



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. PAVEL LANGER

Asistent vedoucího týmu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR MAHDAL

Vypracoval:

ING. PETR MAHDAL

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

16 418 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

05/2020

Číslo části:

A

***Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)***

Průvodní zpráva

OBSAH:	STR.
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	4
d) Širší vztahy	4
A.1.2 Údaje o žadateli	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	7
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	8
a) Technologická část (PS).....	9
b) Stavební část (SO).....	12
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	20
A.3.1 Přehled výchozích podkladů	20
A.3.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	21
A.3.3 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	22
A.3.4 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	23

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, novostavba železniční trati
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901/521 352 0021
Číslo SoD objednatele:	E618-S-50/2017/ŠI
Číslo SoD zhotovitele:	16 418 201

b) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald) trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T
Kraj:	Plzeňský
Obec / Městská část:	Plzeň, Vejprnice, Líně, Úherce, Zbůch, Chotěšov, Stod, Hradec
Katastrální území:	Skvrňany, Plzeň, Vejprnice, Líně, Úherce u Nýřan, Zbůch, Chotěšov, Týnec u Chotěšova, Stod, Hradec u Stoda
Pověřené městské úřady:	Plzeň, Nýřany, Stod
Obce s rozšířenou působností:	Plzeň, Nýřany, Stod
Začátek stavby:	km 113,582 stáv. stan. (nové stan. km 107,529 659) – navázání na stavbu Uzel Plzeň, 3. stavba
Konec stavby:	km 135,946 427 stáv. stan. (nové stan. km 128,890 357) - napojení na stávající stav trati úseku Stod – Hradec u Stoda

Uvedený záměr „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, který má charakter liniové železniční stavby - novostavby železniční trati, je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ se nachází částečně v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká a je vedena na novém tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je vyčleněn koridor pro vedení železniční trati.

Stavba se nachází na území měst a obcí Plzeň, Vejprnice, Líně, Úherce, Zbůch, Chotěšov, Stod, Hradec. Rozhodující stavební činnost bude probíhat částečně na pozemcích dráhy, převážně na pozemcích cizích vlastníků, které leží v katastrálním území:

- Skvrňany kód katastrální území: 722596

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

▪ Plzeň	kód katastrální území: 721981
▪ Vejprnice	kód katastrální území: 777552
▪ Líně	kód katastrální území: 683850
▪ Úherce u Nýřan	kód katastrální území: 791946
▪ Zbůch	kód katastrální území: 791954
▪ Chotěšov	kód katastrální území: 653161
▪ Týnec u Chotěšova	kód katastrální území: 653217
▪ Stod	kód katastrální území: 755516
▪ Hradec u Stoda	kód katastrální území: 646750

Rozhodným stavebním úřadem ve věci umístění stavby a územním řízením je Krajský úřad Plzeňského kraje.

Stavba je novostavbou a změni dosavadní využití a zastavěnost území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební práce budou probíhat částečně na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽDC, s.o., příp. ČD, a.s., a převážně na pozemcích jiných vlastníků. Hranice dráhy bude překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště). Tyto dotčené pozemky budou vykoupeny, příp. pronajaty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části I. - Geodetická dokumentace.

c) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Účel užívání stavby

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je v převážné části novostavbou a je jednou ze staveb modernizace celého úseku trati Plzeň – Domažlice – st. hr. SRN. Účelem užívání je dopravní stavba.

Trvání stavby

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ má charakter trvalé stavby.

Charakter stavby

Stavba je kombinací novostavby nové trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) a kompletní modernizací trati úseku Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy schválenou variantou Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“.

Novým řešením železniční tratě, mostních objektů, železničních stanic, bezbariérových nástupišť, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a energetických zařízení a především odstraněním úrovněových přejezdů dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železničního provozu a prostupnosti dotčeným územím. Výrazně se sníží vibrace, emise hluku a exhalace. Výstavbou nové trati dojde k zvýšení kapacity tratě, zkrácení cestovní doby, zvýšení atraktivity, kvality a kultury cestování.

d) ŠIRŠÍ VZTAHY

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Plzeň – Nýřany – Zbůch, Stod – Domažlice – st. hranice SRN a realizovanými stavbami Uzlu Plzeň.

Základními cíli navrhovaných stavebně technických opatření jsou zejména:

- Zlepšení technického stavu a parametrů železniční tratě Plzeň – Domažlice – státní hranice do stavu, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
- Zkrácení jízdních dob vlaků na rameni Praha – Mnichov / Norimberk.
- Segregace dálkových vlaků v okolí uzlu Plzeň.
- Zajištění dostatečné kapacity infrastruktury pro další rozvoj příměstské a regionální dopravy ve směru Plzeň – Domažlice.
- Vytvoření kapacitní spojnice Čech a Bavorska pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení.
- Zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy.

Novostavba trati zajistí prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, dostatečnou kapacitu dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky. č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Dále se jedná o následujících zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k:

- uvedení úseku Plzeň - Stod do takového stavu, kdy nové železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní modernizace trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu,
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- zajištění traťové rychlosti do 200 km.h⁻¹, zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru GC a minimální traťovou třídou zatížení D4,
- výstavba nových zastávek a stanic včetně zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště a napojení na přilehlá osídlení,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.

Hlavní náplní této stavby je kompletní novostavba železniční trati v úseku Plzeň (mimo) – Stod (včetně) dle varianty 5 studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“ a jejich aktualizací.

Stavba navazuje v lokalitě Nová Hospoda na stavbu „Uzel Plzeň, 3. stavba“, kde se odpojuje další stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba“, která je vedena ve stávající stopě přes obce Vejprnice a Nýřany a znovu se na novou trať napojuje v zastávce Zbůch v obvodu žst. Chotěšov. Mezi Plzní a Stodem je trasa vedena v nové stopě pro rychlost až 200 km/hod. Na trase budou vystavěny dvě nové zast. – Líně a Chotěšov u Stoda a dvě žst. – Chotěšov, se zastávkou Zbůch v obvodu žst. Chotěšov a Stod. Zastávka Zbůch bude umístěna nově cca 300 m od stávající zastávky, žst. Stod bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejiště v místě stávající stanice. Konec stavby je za žst. Stod, kde se nová trať napojí na stávající železniční trať směr Domažlice.

