhlých výhybek, na kterých je povolena rychlost vyšší jak 40km/hod. Jedná se o výhybky, které umožňují rychlosti:
 - do 50km/hod – 49kusů
 - do 60km/hod - 10kusů
 - do 140km/hod - 4kusy
- dojde k obnovení budovy ústředního stavědla, která je v současnosti minimálně využívána.
- dojde k zajištění kabelizace při normovém uložení pod terén, vzhledem k jejich krádežím.
- dojde k obnově jednotlivých systémů (sděl.zař, napájení atd), které jsou v současnosti pouze provizorně provozovány.
- z následující tabulky je patrný rozdíl mezi současným stavem a cílovým stavem.

	POČET PRVKŮ STÁVAJÍCÍ STAV	POČET PRVKŮ NAVRHOVANÝ STAV
Výhybkové jednotky	108	152
Hlavní návěstidla	47	61
HL.náv. - "Stůj"	11	1
Seřaďovací náv.	48	118
Seř.náv.-"Posun zakázán"	64	0
Úseky PočN	88	103
Kolejové obvody	0	58
Počet dopravních kol.	22	32



b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Ústřední stavění vlakových cest umožní zkrácení provozních intervalů pro křižování vlaků ve stanicích a tím umožní zkrácení jízdní doby. Zavedením dálkového ovládání je pak zaměstnanci řídicímu dopravu dán prostředek, který mu umožní přehled nad řízenou oblastí a o aktuálním provozu. Tímto je pak schopen lépe a efektivněji reagovat na případné nepravidelnosti a mimořádnosti v železniční dopravě.

c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Rozsah nového zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných stavebních úprav a rekonstrukcí v dopravnách; nezbytné stavební úpravy ve SÚ v ŽST Bohumín byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je zřízení nového technologického zabezpečovacího zařízení v ŽST Bohumín a úprava SZZ v ŽST Bohumín-Vrbice.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravnách a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS východ. Při místním šetření byl dodefinován rozsah stavby, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítí silnoproudu a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o., ČD a.s. a jednotlivých vlečkařů).



A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb, resp. její přílohy č.4.

A. Průvodní zpráva

1. Úvodní údaje
2. Charakteristika území a stavebního pozemku
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
4. Orientační údaje stavby
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
6. Přehled výchozích podkladů
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
10. Členění přípravné dokumentace

B. Souhrnná část

- | | |
|-------|--|
| B.1 | Souhrnná technická zpráva |
| B.2 | Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie |
| B.3 | Vliv stavby na životní prostředí |
| B.4* | Odolnost a zabezpečení stavby |
| B.5 | Odpadové hospodářství |
| B.6* | Zásady zajištění požární ochrany staveb |
| B.7** | Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání |
| B.8* | Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a dopravní opatření během výstavby. |
| B.9* | Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí |
| B.10 | Civilní ochrana - nezpracovává se |
| B.11 | Graf dynamického průběhu rychlosti - nezpracovává se |
| B.12* | Organizace výstavby |

* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva

** Součástí části D.1 Železniční zabezpečovací zařízení



C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.1.1 Přehledná situace stavby M 1:50 000 - nezpracovává se
 - C.1.2 Celková situace stavby M 1:10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1 000
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů - nezpracovává se
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí - nezpracovává se
- C.5 Snímek katastrální mapy - součástí části I

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT - nezpracovává se
- D.4 Ostatní technologická zařízení - nezpracovává se

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
- E.2 Pozemní stavební objekty
- E.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady – Pouze ve vybraných soupravách

- G.1 Celkové náklady stavby
 - G.1.1 Celkové náklady stavby
 - G.1.2 Náklady PS, SO stavby
- G.2 Ekonomické hodnocení
- G.3 Záměr projektu – Odevzdáno samostatně

H. Doklady

- H.1 Záznamy z výrobních porad
- H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí
- H.3 Doklady z projednání se státní správou
- H.4 Doklady z projednání s vlastníky nemovitostí
- H.5 Doklady ostatní



I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

