

**Situace 1.1**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice

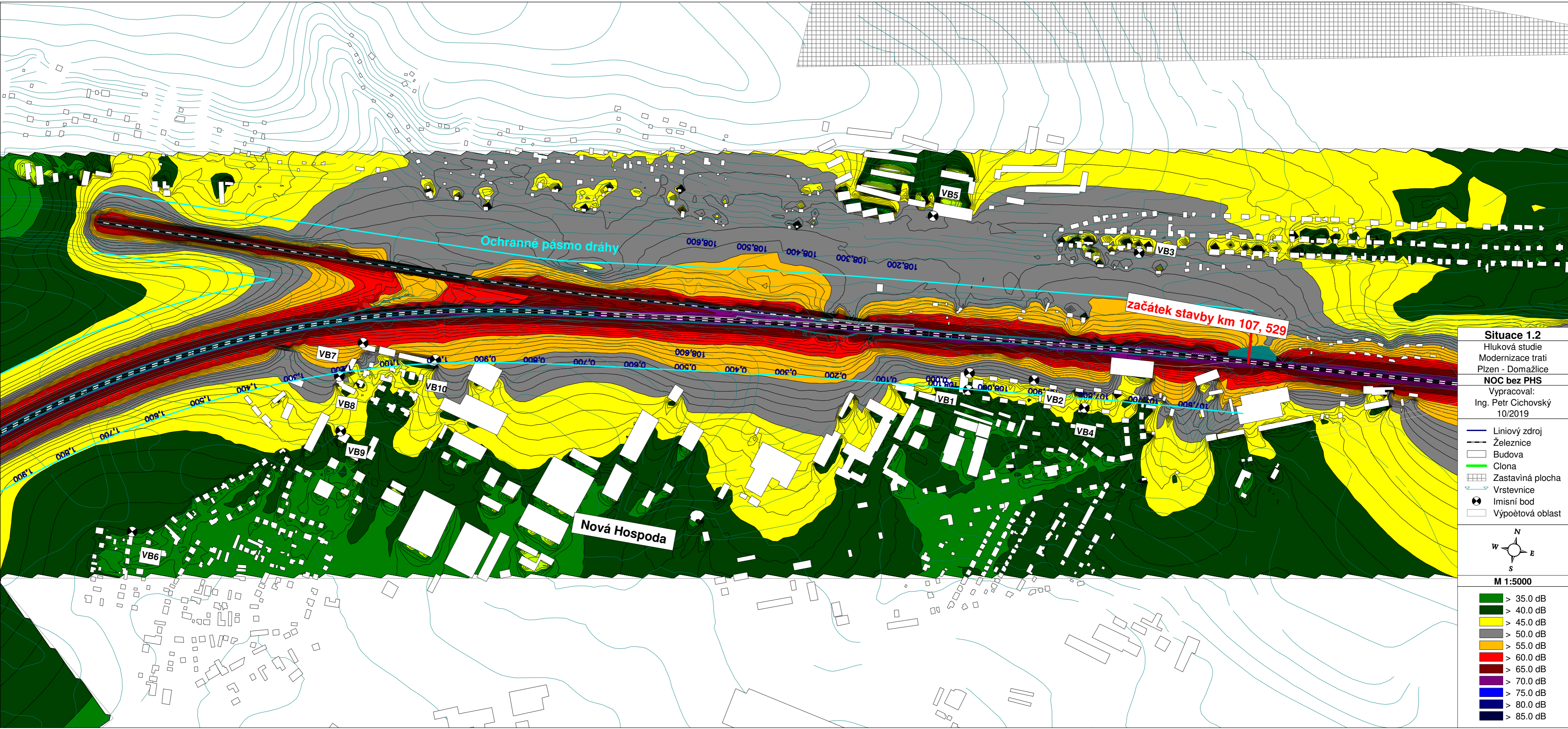
**DEN bez PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

— Liniový zdroj  
— Železnice  
□ Budova  
— Clona  
▨ Zastavná plocha  
— Vrstevnice  
⊗ Imisní bod  
□ Výpočtová oblast

N  
W — E  
S

**M 1:5000**

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



**Situace 1.2**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**NOC bez PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Čichovský  
10/2019

— Liniový zdroj

— Železnice

□ Budova

— Clona

▨ Zastavíná plocha

— Vrstevnice

⊗ Imisní bod

□ Výpočtová oblast

N

W

E

S

**M 1:5000**

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

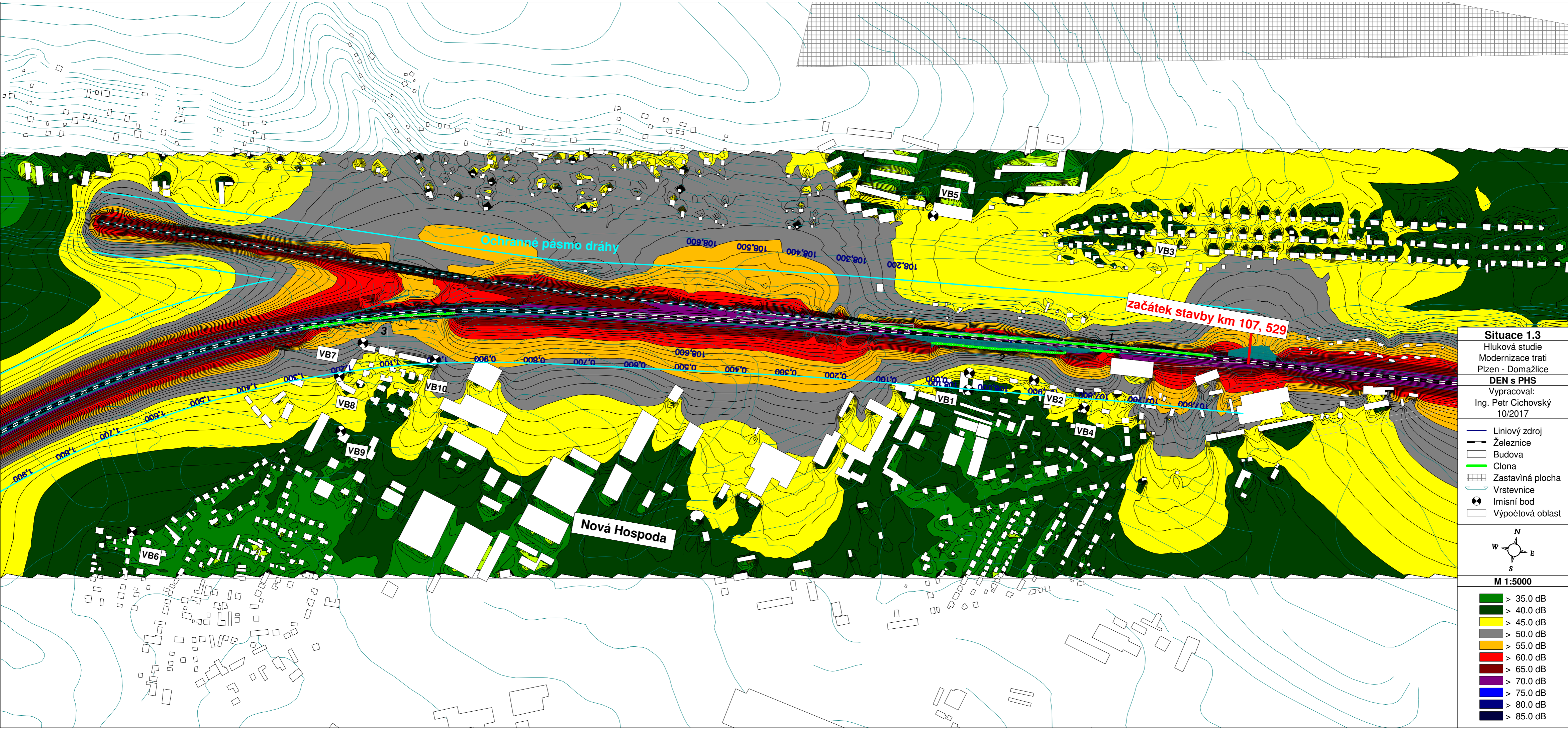
> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB



**Situace 1.3**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice

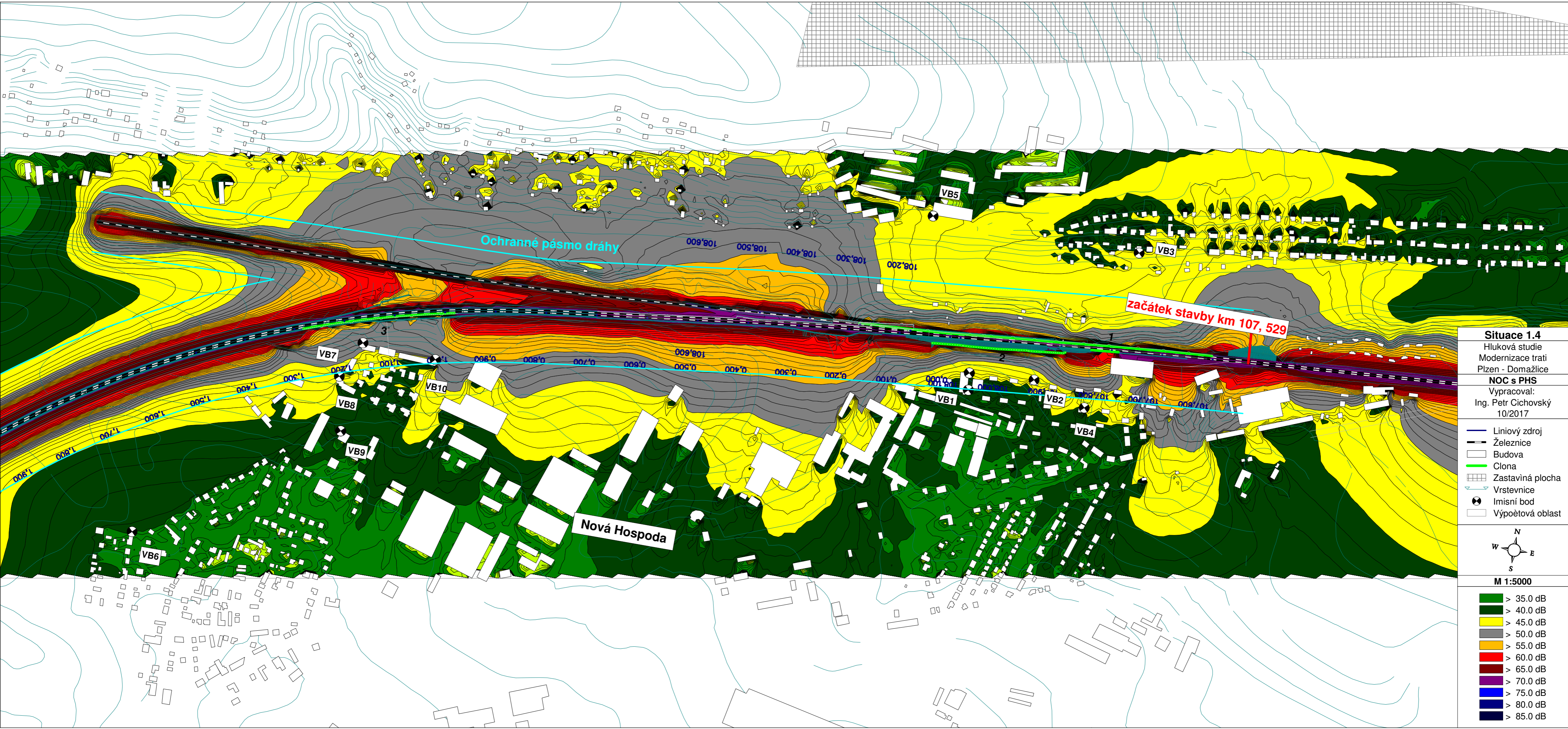
**DEN s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2017

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Zastavíná plocha
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast

N  
W E  
S

**M 1:5000**

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB



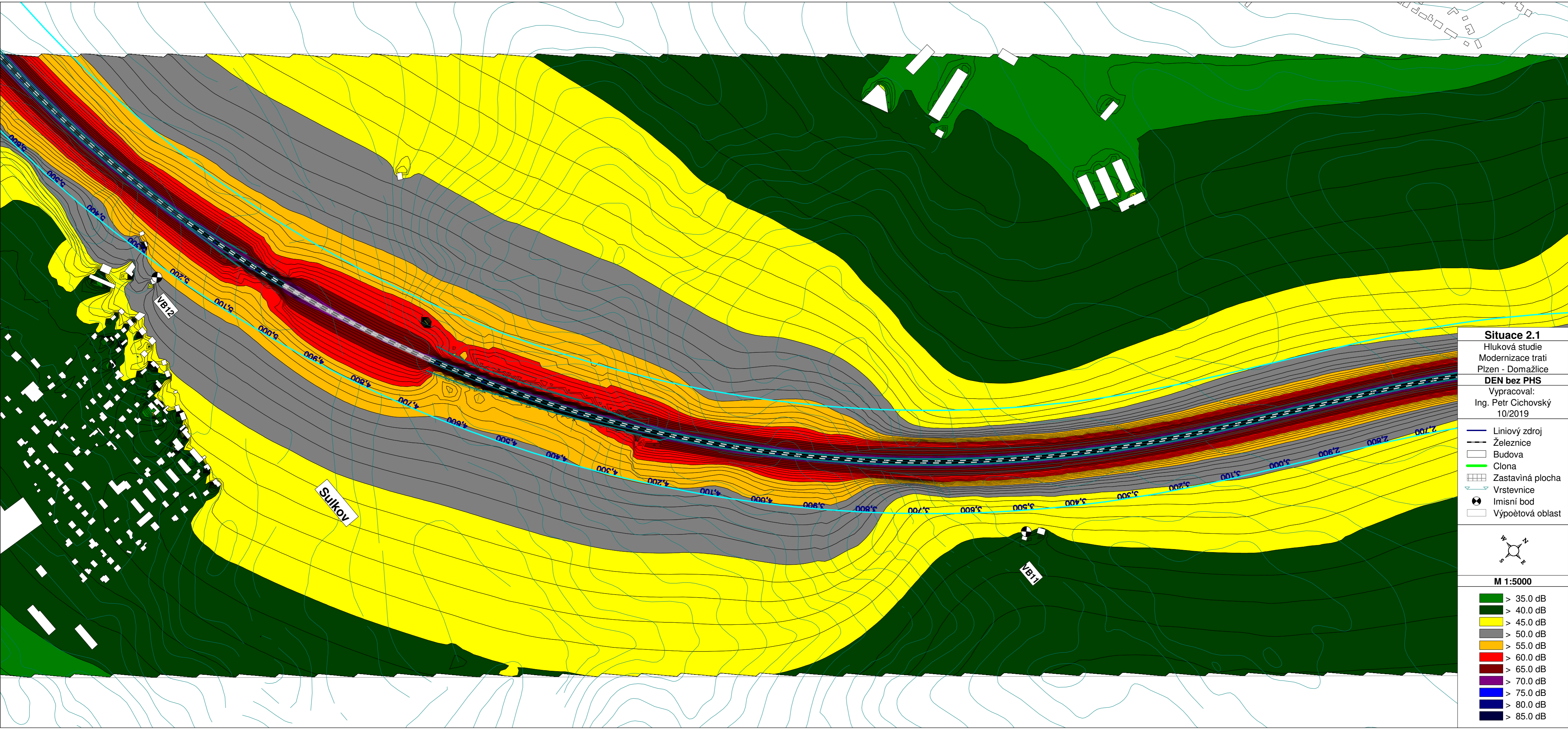
**Situace 1.4**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**NOC s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Čichovský  
10/2017

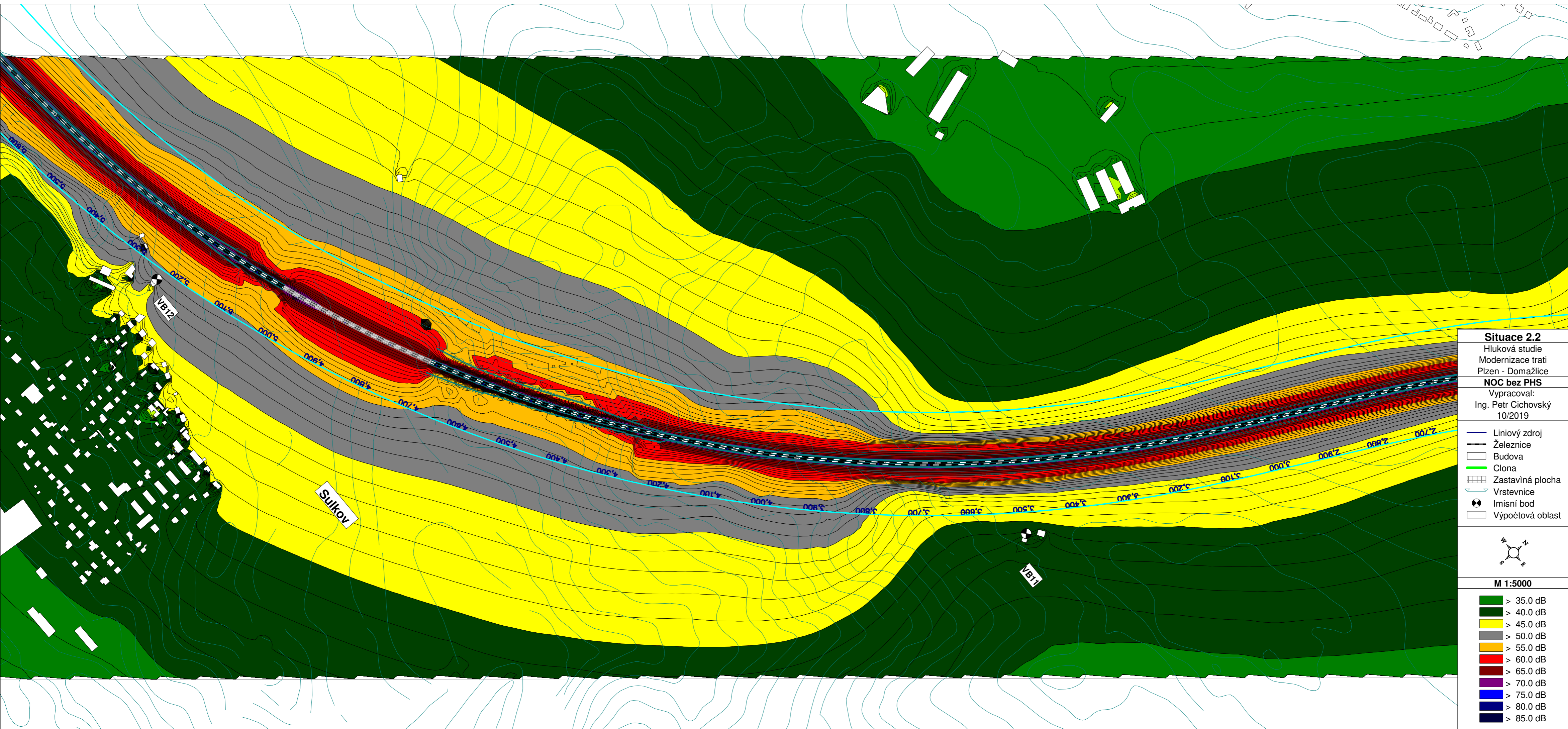
— Liniový zdroj  
— Železnice  
□ Budova  
— Clona  
▨ Zastavíná plocha  
— Vrstevnice  
⊗ Imisní bod  
□ Výpočtová oblast

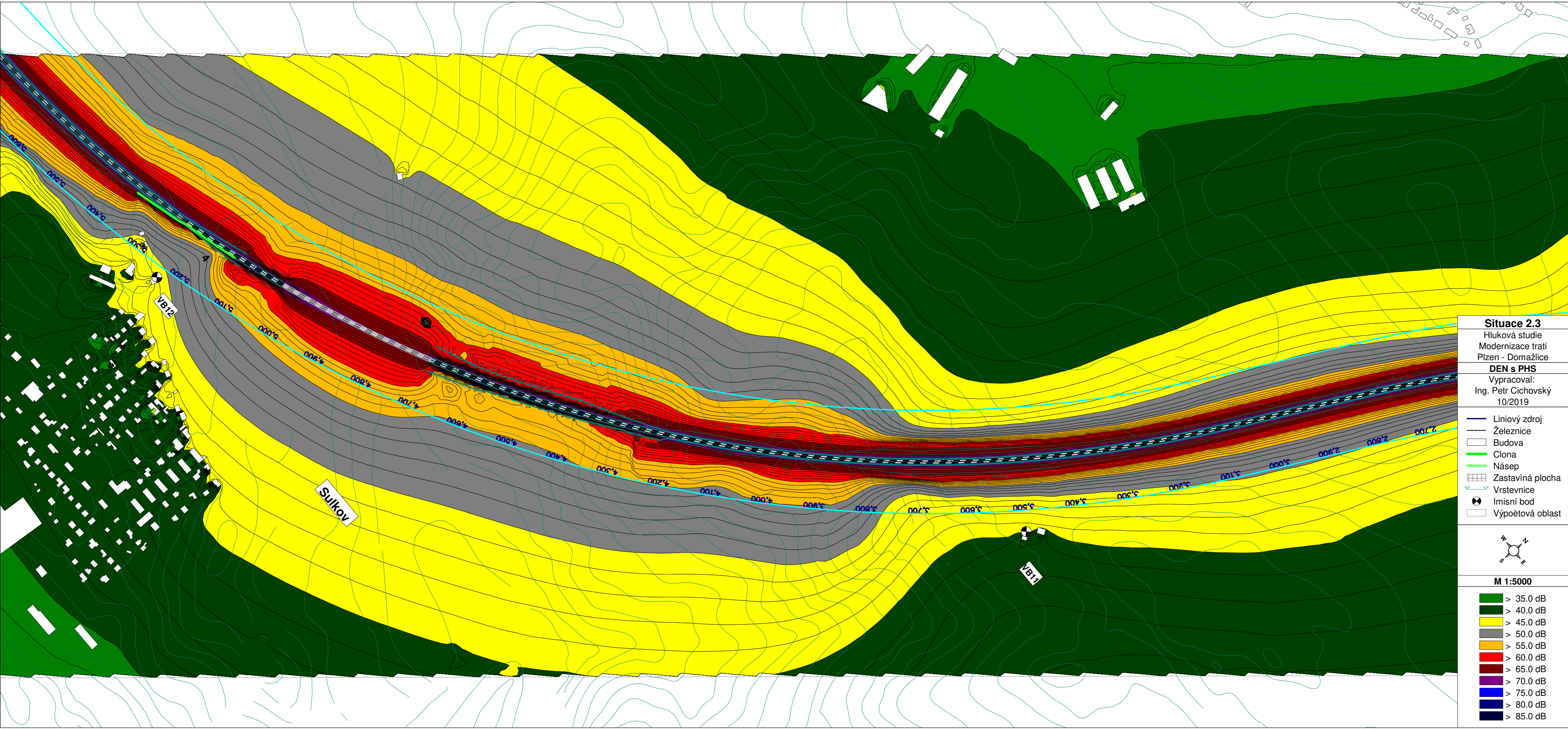
N  
W — E  
S

**M 1:5000**

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB







**Situace 2.3**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**DEN s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

Liniový zdroj

Železnice

Budova

Clona

Násep

Zastavíná plocha

Vrstevnice

Imisní bod

Výpočtová oblast

**M 1:5000**

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

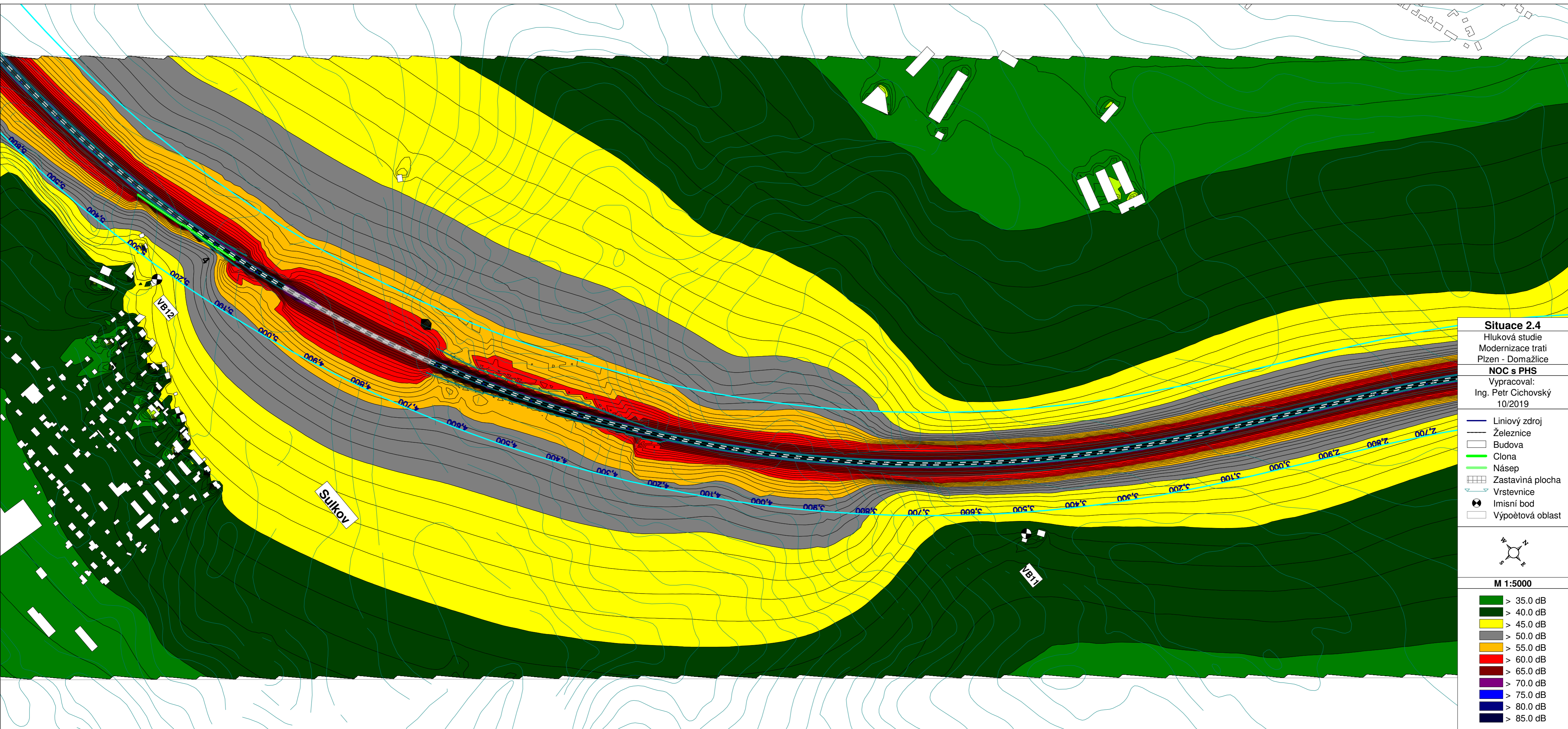
> 65.0 dB

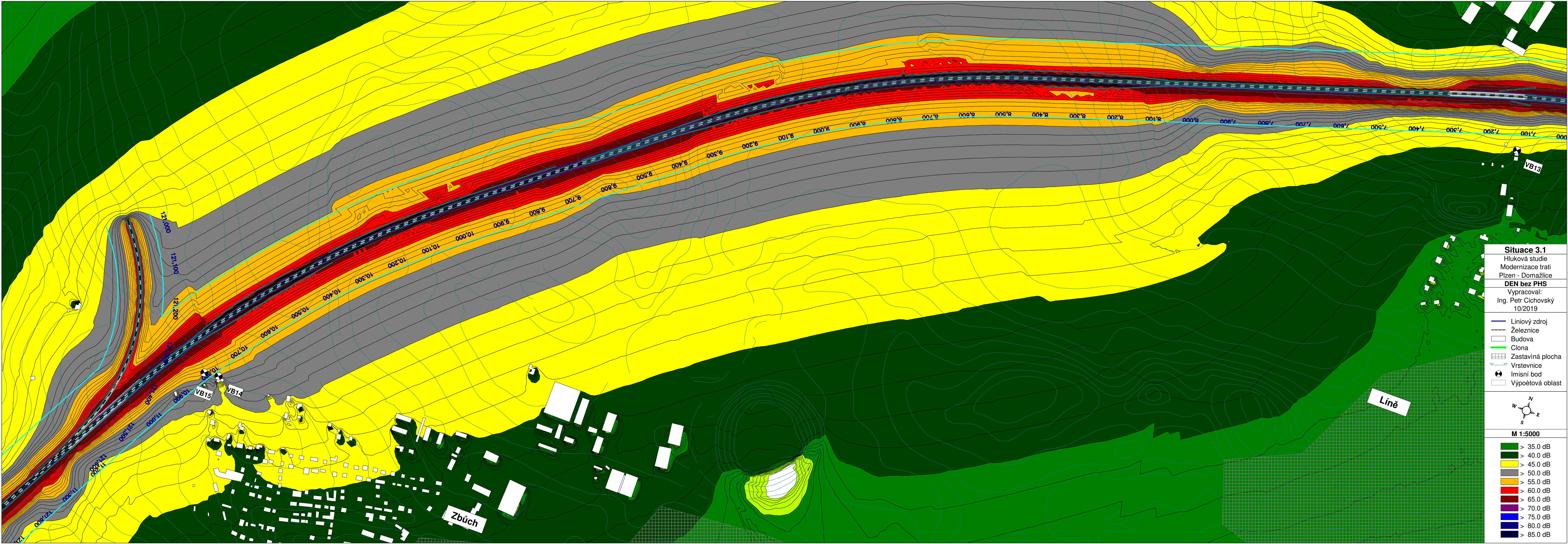
> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB





**Situace 3.1**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**DEN bez PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

Liniový zdroj

Železnice

Budova

Clona

Zastavná plocha

Vrstevnice

Imisní bod

Výpočtová oblast

N

W

S

E

M 1:5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

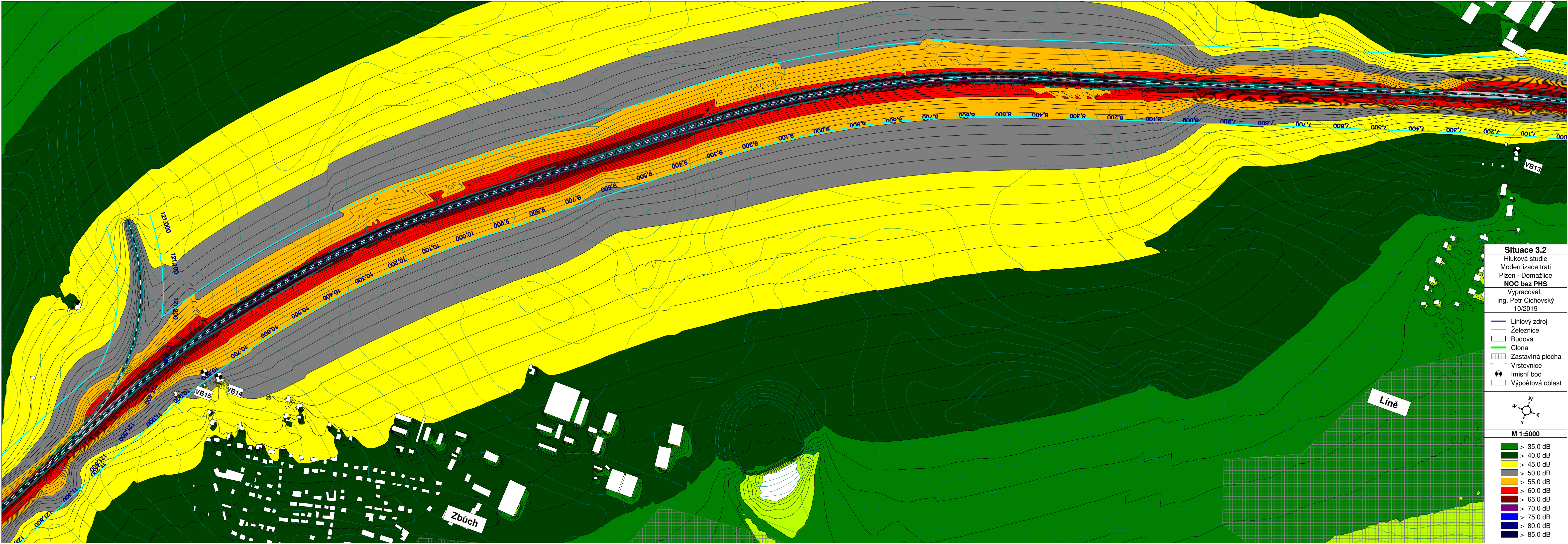
> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB



**Situace 3.2**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**NOC bez PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

Liniový zdroj

Železnice

Budova

Clona

Zastavní plocha

Vrstevnice

Imisní bod

Výpočtová oblast

N

W

S

E

M 1:5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

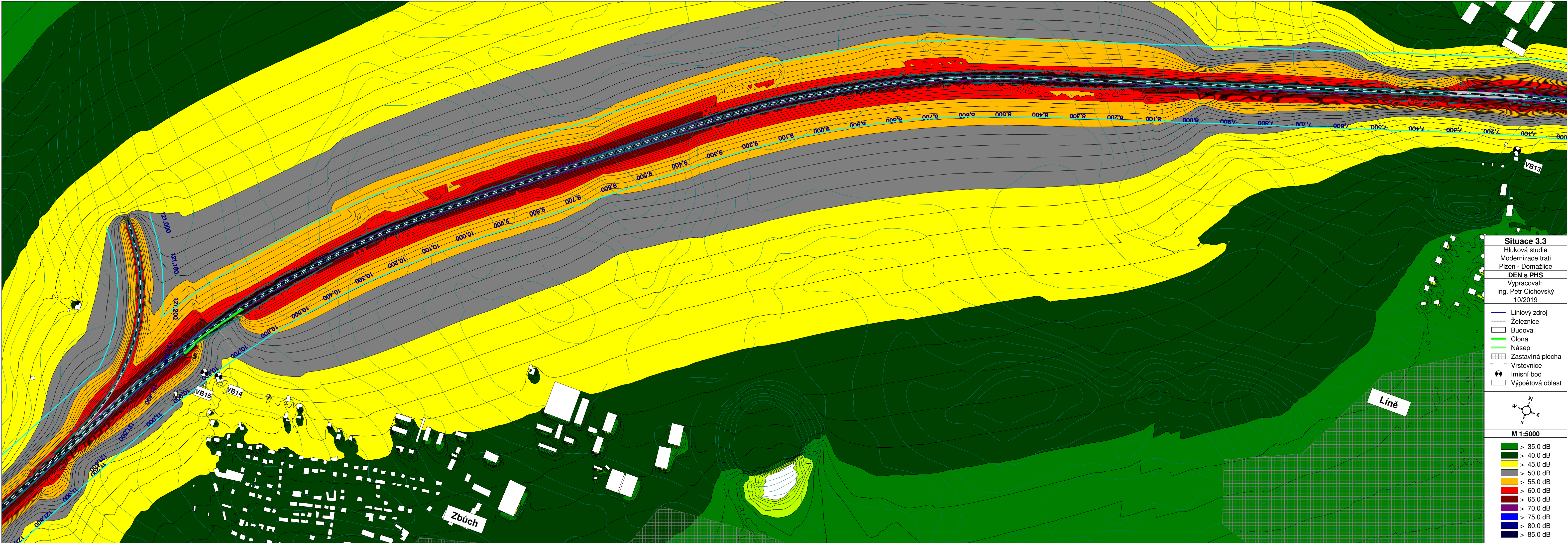
> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB

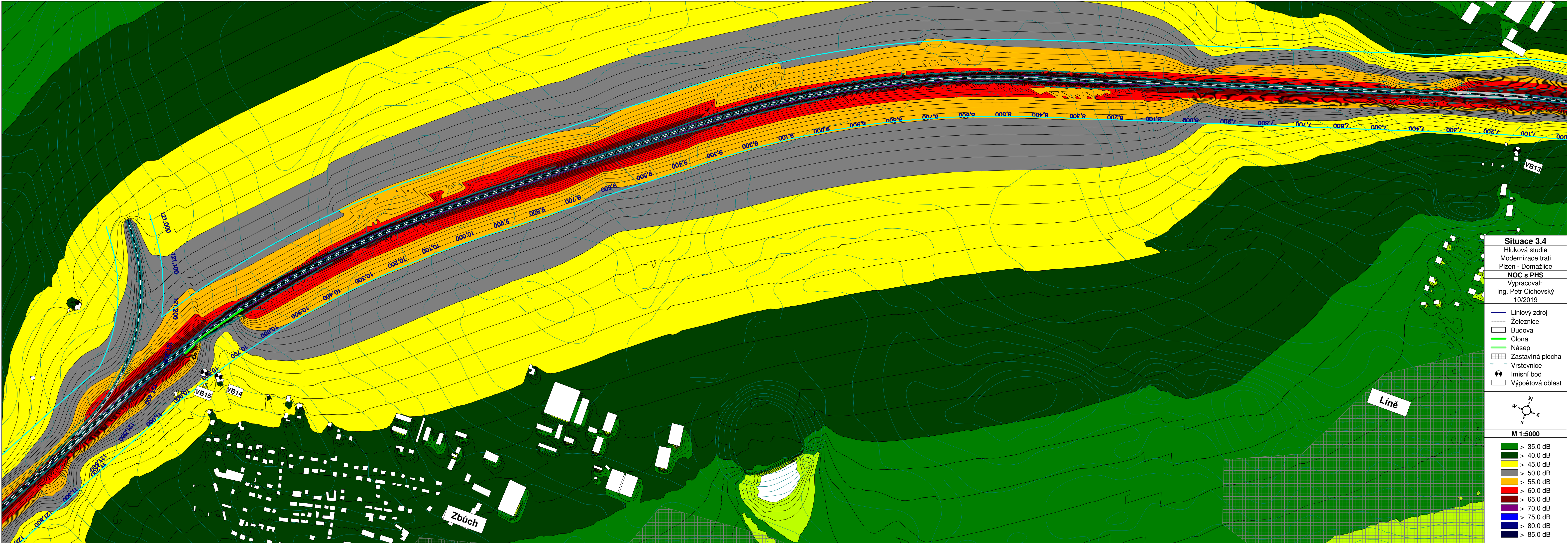


**Situace 3.3**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**DEN s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

- Liniový zdroj
- Železnice
- Budova
- Clona
- Násep
- Zastavná plocha
- Vrstevnice
- Imisní bod
- Výpočtová oblast

**M 1:5000**

> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



**Situace 3.4**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**NOC s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

—

 Liniový zdroj

—

 Železnice

□

 Budova

—

 Clona

—

 Násep

▨

 Zastavná plocha

—

 Vrstevnice

⊗

 Imisní bod

□

 Výpočtová oblast

N

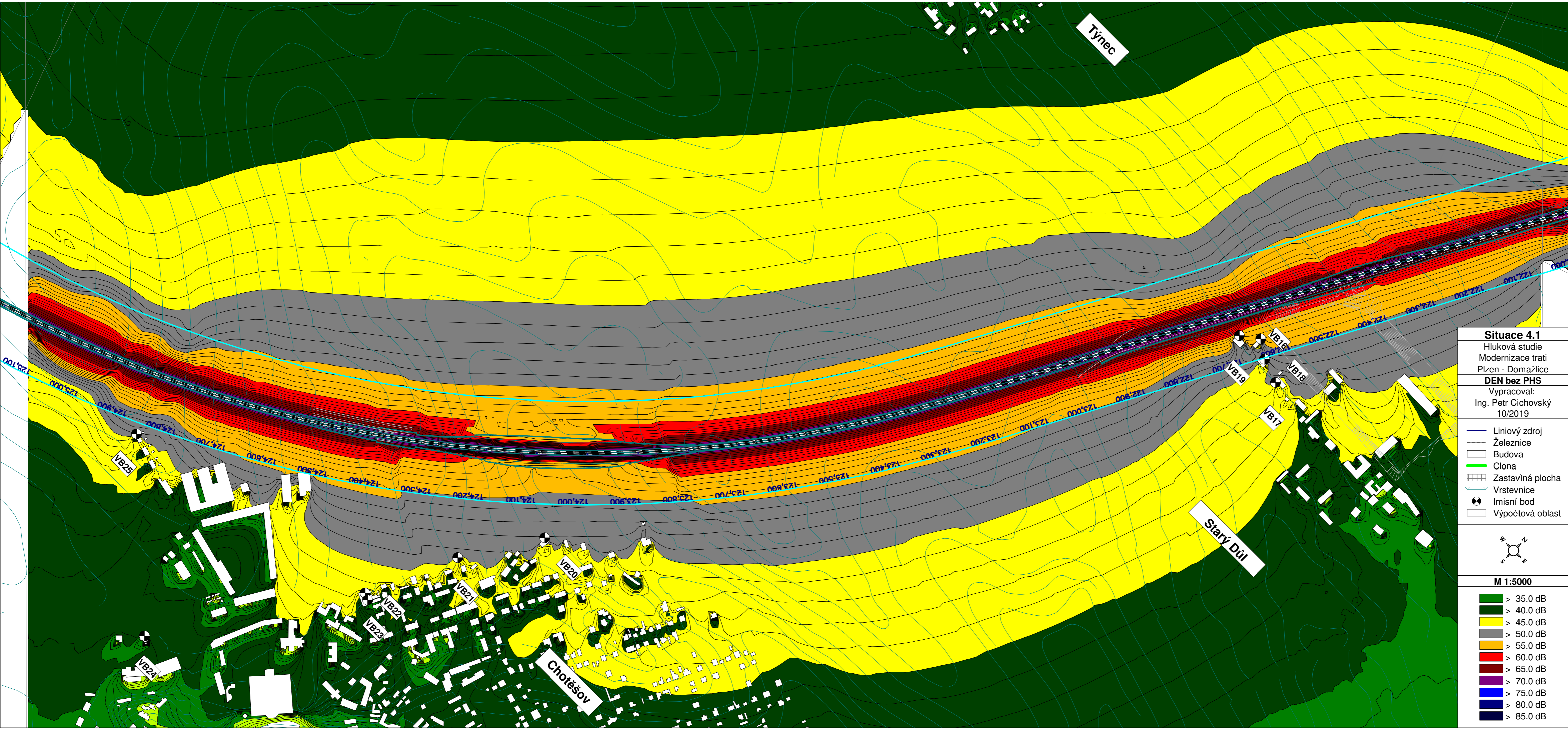
W

S

E

M 1:5000

< 35.0 dB
> 35.0 dB
> 40.0 dB
> 45.0 dB
> 50.0 dB
> 55.0 dB
> 60.0 dB
> 65.0 dB
> 70.0 dB
> 75.0 dB
> 80.0 dB
> 85.0 dB



**Situace 4.1**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**DEN bez PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

— Liniový zdroj

— Železnice

□ Budova

— Clona

▨ Zastavná plocha

— Vrstevnice

⊙ Imisní bod

□ Výpočtová oblast

M 1:5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

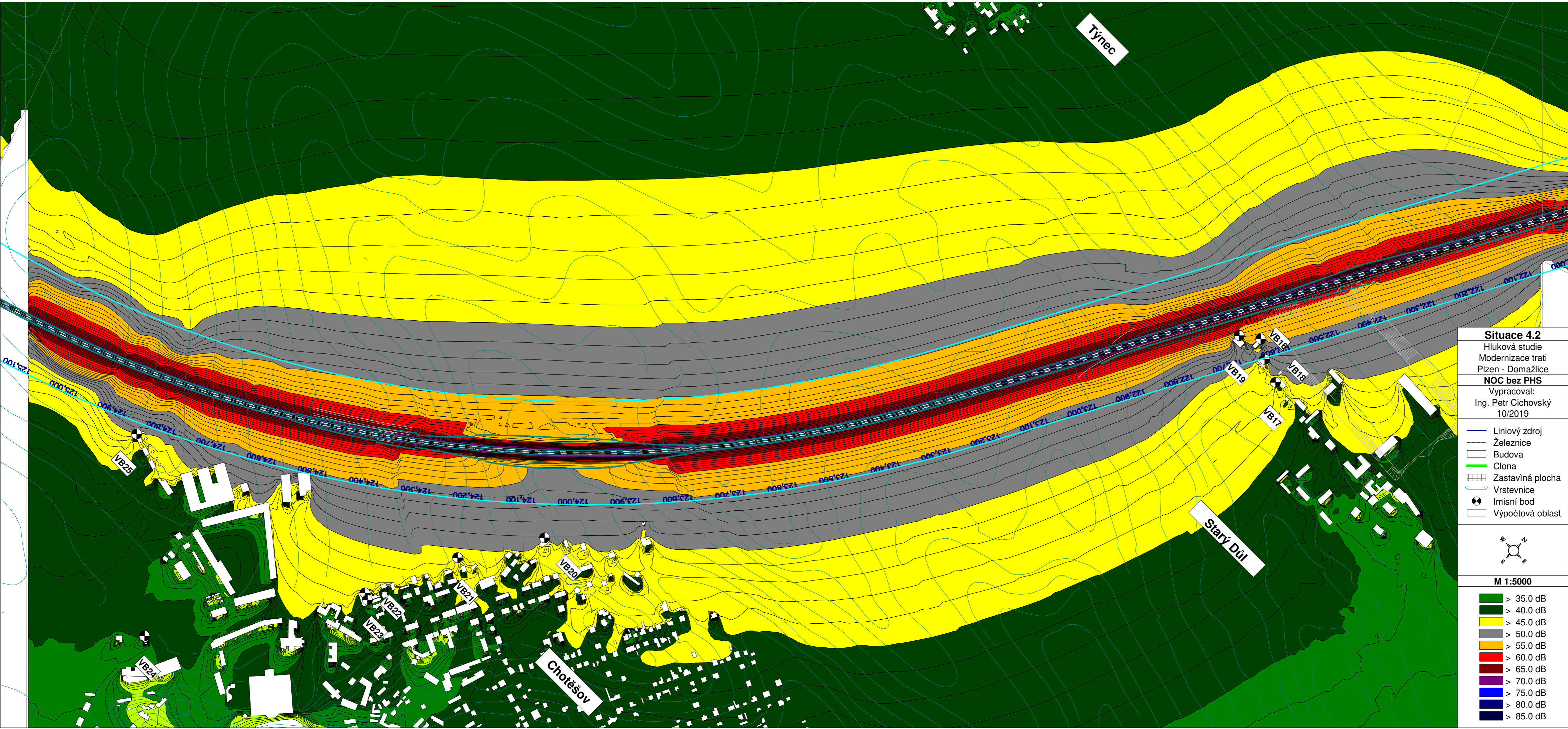
> 65.0 dB

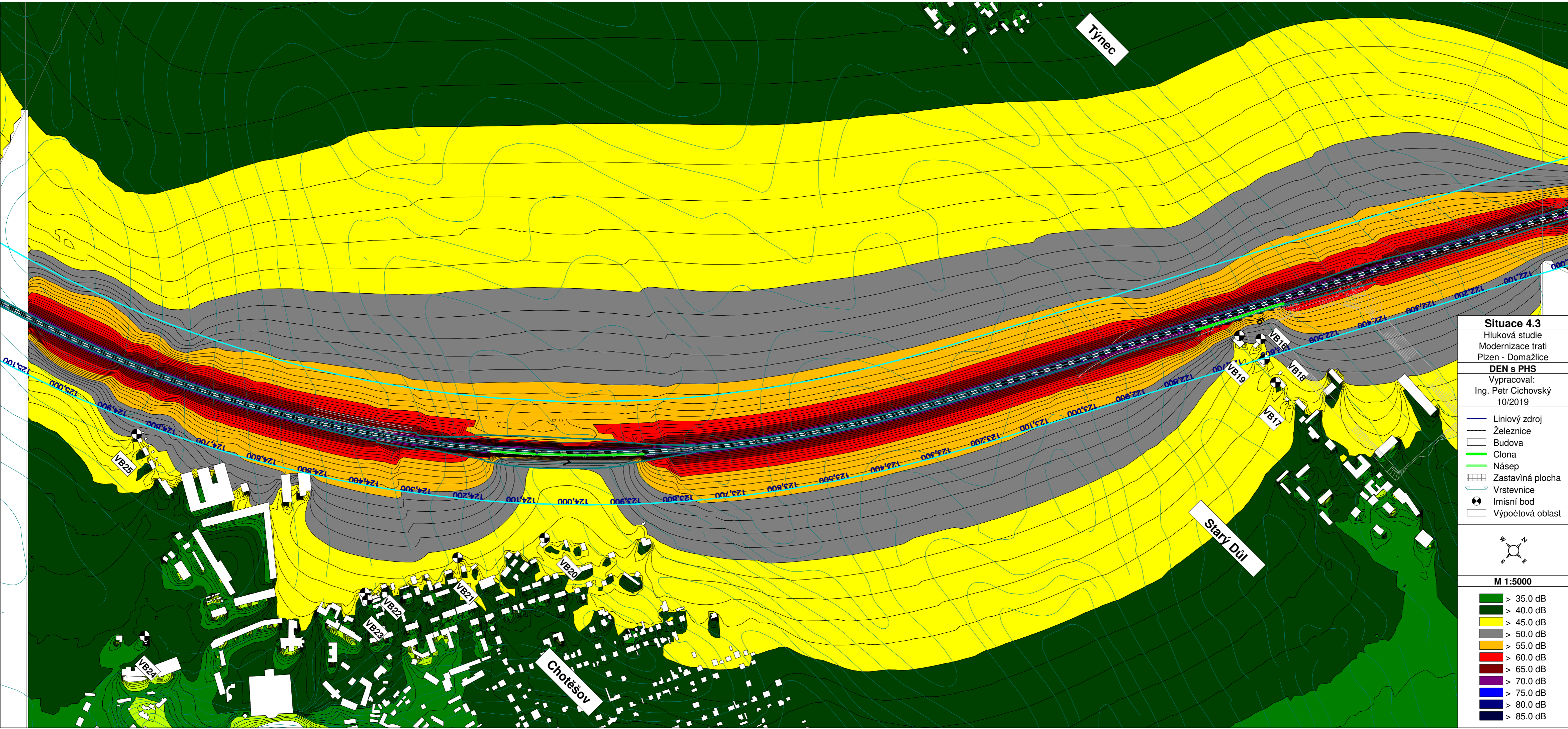
> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB



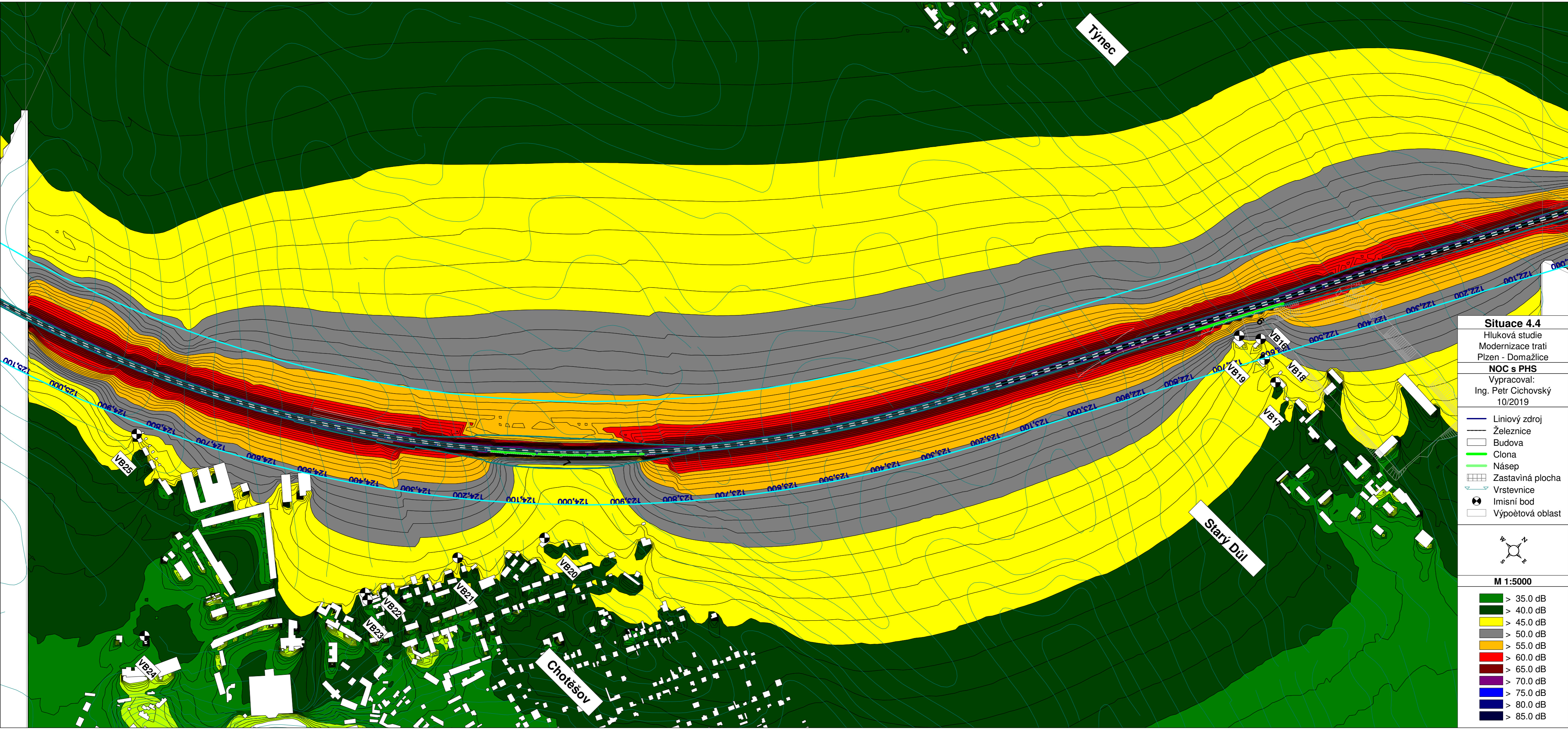


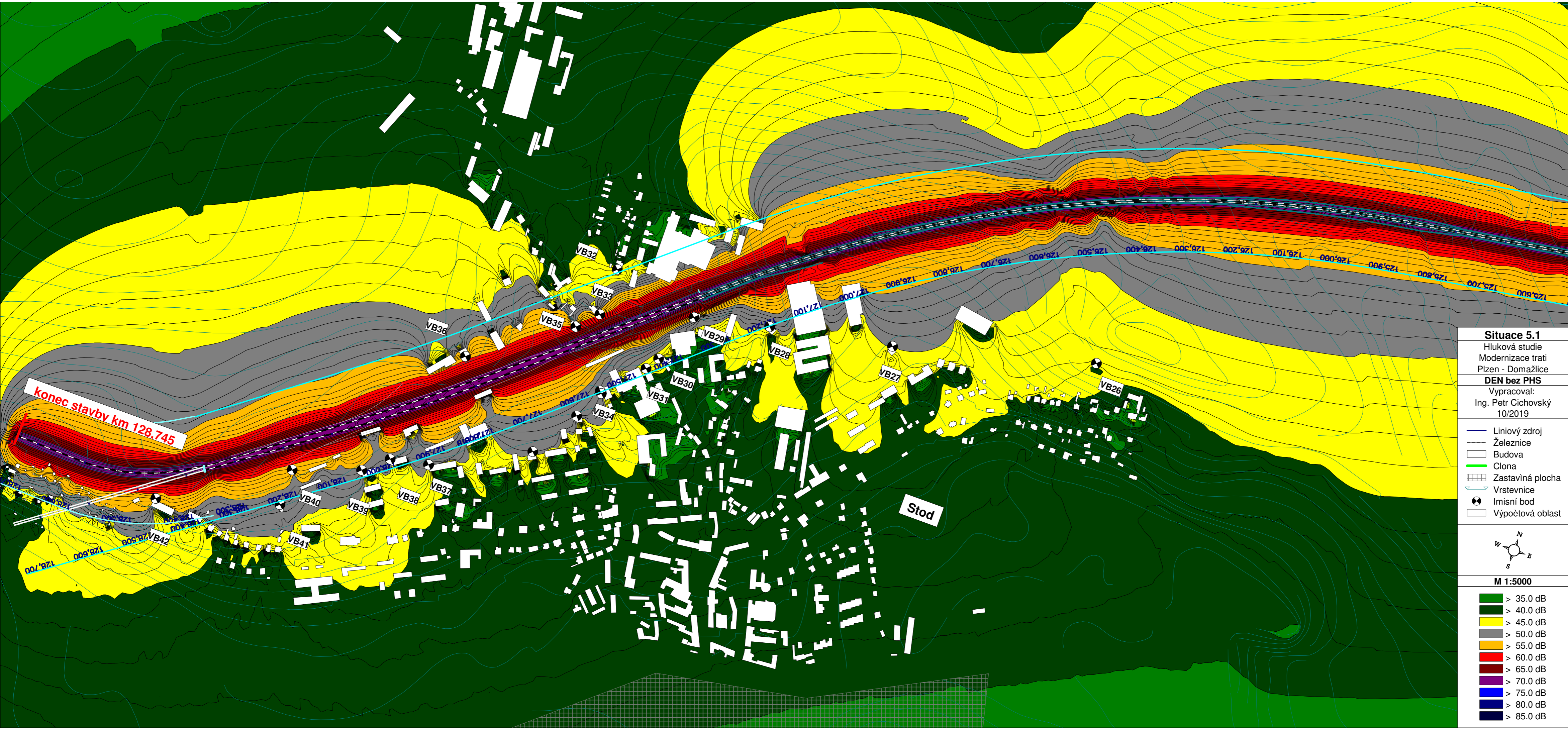
**Situace 4.3**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**DEN s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

— Liniový zdroj  
— Železnice  
— Budova  
— Clona  
— Násep  
— Zastavíná plocha  
— Vrstevnice  
— Imisní bod  
— Výpočtová oblast

M 1:5000

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB





**Situace 5.1**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice

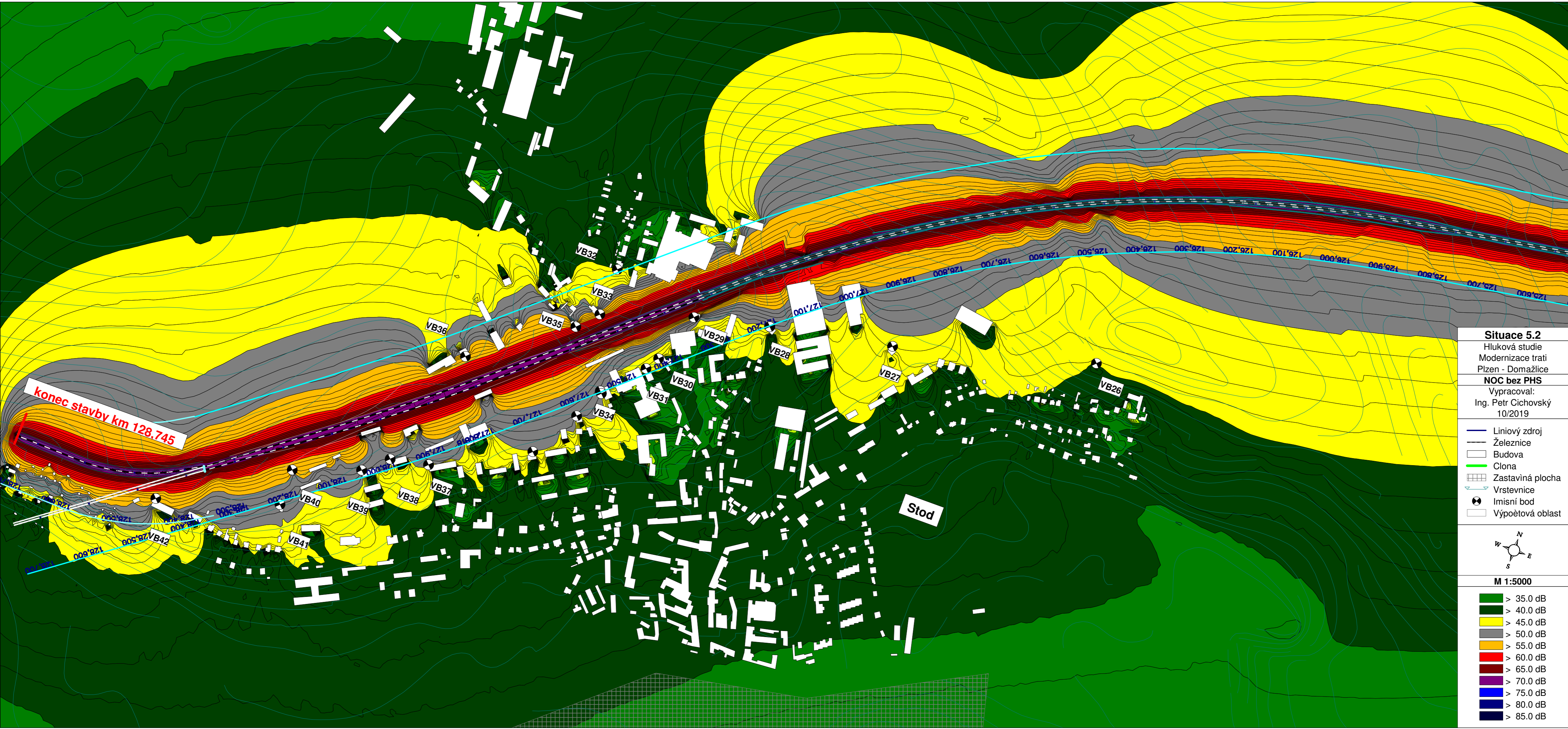
**DEN bez PHS**  
Vpracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

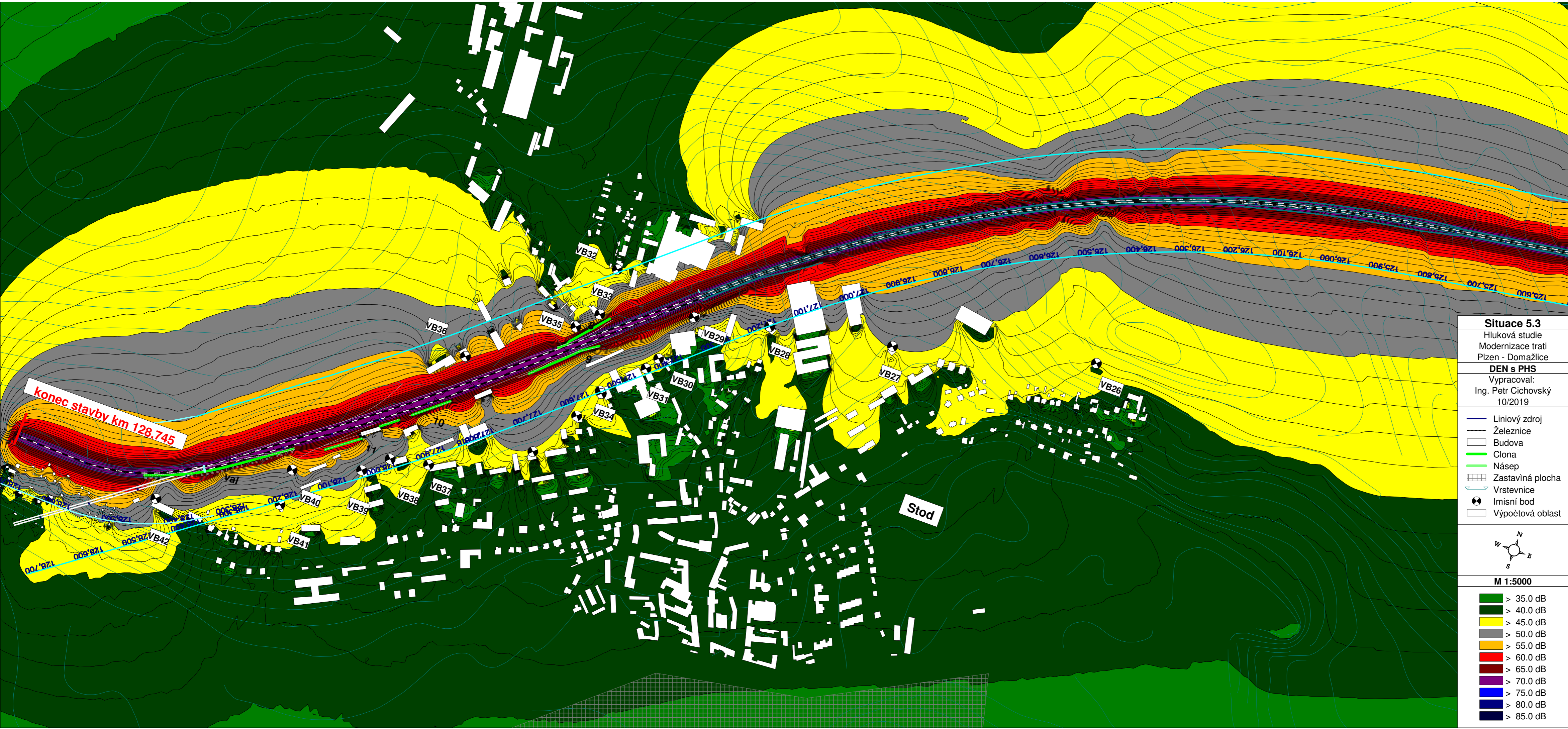
— Liniový zdroj  
— Železnice  
□ Budova  
— Clona  
▨ Zastavná plocha  
— Vrstevnice  
● Imisní bod  
□ Výpočtová oblast

N  
W E  
S

**M 1:5000**

> 35.0 dB  
> 40.0 dB  
> 45.0 dB  
> 50.0 dB  
> 55.0 dB  
> 60.0 dB  
> 65.0 dB  
> 70.0 dB  
> 75.0 dB  
> 80.0 dB  
> 85.0 dB





**Situace 5.3**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**DEN s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

Liniový zdroj

Železnice

Budova

Clona

Násep

Zastavíná plocha

Vrstevnice

Imisní bod

Výpočtová oblast

N

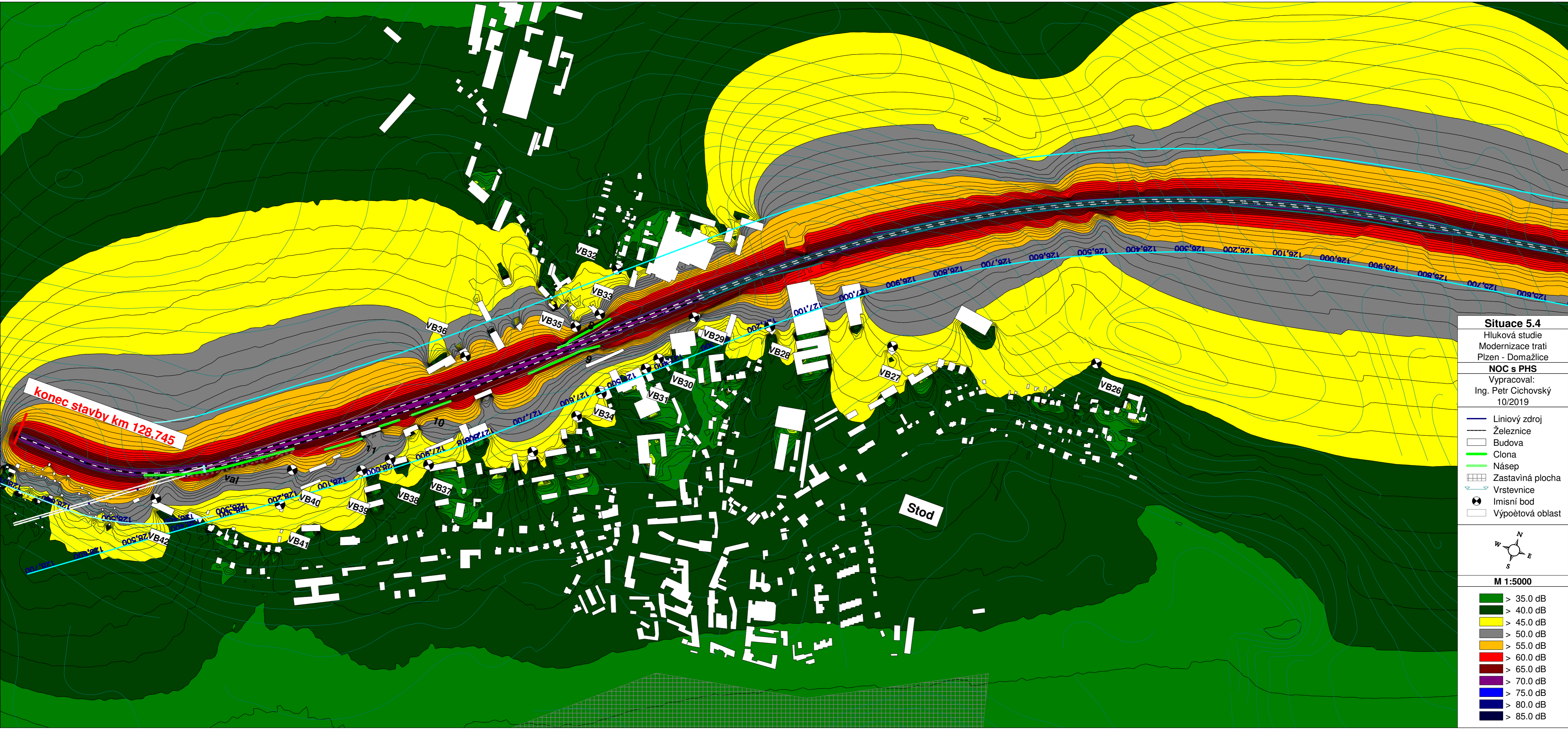
E

S

W

M 1:5000

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB



**Situace 5.4**  
Hluková studie  
Modernizace trati  
Plzeň - Domažlice  
**NOC s PHS**  
Vypracoval:  
Ing. Petr Cichovský  
10/2019

Liniový zdroj

Železnice

Budova

Clona

Násep

Zastavní plocha

Vrstevnice

Imisní bod

Výpočtová oblast

N

E

S

W

M 1:5000

> 35.0 dB

> 40.0 dB

> 45.0 dB

> 50.0 dB

> 55.0 dB

> 60.0 dB

> 65.0 dB

> 70.0 dB

> 75.0 dB

> 80.0 dB

> 85.0 dB