



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.:

13248/2017-SŽDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 075

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“

Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, provádíme následující úpravu takto:

Dotaz č. 92:

Vzhledem k předběžným výpočtům a k faktu, že se jedná o stavbu s významným technologickým podílem, chtěli bychom se zeptat Zadavatele, zda by připustil na pozici stavbyvedoucí (vedoucí prací) a zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací) i osoby s autorizací b) technologická zařízení staveb. V zadávacích podmínkách je na obě uvedené pozice požadavek shodný, a to autorizace b) dopravní stavby.

Odpověď č. 92:

Zadavatel nepřipouští změnu požadované autorizace pro obě pozice.

Dotaz č. 93:

Postoupená dokumentace – projektová dokumentace pro SO 5-11-31(32) ŽST Praha Jinonice, železniční svršek a spodek, řeší v žst. Jinonice zřízení konstrukce železničního spodku, kde ve vrstvě zlepšované zeminy se nacházejí podélné kabelové trasy (ČD-T, SŽDC SSZT, ČD Telematika, SŽDC SEE).

Z dokumentace není zřejmé, zda je počítáno s přeložkami těchto kabelových tras před začátky stavebního postupu 1 (ČD-T OK, SŽDC-SEE) a stavebního postupu 2 (ČD-T OK, ČD Telematika, SŽDC SSZT) tak, aby nevadily provádění těchto prací nebo s použitím nových kabelových tras. V případě použití nových tras není jasné, zda je počítáno s odstraněním stávajících podélných kabelových tras, které by vadily činnosti zemní frézy.

Žádáme zadavatele o upřesnění postupu, případně doplnění soupisů prací.

Odpověď č. 93:

Všechny kabelové trasy v žst. Praha-Jinonice budou přeloženy do nových tras v rámci příslušných objektů, zahájení přeložek proběhne během přípravných prací. V úseku sanace železničního spodku mechanicky zlepšenou zeminou bude nutné všechny stávající metalické kabely a optotrubky v profilu frézy vykopat a odstranit. Náklady na vykopávky a zpětný zához nejsou rozpočtovány, úhrada se předpokládá z výnosů z prodeje kabelů do výkupu.

Dotaz č. 94:

Zadavatel poskytl v dodatečné informaci – Dodatku č. 8, odpovědi na naše dotazy ohledně stavebních prací na 3.SK v žst. Praha-Žvahov a 3.SK v žst. Praha-Stodůlky a z toho vyplývající nutné úpravy stavebních postupů. S odpovědí zadavatele nesouhlasíme z těchto důvodů:

- a) Pro zajištění vjezdů na 3.SK v dopravních Žvahov i Stodůlky chybí závěrové tabulky, schémata zabezpečovacího zařízení a odpovídající Základní dopravní dokumentace (Staniční řády a Obsluhovací řády). Bez této dokumentace nelze za provozu uskutečňovat vjezdy na 3. koleje.
- b) Není zřejmé, jak ve Stodůlkách dočasně zabezpečit „zprovozněné výhybky“? Situace bude jistě odlišná od dnešní, kdy jsou z nich prakticky využívány rovné koleje. Aktuálně jsou zde upínače hákových závěrů, nikoli klíče, tyto tedy bude nutné předělat na klíče, což následně znamená vytvoření provizorní schématu zz a závěrových tabulek.

Teoreticky lze zajistit uzavření na 3. koleji, ale muselo by to být za přítomnosti dopravního zaměstnance, který zajistí, aby před odjezdem vlaku byly klíče vráceny do dopravní kanceláře.

— Staniční řád Prahy-Smíchov toto neřeší, obsluhovací řád Žvahova a Stodůlek neexistuje.

Z výše uvedeného vyplývá, že obsluha 3. kolejí je za stávajícího stavu zabezpečovacího zařízení a Základní dopravní dokumentace možná pouze ve výluce. Podle našeho názoru je na provedení všech požadovaných prací v 1.stavebním postupu potřeba 10 osmi- hodinových výluk (8-16h).

Žádáme zadavatele opětovně o prověření a úpravu stavebních postupů.

Odpověď č. 94:

a, V Dodatku č. 8 bylo uvedeno:

„Čistička musí uskutečnit vjezd na kolej č. 3 v celé své délce, po přestavení, uzamčení výhybek do přímého směru a uložení klíčů bude na trati znova obnoven provoz. Pro vjezd čističky na kolej č. 3 lze využít vlakové pauzy např. v době od 11:20 – 12:14 nebo od 22:00 do 3:00. O dočištění v blízkosti výhybek lze požádat o výluk v době vlakové pauzy od 22:00 – 3:00 nebo to provést s rekonstrukcí výhybek ve 2. SP.“

— *I když to nebylo v odpovědi uvedené, je zřejmé, že pro jakýkoliv vjezd a odjezd na kolej č. 3 ve vlakových pauzách, je nutná krátkodobá výluka úseku Praha-Smíchov – Praha-Zličín. Vjezdy a odjezdy na/z koleje č. 3 lze využít vlakovou pauzu v noční době. K odpovědi dodáváme, že kompletní práce v koleji č. 3 lze provést i ve výluce 21N bez změny harmonogramu výluk.*

b, V Dodatku č. 8 bylo uvedeno:

„Obě výhybky ve Stodůlkách mají demontované jazyky do odbočných větví, jazyky do přímých větví jsou pevně připojeny k opornici. Chybějící jazyky stejně jako další materiál potřebný k provizornímu zprovoznění výhybek do odbočky jsou uloženy na okrsku Správy tratí a je možné ho využít. Výhybky opatřené oběma jazyky a přestavnou tyčí lze pojíždět pouze staveništní dopravou vzhledem k chybějícímu zabezpečení a řádnému zajištění přestavníky a závěry. Montáž a demontáž příslušenství výhybky trvá max. 1,5 hodiny. Čistička musí uskutečnit vjezd na kolej č. 3 v celé své délce, po přestavení, uzamčení výhybek do přímého směru a uložení klíčů bude na trati znova obnoven provoz. Pro vjezd čističky na kolej č. 3 lze využít vlakové pauzy v době 22:00 – 3:00. Při vjezdu je nutné počítat s provizorním zprovozněním výhybky v délce cca 1,5 hod. a po uskutečnění vjezdu i s demontáží provizorního zařízení taktéž v délce 1,5 hod. O dočištění v blízkosti výhybek lze požádat o výluk v době vlakové pauzy od 22:00 – 3:00 nebo to provést s rekonstrukcí výhybek ve 2. SP.“

Výhybku není nutné zabezpečovat. Vjezdy i odjezdy na/z koleje č. 3 je taky nutná krátkodobá výluka traťového úseku Praha-Smíchov – Praha-Zličín.

Odemykání výhybek na začátku výluky a uzamykání výhybek na konci výluky musí provést dopravní zaměstnanec (např. dozorčí provozu), ale je o to nutné uvést v rozkaze o výluce. Vjezdy a odjezdy na/z koleje č. 3 lze využít vlakovou pauzu v noční době. K odpovědi dodáváme, že kompletní práce v koleji č. 3 lze provést i ve výluce 21N bez změny harmonogramu výluk.

V Praze dne 05. 05. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace