



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 12947/2017-SZDC-SSZ-VZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Telefon: 972 244 623  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

## „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, provádíme následující úpravu takto:

### Dotaz č. 65:

Postoupená zadávací dokumentace, část F Organizace výstavby, počítá na stavební práce na železničním svršku, spodku a nástupištích se dvěma stavebními postupy a to:

- 1.SP 21 dní bez výluky provozu
- 2.SP 21 dní s výlukou Praha Smíchov-Praha Zličín

Vzhledem ke stávajícímu zabezpečovacímu zařízení (telefonické dorozumívání) v TU Praha Smíchov-Praha Zličín s hláskou Praha Jinonice, kdy jsou výhybky ve Žvahově trvale uzamčeny do 1SK a klíče uloženy v dopravně Praha Smíchov, nelze do 3SK uskutečnit vjezd ani posun bez přerušení provozu. Při dodržení technologie stanovené PD bude docházet při práci ve 3SK v blízkosti výhybek k obsazení provozované koleje mechanizací (Strojní čistička + vozy, UK 20+vozy). Z toho titulu nelze provést požadované práce na 3.Sk ve Žvahově v 1SP bez výluk TU Praha Smíchov-Praha Zličín.

Současně vzhledem ke stávajícímu zabezpečovacímu zařízení (telefonické dorozumívání) v TU Praha Smíchov-Praha Zličín s hláskou Praha Jinonice, kdy jsou výhybky ve Stodůlkách trvale uzamčeny do 1SK a jsou demontovány jazyky a závěry/ PD nepočítá s provizorním zprovozněním výhybek/ nelze do 3SK najet s žádnou mechanizací. Při dodržení technologie stanovené PD nelze práce ve 3SK ve Stodůlkách v 1SP vůbec provést. Tyto práce lze zajistit až po skončení 2.SP a zapojení nových výhybek v žst. Stodůlky.

Žádáme zadavatele z výše uvedených důvodů o úpravu Stavebních postupů.

### Odpověď č. 65:

*Čistička musí uskutečnit vjezd na kolej č. 3 v celé své délce, po přestavení, uzamčení výhybek do přímého směru a uložení klíčů bude na trati znova obnoven provoz. Pro vjezd čističky na kolej č. 3 lze využít vlakové pauzy např. v době od 11:20 – 12:14 nebo od 22:00 do 3:00. O dočištění v blízkosti výhybek lze požádat o výlukou v době vlakové pauzy od 22:00 – 3:00 nebo to provést s rekonstrukcí výhybek ve 2. SP.*

*Obě výhybky ve Stodůlkách mají demontované jazyky do odbočných větví, jazyky do přímých větví jsou pevně připojeny k opornici. Chybějící jazyky stejně jako další materiál potřebný k provizornímu zprovoznění výhybek do odbočky jsou uloženy na okrsku Správy tratí a je možné ho využít. Výhybky opatřené oběma jazyky a přestavnou tyčí lze pojiždět pouze staveništní dopravou vzhledem k chybějícímu zabezpečení a řádnému zajištění přestavníky a závěry. Montáž a demontáž příslušenství výhybky trvá max. 1,5 hodiny. Čistička musí uskutečnit vjezd na kolej č. 3 v celé své délce, po přestavení, uzamčení výhybek do přímého směru a uložení*

klíčů bude na trati znova obnoven provoz. Pro vjezd čističky na kolej č. 3 lze využít vlakové pauzy v době 22:00 – 3:00. Při vjezdu je nutné počítat s provizorním zprovozněním výhybky v délce cca 1,5 hod. a po uskutečnění vjezdu i s demontáží provizorního zařízení taktéž v délce 1,5 hod. O dočištění v blízkosti výhybek lze požádat o výluku v době vlakové pauzy od 22:00 – 3:00 nebo to provést s rekonstrukcí výhybek ve 2. SP.

V Praze dne 27. 04. 2017



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

