

Naše zn.:

12942/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“****Dodatečné informace - Dodatek č. 12**

V souladu s ustanovením čl. 12 dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“ č. j. 10882/2017-SZDC-SSZ-VZ odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.86:

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

Žádáme o revizi položky č. 24 „OPLECHOVÁNÍ A LEMOVÁNÍ KONSTR ZE ZINK PLECHU“ 38,38 m2. Dle našeho odborného názoru uvedená výměra neodpovídá skutečnému rozsahu klempířských prvků krytiny zastřešení nástupišť.

Odpověď na dotaz č.86:

Výměra je v pořádku – jedná se pouze o lemování čel přístřešků.

Dotaz č.87:

V rámci odpovědi na dotaz č.76 byla přidána položka č.53_514000 KOLEJOVÉ LOŽE – PROČIŠTĚNÍ. Tato položka však neobsahuje doplnění šterkového lože. Žádáme o navýšení množství pol.č.7_513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTERK).

Odpověď na dotaz č.87:

Výměra položky č. 7, 513550 KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTERK) byla navýšena o 10% výměry položky č. 53_514000 KOLEJOVÉ LOŽE – PROČIŠTĚNÍ.

Dotaz č.88:

SO 11-01: Dle DI č. 11 – upravené položky u SO 11-01 – Navýšená výměra u položky č. 6, 17120 Uložení sypaniny, výměra 2410,46 m3. Nemá být výměra stejná jako u položky č. 42, 965010 Odstranění kolejového

lože, na kterou se odvolává v popisu Výkaz výměr, bod. 1: Odstraněné kolejové lože dle položky č. 965010? Opraví zadavatel výměru položky č. 6?

Odpověď na dotaz č.88:

Výměry položky č. 5, 171120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ byla upravena na 2741,449 m³ (výměra odpovídá položce č. 42, 965010 Odstranění kolejového lože a v rámci položky se bude ukládat jak materiál na mezideponii, i na skládku).

Dotaz č.89:

SO 11-01: Položka č. 1 a 43 – Opraví zadavatel dle předchozího dotazu ve výpočtu výměr hodnotu 2410,46m³ na správnou hodnotu? Opraví zadavatel výměry položek č. 1 a 43?

Odpověď na dotaz č.89:

Výměra položky č. 43, 965021 Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku byla upravena na $(2741,449-1429,7)*11 = 14429,239 \text{ m}^3.\text{km}$

a současně byla upravena výměra položky č. 1, 15150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) na 2623,498 t.

Dotaz č.90:

SO 11-01: Položky nové č. 56 a 57. Které výhybky se týkají položky? Ve zmíněné TZ není žádná informace. Může zadavatel upřesnit?

Odpověď na dotaz č.90:

Týká se výhybek č. 41 a č. 43. Jedná se o demontáž stávajícího EO.V.

Dotaz č.91:

SO 11-01: Položka č. 55, 52A231 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ – Může zadavatel upřesnit, co konkrétně se má v této koleji regenerovat? Žádáme zadavatele doplnit všechny nové skutečnosti ohledně koleje č. 3 do TZ.

Odpověď na dotaz č.91:

Bylo doplněno do TZ, odst. 5.1.1.7., na str. 16.

Dotaz č.92:

SO 11-01: Položka č. 58, 965112 Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu bez následného rozebrání. Může zadavatel objasnit, kde se má regenerovaná kolej č. 3 v délce 190 m rozebírat, když je položka č. 58 bez následného rozebrání? Založí pro ocenění rozebírání koleje novou položku?

Odpověď na dotaz č.92:

Položka č. 58, 965112 Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu bez následného rozebrání byla zrušena. Uvažujeme, že kolej č. 3 bude rozebrána do součástí na montážní základně. S ohledem na toto řešení byla navýšena výměra položky č. 45, 965113 Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním o kolej č. 3 v délce 190 m na 230 m.

Současně byla navýšena výměra položky č. 46, 965115 Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu o kolejnice a betonové pražce z koleje č.3.

