

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 11266/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 21. října 2020

Věc: **Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

**Dotaz č. 27:**

Ochrana vedení vysokého napětí ČEZ Distribuce a.s. v prostoru opěry 2 byla pravděpodobně vyčleněna z SO 05 do samostatné stavby. Nejsou zařazena ani vyjádření jeho provozovatele. Pro zajištění koordinace považujeme za nutné doplnit údaje o poloze tohoto vedení a možnostech jeho odstávek termínu zahájení stavby. Lze doplnit?

**Odpověď:**

Z důvodu problému v majetkoprávních vztazích se protáhla předpokládaná realizace přeložky vysokého napětí. Aktuálně je se zhotovitelem uzavřený dodatek k novému projektu. Řešení přeložky: Část vedení VN 2119 – 22 kV od stožáru č. 72 až op stožár č. 75 bude zdemontována a po výměně stožárů bude provedena opětná montáž. Stožáry sousedící s mostem jsou č. 73 a 74. Stožáry budou vyšší, aby byla splněna minimální vzdálenost vedení od nové konstrukce mostu 3 m. Přeložka bude provedena společností ČEZ Distribuce, a.s. a dle původní smlouvy by měla proběhnout před zahájením výluky. Odstávky vedení nejsou plánovány.

**Dotaz č. 28:**

V položce Repase mostních provizorií ve výkazu výměr ani předchozích odpovědích není stále jednoznačně stanoven ochranný nátěrový (příp. kombinovaný) systém podle SŽDC S 5/4, který má být aplikován, ani odpovídající způsob přípravy povrchu. Lze stanovit požadovaný ONS dle S 5/4, příl. 4 či 5 a uvést nátěrovou plochu, pro kterou má být v nabídce vykázán?

**Odpověď:**

Typ PKO: ŽSP (žárově stříkaný povlak) + ONS03 (ochranné nátěrové systémy)

Příprava povrchu pro nanesení kovového povlaku se provede abrazivním tryskáním ostrohranným prostředkem na stupeň Sa 3. Přípustné jsou stupně zarezavění dle S 5/4 – A, B hodnocené dle ČSN EN ISO 8501 – 1.

Je nutno dodržet kvalitu (čistotu, drsnost, přilnavost) povrchu dle TKP (technické kvalitativní podmínky) a S 5/4.

Pro kontrolu kvality povrchu budou použity referenční fotografické vzory uvedené v ČSN EN ISO 8501-1 a ČSN EN 13507. Nebude-li dosaženo požadované kvality povrchu, bude opětovně provedena příprava povrchu konstrukce.

Z hlediska ochrany životního prostředí je požadováno, aby byl odletující materiál při tryskání zachycen např. do plachet (nebo jiným vhodným způsobem) a likvidován uložením na skládku. Nanášení ONS bude zahájeno až po schválení kvality připraveného povrchu.

Kontrola povrchu se provede dle kontrolního plánu obsaženého v TP (technické podmínky). V případě, že nebude povrch schválen, bude opětovně provedena příprava povrchu.

Ochranný nátěrový systém se skládá z nátěru základního, podkladového a vrchního. Pro dodržení ochranných vlastností v kritických místech konstrukce (hrany, svary, šroubové spoje atp.) se zpravidla před nanesením druhé vrstvy provádí navíc nátěr těchto míst, tzv. pásový nátěr a případné zatmelení v místech spár a štěrbin. (Pásový nátěr se nezapočítává do celkové tloušťky ochranného systému.) Při provádění nátěrů musí být dodrženy technologické požadavky uvedené v materiálových listech a TP (doby zasychání, poměry mísení atd.).

Nanesení ONS bude provedeno dle S 5/4 a TKP SŽDC. Je nutno dodržet časová a klimatická omezení, která stanovují předpisy S 5/4 a TKP SŽDC pro všechny vrstvy ONS.

Jednotlivé vrstvy ONS budou přejímány a schvalovány samostatně. TP zhotovitele bude obsahovat návrh řešení situace, kdyby nebyla některá z vrstev schválena objednatelem. Pokud v takovém případě tyto údaje nebudou v TP zhotovitele obsaženy a řádně schváleny, budou všechny vrstvy nátěru otrýskány a bude celoplošně opravena vrstva kovového povlaku s příslušnou přípravou povrchu pro opravu slitinového povlaku a provede se opětovně příprava povrchu (viz výše).

Celková tloušťka suchého filmu (ŽSP + ONS 03)

- 100 μm + 240 μm = 340 μm dle S 5/4

Minimální přípustná tloušťka suchého filmu (bez metalizace)

- 190 μm dle S 5/4

Maximální přípustná tloušťka suchého nátěrového systému

- předpoklad 840 μm - bude upřesněno TP zhotovitele

Předpokládaná nátěrová plocha ŽM 60 je 2240 m<sup>2</sup>, KNO pak 350 m<sup>2</sup>.

#### Dotaz č. 29:

V položce repase mostního provizoria není zřejmě rozlišení mezi dílenskými a montážními spoji. Lze upřesnit rozsah výměny dodávky spojovacích prvků, které mají být naceněny? Jsou chrommolybdenové čepy zámků považovány za spojovací materiál a mají být proto rovněž nahrazeny v plném rozsahu?

#### Odpověď:

Předpokládá se, že veškeré šroubové a čepové spoje jsou montážní a tedy je uvažována jejich kompletní výměna (jak čepů, tak šroubů). Dílenské spoje jsou především svařované. K provizoriu existuje soupis jeho částí, viz níže.

#### Materiál ŽM 60 - příloha č. 1

#### list č. 1

Značka	Značka	Název	Počet ks	Hmotnost 1 ks/kg	Hmotnost celkem
05558501001	60/1	mostová deska	20	3 239,00	64 780,00
05558501002	60/2	koncová mostová deska	2	750,00	1 500,00
05558501003	60/3	pojistný úhelník 6000 mm	18	163,70	2 946,60
05558501004	60/4	pojistný úhelník 3800 mm pravý	1	103,00	103,00
05558501005	60/5	pojistný úhelník 3800 mm levý	1	103,00	103,00
05558501006	60/6	pojistný úhelník náběhu pravý	1	86,00	86,00
05558501007	60/7	pojistný úhelník náběhu levý	1	86,00	86,00
05558501008	60/8	krátký mostový plech	4	74,00	296,00
05558501009	60/9	sverka ZS - 3 upravená	416	0,77	320,32
05558501010	60/10	kluzný plech	208	0,65	135,20
05558501011	60/11	dolní pás	16	1 902,50	30 440,00
05558501012	60/12	koncový dolní pás	4	2 251,00	9 004,00
05558501014	60/14	horní pás	18	904,00	16 272,00
05558501015	60/15	diagonála	40	645,00	25 800,00
05558501017	60/17	řep	36	9,00	324,00
05558501018	60/21	zlužidlo	10	933,00	9 330,00
05558501020	60/23	větrová příčka	36	50,00	1 800,00
05558501021	60/31	vahadlo	4	43,00	172,00
05558501022	60/32	úložná deska pevného ložiska	2	108,00	216,00
05558501023	60/33	dutá deska	2	135,00	270,00
05558501024	60/34	válnice	2	90,50	181,00
05558501025	60/35	válečky	2	86,00	172,00
05558501026	60/36	úložná deska pohyblivého ložiska	2	108,50	217,00
05558501027	60/41A	šroub M 27-135 s maticí	1 428	1,04	1 485,12
05558501028	60/41B	šroub M 27-155 s maticí	1 360	1,15	1 564,00
05558501030	60/112	svodnice	16	104,00	1 664,00
05558501031	60/113	koncová svodnice	4	112,00	448,00
05558501033	60/115	svodnicový sloupek	20	32,00	640,00
05558501034	60/116	koncový svodnicový sloupek levý	2	39,00	78,00
05558501035	60/117	koncový svodnicový sloupek pravý	2	39,00	78,00
05558501036	60/118	svodidlová vložka	18	28,00	504,00
05558501037	60/119	šroub M 16-30 s maticí, podložkou	88	0,08	7,04
05558501038	60/120	šroub M 16-130 s maticí, podlož.	40	0,27	10,92

**Dotaz č. 30:**

Chápeme správně, že opravy ocelových dílců mají být naceněny jako vyřiznutí a vevaření drobných částí ocelových dílců o celkové hmotnosti 1,5 t, v kvalitě oceli 41 5422 (o mezi kluzu 530 MPa), přičemž fakturace bude odpovídat skutečnému objemu prací?

**Odpověď:**

Ano, dle Zadavatele to chápete správně.

**Dotaz č. 31:**

U PS01 chybí v PD technická zpráva. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Technickou zprávu Zadavatel doplňuje, viz příloha HB-TZ.pdf.

**Dotaz č. 32:**

SO 01 Most v km 0,989

V položkách č.1 a 2 a 43 je zdvojení popisu některých činností, prosíme o jejich úpravu:

1	027413R	PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ	T	201,500
---	---------	-----------------------------	---	---------

- Likvidace nátěrových hmot (skládkovné)
- Odstranění izolace
- Likvidace staré izolace (skládkovné)
- Zpracování projektové dokumentace včetně dokumentace dočasných konstrukcí a pažení
- Provedení průzkumů - korozního a specifikace oprav OK - výměny prvků a zavařením trhlin
- Zemní práce
- Založení podpěrných konstrukcí, pažení
- Podpěrné konstrukce pro demontáž
- Zkoušky a měření, monitoring
- Zřízení přístupových cest, nájezdů
- Zřízení provizorních přemostění
- Zajištění písemné evidence prvků a spojovacích prostředků
- Zajištění přejímky po uskladnění
- Nakonzervování konstrukce
- Doprava z místa stavby na dílnu
- Doprava z dílny na místo uložení

2	02741R	REPASE MOSTNÍCH PROVIZORIÍ ŽM A KNO VČETNĚ JEJICH PODPĚR	T	201,500
---	--------	----------------------------------------------------------------	---	---------

- Likvidace nátěrových hmot (skládkovné) **ZDVOJENÍ S POL. 027413R**
- Konzervace konstrukce **ZDVOJENÍ S POL. 027413R**
- Zajištění přejímky po uskladnění **ZDVOJENÍ S POL. 027413R**

43	42194R	KOMPLETNÍ DODÁVKA MOSTNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE A PŘÍSLUŠENSTVÍ	T	275,039
----	--------	----------------------------------------------------------------------	---	---------

- Zřízení přístupových cest **ZDVOJENÍ S POL. 027413R**
- Zřízení provizorních přemostění **ZDVOJENÍ S POL. 027413R**

**Odpověď:**

Z položky 1 Zadavatel vyjmul část likvidace škodlivých nátěrových hmot nebo granulátu. V položce 43 Zadavatel mění text na úpravu přístupových cest a nájezdů nebo sjezdů a úpravu provizorních přemostění. Konzervace zmíněná v položce č. 1 je myšlena informativně, aby bylo jasné, kdy se přejímka uskuteční. Samotná konzervace tedy není součástí položky č. 1, ale pouze položky č. 2. Přejímky: V položce č. 2 je přejímka dílenská – po repasi, v položce č. 2 je přejímka po uskladnění.

**Dotaz č. 33:**

SO 02:, pol.:

7	R015330		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZNÝ ŠROT	T	3,765
---	---------	--	---------------------------------------------------------------------------------	---	-------

Dotazujeme se znovu na ocenění této položky. Železný šrot skládky neberou, máme tuto položku ocenit 0 Kč? Nebo bude položka vyjmuta z plnění?

**Odpověď:**

V technické zprávě k objektu SO 02 je uvedeno, že bude část šrotu předána jako výzisk investorovi a zbytek bude odvezen do výkupny surovin. Oceňte položku na 0Kč.

**Dotaz č. 34:**

Můžete objasnit výpočet a potvrdit množství této položky? Z čeho vyvozujete, že tak vysoké množství zeminy bude kontaminováno?

11	015510.R		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY)	T	787,270
			1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 787,27t		

**Odpověď:**

Jde o předpokládaný celkový objem výkopů za opěrou O02. Vzhledem k přítomnosti výhybky hned za opěrou a vzhledem k tomu, že pod kolejí nejsou žádné vrstvy zabráňující kontaminaci, není jasné, jak hluboko je zemina kontaminována.

**Dotaz č. 35:**

Dotaz k odpovědi č.12 z dod.inf.č.3: Do jednotkové ceny položky uvažujte teoretickou délku 1m zavaření trhlín. Jednotková cena položky je tuna stávající konstrukce. Pokud bude fakturována skutečná délka trhlín, jak z této jednotkové ceny odvodíte částku ve změně? Stejně tak množství nově doplňovaného materiálu max.1,5t. Pokud bude množství větší, jak z jednotkové ceny odvodíte částku ve změně?

**Odpověď:**

Zadavatel uvažuje průměrnou trhlinu šířky 1 mm, tl. 4 mm, délky 1 m. Po vybroušení bude potřeba udělat svar 4x4 mm, délky 1 m. Výkaz bude proveden dle hmotnosti přidaného materiálu, stejně, jako se vykazují svary ocelové konstrukce.

**Dotaz č. 36:**

Dotaz k odpovědi č.19 z dod.inf.č.3: Pažení je součástí položky 20. Volba typu pažení je na zhotoviteli dle jeho finančních a technologických možností, v projektu jsou pouze zmíněny některé z možností.

Pokud je volba pažení na zhotoviteli a má je zahrnout do pol. č. 20, jak má ocenit položky č. 34 a 35?

34	23117A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ (PLOCHA)	M2	539,264	0,00	0,00
----	--------	------------------------------------------------------------	----	---------	------	------



		<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.</p> <p>2:  <math>(10,7m*2+6,9m*2)*6,45m+(10,7m*2+6,9m*2)*8,87m</math> </p> <p>- zřízení stěny- dodání štětovnic v požadované kvalitě, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy- kleštiny, převázky. a další pomocné a doplňkové konstrukce- nastražení a zabíjení štětovnic do jakékoliv třídy horniny- veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů- lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů- beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod.- při provádění z lodi náklady na prám nebo lodi- těsnění stěny, je-li nutné- kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozepření- vodící piloty nebo stabilizační hrázky- zhotovení koutových štětovnic- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,- dodání spojovacího materiálu,- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu,- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků,- všechny druhy ocelového kotvení,- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů</p>				
35	237172	ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	M	70,400	0,00	0,00
		<p>1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby.</p> <p>2: <math>(10,7m*2+6,9m*2)*2</math></p> <p>položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku</p>				

#### Odpověď:

Zadavatel upravuje soupis prací, tedy SO 01\_SP\_B, ze kterého je odstraněná položka č. 34 a 35.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 11. 2020 na den 10. 11. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

Čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **10. 11. 2020 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

HB-TZ.pdf

SO 01\_SP\_B.xlsx

SO 01\_SP\_B.xml

V Olomouci dne 21. 10. 2020

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace



**Správa železnic**

státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

[62]