Nová trasa vede relativně mimo zastavěné území. Kříží dálnici D5 a několik dalších silnic II. a III. třídy. V úseku mezi obcemi Líně a Zbůch prochází poddolovaným územím. Stavba řeší velký počet nových přemostění a přeložek různých kategorií komunikací (polní, lesní cesty až silnice II. třídy). Převážná část mostních objektů bude realizována jako nové železniční a silniční mosty. Nové mostní objekty budou splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem $\alpha = 1,21$. Mostní objekty, které budou sanovány, budou splňovat prostorové uspořádání dle ČSN 736201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty budou dále splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se

součinitelem $a=1,21$ a SZS. Stávající mostní objekty budou splňovat TTZ D2 - 160 (případně D2 - 200).

Železniční svršek traťových a hlavních staničních kolejí se navrhuje v souladu se Směrnicí č. 28/2005 tvaru UIC60 na bezpodkladnicovém upevnění W14 (ve výhybkách KS) na betonových pražcích B91S. Štěrkové lože z nového drceného kameniva frakce 32-64. Všechna zařízení realizovaná v úrovni optimalizace-novostavba budou splňovat podmínky TSI INF (TSI INF 2015), TSI-PRM a Směrnice GR č. 16/2005. Železniční spodek bude z převážné části vybudovaný nový a bude tvořen pomocí násypů, zářezů a konstrukčních vrstev, které budou zajišťovat dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku. Odvodnění nového tělesa bude zajištěno soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Všechna nově navržená nástupiště budou dle ČSN 734959 s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice s bezbariérovým přístupem mimo úroveň koleje.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s novými obousměrnými elektronickými trojznakovými automatickými bloky, staniční zabezpečovací zařízení 3 kategorie, typu elektronické stavědlo, použití systému ETCS LEVEL 2 s jednou radioblokovou centrálou pro celý úsek Plzeň – Domažlice, sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách, výstavba nových spínacích a napájecích stanic, výstavba trakčního vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy, tak nákladní dopravy.

Modernizace trati přinese pro města a obce ležící na trati potenciál rozvoje bydlení, zvýšení počtu obyvatel, rozvoje služeb v obcích a městech a zlepšení dostupnosti krajského města Plzně.

Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno jak polohou stávající železniční trati, tak i využitím území ploch pro dopravu - pro trať a zařízení železniční dopravy dle platného územního plánu sídelního útvaru města Plzně a Stoda a Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje (ZUR PK).

Návrh koncepčního řešení vyplynul ze zadávací dokumentace stavby, a to ze zpracované a schválené Studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“ (SUDOP PRAHA a.s., 04/2015), ve variantě 4e a 5.

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek SŽDC, s.o., jako objednatel projektové dokumentace, dále se zástupci ČD, a.s., MD ČR, POVED, ČD Cargo a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Trať Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN leží na významné spojnici České republiky a německé spolkové země Bavorsko a je součástí celostátní dráhy i transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v celé délce jednokolejná, v obvodu ŽST Plzeň dvoukolejná, elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz pouze v obvodu ŽST Plzeň, na trati probíhá provoz v nezávislé trakci. Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu čísla 180 (Plzeň – Domažlice – Furth im Wald), v nákresech jízdních řádů a v TTP je trať označena číslem 712A (Plzeň – Česká Kubice st. hr.). Trať organizačně náleží obvodu SŽDC, Stavební správa západ, OŘ Plzeň, PO Plzeň v úseku Plzeň

(včetně) – Výhybna Chotěšov (mimo) a PO Klatovy v úseku Výhybna Chotěšov (včetně) – Česká Kubice st. hr.

Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC
Přechodnost pro mostní objekty: D4/traťová rychlost
Třída zatížení: D4

Tabulka rychlostí v hlavních kolejích:

Staničení [km]	Rychlost [km.h ⁻¹]				
	Stávající	I≤100mm	I≤130mm	I≤150mm**	I≤270mm**
107,580 - 0,422	120	160	160	160	160
0,422 – 11,367	-	160	200	200	200
121,776 - 128,011	100	160	200	200	200
128,011 – 128,850	80	80	90	90	110

Zabezpečovací zařízení: 3. Kategorie

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 Praha 1

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s. – Společník 1 nebo Správce
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 2643/1a
130 80 - Praha 3
IČO: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

a

SUDOP EU a.s. – Společník 2
Olšanská 2643/1a
130 80 - Praha 3
IČO: 05 16 50 24, DIČ: CZ 05 16 50 24
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 21645

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Mahdal - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby –
číslo autorizace: 0012583

Garanti profesí:	Železniční svršek a spodek: Ing. Petr Mahdal
	Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Veronika Kotková
	Mosty, propustky a zdi: Ing. Jiří Elbel
	Potrubní vedení: Ing. Tomáš Laichter
	Pozemní komunikace: Ing. Jiří Jarolím
	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Jaroslava Soumar
	Trakční a energetická zařízení: Ing. Jiří Straka, p. Jasoň Svoboda
	Železniční zabezpečovací zařízení: p. Zdeněk Pacholík
	Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
	Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
	Hlavní geodet: Ing. Jiří Fulín
	Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos
	Organizace výstavby: Ing. Lukáš Pohořelý

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění DÚR stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je členěna na následující technická a technologická zařízení - provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO).

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D.1 Technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace D.2 Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí/čííslo v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

- | | |
|---|---|
| 1 | ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda |
| 2 | Plzeň hl.n. - Chotěšov |
| 3 | ŽST Chotěšov (Zastávka Zbůch v obvodu ŽST Chotěšov) |
| 4 | Chotěšov - Stod |
| 5 | ŽST Stod |
| 6 | celý úsek stavby |
| 7 | Stod - Domažlice |
| 8 | Nýřany - Zbůch |
| 9 | Plzeň (stavby Uzlu Plzeň) |

10 CDP Praha

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh

Část D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.1.4 Ostatní technologická zařízení

Část D.2 Stavební část

- D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - D.2.1.3 Železniční přejezdy
 - D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - D.2.1.7 *Železniční tunely - neobsazeno*
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace
 - D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
 - D.2.1.10 Protihlukové objekty
- D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) – stavební část
 - D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část
 - D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)
 - D.2.3.5 *Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno*
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - D.2.3.8 Vnější uzemnění

a) TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)

Železniční zabezpečovací zařízení

- xx-01-xx - staniční zabezpečovací zařízení
- xx-01-xx – traťové zabezpečovací zařízení
- xx-01-xx - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Železniční sdělovací zařízení

- xx-02-1x – místní kabelizace
- xx-02-2x – rozhlasové zařízení
- xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-02-4x – elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS), kamerový systém
- xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- xx-02-7x – informační systém pro cestující
- xx-02-8x – traťové radiové spojení
- xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

- xx-06-xx – dispečerská řídicí technika (DRT)
- xx-04-xx – technologie rozvodu VVN/VN (energetika)
- xx-04-xx – silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
- xx-04-xx – silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
- xx-04-xx – technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

Ostatní technologická zařízení

- xx-05-xx – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ
- PS 3-01-01 ŽST Chotěšov, SZZ
- PS 5-01-01 ŽST Stod, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 2-01-01 Plzeň hl.n. - Chotěšov, TZZ
- PS 4-01-01 Chotěšov - Stod, TZZ
- PS 5-01-02 Stod - Holýšov, úpravy TZZ
- PS 8-01-01 Nýřany - Chotěšov, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

- PS 10-01-01 Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace
- PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK
- PS 1-02-52 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajícího DK
- PS 3-02-11 ŽST Chotěšov, místní kabelizace
- PS 3-02-51 ŽST Chotěšov, úprava stávajícího DK
- PS 3-02-52 ŽST Chotěšov, úprava stávajících DOK a TK
- PS 4-02-51 Chotěšov - Stod, úprava stávajícího DK
- PS 5-02-11 ŽST Stod, místní kabelizace
- PS 5-02-51 ŽST Stod, úprava stávajících DK a HDOK
- PS 6-02-51 Plzeň - Stod, DOK a TK
- PS 6-02-91 Plzeň - Stod, přenosový systém
- PS 9-02-51 Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava stávajících metalických kabelů

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

- PS 1-02-41 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, EZS
- PS 1-02-42 SpS Nová Hospoda, EZS
- PS 3-02-31 ŽST Chotěšov, telefonní zapojovač
- PS 3-02-41 ŽST Chotěšov, EZS
- PS 3-02-91 ŽST Chotěšov, sdělovací zařízení
- PS 5-02-31 ŽST Stod, telefonní zapojovač

PS 5-02-41	ŽST Stod, EZS
PS 5-02-91	ŽST Stod, sdělovací zařízení
PS 5-02-42	TNS Stod, EZS
PS 6-02-41	Plzeň - Stod, EZS v zastávkách
PS 9-02-31	Ústřední stavební Plzeň, úprava telefonního zapojovače

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 1-02-43	Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kamerový systém
PS 1-02-44	SpS Nová Hospoda, kamerový systém
PS 2-02-21	Zast. Líně, rozhlasové zařízení
PS 3-02-21	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), rozhlasové zařízení
PS 3-02-71	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), informační systém
PS 3-02-42	ŽST Chotěšov, kamerový systém
PS 4-02-21	Zast. Chotěšov u Stoda, rozhlasové zařízení
PS 5-02-21	ŽST Stod, rozhlasové zařízení
PS 5-02-71	ŽST Stod, informační systém
PS 5-02-43	ŽST Stod, kamerový systém
PS 5-02-44	TNS Stod, kamerový systém

D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 6-02-81	Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS
PS 6-02-82	Plzeň - Stod, GSM-R

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 6-02-92	Plzeň - Stod, DDTS ŽDC
------------	------------------------

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 1-06-01	SpS Nová Hospoda, DŘT
PS 1-06-02	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, DŘT
PS 3-06-01	ŽST Chotěšov, DŘT
PS 5-06-01	ŽST Stod, DŘT
PS 5-06-02	TNS Stod, DŘT
PS 6-06-01	ED Plzeň, doplnění DŘT
PS 9-06-01	ŽST Plzeň hl.n., SpS Jižní předměstí, doplnění DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvodů VVN/VN (energetika)

PS 5-04-01	TNS Stod, rozvodna 110 kV, technologie, část SŽDC
PS 5-04-02	TNS Stod, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 5-04-03	TNS Stod, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část SŽDC
PS 5-04-04	TNS Stod, rozvodna 110 kV, technologie, část ČEZDI
PS 5-04-05	TNS Stod rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část ČEZDI
PS 5-04-06	TNS Stod rozvodna 110 kV, vlastní spotřeba, část ČEZDI I

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 5-04-07	TNS Stod, rozvodna 25 kV, technologie
PS 5-04-08	TNS Stod, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 5-04-09	TNS Stod, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV
PS 5-04-10	TNS Stod, vlastní spotřeba, technologie

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 1-04-01	SpS Nová Hospoda, rozvodna 25kV, technologie
PS 1-04-02	SpS Nová Hospoda, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV
PS 1-04-03	SpS Nová Hospoda, vlastní spotřeba, technologie

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 1-04-04	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 1-04-05	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 3-04-04	ŽST Chotěšov, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 3-04-05	ŽST Chotěšov, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 5-04-11	ŽST Stod, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 5-04-12	ŽST Stod, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 1-03-01	Plzeň - Chotěšov - odb. Nová Hospoda, TS25/0,4kV pro zabzař včetně nap. příp. VN
PS 3-03-01	ŽST Chotěšov, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN
PS 5-03-01	ŽST Stod, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 5-05-01.1	ŽST Stod, samoobslužná zdvihací zařízení, technologická část
PS 5-05-01.2	ŽST Stod, samoobslužná zdvihací zařízení, stavební část

b) STAVEBNÍ ČÁST (SO)

Inženýrské objekty

- xx-10-xx – železniční svršek
- xx-11-xx – železniční spodek
- xx-14-xx – nástupiště
- xx-15-xx - výstroj trati
- xx-20-xx – železniční mosty, podchody
- xx-21-xx – železniční propustky
- xx-22-xx – silniční mosty, silniční propustky
- xx-23-xx – opěrné, zárubní zdi
- xx-26-xx – návěsní lávky a krakorce
- xx-30-xx – pozemní komunikace
- xx-31-xx – zpevněné plochy a prostranství
- xx-44-xx – kabelovody, kolektory
- xx-50-xx – protihlukové stěny
- xx-70-xx – kanalizace, ČOV
- xx-71-xx – vodovody, sucho vody
- xx-72-xx – plynovody
- xx-73-xx – ostatní inženýrské sítě

Pozemní objekty

- xx-40-xx - pozemní stavební objekty
- xx-41-xx – zastřešení nástupišť, přístřešky
- xx-42-xx – vnější vybavení budov (drobná architektura, oplocení)
- xx-43-xx – orientační systém pro cestující
- xx-45-xx – demolice

Trakční a energetická zařízení

- xx-60-xx – trakční vedení
- xx-61-xx – ukolejnění kovových konstrukcí

- xx-62-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- xx-64-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
- xx-65-xx – vnější uzemnění

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek
- SO 1-11-01.1 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek
- SO 1-11-01.2 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční spodek - úprava staveniště
- SO 2-10-01 Plzeň - Chotěšov, železniční svršek
- SO 2-11-01.1 Plzeň - Chotěšov, železniční spodek
- SO 2-11-01.2 Plzeň - Chotěšov, železniční spodek - úprava staveniště
- SO 3-10-01 ŽST Chotěšov, železniční svršek
- SO 3-11-01.1 ŽST Chotěšov, železniční spodek
- SO 3-11-01.2 ŽST Chotěšov, železniční spodek - úprava staveniště
- SO 3-11-01.3 ŽST Chotěšov, železniční spodek - úprava důlních šachet na deponii zemin
- SO 3-10-02 ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční svršek
- SO 3-11-02.1 ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční spodek
- SO 4-10-01 Chotěšov - Stod, železniční svršek
- SO 4-11-01.1 Chotěšov - Stod, železniční spodek
- SO 4-11-01.2 Chotěšov - Stod, železniční spodek - úprava staveniště
- SO 5-10-01 ŽST Stod, železniční svršek
- SO 5-11-01.1 ŽST Stod, železniční spodek
- SO 5-11-01.2 ŽST Stod, železniční spodek - úprava staveniště
- SO 5-10-02 ŽST Stod - vlečka ZNZ, sklad Stod, železniční svršek
- SO 5-11-02.1 ŽST Stod - vlečka ZNZ, sklad Stod, železniční spodek
- SO 6-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a značení trati
- SO 6-83-01 Plzeň - Stod, kácení a náhradní výsadba
- SO 6-82-01 Plzeň - Chotěšov, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 2-14-01 Zast. Líně, nástupiště
- SO 3-14-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), nástupiště
- SO 4-14-01 Zast. Chotěšov u Stoda, nástupiště
- SO 5-14-01.1 ŽST Stod, nástupiště (plochy SŽDC)
- SO 5-14-01.2 ŽST Stod, nástupiště - ostatní plochy

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 3-13-01 Železniční přejezd P607 km 127,885 - zrušení
- SO 4-13-01 Železniční přejezd P608 km 129,545 - zrušení
- SO 5-13-01 Železniční přejezd P609 km 134,661 - zrušení

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 1-20-01 Železniční most v km 0,215
- SO 1-21-01 Propustek v km 107,819
- SO 1-21-02 Propustek v km 107,908
- SO 1-21-03 Propustek v km 0,585
- SO 1-23-01 Opěrná zeď (silnice, km 0,423-0,490)
- SO 2-20-01 Železniční most v km 1,046
- SO 2-20-02 Železniční most v km 2,169
- SO 2-20-03 Železniční most v km 4,797
- SO 2-20-04 Železniční most v km 4,988

SO 2-20-05	Železniční most v km 5,105
SO 2-20-06	Železniční most v km 8,261
SO 2-20-07	Železniční most v km 8,968
SO 2-21-01	Propustek v km 1,192
SO 2-21-02	Propustek v km 3,971
SO 2-21-03	Propustek v km 5,924
SO 2-21-04	Propustek v km 8,429
SO 2-21-05	Propustek v km 8,777
SO 2-21-06	Propustek v km 9,739
SO 2-21-07	Propustek v km 10,581
SO 2-21-10	Propustek v km 4,425
SO 2-22-01	Silniční most v km 1,535
SO 2-22-02	Silniční most v km 2,370
SO 2-22-03	Silniční most v km 3,585
SO 2-22-04	Silniční most v km 7,105
SO 2-22-05	Silniční most v km 9,722
SO 2-23-01	Zárubní zeď (silnice) km 1,050-1,173
SO 2-23-02	Opěrná zeď (železnice) km 4,400-4,650
SO 3-20-01	Železniční most v km 122,422
SO 3-21-01	Propustek v km 123,050
SO 3-21-21	Propustek v km 121,076
SO 3-21-91	Propustek v ev. km 127,695 - demolice
SO 3-21-92	Propustek v ev. km 127,856 - demolice
SO 3-21-93	Propustek v ev. km 129,020 - demolice
SO 3-22-01	Silniční most v km 11,081
SO 3-26-01	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), přístup na nástupiště
SO 4-20-01	Železniční most v km 124,087
SO 4-20-02	Železniční most v km 124,302 (podchod pro pěší)
SO 4-20-03	Železniční most v km 127,065
SO 4-20-04	Železniční most v km 126,175
SO 4-20-91	Železniční most v ev. km 130,685 - demolice
SO 4-20-92	Železniční most v ev. km 132,628 - demolice
SO 4-20-93	Železniční most v ev. km 134,097 - demolice
SO 4-21-01	Propustek v km 123,448
SO 4-21-03	Propustek v km 125,740
SO 4-21-05	Propustek v km 126,861
SO 4-21-91	Propustek v ev. km 133,580 - demolice
SO 4-21-92	Propustek v ev. km 133,783 - demolice
SO 4-22-01	Silniční most v km 125,090
SO 4-22-91	Silniční nadjezd v km 131,309 - demolice
SO 4-22-92	Silniční nadjezd v km 131,409 - demolice
SO 5-20-01	Železniční most v km 127,919 (podchod pro pěší)
SO 5-21-01	Propustek v km 128,709
SO 5-22-01	Silniční most v km 127,476
SO 5-22-91	Silniční nadjezd v km 134,533 (nové st. 127,500) - demolice
SO 5-23-01	Opěrná zeď podél silnice II/230
SO 5-23-02	Opěrná zeď podél místní komunikace

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.1 Úpravy vodotečí

SO 2-81-01	Úprava ČOV a vsakování (benzina MOL)
SO 2-81-02	Úprava vodoteče (občasná vodoteč), km 2,169
SO 2-81-03	Úprava vodoteče, km 8,777
SO 2-81-04	Úprava vodoteče, km 8,968

SO 2-81-05	Úprava vodoteče, km 10,619
SO 2-81-06	Úprava vsakování (autoopravna), km 3,600
SO 3-81-01	Úprava vodoteče, km 122,422
SO 4-81-01	Úprava vodoteče, km 124,070
SO 4-81-03	Úprava vodoteče, km 126,168

D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

SO 1-73-91	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, zajištění kabelu NN SVSMP v km 0,205
SO 1-73-92	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka nadz. vedení Vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,506
SO 1-73-93	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,700
SO 2-73-91	Plzeň - Chotěšov, přeložka kabelového vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 2,350
SO 2-73-92	Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 3,460
SO 2-73-93	Plzeň - Chotěšov, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 5,157
SO 2-73-94	Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 5,738
SO 2-73-95	Plzeň - Chotěšov, přístupová komunikace k zastávce Líně
SO 2-73-96	Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 7,450
SO 2-73-97	Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 9,446 - 9,635
SO 2-73-98	Plzeň - Chotěšov, připojení areálu TSSR
SO 3-73-91	ŽST Chotěšov, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 11,035
SO 3-73-92	ŽST Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 11,143
SO 3-73-93	ŽST Chotěšov, přístupová komunikace k ŽST Chotěšov
SO 3-73-94	ŽST Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 122,377
SO 3-73-95	ŽST Chotěšov, úprava stávající přípojky vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 123,500
SO 3-73-96	ŽST Chotěšov, úprava a přeložky energetických vedení - Starý Důl
SO 4-73-91	Chotěšov - Stod, přístupová komunikace k zastávce Chotěšov u Stoda
SO 4-73-92	Chotěšov - Stod, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 124,420 - 124,480
SO 4-73-93	Chotěšov - Stod, zajištění kabelu NN, VN, VO
SO 5-73-91	Přeložka kabelu NN k regulační stanici plynu v km 127,073
SO 5-73-92	ŽST Stod, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 127,290
SO 5-73-93	ŽST Stod, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 127,500
SO 5-73-94	ŽST Stod, zajištění kabelu NN, VN, VO
SO 5-73-95	ŽST Stod, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 136,540

D.2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

SO 1-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů UPC v žkm 107,820
SO 1-73-02	Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile v žkm 108,325
SO 1-73-03	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 0,436
SO 2-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 2,312
SO 2-73-02	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 4,745
SO 2-73-03	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 5,170
SO 2-73-04	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 5,394
SO 2-73-05	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 7,113
SO 3-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 9,700
SO 3-73-02	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 11,085
SO 4-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 123,993
SO 4-73-02	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 127,085
SO 5-73-01	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 127,501
SO 5-73-02	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 128,500

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)

SO 1-71-01	Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437)
SO 2-71-02	Přeložka vodovodu DN 400 (km 2,203)
SO 2-71-03	Přeložka vodovodu DN 110 (km 5,227 v rámci přeložky komunikace)
SO 2-71-04	Přeložka vodovodu DN 225 (pod mostem v km 7,098)
SO 2-71-05	Přeložka vodovodu DN 400 (km 9,762)
SO 3-71-01	Vodovodní přípojka, Zast. Zbůch (technologická budova)
SO 4-71-01	Přeložka vodovodu DN 160 (km 127,042)
SO 4-71-02	Přeložka vodovodu DN 300 (km 127,087)
SO 5-71-01	Vodovodní přípojka, ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)
SO 5-71-02	Vodovodní přípojka, ŽST Stod (výpravní budova)
SO 5-71-03	Vodní zdroj a přípojka vody pro TNS

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 1-70-03	Kanalizační přípojka, odvodnění železničního mostu v km 0,215
SO 1-70-04	Dešťová kanalizace TB Nová Hospoda
SO 2-70-01	Přeložka dešťové kanalizace DN 250 (pod komunikací v km 1,189)
SO 2-70-02	Kanalizační přípojka, odvodnění žel. mostu v km 4,700-5,030 (most přes D5)
SO 3-70-01	Kanalizační přípojka, odvodnění Zast. Zbůch (přístup na nástupiště, přemostění)
SO 3-70-02	Kanalizační přípojka, Zast. Zbůch (technologická budova)
SO 3-70-03	Přeložka a úprava splaškové kanalizace Starý Důl
SO 4-70-01	Přeložka jednotné kanalizace DN 300 (km 126,484)
SO 4-70-02	Kanalizační přípojka, odvodnění železničního mostu v km 127,065
SO 5-70-01.1	Přeložka jednotné kanalizace DN 800 (km 127,458)
SO 5-70-01.2	Odvodnění komunikace Stříbrská (Stod, km 127,500)
SO 5-70-02	Přeložka a prodloužení jednotné kanalizace DN 600 (km 127,612)
SO 5-70-03.1	Kanalizační přípojka, odvodnění podchodu v ŽST Stod
SO 5-70-03.2	Kanalizace, odvodnění ŽST Stod
SO 5-70-04	Kanalizační přípojka, odvodnění VB v ŽST Stod
SO 5-70-05	Kanalizační přípojka, odvodnění technologické budovy v ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)
SO 5-70-06	Odpadní jímka pro TNS

D.2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)

SO 2-72-01	Přeložka STL plynovodu PE d 225 v km 1,092
SO 2-72-02	Přeložka STL plynovodu PE d 50 v km 3,578
SO 2-72-03	Přeložka VTL plynovodu DN 700 v km 3,598
SO 2-72-04	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 3,607
SO 2-72-05	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,683
SO 2-72-06	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 7,122
SO 2-72-07	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 7,130
SO 2-72-08	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 9,700
SO 2-72-09	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 9,857
SO 3-72-01	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 122,318 do km 122,728
SO 3-72-02	Přeložka regulační stanice - Starý Důl
SO 3-72-03	Úprava místní sítě Starý Důl
SO 4-72-01	Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 123,836
SO 4-72-02	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 125,624
SO 4-72-03	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 126,826
SO 4-72-04	Přeložka STL plynovodu PE d 90 v km 127,080
SO 5-72-01	Přeložka STL plynovodu PE d 90 v km 127,599
SO 5-72-02	Přípojka plynovodu, ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)
SO 5-72-03	Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 128,799

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 1-30-01	Úprava místní komunikace (Železniční most v km 0,215, zeď km 0,423-0,490)
SO 1-30-02	Přístupová komunikace k technologické budově (km 0,300)
SO 2-30-01	Přístupová komunikace do zahrádkářské kolonie (v km dráhy 0,890)
SO 2-30-02	Přístupová komunikace k technologické budově SPS (km 0,900)
SO 2-30-03	Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046)
SO 2-30-04	Přeložka lesní cesty (nadjezd v km 1,535)
SO 2-30-05	Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 1,710)
SO 2-30-06	Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 2,250)
SO 2-30-07	Přeložka komunikace - Studentská (Vejprnice) - K Plzni (Plzeň) (Silniční most v km 2,370)
SO 2-30-08	Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 2,700)
SO 2-30-09	Úprava lesní cesty (vlevo podél tělesa dráhy v km 3,050)
SO 2-30-10	Přeložka komunikace III/2032 (Silniční most v km 3,585)
SO 2-30-10.1	Přeložka komunikace III/2032 - provizorní přeložka
SO 2-30-11	Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 4,769 - 58m)
SO 2-30-12	Přeložka lesní cesty (silniční podjezd v km 4,759)
SO 2-30-13	Přeložka ulice Polesní (Sulkov) (Železniční most v km 5,105)
SO 2-30-14	Přeložka cyklotrasy (vlevo podél tělesa dráhy / dálnice v km 5,540)
SO 2-30-15	Přeložka lesní cesty (vpravo dráhy v km 5,950)
SO 2-30-16	Přeložka obslužné komunikace (vlevo dráhy v km cca 6,800 - těžiště kom - 563m.)
SO 2-30-17	Přeložka komunikace III/2033 (Silniční most v km 7,105)
SO 2-30-19	Přeložka polní cesty (Železniční most v km 8,261)
SO 2-30-20	Přeložka obslužné komunikace (vlevo dráhy v km 9,650 - těžiště kom - 853m.)
SO 2-30-21	Přeložka komunikace II/180 (Silniční most v km 9,722)
SO 2-30-22	Přístupová komunikace (vpravo dráhy v km 9,750)
SO 2-30-23	Staveništní komunikace
SO 2-30-24	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 2-30-91	Zařízení přestupního uzlu Líně (P+R, parking, BUS, apod.)
SO 3-30-01	Přístupová komunikace na PANSKÉ POLE (vpravo dráhy v km cca 10,800)
SO 3-30-02	Přístupová komunikace k technologické budově (km 11,000)
SO 3-30-03	Přístupová komunikace k zastávce Zbůch
SO 3-30-04	Přístupová komunikace VAČINA (vpravo dráhy v km 121,350 - těžiště kom - 450m) (Silniční most v km 11,081)
SO 3-30-05	Přístupová kom. Ječné POLE (vpravo dráhy v km 121,900)
SO 3-30-06	Staveništní komunikace
SO 3-30-07	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 3-30-08	Přístupová komunikace k regulační stanici
SO 3-30-09	Přístupová komunikace na deponii
SO 4-30-01	Přístupová kom. Hlínové POLE (vpravo dráhy v km 122,650)
SO 4-30-02	Přeložka komunikace III/0266 (Železniční most v km 123,989)
SO 4-30-03	Přístupová kom. Pod Kůlnou (vlevo nové dráhy v km 124,150 - těžiště kom - 237m)
SO 4-30-04	Přístupová komunikace k zastávce Chotěšov u Stoda (Železniční most v km 124,302 (podchod pro pěší)
SO 4-30-05	Přeložka komunikace III/2038 Kotovická (vpravo nové tratě - těžiště km 124,300 - 780m)
SO 4-30-06	Přeložka ulice Ořechová (Chotěšov) (Silniční most v km 125,090)
SO 4-30-07	Staveništní komunikace
SO 4-30-08	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 4-30-09	Přístupová kom. Pod Kůlnou (vlevo nové dráhy v km 124,150 - těžiště kom - 237m)
SO 4-30-10	Přístupová kom. Za Trati (vlevo dráhy v km 122,720)
SO 5-30-01	Úprava propojení ulic Průmyslová - Kotovická (Stod) (Železniční most v km 127,065)
SO 5-30-02	Přeložka komunikace II/230 (Stod) (Silniční most v km 127,476) - křižovatkový motiv
SO 5-30-03	Přístupová komunikace k provozním objektům SŽDC (km 128,000)

SO 5-30-04	Přístupová komunikace k TNS (těžiště cca km 136,300)
SO 5-30-05	Staveništní komunikace
SO 5-30-06	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO 5-30-07	Parkoviště Stod – Průmyslová
SO 2-30-10.1	Přeložka komunikace III/2032 - provizorní přeložka

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 5-44-01	ŽST Stod, kabelovod
------------	---------------------

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 1-50-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny
SO 2-50-01	Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1
SO 2-50-02	Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 2
SO 2-50-03	Plzeň - Chotěšov, ochranná bariéra
SO 3-50-01	ŽST Chotěšov, protihlukové stěny vlevo
SO 4-50-01	Chotěšov - Stod, protihlukové stěny vlevo
SO 5-50-01	ŽST Stod, protihlukové stěny vlevo a vpravo

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 1-40-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, technologická budova
SO 3-40-01	ŽST Chotěšov, technologická budova
SO 5-40-01	ŽST Stod, úpravy stávající VB
SO 5-40-02	ŽST Stod, garáž pro MUV

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 2-41-01	Zast. Líně, přístřešky na nástupištích
SO 3-41-01	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), přístřešky na nástupištích
SO 4-41-01	Zast. Chotěšov u Stoda, přístřešky na nástupištích
SO 5-41-01	ŽST Stod, zastřešení nástupišť a východů z podchodu

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 5-51-01	ŽST Stod, IPO
------------	---------------

D.2.2.4 Orientační systém

SO 2-43-01	Zast. Líně, orientační systém
SO 3-43-01	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), orientační systém
SO 4-43-01	Zast. Chotěšov u Stoda, orientační systém
SO 5-43-01	ŽST Stod, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 2-45-01	Plzeň - Chotěšov, demolice
SO 3-45-01	ŽST Chotěšov, demolice
SO 3-45-02	ŽST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl
SO 3-45-02.1	ŽST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl - stávající technologická zařízení
SO 5-45-01	ŽST Stod, demolice

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

SO 1-42-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, oplocení - soukromí vlastníci
SO 2-42-01	Zast. Líně, drobná architektura
SO 2-42-02	Plzeň - Chotěšov, oplocení - soukromí vlastníci
SO 2-42-03	Plzeň - Chotěšov, oplocení trati
SO 3-42-01	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), drobná architektura
SO 3-42-02	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), oplocení - SŽDC
SO 3-42-03	Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), oplocení - soukromí vlastníci

SO 4-42-01	Zast. Chotěšov u Stoda, drobná architektura
SO 4-42-02	Chotěšov - Stod, oplocení - SŽDC
SO 4-42-03	Chotěšov - Stod, oplocení - soukromí vlastníci
SO 5-42-01	ŽST Stod, drobná architektura
SO 5-42-02	ŽST Stod, oplocení - SŽDC
SO 5-42-03	ŽST Stod, oplocení - soukromí vlastníci

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 9-60-01	ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV
SO 9-60-02	ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí, připojení SpS
SO 1-60-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TV
SO 1-60-02	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, připojení transformátoru EOVS na TV
SO 1-60-03	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, připojení SpS na TV
SO 2-60-01	Plzeň - Chotěšov, TV
SO 3-60-01	ŽST Chotěšov, TV
SO 3-60-02	ŽST Chotěšov, připojení transformátorů EOVS na TV
SO 4-60-01	Chotěšov - Stod, TV
SO 5-60-01	ŽST Stod, TV
SO 5-60-02	ŽST Stod, připojení transformátorů EOVS na TV
SO 5-60-03	ŽST Stod, připojení napájecího vedení TNS na TV
SO 5-60-04	ŽST Stod, připojení zpětného vedení TNS

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 5-40-03	ŽST Stod, TNS
------------	---------------

D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část

SO 1-40-02	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, spínací stanice
------------	--

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOVS)

SO 1-64-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, elektrický ohřev výměn
SO 1-64-02	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TS25/0,46kV pro EOVS včetně nap. příp. VN
SO 3-64-01	ŽST Chotěšov, elektrický ohřev výměn
SO 3-64-02	ŽST Chotěšov, TS25/0,46kV pro EOVS včetně nap. příp. VN
SO 5-64-01	ŽST Stod, elektrický ohřev výměn
SO 5-64-02	ŽST Stod, TS25/0,46kV pro EOVS včetně nap. příp. VN

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 1-62-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přípojka nn
SO 1-62-02	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 1-62-03	ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, přípojka nn
SO 1-62-04	ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 1-62-05	ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 2-62-01	Plzeň - Chotěšov - zast. Líně, přípojka nn v žkm 5,380
SO 2-62-02	Plzeň - Chotěšov - zast. Líně, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 2-62-03	Plzeň - Chotěšov - zastávka Líně, přípojka nn
SO 3-62-01	ŽST Chotěšov, přípojka vn
SO 3-62-02	ŽST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 3-62-03	ŽST Chotěšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 4-62-01	Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, přípojka nn
SO 4-62-02	Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 4-62-03	Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, demontáž stávajících rozvodů nn
SO 5-62-01	ŽST Stod, přípojka vn
SO 5-62-02	ŽST Stod, venkovní rozvody nn a osvětlení

SO 5-62-03	ŽST Stod, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 5-62-04	ŽST Stod, osvětlení podchodu
SO 5-62-05	ŽST Stod, napájecí stanice, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice Stod
SO 5-62-06	ŽST Stod, napájecí stanice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 5-62-07	ŽST Stod, napájecí stanice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 1-61-01	ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 2-61-01	Plzeň - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 3-61-01	ŽST Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 4-61-01	Chotěšov - Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 5-61-01	ŽST Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 9-61-01	ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 1-65-01	SpS Nová Hospoda, vnější uzemnění
SO 5-65-01	TNS Stod, vnější uzemnění

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3.1 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- **Zadávací dokumentace** – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 16. 8. 2016
- **„Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“** (odevzdána 04/2015 zpracována společností SUDOP PRAHA a.s.)
- **„Zápis ze 105. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“** konaného dne 14. 7. 2015 k projektům infrastruktury železnice
- **Posuzovací protokol** - č.j. 9323/2015-SŽDC-SSZ-ÚTZ- Pal ze dne 9. 6. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice
- **Schvalovací protokol** - č.j. 41214/2015-SŽDC-O7 ze dne 8. 10. 2015 Studie proveditelnosti: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice

Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2016:
 - geodetické zaměření stávajícího traťového úseku 0301 Plzeň – Stod, km 112,600 – 135,302, převzaté od SŽG Praha, viz technická zpráva z 12.4.2016, ověřené ing. P. Průchou, č.o. 330/2016 ze dne 25.4.2016
 - geodetické zaměření stávajícího traťového úseku 0301 Stod - Domažlice, km 135,302 – 168,545, převzaté od SŽG Praha, viz technická zpráva z 16.3.2016, ověřené ing. P. Průchou, č.o. 331/2016 ze dne 25.4.2016
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 11/2015-03/2016.

Ostatní výchozí podklady:

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),

- Směrnice GR č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ - v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Plzně a Stoda
- Platné Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR PK).
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části nové trasy z roku 2009 pro studii proveditelnosti stavby „Modernizace Plzeň – Stod“, zaměřil SUDOP PRAHA a.s. a PRAGEMA s.r.o., toto zaměření bylo přepracováno dle předpisu SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (v nadstavbě MGEO pro SŽDC), dále bylo porovnáno s aktuální ortofotomapou a vytipovány lokality k ověření či přeměření
- geodetické zaměření pro DÚR stavby, zaměřil SUDOP PRAHA a.s., únor až červen 2017, pro měření v blízkosti stávající trati bylo měření připojeno na body stávajícího železničního bodového pole, pro měření v nové stopě bylo použito metody RTK-GNSS, měření bylo průběžně ověřováno na známých bodech, pomocné body (stanoviska pro polární metodu) byly stabilizovány dočasným způsobem a byly určeny 2x RTK-GNSS
- v průběhu měření nové trasy byly vytipovány místa pro umístění primární bodů ŽBP - trvale stabilizovaných bodů, které budou určeny metodou GNSS a výšky určeny nivelací
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

A.3.2 ÚDAJE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Pro stavbu platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Plzně, která byla schválena usnesením zastupitelstva města Plzeň č. 434 ze dne 8. 9. 2016, s účinností od 1. 10. 2016. Dále platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru města Stod, která nabyla účinnosti 15. 7. 2014.

Další platnými dokumenty jsou Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR PK), které byly vydány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 834/08 ze dne 2. 9. 2008, s účinností od 17. 10. 2008, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 437/14 ze dne 10. 3. 2014, s účinností od 1. 4. 2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

12. 5. 2017 Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, zveřejnil návrh Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje na základě požadavku oprávněného investora, společnosti ČEPS a.s. Navrhované koridory pro zdvojení vedení ZVN 400kV na území Plzeňského kraje vyplývají také z Politiky územního rozvoje ČR 2015. Návrh bude projednán s dotčenými orgány a každý může k návrhu uplatit připomínky ve lhůtě stanovené stavebním zákonem.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedený územní plán a zásady územního rozvoje jsou platné a navržená stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, vedena jako stavba veřejně prospěšná a to jak v platném ÚP města Plzně s označením D315, tak v ZÚR PK s označením ZD180/01, ZD180/02 a ZD180/03, je s nimi v souladu.

Z hlediska územních plánů je stavba umístěna částečně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať a převážně ve vymezeném koridoru pro vedení železniční trati.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ se, jak je popsáno v předešlém odstavci, nachází částečně v území určeném pro dopravní infrastrukturu, kde nemění charakter využití území, a převážně v samostatně vymezeném území, zaneseno v územně plánovacích dokumentech, kde nově mění dosavadní charakter využití území.

A.3.3 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ a jsou v různém stadiu připravenosti. Dále pak stavby souběžné, které nemají na tuto stavbu bezprostřední návaznost.

Z hlediska souběžných a navazujících staveb, které je nutné se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ koordinovat, se jedná o stavby železniční, dopravní a ostatní.

V dotčeném území se jedná zejména o následující stavby:

Železniční stavby:

- Uzel Plzeň, 3. stavba – napojení staveb v lokalitě odbočka Nová Hospoda (stavba SŽDC, s.o. v realizaci).
- Event. ostatní stavby v uzlu Plzeň – především z pohledu propojení technologických profesí (stavba SŽDC, s.o. v realizaci).
- Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – napojení v lokalitě odbočka Nová Hospoda a v žst. Chotěšov (stavba SŽDC, s.o. v přípravě).
- Stávající stav trati Stod – Domažlice – napojení za žst. Stod.
- Popřípadě Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice – v případě, že v průběhu zpracování PD bude zahájena její příprava (akce SŽDC, s.o. v přípravě).
- Kooperace s probíhající aktualizací SP na rameni Plzeň – Mnichov – v případě, že v průběhu zpracování PD bude zahájena její aktualizace (akce SŽDC, s.o. v přípravě).

Dopravní stavby:

- Přeložka silnice I/26 – ŘSD – koordinace z pohledu přeložek komunikací, křížení, mostních objektů a přístupu na zbytkové plochy zemědělské půdy, které vzniknou mezi novou I/26 a novou tratí (stavba ŘSD v přípravě).
- Stod, Přestupní uzel – koordinace z pohledu autobusového terminálu a odstavných parkovacích stání pro IAD (objednatel Regionální rozvojová agentura plzeňského kraje, o.p.s.).

Ostatní stavby:

- Bytové domy Plzeň – Zátíší – koordinace z pohledu umístění a návazností na zařízení staveb dráhy (PHS, mostní objekty, zářezy apod.) (akce v přípravě – studie).
- Park ve Slovanském údolí – I. etapa – koordinace z pohledu návazností komunikací a prostupů skrz drážní těleso (Statutární město Plzeň, v zast. Správou veřejného statku města Plzně – stavba v přípravě).
- Pěší propojení Skvrňany – Zátíší - koordinace z pohledu návazností komunikací a prostupů skrz drážní těleso (Útvar koncepce a rozvoje města Plzeň – stavba v přípravě).
- TNS Stod – koordinace částí nové trakční napájecí stanice SŽDC, s.o. a nové rozvodny 110 kV ČEZ Distribuce (společná stavba SŽDC, s.o. a ČEZ Distribuce, a.s. v přípravě).

Veškeré výše uvedené souběžné a navazující stavby a záměry jsou zakresleny v přehledné situaci stavby, část C.1, a v koordinačních situacích stavby, část C.2.

A.3.4 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné příloze souhrnné technické zprávy B.8 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby: 1. 9. 2022

Dokončení stavby: 24. 2. 2026

Délka stavby: 1273 dní

V zinném období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.