Dotaz č.93:

SO 11-01: Ve kterém stavebním postupu bude realizováno snesení a zřízení koleje č. 3 včetně nového šterkového lože?

Odpověď na dotaz č.93:

Je uvedeno v TZ odst. 9 Organizace výstavby na str. 20. Kolej č.3 bude částečně realizována ve stavebním postupu č.3 až po dělič. č. 16. Zbývající část směrem k napojení výhybky č. 43 bude realizována za víkendové výluky.

Nad rámec dotazů byly upraveny a doplněny položky SO 11-01:

Výměry položky č. 6, 512550 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) byla navýšena o 140,989 m3 na 777,49 m3. Jedná se o navýšení z důvodu vyjmutí výhybky č. 41.

Výměry položky č. 42, 965010 Odstranění kolejového lože a drážních stezek byla rovněž navýšena o výhybku č. 41 v množství 140,989 m3 na 2741,449 m3.

Byla přidána nová položka č. 59, 553331 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ v délce $25 \times 2 = 50$ m. Kolejnice budou vyměněny v koleji č. 5 v důsledku protažení koleje oproti stávajícímu stavu.

Byla přidána nová položka č. 60, 534391 REGENEROVANÁ J S 49 1:11-300, PR. DŘ., UP. TUHÉ v počtu 1 ks, jedná se o regenerovanou výhybku č. 41. V rámci stavby dojde k vyjmutí výhybky č.41, jejímu odvozu na montážní základnu, regeneraci a opětovnému osazení do nové polohy.

Dále byla přidána položka č. 61, 965223 Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním, jedná se o výhybku č. 41 v délce 53,608 m.

Dále byla přidána položka č. 62, 965226 Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo montážní základny) k likvidaci. U výhybky č.41 je uvažováno s částečnou výměnou drobného kolejiva.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 18, 543420 VÝMĚNA PODKLADNIC, na celkovou hodnotu 397Pár. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 19, 543430 VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI, na hodnotu $45+397=442$ Pár. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 21, 545121 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49E1, T JEDNOTLIVĚ, na hodnotu 50 kusů. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3, výhybky č. 41.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 26, 549510 ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR, na hodnotu $54+50=104$ kus. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3, výhybky č. 41.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 52, 542121 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05M, na hodnotu $5681,249-2249,213=3432,036$ m.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 39, 925110 DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50MM, na hodnotu 2699,5 m2. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3, výhybky č. 41.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 40, 925920 DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50MM, na hodnotu 3755m2. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3, výhybky č. 41.

Dále byla navýšena výměra u položky č. 47, 965116 Demontáž koleje na betonových pražcích – odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci, na hodnotu 104,331 t.km. Navýšení bylo způsobeno o úpravu koleje č.3.

S tím souvisí úprava výměry položky č. 2, 15250 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) a úprava výměry položky č. 3, 15260 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK).

Nad rámec dotazů byla upravena položka SO 11-02:

Výměra položky č. 7, 18110 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I byla navýšena o plochu pláně pod výhybkou č. 41 na 1809,608 m2.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro doručení nabídek. Prodloužení o 1 den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro doručení nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro doručení nabídek.

Zadavatel tímto oznamuje, že v dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“, č.j. 10882/2017-SŽDC-SSZ-VZ, který je uveřejněn na profilu zadavatele, jsou provedeny následující změny:

Čl. 9 Lhůta k podání nabídky:

Datum 24. 04. 2017 (v rámci DI 6 bylo změněno na 28. 04. 2017, v rámci DI 11 bylo změněno na 04. 05. 2017) **se mění na 05. 05. 2017**

Čl. 11 Otevírání obálek:

Datum 24. 04. 2017 (v rámci DI 6 bylo změněno na 28. 04. 2017, v rámci DI 11 bylo změněno na 04. 05. 2017) **se mění na 05. 05. 2017**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech požadavků zadavatele.

Přílohy: 1) opravený soupis prací SO 11-01
2) opravený soupis prací SO 11-02
3) opravená Technická zpráva SO 11-01 a SO 11-02

V Praze dne 28. 04. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace