# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : **Ostrava Kunčice – trafostanice demolice**

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Projektant : Ing. Radomír Král

Bravantice 139, 742 81 Bravantice

Vypracoval : Ing. Radomír Král

Datum : 1/2019

**B.1 Popis území stavby**

1. charakteristika území a stavebního pozemku – rovinný pozemek
2. stávající ochranná a bezpečnostní pásma – objekt se nachází na hranici ochranného pásma elektrifikované trati – vzdálenost objektu od trati je 30m Je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 včetně dodržení čl. 86 předpisu SŽDC Bp1- kde je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.
3. ochrana území podle jiných právních předpisů – objektu se netýká
4. poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území – objektu se netýká
5. vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby n odtokové poměry, vliv na požární bezpečnost okolních staveb o objektů – demolice objektu nebude mít negativní vliv na výše uvedené
6. zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu – v objektu se nenachází škodlivé látky a není předpoklad jejich výskytu při bouracích pracích
7. požadavky na kácení dřevin – dojde k likvidaci pouze náletových dřevin (keřů) v těné blízkosti objektu
8. věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice – předpokládané odstranění stavby: během roku 2019. Dle vyjádření SEE mohou být demoliční práce zahájeny až po vymístění stávajícího zařízení SEE
9. seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací:

Parcela č. 891/5, ostatní plocha – příjezd k objektu, manipulace

Parcela č. 757, ostatní plocha – příjezd k objektu

**B.2 Celkový popis stavby**

1. Objekt trafostanice z r.1955 již přestal plnit svou funkci a není užívaný. Jedná se o přízemní zděný objekt z plných cihel, založený na betonových pásech ze zvýšenou podlahou ve výšce 800mm nad terénem. Pod podlahou je v části objektu instalační prostor pro přívod kabelů. Pro přívod kabelů sloužily i dvě betonové šachtice (jímky) u západní strany. Objekt je obdélníkového tvaru o rozměrech cca 5,70x4,70 m. Střechu tvoří žel.bet deska. Pultová střecha je opatřena oplechováním z Pz. plechu a živičnou krytinou. Přístup do do objektu je po třech betonových schodech. Vnitřní dispozice je tvořena jednou místností a je patrná z výkresové dokumentace.

Popis stávajícího stavu:

* Přízemní zděný objekt z plných pálených cihel založený na základových betonových pásech bez vytápění.
* Podlahy betonové
* Střechu a strop tvoří ŽB deska. Krytina živičná s oplechováním z pozink. plechu.Dešťové vody jsou svedeny na terén.
* Výplně otvorů: venkovní plechové dveře dvoukřídlové, protidešťové kovové žaluzie a prosvětlení sklobetonová výplň (luxfery)
* Dle vyjádření SEE mohou být demoliční práce zahájeny až po vymístění stávajícího zařízení SEE
* Součástí demolice bude i likvidace okapového chodníku kolem objektu, likvidace betonových šachtic na západní straně, likvidace náletových dřevin a likvidace základů cca 0,5m pod okolní terén a prostor demolice bude v této tl. následně zasypán zeminou.

1. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů –
2. Ochrana odstraňované stavby podle jiných předpisů – stavba není památkově ani jinak chráněna
3. Stávající parametry odstraňované stavby: zastavěná plocha je 28 m2, obestavěný prostor 166 m3
4. Základní předpoklady odstranění stavby – postupné rozebírání s použitím středních mechanismů v jedné etapě, předpokládaná doba prací 14 dní. Podmínka: vymístění zařízení SEE.
5. Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí – viz. bod a)
6. Stručný popis technických nebo technologických zařízení – v objektu nejsou
7. Výsledny stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě – azbest se nevyskytuje

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

1. Napojovací místa technické infrastruktury – objekt není připojen na odovod ani plynovod. Odpojení elektro při vymísťování zařízení SEE

**B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby**

a) terénní úpravy po odstranění stavby – vzniklá jáma po odstranění stavby a základů do – 0,5m bude zasypáno zeminou a hutněno. Vrchní vrstva ornice v tl.150mm.

b) plocha bude oseta travním semenem

**B.5 Zásady organizace bouracích prací**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění – zhotovitel si zajistí mobilní zdroj el. energie a vody

b) odvodnění staveniště - není nutné

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu – příjezd po obslužné komunikaci na p.č.:757 a 891/5

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky – jedná se o osamocený objekt, vliv se nepředpokládá

e) ochrana okolí staveniště - Staveniště bude vyznačeno tabulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob. Ze strany kolejiště bude prostor pro pohyb techniky a pracovníku vymezen vzdálenosti min. 1,5m od okraje nejbližší koleje (kolejnice). Objekt určený k demolic se nachází v blízkosti elektrifikované železniční tratě. Je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1 včetně dodržení čl. 86 předpisu SŽDC Bp1- kde je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

f) maximální zábory – od budovy max 10m

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy – není potřeba objekt se nedotýká veřejného prostranství

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace - Bourací práce nebudou mít vliv na životní prostředí. Při realizaci dojde ke vzniku odpadů. Manipulace a ukládání musí být prováděno dle Zák.č.185/2001 Sb., za což nese zodpovědnost dodavatel stavby.

Stavba obsahuje běžné stavební materiály bez negativního vlivu na životní prostředí a tyto budou v průběhu demolice třízeny a odváženy oprávněnou osobou. Pouze krytina je z azbestocementu a při její likvidaci s ní bude zacházeno jako s nebezpečným odpadem a bude předána oprávněné osobě k bezpečné likvidaci. Postup likvidace je předmětem dodavatele stavby a měl by vycházet z podmínek stanovených ve vyhlášce č. 432/2003 Sb.

Odpad vzniklý při výstavbě – specifikace:

skupina 17 - stavební a demoliční odpad

17 01 01 beton

17 02 01 dřevo

17 02 02 sklo

17 02 03 plasty

17 03 01 asfaltové směsi obsahující dehet

17 04 05 železo a ocel

17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 06 04 stavební materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

17 09 03 Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky

Všechny výše uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní. Vytěžený materiál bude odvážen na meziskládku, kde bude tříděn a následně pak uložen v souladu s platnými předpisy.

i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby - Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno:

- omezit hlučnost na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu (dodržování nočního klidu)

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)

- snížit prašnost včasným čištěním vozovek a kropením vodou

- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi

- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi – Při provádění prací v blízkosti kolejiště je nutná dle směrnic SŽSC s.o. přítomnost osoby s odbornou zkouškou F-04 nebo B-02 (Vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi). Práce musí být prováděny tak aby nebyl omezen ani ohrožen provoz na dráze nebo poškozeno zařízení s tím související.

Při provádění bouracích prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě a obecné technologické postupy pro bourací práce.

V zásadě je možno stanovit tato hlavní pravidla:

- bourat nebo rozebírat konstrukce vždy shora

- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži částí s nimi souvisejících a zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést jejich zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)

- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi

- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)

- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

Správa tratí Ostrava požaduje dodržet tyto všeobecné podmínky při realizaci stavby, kterou budou konkretizovány při stanovení podmínek pro tuto konkrétní stavbu:

,

- při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,

- demolicí nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,

- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,

- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1,

- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" , na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,

- materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemků Českých drah a. s. na skládku,

- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,

- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby – netýká se této stavby

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření.

Zpracoval: