

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. PAVEL LANGER

Asistent vedoucího týmu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Středisko:

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VOJTĚCH KOS

Vypracoval:

ING. VOJTĚCH KOS

Kontroloval:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.

Název akce:

**MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN,
1.STAVBA, NOVÁ TRAŤ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

16 418 201

Projektový stupeň:

DUR

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Datum:

05/2020

Číslo části:

B.6.2

Název přílohy:

ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)
Charakteristika a účel stavby:	Liniová železniční stavba, novostavba železniční trati
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – město, Plzeň – sever, Plzeň – jih
Obec:	Plzeň, Vejprnice, Líně, Úherce, Zbůch, Chotěšov, Stod, Hradec
Katastrální území:	Skvrňany, Plzeň, Vejprnice, Líně, Úherce u Nýřan, Chotěšov, Zbůch, Týnec u Chotěšova, Stod, Hradec u Stoda
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání o umístění stavby (DÚR)
Trať:	Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice – státní hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2017:	Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)
Začátek stavby:	km 113,582 stávajícího staničení (nové km 107,529 659) – navázání na stavbu Uzel Plzeň, 3. stavba km 127,040 – napojeno na stáv. Nýřany – Zbůch
Konec stavby:	km 135,946 stávající stav (nové staničení 128,890 357) – napojení na stávající stav trati úseku Stod – Hradec u Stoda

1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
-------------------------------	--

1.3 Projektant

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Vojtěch Kos
Hlavní inženýr projektu:	Ing. et Mgr. Vladislav Šefl

2 Vztah k EIA

Záměr byl z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.), v souběhu se zpracováním dokumentace pro územní rozhodnutí, posuzován dle zákona a příslušný úřad – **Ministerstvo životního prostředí, k němu vydal dne 20. 12. 2020 pod č.j.: MZP/2019/520/305 závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí podle § 9a odst. 1 až 3 (dále jen „závazné stanovisko“).**

Součástí předkládané dokumentace je rovněž samostatná příloha B.6.2.2 Podklady pro závazné stanovisko podle §9a odst. 6, která podává úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace (DÚR).

3 Souhlasné závazné stanovisko

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. V doplňujícím průzkumu doplnit pasportizaci studní v úseku projektovaného zářezu za železniční stanicí (dále také „ŽST“) Stod.

Hydrogeologický průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace jako část E.6.3.1.4.

2. Zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby v případě souběhu výstavby posuzovaného záměru a záměru I/26 D5 - Stod (uvedeno v Informačním systému EIA, kód záměru PLK1888) ve fázi dokumentace pro stavební povolení.

Bude řešeno ve fázi dokumentace pro stavební povolení.

3. V projektové dokumentaci zahrnout zpevnění staveništní komunikace (asfaltový povrch) a plochy recyklační základny (asfaltový či betonový povrch).

Rozptylová studie je samostatnou přílohou projektové dokumentace jako část B.6.1.k, v kapitole 5. Závěr je uvedena předmětná podmínka závazného stanoviska.

Podmínka je zohledněna v zásadách organizace výstavby, jako samostatné části B.8 projektové dokumentace.

4. Součástí zásad organizace výstavby (dále také „ZOV“) bude:

- a. Veškeré hlučné stavební činnosti budou prováděny výhradně v denní době.
- b. Zamezit během stavby vzniku déle se vyskytujících kaluží.
- c. Zamezit přístupu obojživelníků na stavbu, v případě nálezu jedinců nebo larev na aktivním staveništi provést transfer.
- d. Při realizaci záměru maximálně omezit zásahy do lesních porostů v rámci zařízení staveniště, včetně přilehlých ploch.
- e. Při realizaci záměru bude minimalizován průjezd stavební techniky přes obec Úherce.

Zásady organizace výstavby jsou samostatnou přílohou projektové dokumentace jako část B.8. V kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele stavby.

5. Z hlediska ochrany přírodní rezervace (dále také „PR“) Nový rybník:

- a. Nezasahovat do ochranného pásma ani území PR Nový rybník.
- b. Práce v blízkosti PR Nový rybník provádět mimo hnízdní období ptáků (tj. mimo IV.-VIII.), s maximální opatrností a šetrností, zamezit znečištění plochy PR a jejího ochranného pásma.
- c. Zachovat hydrologické poměry přítoků Nového rybníka.
- d. Realizovat umístění plastových spirál na nosné lano troleje v km 8,060 - 8,625.
- e. Realizovat ochrannou zeď v km 8,060 - 8,625 o výšce 2 m směrem k PR Nový rybník.
- f. Řešit splachy během stavby pomocí zřízení dočasných retenčních příkopů realizovaných za patou budovaného tělesa ve směru vrstevnic kolmo na spádnice.

Biologický průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace jako část B.6.1.m. Podmínky a. – d. jsou uvedeny v kapitole 6 Návrh opatření.

V rámci SO 2-60-01 byla v uvedeném staničení na základě vydaného závazného stanoviska doplněna vizuální ochrana na nosná lana trolejí v obou kolejích pro zabránění střetů letících ptáků s trolejovým drátem.

Ochranná bariéra je řešena v rámci SO 2-50-03 před střety ptáků u PR Nový Rybník, a to stejným materiálem jako protihlukové stěny (PHS).

Řešení splachů bude podrobně dořešen v dalším projektovém stupni, kdy bude podrobně určena poloha jednotlivých retenčních příkopů a předělů mezi nimi podél nově budovaného tělesa. Ve fázi DÚR je dočasný zábor pro jejich vytvoření. Retenční příkopy budou situovány vlevo trati od km 8,100 do km 9,200 v úseku, kde hrozí splachy zeminy do PR Nový rybník..

6. Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

V kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele stavby.

7. V navazujících fázích projektové přípravy prověřit a koordinovat požadavky na zeminy pro záměr „I/26 D5 – Stod“ s přebytkem zemin v rámci posuzovaného záměru, pro případné využití při dalších stavbách v rámci „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ nebo jiných stavbách v regionu.

Bude řešeno ve fázi dokumentace pro stavební povolení v koordinaci s dalšími záměry v regionu.

8. Pro uložení odtěžené nadbytečné zeminy ze stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ se doporučuje lokalita bližší než Kaznějov (např. ve Starém Dole).

Po vydání souhlasného závazného stanoviska je v projektové dokumentaci řešena varianta III. uložení výkopové zeminy – tj. uložení části objemu na trvalé deponii ve Starém Dole (materiálu k uložení bude 720 tis. m³) a odvozu části objemu do Kaznějova (480 tis. m³). Na deponii bude materiál dopravován od Zbůchu po komunikaci I/26 (720 tis. m³). Zbývající objem (480 tis. m³) bude odvezen stejně jako u původní varianty I. pouze po staveništní komunikaci na plochu ZS8, kde bude přeložen na vlak a odvezen do Kaznějova.

9. Zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště

chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Odborně způsobilá osoba zajistí případný odchyt a záchranný přenos jedinců zvláště chráněných druhů mimo prostor zemních prací.

Biologický průzkum je samostatnou přílohou projektové dokumentace jako část B.6.1.m., ze kterého požadavek na odborný biologický dozor nevzešel. Rozhodnutí o povolení výjimek ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin podle § 56 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů bude samostatným správním řízením s dotčeným orgánem ochrany přírody – Krajským úřadem Plzeňského kraje.

10. V projektové dokumentaci zahrnout realizaci jednostranného oplocení trati v km 3,6 - 4,7 pro omezení střetů se zvěří.

Pravostranné oplocení je navrženo v rámci SO 2-42-03, v úseku od křížení se silnicí III/2032 až po dálnici D5, kde je ukončeno navázáním na stávající oplocení D5 a silnice I/26.

11. V další přípravě záměru bude oznamovatel jednat s LČR a příp. PF ČR o směně lesních pozemků postižených fragmentací záměrem v soukromém vlastnictví.

Bude řešeno ve fázi dokumentace pro stavební povolení.

12. Ve spolupráci s obcí Úherce dořešit problematiku ÚSES v novém územním plánu obce.

Na základě zjištěných informací je doporučeno v aktuální fázi přípravy projektu postupovat v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a v navazujících stupních projektové přípravy bude prověřen platný ÚP obce Úherce a řešeno křížení prvků územního systému ekologické stability. Detailně bude dořešeno v dokumentaci pro stavební povolení.

II. Podmínky pro fázi realizace záměru

13. Před zahájením stavby provést ověřovací biologický průzkum trasy záměru, včetně ploch zařízení stavenišť a ostatních dotčených ploch, včetně upřesnění výskytu lesních mravenců.

V kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele stavby (technický dozor investora).

14. Dodržovat zásady zapracované do ZOV v bodě 4 podmínek pro fázi přípravy záměru.

V kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele stavby.

15. Dodržet podmínky pro ochranu PR Velký rybník v bodě 5 podmínek pro fázi přípravy záměru.

V kompetenci zhotovitele stavby a kontrolní činnosti zadavatele stavby.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru

Podmínky nejsou stanoveny.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Podmínky nejsou navrhovány.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

I. Monitoring ve fázi přípravy

1. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod před zahájením stavby monitorovat v rozsahu vstupního rozboru před zahájením výstavby: provedení úplného chemického rozboru (dále také „UCHR“), stanovení koncentrace ropných uhlovodíků C 10 -C 40 , koncentrace polyaromatických uhlovodíků (PAU) a polychlorovaných bifenyly (PCB) a stanovení koncentrace těžkých kovů (As, Be, Cd, Hg, Pb, Ni). Jedná se o následující studny:

č. studny	umístění	č. studny	umístění
Líně, k.ú. Líně		Zbůch, k.ú. Zbůch	
106	rekreační objekt ev. č. 12, p.č. 1023/1	34	č.p. 29, p.č. 928,
107	rekreační objekt ev. č. 15, p.č. 1023/6	39	č. p. 489, p.č. 944/3
108	rekreační objekt, p.č. 1262,	40	č. p. 489, p.č. 944/3
109	ul. Na Vypichu č.p. 451, p.č. 1237/5	45	p.č. 945/1
110	ul. Na Vypichu č.p. 450, p.č. 1237/6	35	cca 100 m jv. od č.p.29, p.č. 928,
101	ul. Na Vypichu č.p. 636, p.č. 1238/48	46	Zbůch, Starý důl č.p. 400, p.č. 836/1
Chotěšov, k.ú. Chotěšov		Stod, k.ú. Stod	
104	ul. U Dráhy č.p. 209, p.č. st. 209	105	ul. Nádražní č.p. 732, p.č. 3937/34

+ vytipované studny dle pasportu dle podmínky č. 1 pro přípravu záměru
 Monitoring provést 2x před zahájením stavby, včetně výšky hladiny.

Bude řešeno ve fázi dokumentace pro stavební povolení.

II. Monitoring pro fázi výstavby

2. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod monitorovat v rozsahu monitoringu před zahájením stavby s četností 2 x v průběhu stavby, včetně výšky hladiny 1 x měsíčně.

Bude řešeno ve fázi dokumentace pro stavební povolení

III. Monitoring pro fázi provozu

3. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod monitorovat v rozsahu

monitoringu před zahájením stavby s četností 2 x do 12 měsíců po ukončení stavby, včetně výšky hladiny.

4. Provést měření akustické zátěže ze železničního provozu v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu veřejného zdraví.

Bude řešeno ve fázi dokumentace pro stavební povolení