

1) A.1 opravit: Stavební správa západ ~~se sídlem v Praze,~~
Číslo trati dle JŘ ~~ČD~~

2) upřesnit traťovou rychlost:

A.2 Traťová rychlost: 90 km/h, B.2 Základní údaje o provozu - Traťová rychlost v úseku Byšice-K.Vrutice-Chotětov je 90 km/h.

D.1 0201 Situační schéma PS 201: TZZ Byšice-Kropáčova Vrutice, traťová rychlost 80 km/h

D.1. 0202 Situační schéma PS 202 :TZZ Kropáčova Vrutice – Chotětov, traťová rychlost 80 km/h

D.1 0203 Situační schéma PZS v km 46,975, traťová rychlost 80 km/h, projektovaná 100 km/h

D.1 0204 Situační schéma PZS v km 49,643, traťová rychlost 80 km/h, projektovaná 100 km/h

Všeobecně:

1. Doplnit přejezdy záznamovým zařízením.

2. Do části B5. doplnit Směrnici SŽDC č. 42

Odpověď: V dokumentaci bylo vše doplněno

11. SSZ, Přípomínky ke sdělovacímu zařízení

Zpracovatel: Petr Švejk

1. Optický kabel a jeho ukončení musí být v souladu s pokynem SŽDC „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ č.j. 22942/2015-SŽDC-O14 ze dne 29.5.2015.

2. Optický kabel 48 vl. se bude zafukovat v rámci této stavby, v kabelovém schématu TZZ-AH je uvedeno, že optický kabel 48 vl. se využije stávající.

Odpověď: V dokumentaci bylo vše opraveno i dle požadavku ČD-T a TÚDC viz bod 12

12. ČD Telematika a.s.

Při realizaci výše uvedené akce DOJDE ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např.HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s.,jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

V celém uvedeném úseku podél kolejí vede kabelová trasa. Jedná se o sdělovací kabel 5XN0,8 a zatím prázdná HDPE v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha. V návaznosti na stanice Všetaty a Mladá Boleslav hl. nádraží, požadujeme zafouknout optický kabel 72 vláken pro případné zaokružování provozu.. (v uvedených stanicích je ukončeno také 72 vláken a je to požadavek TUDC) Vyvedení vláken se musí řídit směrnici SŽDC „ Příloha k č.j. 22942/2015-SŽDC-O14“.Pokud dojde ke kolizi nové stavby se stávající trasou je nutné technicky dořešit ochranu nebo přeložení stávajících sdělovacích vedení. Toto technické řešení musí být odsouhlaseno ČD-Telematikou a.s. Při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických kabelů a HDPE v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Odpověď: Požadavky byly konzultovány s TÚDC a zpracovány do PD

13. SSZ, Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby

Zpracovatel: Ing. Petr Kuník (tel. 972 244 851)

Část B.2:

1. Úroveň zpracování této části neodpovídá směrnici GR SŽDC č.11/2006.

Odpověď: Bylo opraveno.

2. Není doložena výhledová traťová rychlost (např. i jen doplnění rychlostního profilu pro nedostatek převýšení 130 mm).

Odpověď: Bude doloženo stanoviskem OŘ Praha, ST

3. Není nijak doložen návrh umístění oddílových návěstidel. Není zřejmé, proč jsou oddílová návěstidla v mezistaničním úseku Kropáčova Vrutice – Chotětov navržena asymetricky – blíže k žst. Chotětov. Považuji za vhodnější umístit oddílová návěstidla blíže středu mezistaničního úseku.

Odpověď: Umístění bylo stanoveno na základě požadavku OŘ Praha, vstupní porady, místních podmínek, minimalizovaných finančních nákladů a závěrů staničící komise.

Část B.12: