

NAŠE ZN. 72641/2020-SŽ-GR-08
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Kresová Petra
TEL.:
E-MAIL:

DATUM: 23. 10. 2020

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané formou otevřeného řízení podle § 3 písm. b) a § 56 způsobem podle § 212 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Dodávky užitkových vozidel pro resort dopravy 2020 - 2021“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 20.10.2020 20:33:46, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1, odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Zadavatel požaduje dodání vozidel v částech D, F v provedení s pohonem 4x4. Uchazeč uvažuje nabídnout vozidla s odpojitelnou jednou nápravou, čímž by splnil definici terénního vozidla s celkovou hmotností nad 2 tuny dle SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla PŘÍLOHA II Definice kategorií vozidel a typů vozidel A. DEFINICE KATEGORIE VOZIDLA odst. 4.2 Vozidla kategorie N1 s maximální hmotností převyšující 2 tuny nebo vozidla kategorie N2, M2 nebo M3 s maximální hmotností nepřevyšující 12 tun se považují za terénní vozidla, pokud jsou všechna jejich kola konstruována pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo pokud jsou splněny tyto tři požadavky:

- nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou konstruovány pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen
- vozidla jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,
- vypočtená stoupavost pro samotné vozidlo činí nejméně 25 %.

přičemž uchazečem uvažované modely splní definici tím, že mají odpojitelnou jednu nápravu. Tato vozidla však nejsou označena N1G, ale pouze N1.

Bude zadavatel akceptovat dodání vozidel v provedení 4x4 N1 (tzn. nejsou označena N1G), které splní definici terénního vozidla a budou splňovat maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz v souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb. Příloha č. 2 k nařízení vlády odst. III Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie N1 a M1 pro terénní vozidla atd., aby tím rozšířil počet možných uchazečů?

Odpověď č. 1:

Zadavatel posoudil žádost účastníka o vysvětlení zadávací dokumentace. Z žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace – dotazu účastníka vyplývá, že jím nabízená vozidla s pohonem 4x4 nespĺní limity maximální spotřeby pohonných hmot pro kombinovaný provoz dle Nařízení vlády č. 173/2016 Sb, vzhledem k tomu, že nebudou mít v technickém průkazu u kategorie vozidla uvedeno doplňkové písmeno G.

Zadavatel nemůže posuzovat vozidla, která nemají v technickém průkazu u kategorie vozidla uvedeno doplňkové písmeno G jako vozidla, která ho uvedeno mají, přestože se jedná o vozidla s pohonem 4x4 a ve SMĚRNICI EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2007/46/ES ze dne 5. září 2007 se o nich hovoří, jako o terénních.

Zadavatel zastává názor, že vozidla, popsaná v uvedené SMĚRNICI EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2007/46/ES ze dne 5. září 2007 by měla mít dle Vyhlášky č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v technickém průkazu, či jiné relevantní dokumentace u kategorie vozidla uvedeno doplňkové písmeno G.

Zadavatel z dotazu účastníka pochopil, že účastníkem nabízená vozidla takto označená nebudou. Vzhledem k výše uvedenému zadavatel sděluje, že trvá na podmínkách uvedených v zadávací dokumentaci a na dodržení Nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

Závěr:

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně, doplnění ani upřesnění zadávací dokumentace, Zadavatel se rozhodl ponechat lhůtu k podání nabídek. Lhůta k podání nabídek tak zůstává ke dni 06. 11. 2020 do 9:00 hod.

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Vladimír Brzek
ředitel odboru vnitřní správy