

**Inženýrská a projekční
kancelář
Ing.Pavlík Radek**



IČO : 4786 5628

ČKAIT : 110 0337

Podroužkova 1685/15, Ostrava - Poruba

tel. : 776 38 39 64

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE: Demolice objektu OŘ Ostrava: žst. Opava západ
SBBH -strážní domek č.87; č.p.325/32 Opava
(par. č. 2194; kat. území Opava-Předměstí)

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město;

ZAKÁZ. ČÍSLO: 2 0 2 0 / 0 7

DATUM: 0 8 / 2 0 2 0

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

- a) Název stavby: Demolice objektu OŘ Ostrava – žst. Opava-západ
SBBH - - strážní domek strážní domek č.87; č.p.325/32
Opava
- b) Místo stavby: ulice Vančurova č.p. 325/32
746 01 Opava
parcela č. 2194 a 2184/1
katastrální území Opava-Předměstí [711578]

A) Popis konstrukčního systému stavby

Objekt SBBH-strážní domek- vlastník nevyužívá pro vlastní potřebu a podnikání, a tím už neplní svou funkci. Původní objekt pochází z roku 1895, postupně byly provedeny různé stavební úpravy do dnešní podoby.

Hlavní objekt strážního domku je jednopodlažní přízemní stavba, částečně podsklepená. Objekt je zastřešen sedlovou střechou spádem cca 26°; a je opatřena krytinou z azbestocementových šablon.

Vnější maximální rozměry stavby 23,30 x 7,50 m, výška nad terénem je max. 5,65 m. Vstup do přízemí domku je z úrovně okolního terénu ze dvora přes zádveří. Dispozice původních prostorů je patrná z výkresové dokumentace. Z venkovní části objektu je přístup ze SV dvířky také na půdu domku, vnitřním schodištěm pak také do podzemní části kde se nachází kotelna ústředního vytápění. Přes zastřešené zádveří je strážní domek se sedlovou střechou propojen s přístavbou různých skladů a garáže, vše opatřeno plochou střechou.

Objekt je založený na betonových základových pasech z prostého betonu, částečně z betonu prokládaného kamenem, a betonové desce podlah stavby a zádveří.

Svislý nosný systém stavby je tvořen obvodovými a vnitřními nosnými stěnami nadzemní části a je tradičně zděný z cihel, plných pálených. Komíny také zděné z cihel. Zdivo ukončeno železobetonovými věnci. Stropní konstrukci nad sklepem tvoří cihelné klenby, nad přízemím tvoří dřevěný trámový strop.

Střecha původní hlavní stavby domku je tvořena sedlovou střechou se spádem cca 26°. Střechu tvoří dřevěný nosný krov, vaznicové soustavy. Shora je krov opatřen dřevěným bedněním, pásy z asfaltové lepenky a opatřen eternitovou krytinou z azbestocementových šablon, barvy šedé. Střešní krytina je lemována klempířským oplechováním pozinkovaným plechem, a dešťové žlaby a svody na terén. Střecha nad vedlejší budovou garáže a skladů je plochá, opatřená lepenkou.

Okna jsou původní, dřevěná špaletová, dvoudílná, vnitřní dveře dřevěné, vnější dveře také dřevěné, částečně prosklené, část plné vrata dřevěná, částečně prosklená.

Fasádu tvoří omítnuté zdivo z cihel, obarvených nátěrem v barvě okrové, komíny nad střechou z režného zdiva bílých cihel. Podlaha je tvořena betonovými vrstvami, nebo dřevěnými podlahami, vše opatřeno podlahovými krytinami např. PVC, keramická dlažba, plovoucí podlahy nebo prostý beton.

Dešťové vody jsou svedeny volně na terén.

Oplocení: předmětná část pozemku parcely č. 2184/1, který je součástí domku, je oplocená plotem z ocelových sloupků a pletivem, s ostnatým drátem do výšky cca 1800mm.

Byt v domku byl vytápěn pomocí lokálních topidel a elektrických přímotopů. Ohřev TUV byl pomocí elektrického boileru, umístěného v koupelně. Stavba byla standardně vybavena vnitřní instalací TZB, vodoinstalace, kanalizace a elektroinstalace.

Napojení na komunikaci – objekt je napojen sjezdem na místní komunikaci ulice Vančurova.

Dům je napojen na veřejný rozvod NN (ČEZ a.s.).

Dům je napojen na veřejný vodovod.

Dům je napojen na rozvod telekomunikací

Splaškové vody odtékají do **veřejné kanalizace**.

Dešťové vody jsou likvidovány vsakem na sousedním pozemku (p.č.2184/1).

Před zahájením prací na odstranění stavby budou všechna napojení odborně odpojena a bezpečně zajištěna dodavatelem – elektroinstalace (ČEZ) a přípojka vodoinstalace a přípojka kanalizace.

Stávající odstraňovaná budova neobsahuje žádné speciální technické ani technologické zařízení.

B) Výsledky průzkumu stávajícího stavu a sousedních staveb

Před zahájením zpracování dokumentace byla provedena stavební obhlídka stavby. Vzhledem k charakteru stavby, známým poměrům a jednoduchým konstrukcím bylo upuštěno od podrobného stavebního průzkumu. Odstraňovaná stavba neobsahuje prvky z azbestu.

Objekt je volně stojící stavbou, která nemá návaznost na okolní pozemní stavby. Cca 8 m od hrany bourané stavby vede kolejnice nejbližší koleje železničního svršku. Prováděcí firma musí respektovat toto zařízení ve správě ST Ostrava, viz podmínky v B.SZT této dokumentace.

V místě železniční tratě je nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření podle platné legislativy; zejména ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1. Zejména dodržet ustanovení předpisu SŽDC Bp1, čl. 86 - kde je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

C) Popis a rozměry a jakost materiálů hlavních konstrukčních prvků

Základy objektu: stavba jako celek, je založena na betonových základových pasech B20, částečně z kamene, a také částečně z betonu prokládaného kamenem, a betonové desce podlah B20 v domku a zádveří. Beton s výztuží KARI sítěmi.

Svislé nosné konstrukce a stěny: Nosný systém stavby je tvořen obvodovými stěnami a vnitřními nosnými stěnami podzemní a nadzemní části a je tradičně zděný z plných cihel, CP15 MVC 25. Vnitřní dělicí stěny také zděné z plných cihel. Veškeré zdivo je ukončeno železobetonovými věnci z betonu C20/25, vyztuženými ocelovou výztuží. Komín také zděný z cihel vápenopískových bílých P25 MVC 25.

Stropy: Stropní konstrukci nad přízemím tvoří dřevěný trámový strop, polospalné konstrukce, zespodu opatřen podbitím a rákosovou omítkou a shora pak dřevěným bedněním, vyrovnávacím podsypem a cihelnými půdovkami tl. 75 mm. Stropy nad 1.PP tvoří cihelné klenby.

Zastřešení objektu a krytina: Střecha hlavní původní části domku je tvořena sedlovou střechou, se sklonem střešních rovin cca 26°. Střechu tvoří dřevěný nosný krov, vaznicové soustavy.

Shora je krov opatřen záklopem dřevěným bedněním, pásy z asfaltové lepenky a shora opatřen eternitovou krytinou z azbestocementových šablon, barvy šedé. Střešní krytina je lemována klempířským oplechováním pozinkovaným plechem, a dešťové žlaby barvy zelené, a svody na terén.

Střecha nad vedlejší budovou garáže a skladů je plochá, opatřená lepenkou. Konstrukci tvoří dřevěný trámový rošt, opatřený záklopem, a zespodu dřevěným podbitím z prken.

Svislé povrchové úpravy vnitřní a vnější: Povrchy vnitřních stěn a stropů tvoří omítky jádrové vápenocementové, štukové hladké;

vnější omítky stěn: Fasádu tvoří omítnuté zdivo z cihel, omítky jádrové, štukové, vnější, obarvené

nátěrem v barvě okrové, komíny nad střechou z režného zdiva bílých cihel.

Vedlejší část budovy je z vnější strany opatřena palubkovým obkladem na roštu. Barva obkladu bílá.

Výplně stavebních otvorů: okna jsou tvořena otevíravými okny, dřevěné, dvojité, špaletové resp. zdvojené., opatřené bílým nátěrem.

Vrata: dřevěná, palubková, částečně prosklená,

Dveře: ocelové zárubně, křídla jednokřídlové otočné dřevěné, plné nebo prosklené.

Podlahy: jsou tvořeny podkladními betonovými mazaninami tl. 120mm, hydroizolací ze živice 2x lepenka + NA, podkladní beton B20 tl. 100mm. Nad izolací je betonový potěr a cementová mazanina celkové tl. 100+40mm. Podlahy nad suterénem jsou tvořeny dřevěnými podlahami. Povrchy podlah jsou opatřeny podlahovými krytinami např. PVC, keramická dlažba, plovoucí podlahy nebo prostý beton.

Klempířské konstrukce: lemování střechy a klempířské prvky na objektu jsou provedeny z plechu. Okapy, svody, lemování, apod. jsou provedeny z plechu v barvě zelené.

Vnitřní instalace: Byt byl vytápěn pomocí lokálních topidel. Ohřev TUV byl pomocí elektrického boileru, původně umístěného v koupelně. Stavba byla standardně vybavena vnitřní instalací TZB. Před zahájením prací na odstranění stavby budou všechna napojení odborně odpojena a bezpečně zajištěna dodavatelem – elektroinstalace (ČEZ) a přípojka vodoinstalace a přípojka kanalizace. Bude vybourána vnitřní vodoinstalace, vybourána vnitřní elektroinstalace. Bude odstraněna stávající přípojka kanalizace a stávající přípojka vody.

Odstranění oplocení: předmětná část pozemku parcely č. 2184/1, který je součástí domku, je oplocená plotem z ocelových sloupků a pletivem, s ostnatým drátem do výšky cca 1800mm.

Toto oplocení bude odstraněno včetně betonových patek.

Odstranění zpevněných ploch: stávající zpevněné plochy přístupového chodníku, okapových chodníků apod. budou odstraněny. Skladba: betonová dlažba 500/500/50mm, podsyp štěrkem 250mm. Taktéž kamenné palisády, ohraničení záhonů a kamenné balvany ozdobné, králíkárný, a ohrady pro drůbež budou trvale odstraněny.

Závěrečné dokončovací práce: Sklepní část bude vybourána na úroveň stávající podlahy, prostor bude zasypán štěrkem fr. 16-32 hutněným po vrstvách na únosnost 150 kPa. Demolice vlastního objektu bude provedena na úroveň cca 0,5m pod stávající upravený terén a prostor vybouraných konstrukcí bude v této tloušťce následně zasypán podkladní dovezenou zeminou a řádně zhutněna na únosnost 150 kPa. Závěrečná celoplošná vrstva v tl. cca 50-100mm bude provedena vhodnou zeminou orničního typu a následně všechny plochy budou osety travním semenem.

D) Zvláštní a neobvyklé konstrukce, detaily apod.

Objekt nedisponuje žádnou zvláštní a neobvyklou konstrukcí.

E) Technologický postup bouracích konstrukcí, které by mohly mít vliv na stabilitu zachované nosné konstrukce, nebo konstrukce sousedních staveb

Bouraný objekt bezprostředně nenavazuje na žádné nosné konstrukce sousedící stavby, proto bourací práce nemají vliv na stabilitu nosných konstrukcí sousedních staveb. Protože objekt je těsně sousedící s vedlejší stavbou dráhy, musí prováděcí organizace vypracovat a stanovit podmínky zvláštních technologických postupů k zajištění nepoškození sousedící stavby dráhy a provozu na této koleji. V případě poškození sousedících pozemků anebo stavby dráhy, dodavatel uvede sousedící stavby do původního stavu.

F) Návrh postupu bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

Bourací a demontážní práce na odstranění stavby budou prováděny pouze ruční technikou a ručním nářadím nebo elektrickým nářadím, **bez** použití **trhavin**. Na narušení a následnému odstranění částí betonových základů, pevných konstrukcí, zděných stěn, apod. může být použito stavební mechanizace, a to za použití lehké a těžké techniky ve směru od střešní konstrukce směrem k základům. Těžká technika může být použita pouze v omezené míře, aby nedošlo k poškození konstrukcí blízkého kolejového vedení. Před zahájením demolice budou přiměřeně ořezány náletové křoviny kolem objektu. Dřeviny v blízkosti odstraňované stavby budou před zahájením a v průběhu provádění prací ochráněny proti poškození dřevěnou ochranou do výšky 2000mm. Při prováděných pracích nesmí být poškozen kořenový systém okolních dřevin.

Staveniště a prostor vymezený pro manipulaci s demontovanými hmotami a sutěmi a pro pohyb pracovníků, je vymezen plochou vlastního pozemku parcely č. 2194 a také nezbytně nutné částí pozemku parcely č. 2184/1, tyto pozemky, vymezující prostor bouracích prací, budou po celou dobu demoličních prací na staveništi oploceny tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob na místo staveniště a do manipulačního prostoru.

Před zahájením demolice nutno zajistit u správce na náklady zhotovitele demolice, vytyčení kabelových tras, vedení sítí a při provádění respektovat ochranné pásma dle příslušných stanovisek.

V blízkosti se nachází kolej vzdálená cca 8,0 m od budovy (kraj nejbližší koleje).

K bourané stavbě je přístup po veřejné komunikaci ulice Vančurova, vlastník Statutární město Opava.

Vzhledem k blízkosti demolice od železniční tratě se předpokládá, že objekt bude demolován pomocí lehké techniky a těžká technika bude použita pouze tak aby nedošlo k omezení provozu dráhy nebo k poškození zařízení pro její provoz. V rozsahu demolice bude rozebrána celá nadzemní část včetně konstrukce podlah a včetně základů do hloubky cca 0,5m pod upravený terén. Bourání bude prováděno ve směru od kolejiště směrem k volné ploše.

Pohyb těžké techniky bude vymezen prostorem volné plochy před a na bočních stranách objektu, s tím, že ze strany kolejiště bude prostor pro pohyb techniky a pracovníku vymezen vzdáleností min. 4,0m od okraje nejbližší koleje - kolejnice.

Skladování suti nebude prováděno na pozemku, vybouraný materiál bude naložen na přistavený nákladní vůz a průběžně odvážen k vytřídění a k likvidaci.

Po ukončení demoličních prací bude provedena úprava terénu, na místo staveniště bude dopravena vhodná zemina, bude rozprostřen na ploše cca 630m² terénu. Celá plocha bude následně zhutněna, upravena a oseta travním semenem.

Postup:

Nejprve se provede odpojení od všech vedení infrastruktury. Toto odpojení provede odborná osoba viz. čl. I).

Provede se vybourání všech stávajících výplní otvorů – oken a dveří.

Bourací práce začnou odstraněním střešní krytiny ze střechy. Odstraní se klempířské prvky oplechování a dešťových okapů a svodů. Po odstranění krytiny střešního pláště bude provedena demontáž vrstev střešního pláště postupem shora dolů. Demontovat se bude postupně, po částech. Rozeberou se vodorovné konstrukce stropů a střešního pláště. Následně po odstranění konstrukcí stropu stavby bude provedeno vybourání věnců svislých stěn.

Následně se provede demontáž stěnových nosných konstrukcí štítových, podélných zděných stěn. Následně se provede vybourání základové konstrukce včetně podlah a betonových tras.

Vybourání betonových a základových konstrukcí bude provedeno do úrovně 500mm pod stávající upravený terén.

Při bourání se bude postupovat bouráním a rozebíráním shora dolů!! Důsledně se bude postupovat shora dolů, s postupným zajišťováním nevybouraných částí proti klopení provizorním

podepřením a vzepřením pomocnou ocelovou či dřevěnou konstrukcí.

Shodně bude také postupováno při odstraňování vedlejších drobných staveb.

G) Nutné pomocné konstrukce

Bude-li při provádění bouracích prací využíváno pomocné konstrukce, jako jsou např. lešení, apod. budou tato prováděna oprávněnými a proškolenými osobami a použity pouze certifikované konstrukce v souladu s požadavky ČSN a NV. Stabilita těchto konstrukcí bude před zahájením prací vždy doložena statickým posudkem oprávněnou osobou.

H) Speciální požadavky na rozsah bouracích prací

Bourací práce budou prováděny bez použití trhavin. Bourací práce na stavbě budou prováděny převážně ručně, při použití lehké mechanizace a s postupnou metodou oddělení a snesení tak, aby jednotlivé demontované části byly postupně bezpečně sneseny k zemi a částí konstrukcí dočasně nedemontovaných byly dostatečně bezpečně stabilizovány v poloze, která neumožní jejich destrukci, s případným následkem pádu, či poranění osob pohybujících se na staveništi.

Postup těchto prací bude odpovídat podrobnému technologickému postupu zpracovaným dodavatelem prací a bude probíhat za stálé přítomnosti odpovědné a oprávněné osoby dle § 153, zákona č.183/2006Sb. – stavbyvedoucího, která bude tyto činnosti odborně řídit.

Bourací práce budou probíhat za dodržení všech platných předpisů a nařízení pro tento typ činnosti včetně zásad dodržování bezpečnosti práce. V zásadě je možno stanovit tato hlavní pravidla:

- bourat nebo rozebírat konstrukce vždy shora
- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži částí s nimi souvisejících a konstrukcí zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést jejich zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)
- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi
- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)
- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

Za požární ochranu je nutno splnit:

- 1) Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- 2) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření; tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Správa tratí Ostrava požaduje dodržet tyto podmínky při realizaci stavby:

- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- při demoličních pracích nesmí dojít ke snížení stability zemního tělesa,
- ST Ostrava požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu.
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník

zhotovitele,

- demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spád materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem se spádem od koleje,
- musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejiště,
- v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje,
- případné snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- na samotném pozemku nezanéchat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC, na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s. o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemků SŽDC, s. o. a Českých drah a. s. na povolenou skládku,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

I) Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury

Nutno respektovat veškerá vedení sítí a technické infrastruktury. Před zahájením prací na odstranění stavby je prováděcí organizace povinná zajistit, že budou veškerá podzemní vedení v blízkosti odstraňované stavby vytýčena v souladu s podmínkami správců sítí a veškerá vedení zajištěna proti poškození při prováděné činnosti.

ČD-Telematika a.s.; TÚDC; SKS a a výstavba vyjádření 1201910422 ze dne 24.6.2019:

- v blízkosti zájmového území demolice objektu se nachází podzemní sdělovací vedení ve správě TÚDC, viz příložený list přílohy 1/1, jedná se o společnou trasu sítí elektronických komunikací - viz. situace stavby
- dodavatel stavby před zahájením jakýchkoliv prací na své náklady požádá o vytýčení trasy elektronických komunikací ČD-Telematika a.s.(p.Filipský tel. 602760661)
- v případě potřeby učiní dodavatel na své náklady příslušná opatření k ochraně vedení těchto sítí elektronických komunikací, např. zapanelovat apod.

SŽDC s.o.; Oblastní ředitelství Ostrava; SEE – Správa elektrotechniky a energetiky: vyjádření INT/19-SEE/482 ze dne 12.7.2019

- při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku s drážními elektroenergetickými zařízeními ve správě SEE
- podzemní vedení NN
- nutno respektovat všeobecné podmínky SŽDC s.o, OŘ – SEE
- je nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření podle platné legislativy;
- Dodržet ochranné pásmo kabelového vedení NN (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava podle §46 zákona č. 458/2000Sb. a uložení kabelů respektovat dle ČSN 33 2000-52 ed. 2
- před zahájením veškerých prací požádat o vytýčení kabelů ve správě SEE pan Nekvasil , č.tel. 972 758 462 (email: nekvasil@szdc.cz)

SŽDC s.o.; Oblastní ředitelství Ostrava; SSZT-Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

vyjádření č. 233/2019-SSZT ze dne 9.7.2019

- Ochranné pásmo kabelové trasy těchto vedení je 1,5m na každou stranu od osy krajního kabelu – nepojíždět mechanizmy; respektovat a případné práce a výkopy provádět pouze ručně.
- před zahájením veškerých prací požádat o vytýčení kabelových tras ve správě SSZT; pan Vaškůj , č.tel. 725 979 098 (email: vaskuj@szdc.cz)

SŽDC s.o.; Oblastní ředitelství Ostrava; SPS-Správa pozemních staveb: vyjádření č. 522/2019-SŽDC-ORŮ OVA-SPSze dne 9.7.2019

- souhlas s připomínkou
- budou odstraněny všechny přípojky – vodovodní a kanalizační, v místě jejich napojení (resp. podle podmínek jejich správců)
- vytýčení provede před zahájením bouracích prací vedoucí technického oddělení (VTO) SPS mobil 720 964 303
- přizvat na zahájení a ukončení prací správce obvodu Opava tel. 602754418

Odpojení veřejné infrastruktury viz, čl. B3 odst. a) - c) Souhrnné technické zprávy.

Obecné pokyny dodavateli: Nutno respektovat veškerá vedení sítí a technické infrastruktury. Před zahájením prací na odstranění stavby je prováděcí organizace povinna zajistit, že budou veškerá podzemní vedení v blízkosti odstraňované stavby vytýčena v souladu s podmínkami správců sítí a veškerá vedení zajištěna proti poškození při prováděné činnosti.

Datum: 08/2020
Vypracoval: Ing. Pavlík Radek