|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 11266/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. října 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

**Dotaz č. 27:**

Ochrana vedení vysokého napětí ČEZ Distribuce a.s. v prostoru opěry 2 byla pravděpodobně vyčleněna z SO 05 do samostatné stavby. Nejsou zařazena ani vyjádření jeho provozovatele. Pro zajištění koordinace považujeme za nutné doplnit údaje o poloze tohoto vedení a možnostech jeho odstávek termínu zahájení stavby. Lze doplnit?

**Odpověď:**

Z důvodu problému v majetkoprávních vztazích se protáhla předpokládaná realizace přeložky vysokého napětí. Aktuálně je se zhotovitelem uzavřený dodatek k novému projektu. Řešení přeložky: Část vedení VN 2119 – 22 kV od stožáru č. 72 až op stožár č. 75 bude zdemontována a po výměně stožárů bude provedena opětná montáž. Stožáry sousedící s mostem jsou č. 73 a 74. Stožáry budou vyšší, aby byla splněna minimální vzdálenost vedení od nové konstrukce mostu 3 m. Přeložka bude provedena společností ČEZ Distribuce, a.s. a dle původní smlouvy by měla proběhnout před zahájením výluky. Odstávky vedení nejsou plánovány.

**Dotaz č. 28:**

V položky Repase mostních provizorií ve výkazu výměr ani předchozích odpovědích není stále jednoznačně stanoven ochranný nátěrový (příp. kombinovaný) systém podle SŽDC S 5/4, který má být aplikován, ani odpovídající způsob přípravy povrchu. Lze stanovit požadovaný ONS dle S 5/4, příl. 4 či 5 a uvést nátěrovou plochu, pro kterou má být v nabídce vykázán?

**Odpověď:**

Typ PKO: ŽSP (žárově stříkaný povlak) + ONS03 (ochranné nátěrové systémy)

Příprava povrchu pro nanesení kovového povlaku se provede abrazivním tryskáním ostrohranným prostředkem na stupeň Sa 3. Přípustné jsou stupně zarezavění dle S 5/4 – A, B hodnocené dle ČSN EN ISO 8501 – 1.

Je nutno dodržet kvalitu (čistotu, drsnost, přilnavost) povrchu dle TKP (technické kvalitativní podmínky) a S 5/4.

Pro kontrolu kvality povrchu budou použity referenční fotografické vzory uvedené v ČSN EN ISO 8501-1 a ČSN EN 13507. Nebude-li dosaženo požadované kvality povrchu, bude opětovně provedena příprava povrchu konstrukce.

Z hlediska ochrany životního prostředí je požadováno, aby byl odletující materiál při tryskání zachycen např. do plachet (nebo jiným vhodným způsobem) a likvidován uložením na skládku.

Nanášení ONS bude zahájeno až po schválení kvality připraveného povrchu.

Kontrola povrchu se provede dle kontrolního plánu obsaženého v TP (technické podmínky). V případě, že nebude povrch schválen, bude opětovně provedena příprava povrchu.

Ochranný nátěrový systém se skládá z nátěru základního, podkladového a vrchního. Pro dodržení ochranných vlastností v kritických místech konstrukce (hrany, svary, šroubové spoje atp.) se zpravidla před nanesením druhé vrstvy provádí navíc nátěr těchto míst, tzv. pásový nátěr a případné zatmelení v místech spár a štěrbin. (Pásový nátěr se nezapočítává do celkové tloušťky ochranného systému.) Při provádění nátěrů musí být dodrženy technologické požadavky uvedené v materiálových listech a TP (doby zasychání, poměry mísení atd.).

Nanesení ONS bude provedeno dle S 5/4 a TKP SŽDC Je nutno dodržet časová a klimatická omezení, která stanovují předpisy S 5/4 a TKP SŽDC pro všechny vrstvy ONS.

Jednotlivé vrstvy ONS budou přejímány a schvalovány samostatně. TP zhotovitele bude obsahovat návrh řešení situace, kdyby nebyla některá z vrstev schválena objednatelem. Pokud v takovém případě tyto údaje nebudou v TP zhotovitele obsaženy a řádně schváleny, budou všechny vrstvy nátěru otryskány a bude celoplošně opravena vrstva kovového povlaku s příslušnou přípravou povrchu pro opravu slitinového povlaku a provede se opětovně příprava povrchu (viz výše).

Celková tloušťka suchého filmu (ŽSP + ONS 03)

- 100 μm + 240 μm = 340 μm dle S 5/4

Minimální přípustná tloušťka suchého filmu (bez metalizace)

- 190 μm dle S 5/4

Maximální přípustná tloušťka suchého nátěrového systému

- předpoklad 840 μm - bude upřesněno TP zhotovitele

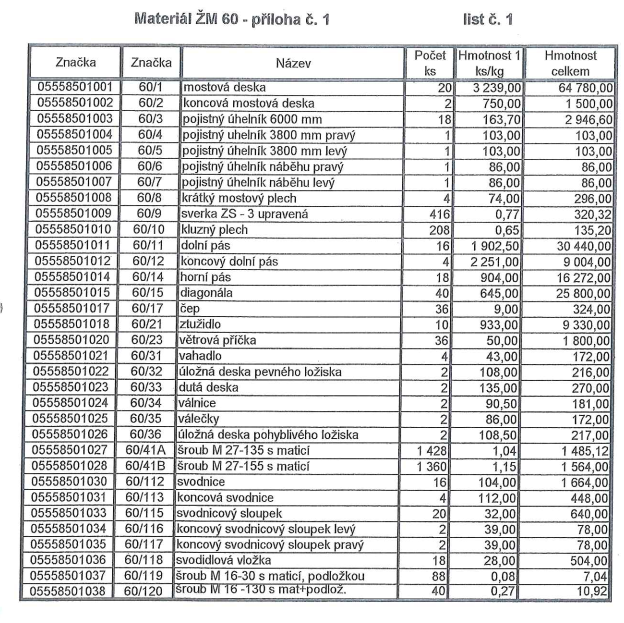
Předpokládaná nátěrová plocha ŽM 60 je 2240 m2, KNO pak 350 m2.

**Dotaz č. 29:**

V položce repase mostního provizoria není zřejmé rozlišení mezi dílenských a montážních spojů. Lze upřesnit rozsah výměny dodávky spojovacích prvků, které mají být naceněny? Jsou chrommolybdenové čepy zámků považovány za spojovací materiál a mají být proto rovněž nahrazeny v plném rozsahu?

**Odpověď:**

Předpokládá se, že veškeré šroubové a čepové spoje jsou montážní a tedy je uvažována jejich kompletní výměna (jak čepů, tak šroubů). Dílenské spoje jsou především svařované. K provizoriu existuje soupis jeho částí, viz níže.



**Dotaz č. 30:**

Chápeme správně, že opravy ocelových dílců mají být naceněny jako vyříznutí a vevaření drobných částí ocelových dílců o celkové hmotnosti 1,5 t, v kvalitě oceli 41 5422 (o mezi kluzu 530 MPa), přičemž fakturace bude odpovídat skutečnému objemu prací?

**Odpověď:**

Ano, dle Zadavatele to chápete správně.

**Dotaz č. 31:**

U PS01 chybí v PD technická zpráva. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Technickou zprávu Zadavatel doplňuje, viz příloha HB-TZ.pdf.

**Dotaz č. 32:**

SO 01 Most v km 0,989

V položkách č.1 a 2 a 43 je zdvojení popisu některých činností, prosíme o jejich úpravu:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 027413R |  | PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ | T | 201,500 |

* Likvidace nátěrových hmot (skládkovné)
* Odstranění izolace
* Likvidace staré izolace (skládkovné)
* Zpracování projektové dokumentace včetně dokumentace dočasných konstrukcí a pažení
* Provedení průzkumů -  korozního a specifikace oprav OK – výměny prvků a zavařením trhlin
* Zemní práce
* Založení podpěrných konstrukcí, pažení
* Podpěrné konstrukce pro demontáž
* Zkoušky a měření, monitoring
* Zřízení přístupových cest, nájezdů
* Zřízení provizorních přemostění
* Zajištění písemné evidence prvků a spojovacích prostředků
* Zajištění přejímky po uskladnění
* Nakonzervování konstrukce
* Doprava z místa stavby na dílnu
* Doprava z dílny na místu uložení

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 02741R |  | REPASE MOSTNÍCH PROVIZORIÍ ŽM A KNO VČETNĚ JEJICH PODPĚR | T | 201,500 |

* Likvidace nátěrových hmot (skládkovné) ZDVOJENÍ S POL. 027413R
* Konzervace konstrukce  ZDVOJENÍ S POL. 027413R
* Zajištění přejímky po uskladnění ZDVOJENÍ S POL. 027413R

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 43 | 42194R |  | KOMPLETNÍ DODÁVKA MOSTNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE A PŘÍSLUŠENSTVÍ | T | 275,039 |

* Zřízení přístupových cest  ZDVOJENÍ S POL. 027413R
* Zřízení provizorních přemostění ZDVOJENÍ S POL. 027413R

**Odpověď:**

Z položky 1 Zadavatel vyjmul část likvidace škodlivých nátěrových hmot nebo granulátu. V položce 43 Zadavatel mění text na úpravu přístupových cest a nájezdů nebo sjezdů a úpravu provizorních přemostění. Konzervace zmíněná v položce č. 1 je myšlena informativně, aby bylo jasné, kdy se přejímka uskuteční. Samotná konzervace tedy není součástí položky č. 1, ale pouze položky č. 2. Přejímky: V položce č. 2 je přejímka dílenská – po repasi, v položce č. 2 je přejímka po uskladnění.

**Dotaz č. 33:**

SO 02:, pol.:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | R015330 |  | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZNÝ ŠROT | T | 3,765 |

Dotazujeme se znovu na ocenění této položky. Železný šrot skládky neberou, máme tuto položku ocenit 0 Kč?  Nebo bude položka vyjmuta z plnění?

**Odpověď:**

V technické zprávě k objektu SO 02 je uvedeno, že bude část šrotu předána jako výzisk investorovi a zbytek bude odvezen do výkupny surovin. Oceňte položku na 0Kč.

**Dotaz č. 34:**

Můžete objasnit výpočet a potvrdit množství této položky? Z čeho vyvozujete, že tak vysoké množství zeminy bude kontaminováno?

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 015510.R |  | POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07\* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) | T | 787,270 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: 787,27t* |  |  |

**Odpověď:**

Jde o předpokládaný celkový objem výkopů za opěrou O02. Vzhledem k přítomnosti výhybky hned za opěrou a vzhledem k tomu, že pod kolejí nejsou žádné vrstvy zabraňující kontaminaci, není jasné, jak hluboko je zemina kontaminována.

**Dotaz č. 35:**

Dotaz k odpovědi č.12 z dod.inf.č.3: Do jednotkové ceny položky uvažujte teoretickou délku 1m zavaření trhlin. Jednotková cena položky je tuna stávající konstrukce. Pokud bude fakturována skutečná délka trhlin, jak z této jednotkové ceny odvodíte částku ve změně?

Stejně tak množství nově doplňovaného materiálu max.1,5t. Pokud bude množství větší, jak z jednotkové ceny odvodíte částku ve změně?

**Odpověď:**

Zadavatel uvažuje průměrnou trhlinu šířky 1 mm, tl. 4 mm, délky 1 m. Po vybroušení bude potřeba udělat svar 4x4 mm, délky 1 m. Výkaz bude proveden dle hmotnosti přidaného materiálu, stejně, jako se vykazují svary ocelové konstrukce.

**Dotaz č. 36:**

Dotaz k odpovědi č.19 z dod.inf.č.3: Pažení je součástí položky 20. Volba typu pažení je na zhotoviteli dle jeho finančních a technologických možností, v projektu jsou pouze zmíněny některé z možností.

Pokud je volba pažení na zhotoviteli a má je zahrnout do pol. č. 20, jak má ocenit položky č. 34 a 35?

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 23117A |  | ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (PLOCHA) | M2 | 539,264 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: (10,7m\*2+6,9m\*2)\*6,45m+(10,7m\*2+6,9m\*2)\*8,87m* |  |  |  |  |
|  |  |  | - zřízení stěny- dodání štětovnic v požadované kvalitě, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy- kleštiny, převázky. a další pomocné a doplňkové konstrukce- nastražení a zaberanění štětovnic do jakékoliv třídy horniny- veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů- lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů- beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod.- při provádění z lodi náklady na prám nebo lodi- těsnění stěny, je-li nutné- kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozepření- vodící piloty nebo stabilizační hrázky- zhotovení koutových štětovnic- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,- dodání spojovacího materiálu,- zřízení  montážních  a  dilatačních  spojů,  spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,- jakákoliv doprava a manipulace dílců  a  montážních  sestav,  včetně  dopravy konstrukce z výrobny na stavbu,- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků,- všechny druhy ocelového kotvení,- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů |  |  |  |  |
| 35 | 237172 |  | ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ | M | 70,400 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.  2: (10,7m\*2+6,9m\*2)\*2* |  |  |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku |  |  |  |  |

**Odpověď:**

Zadavatel upravuje soupis prací, tedy SO 01\_SP\_B, ze kterého je odstraněná položka č. 34 a 35.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
9. 11. 2020 na den 10. 11. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do ***10. 11. 2020 do 9:00 hodin***“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

HB-TZ.pdf

SO 01\_SP\_B.xlsx

SO 01\_SP\_B.xml

V Olomouci dne 21. 10. 2020

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace