

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Ostrov nad Ohří ON – oprava (plášť,  
střecha, VPP)“**

Datum vydání: 16. 10. 2020

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2	Umístění stavby .....	4
<b>2.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1	Projektová dokumentace .....	5
2.2	Související dokumentace .....	5
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3	Doklady překládané zhotovitelem .....	9
4.4	Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.5	Dokumentace skutečného provedení stavby .....	9
4.6	Životní prostředí a nakládání s odpady .....	9
<b>5.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Ostrov nad Ohří ON – Oprava (plášť, střecha, VPP)“, jejímž cílem je stavební obnova výpravní budovy železniční stanice Ostrov nad Ohří, odstranění nevyhovujícího technického stavu budovy a zajištění splnění požadavků platné legislativy. Konkrétně se opravné práce budou týkat: opravy střechy budovy a přístřešku vč. klempířských prvků, prostupů (anténní stožáry, odvětrávání), hromosvodů, opravy fasády včetně sanace, částečná výměna výplní otvorů, sanace suterénu, opravy příslušných vnitřních a vnějších rozvodů, instalací, dispoziční a stavební úpravy WC pro cestující, včetně WC pro imobilní občany, prostor pro obsluhu WC a samostatné WC pro pokladní. Dále oprava veřejně přístupných prostor vnitřních i vnějších a jejich vybavení mobiliářem, navigačním systémem a bezbariérovým přístupem. Stavební úpravy přístupových cest, odstavných ploch, ploch pod přístřeškem. Zhotovení přístřešku pro popelnice a zatravnění okolní plochy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Ostrov nad Ohří ON – Oprava (plášť, střecha, VPP)**“ je realizace stavebních úprav dle schválené realizační projektové dokumentace s názvem: „Ostrov nad Ohří ON – Oprava (plášť, střecha, VPP) - projekt“. Stavební úpravy řeší:

#### Střešní konstrukce

Výměna střešní krytiny bude řešena kompletně v celé ploše včetně klempířských a střešních prvků. Dále bude provedena výměna dožilých dřevěných konstrukcí krovu včetně ubourání jejich obezdívek; a nátěr všech dřevěných prvků krovu proti dřevokazným houbám, škůdcům a plísním. Zrealizuje se výměna a optimalizace umístění střešních výlezů, prostupů odvětrávání kanalizace, zachytačů střešních splavenin a komínových lávek. Dále pak bude provedena oprava komínů a jejich doplnění o komínové stříšky.

#### Fasáda objektu

Provede se kompletní oprava fasády s obnovou původního historického vzhledu objektu doplněním fasády o šambrány, římsy a bosáže. Přesný rozsah a specifikace je patrná z projektové dokumentace. Dále se provede oprava a doplnění všech klempířských i ostatních prvků na fasádě. Demontáž nebo oprava starých a nevyužitých prvků na fasádě (hodiny, revizní dvířka, rozvaděče, skoby, závěsy kabelové vedení, odvětrávací mřížky, staniční rozhlas, apod.). Osvětlovací tělesa včetně osazovacích konstrukcí na fasádě objektu budou nahrazena novými úspornými osvětlovacími tělesy s technologií LED včetně revize elektrického napájení a instalace světlených časových spínačů, které v nastavený čas sepnou VO s možností nastavení letního a zimního času. Osazení směrových tabulek s piktogramy (označení čekárny, prodej jízdenek, veř. WC, zákaz kouření, příchod k vlakům, východ atd.) dle kvalitativních a designových požadavků grafického manuálu. Doplnění případně kontrola stavu označení stanice dle požadavků TNŽ 73 6390. Elektroinstalace pro světelné tabule a vnější osvětlení budovy bude nová, vedená v chráničkách z hlavního rozvaděče v budově. Bude zachován bezbariérový přístup do objektu.

#### Výplně otvorů

Výměna dosud nevyměněných okenních otvorů za nová zdvojená plastová. Obnova velikosti některých původních oken. Ve 3.NP (půda) budou štitová okna vyměněna za protidešťové žaluzie se sítkou proti hmyzu. Některá okna budou opatřena kovovými mřížemi a stíníci prvky (horizontálními žaluziemi).

#### Sanace suterénu

Provede se sanace suterénu kompletním otlučněním vnitřních omítek a omítek v 1.NP do výšky 0,8 m, které se nahradí novou sanační omítkou. V jedné místnosti v 1. PP bude

odstraněna přizdívka k původnímu zdivu. Dále se provede chemická střednětlaká hydroizolační clona. Rozsah prací je patrný z projektové dokumentace.

#### Dispozice 1. NP

Provede se změna dispozice tohoto podlaží - WC pro cestující (muži, ženy) s vybavením antivandal, WC invalidé, místnost pro obsluhu, WC pro zaměstnance a úklidová místnost. Spínání osvětlení a větrání bude řešeno plně automaticky, bez nutnosti zásahu cestující veřejnosti. Stavební úpravy řešené části 1.NP zahrnují opravu omítek a maleb, podlah, výměnu dveří a opravu vnitřních mříží a litinových sloupů. Dále se provede vybavení místností mobiliářem, informačním a navigačním systémem.

#### Dispozice 3. NP – půdní prostory

Na základě provedeného STP bude provedena oprava krovové soustavy včetně ubourání jejich obezdívek, výměna celého bednění a doplnění stropu nad 2.NP v místech původních dvou větracích šachet.

#### Přístřešek

Stávající přístřešek bude kompletně demontován a nahrazen novým přístřeškem v historickém vzhledu. Využijí se pouze základy, které budou prověřeny a v případě nutnosti upraveny. Konstrukce nového přístřešku bude tvořena litinovými sloupy s pultovou střechou s krytinou z falcovaného plechu. Konstrukce střechy bude z dřevěných hranolů běžných dimenzí a profilovaného bednění. Přístřešek bude opatřen klempířskými prvky střechy, okapy, svody. Doplnění dlažby pod přístřeškem o vodící linie pro nevidomé. Vybavení venkovních prostor mobiliářem, navigačním systémem.

#### Přístupové komunikace a okolní plochy

Provede se celková úprava okolní plochy výpravní budovy. Jedná se o opravu stávajících přístupových cest, o jejich doplnění o nové nebo jejich rozměrové optimalizaci. Dále o vybudování dvou odstavných míst a realizace přístřešku pro kontejnery. Okolní plocha bude vybavena mobiliářem. Při realizaci venkovních úprav musí být koordinace prací se související investiční akcí ČEZ Distribuce.

#### Inženýrské sítě, vnitřní rozvody a vytápění

Návrh si vyžádá realizaci části nových rozvodů sítí, změnu vytápění i přípravy TUV.

Oprava stávající ležaté a svislé kanalizace ze stávajících soc. zařízení s rozšířením dle nové dispozice 1.NP. Provedení nového vedení kanalizace s napojením na stávající rozvody kanalizace s obnovou venkovního rozvodu v přednádraží.

Oprava stávajících rozvodů vody s rozšířením dle nové dispozice 1.NP s napojením na stávající rozvod vody veřejných WC 1.NP a WC pro zaměstnance.

Oprava stávající elektroinstalace, nové rozvody silnoproudu s novými rozvaděči umístěnými v 1.NP, s novým napojením do hlavního rozvaděče. Nová hromosvodová soustava. Vytápění nové dispozice pomocí elektrických infrapanelů. Realizace kamerového systému.

Oprava a vyčištění stávající venkovní dešťové kanalizace a výměna střešních lapačů.

Voda, vytápění, ohřev TUV a elektroinstalace budou mít několik podružných měření pro jednotlivé provozy – viz PD.

**Při realizaci stavby nezasahovat do technologických zařízení a částí stavby.**

## **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat ve výpravní budově (dále také „VB“) železniční stanice (dále také „žst.“) Ostrov nad Ohří a přilehlých pozemcích.

Výpravní budova Ostrov nad Ohří, ul. Nádražní 256, 363 01 Ostrov na pozemku st.p.č. 311, k.ú. Ostrov nad Ohří (715883), okres Karlovy Vary, kraj Karlovarský a přilehlých pozemcích 1498/5 (vlastníkem je město Ostrov) a 1498/16 (vlastníkem jsou České dráhy, a.s.) obě v k.ú. Ostrov nad Ohří.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Ostrov nad Ohří ON – Oprava (plášť, střecha a VPP) - projekt“, zpracovatel Ing. Miloš Trnka, Vrchlického 16, 360 01 Karlovy Vary, datum 08/2020.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení ani jiné povolení nebylo vydáno, protože pro tuto stavbu není dle stavebního zákona vyžadováno.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Návaznosti na jiné stavby či jiné investice - investiční akce ČEZ Distribuce.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční

plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevylučuje-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevylučuje-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je pan Tomáš Havlina, tel.: 720 987 096, email: HavlinaT@spravazeleznic.cz.

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBP před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.



- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatel.....

### **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (dále „RDS“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci řešící cílový stav stavby, schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Zhotovitel předá kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v tištěné (4 paré) i digitální podobě na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat.

### **4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.6.1 Zhotovitel provede stavbu v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů; a v souladu s dalšími souvisejícími právními předpisy v platném znění.

## **5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **6. PŘÍLOHY**

-