# D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Akce : **Ostrava Kunčice – trafostanice demolice**

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Projektant : Ing. Radomír Král

Bravantice 139, 742 81 Bravantice

Vypracoval : Ing. Radomír Král

Datum : 1/2019

SEZNAM DOKUMENTACE: a) Technická zpráva

b) Výkresová část

c) Statické posouzení

**D.a) TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Stručný popis stavby a jeho konstrukcí**

1. Objekt trafostanice z r.1955 již přestal plnit svou funkci a není užívaný. Jedná se o přízemní zděný objekt z plných cihel, založený na betonových pásech ze zvýšenou podlahou ve výšce 800mm nad terénem. Pod podlahou je v části objektu instalační prostor pro přívod kabelů. Pro přívod kabelů sloužily i dvě betonové šachtice (jímky) u západní strany. Objekt je obdélníkového tvaru o rozměrech cca 5,70x4,70 m. Střechu tvoří žel.bet deska. Pultová střecha je opatřena oplechováním z Pz. plechu a živičnou krytinou. Přístup do do objektu je po třech betonových schodech. Vnitřní dispozice je tvořena jednou místností a je patrná z výkresové dokumentace.

Popis stávajícího stavu:

* Přízemní zděný objekt z plných pálených cihel založený na základových betonových pásech bez vytápění.
* Podlahy betonové
* Střechu a strop tvoří ŽB deska. Krytina živičná s oplechováním z pozink. plechu.Dešťové vody jsou svedeny na terén.
* Výplně otvorů: venkovní plechové dveře dvoukřídlové, protidešťové kovové žaluzie a prosvětlení sklobetonová výplň (luxfery)
* Dle vyjádření SEE mohou být demoliční práce zahájeny až po vymístění stávajícího zařízení SEE
* Součástí demolice bude i likvidace okapového chodníku kolem objektu, likvidace betonových šachtic na západní straně, likvidace náletových dřevin a likvidace základů cca 0,5m pod okolní terén a prostor demolice bude v této tl. následně zasypán zeminou.

Svislé nosné konstrukce jsou provedeny z plných cihel tl. 300 mm. Vodorovné nosné konstrukce střechy a stropu (podlahy) nad instalačním kabelovým prostorem jsou z železobetonu. Základy tvoří betonové pásy šířky 450 mm provedené po celém obvodu objektu. Izolaci střechy tvoří natavená živičná krytina s příslušným oplechováním.

Okenní výplně je ze skleněných tvárnic. Vrata jsou ocelová, stejně jako protidešťové větrcí žaluzie. Zárubně ocelové, překlady nad okny a vraty předpokládany z betonových prefabrikátu nebo válcovaných ocelových profilů. Omítky venkovní břízolitové, vnitřní vápenné hladké. Venkovní schod jsou betonové

**Upozornění na zvláštní a neobvyklé konstrukce** – v objektu se nevyskytují

**Technologický postup bouracích prací**

Stavební objekt se bude demolován mechanickým rozebíráním za použití lehké a těžké techniky ve směru od střešní konstrukce směrem k základům. Před zahájením demolice budou odstraněny náletové křoviny kolem objektu.

Před zahájením demolice nutno zajistit u správců na náklady zhotovitele demolice, vytyčení externích i interních inž. sítí a při provádění respektovat ochranné pásma dle příslušných stanovisek (viz dokladová část)

Zejména:

SSZT – vyjádření č.: 19431/2018-SŽDC-OŘ OVA-SSZT ze dne 7.9.2018

SEE –vyjádření INT/18-SEE/619 ze dne 7.9.2018

ČD Telematika – č.j. 1201815210 ze dne11.9.2018

V blízkosti se nachází železniční trať s nejbližší kolejí vzdálenou cca 30 m od budovy (osa nejbližší koleje). Příjezd techniky po pozemku Českých drah a.s.. S výlukou koleje se nepočítá.

Stavba demolice se nachází v blízkost (30m) elektrifikované železniční tratě - v obvodu železniční stanice Ostrava - Kunčice. Je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 včetně dodržení čl. 86 předpisu SŽDC Bp1- kde je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

Pohyb těžké techniky bude a pracovníku je vymezen vzdálenosti min. 1,5m od okraje nejbližší koleje - kolejnice. Nepředpokládá se.

Skladování suti nebude prováděno na pozemku, vybouraný materiál bude naložen na auta a odvážen k vytřídění a k likvidaci.

Po ukončení demoličních prací bude provedena úprava terénu, na místo staveniště bude dopravena zemina, která bude rozprostřena na ploše cca 60 m2. Terén bude upraven tak aby respektoval stávající úroveň terénu. Celá plocha bude následně oseta travním semenem.

Zásady pro provádění bouracích prací

Bourací práce budou probíhat za dodržení všech platných předpisů a nařízení pro tento typ činnosti včetně zásad dodržování bezpečnosti práce. V zásadě je možno stanovit tato hlavní pravidla:

- bourat nebo rozebírat konstrukce vždy shora

- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži částí s nimi souvisejících konstrukcí zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést jejich zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)

- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi

- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)

- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

Správa tratí Ostrava požaduje dodržet tyto podmínky při realizaci stavby:

- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,

- při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,

- při demoličních pracích nesmí dojít ke snížení stability zemního tělesa,

- ST Ova požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu.

- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,

- demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,

- zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem se spádem od koleje,

- musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejiště – nepředpokládá se

- v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojížděné koleje – nepředpokládá se

- případné snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu – nepředpokládá se

- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,

- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,

- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1,

- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC, na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s. o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,

- materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemků SŽDC, s. o. a Českých drah a. s.na skládku,

- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,

- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

**Kabelový rozvod**

Stávající vnitřní elektroinstalace objektu bude odpojena před zahájením bouracích prací.

Vzhledem k tomu, že v dané lokalitě není nutno zachovávat přívod el. energie- bude bez náhrady zrušena.

Stávající inženýrské sítě musí být před začátkem výkopových prací vytýčeny. Pro správnou identifikaci kabelů je nutné kabel identifikovat správcem.

Stávající inženýrské sítě musí být před začátkem výkopových prací vytýčeny. Pro správnou identifikaci kabelů je nutné kabel identifikovat správcem.

**l, speciální požadavky z hlediska bezpečnosti…**

Nejsou.

**D.b) VÝKRESOVÁ ČÁST**

SEZNAM VÝKRESŮ: 101 – půdorys 1.NP

102 – řez

103 – pohledy

**D.c) STATICKÉ POSOUZENÍ**

Při stavebním průzkumu bylo zjištěno, že veškeré konstrukce odpovídají stáří objektu a nevykazují zásadní poruchy mající vliv na stabilitu objektu. Při navrženém postupném rozebírání objektu zhora není nutno zvláštních statických opatření a k-cí.