

Váš dopis zn.: 127/ŽAD/16
Ze dne: 1. 4. 2016
Naše zn.: 22 405/2016-SZDC-O14
Vyřizuje: Ing. Jelínek
Telefon: 972 244 572
Mobil: 725 501 661
E-mail: Jelínek@szdc.cz
Datum: 23. 5. 2016

TMS projekt s.r.o.

Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor 12

- zde -

Oblastní ředitelství Praha

SSZT Nymburk
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov – stanovisko provozovatele dráhy ke koncepci napájení

Dopisem čj. 127/ŽAD/16 ze dne 1. dubna 2016 jste nás v rámci řešení stavby „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice - Chotětov“ požádali o souhlas s navrhovaným způsobem napájení ve smyslu článku 19.1.3 TNŽ 34 2620, s čímž souvisí i případné stanovení doby podle článku 19.1.8 téže normy.

Části TZZ v dopravních budou napájeny ze stávajících zdrojů SZZ. Části TZZ pro návěstní body na trati, kterých se žádost týká, mají být napájeny z blízkých PZS. Konkrétně se jedná o PZS P2681 v km 46,975 (Byšice – Kropáčova Vrutice) a PZS P2691 v km 57,451 (Kropáčova Vrutice - Chotětov). S ohledem na stávající dobu náhradního napájení PZS bude doba náhradního napájení 8 hodin.

Na základě vyjádření O12 GŘ SZDC a místně příslušného Oblastního ředitelství Praha **souhlasíme s navrženou koncepcí napájení traťového zabezpečovacího zařízení, přičemž musí být splněny současně následující podmínky:**

- Akumulátorové baterie na PZS musí být dimenzovány minimálně na 8 hodin plnohodnotného provozu PZS včetně nového TZZ.
- V obou případech bude zřízena zásuvka pro připojení mobilního dieselagregátu.
- Články akumulátorových baterií použitých ve staničních zabezpečovacích zařízeních musí mít garantovanou životnost minimálně 15 let.



Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky