

Umístění přejezdu: Křížení trati Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov v km 47,586 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 328/1 k.ú. Košátky.

4. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
5. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým, celé uzamykatelné závory (závislostní klíč), 2 závorové stojany (A, B), typ zabezpečovacího zařízení PZM 2.

### **„Železniční přejezd P2684“**

Umístění přejezdu: Křížení trati Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov v km 49,643 s účelovou komunikací na pozemku p.č. 328/1 k.ú. Košátky.

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 2 stožáry výstražníků se 2 výstražníky (A, B) s doplněním o celé závory, typ zabezpečovacího zařízení PZS 3 SBI.
6. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:  
Vpravo trati vpravo komunikace 1 výstražníky (A)  
Vlevo trati vpravo komunikace 1 výstražník (B)

#### **Účastník řízení:**

(§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24/, 17000 Praha

v zastoupení TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova /8, 30100 Plzeň

### **Odůvodnění**

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova / 8, 30100 Plzeň, IČ:48200891 dne 3. února 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-7822/16/Lj ze dne 8. února 2016 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-7809/16/Lj ze dne 8. února 2016. Dne 17. března 2016 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- technická zpráva – navržené způsoby zabezpečení přejezdů,
- situace přejezdů,
- zákresy křížení přejezdů, rozhledové poměry, evidenční listy k jednotlivým přejezdům

Stanoviska:

- vyjádření Policie ČR, územní odbor Mladá Boleslav, DI č.j.: KRPS-86864/ČJ-2016-010706 ze dne 10.03.2016,
- vyjádření Obce Kropáčova Vrutice ze dne 23.11.2015, ze dne 15.02.2016.

Dne 17. března 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení a současně nařídil ústní jednání na den 23. března 2016.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 90 km/h.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni