



**ČESKÉ DRÁHY a.s.**

Divize dopravní cesty o.z.

**TECHNICKÁ ÚSTŘEDNA DOPRAVNÍ CESTY**

Sekce technické dokumentace

Oddělení typové dokumentace

772 58 Olomouc , Nerudova 1

Č.j.: 114/2003 TÚDC-OTD

v Olomouci dne 15.4.2003

Vyřizuje : Ing. Pavel Pišťák

Tel.: (+420) 585 785 769, ČD: 950-5769

**VĚC:**

### **Změna č. 3 Technických kvalitativních podmínek staveb ČD – třetího aktualizovaného vydání /z roku 2000/**

Vrchním ředitelem ČD DDC byla dne 20.12.2002 pod č.j. TÚDC 17 087/2002 schválena 3. změna Technických kvalitativních podmínek staveb Českých drah - třetího aktualizovaného vydání /z roku 2000/ a to s účinností od 31.12.2002

Změna č. 3 TKP zahrnuje nové vydání kapitol 1, 4, 7, 8, 17, 19, 21, 27, 28, 31 a úpravy textu kapitol 26 a 32. Současně se ruší Opatření vrchního ředitele ČD DDC č. 102 - „Zvýšení technologické kázně při zřizování a udržování bezстыkové koleje“ čj. 56 675/2001-O13 ze dne 21.5.2001

#### **Změny proved'te následovně:**

- Kapitoly 1, 4, 7, 8, 19, 21, 27, 28, 31 nahrad'te přiloženými novelizovanými kapitolami.
- Do kompletu TKP vložte přiloženou novelizovanou kapitolu 17 TKP přičemž v kompletu ponechte stávající kapitolu 17 /z roku 2000/ a to do doby začátku účinnosti novelizované kapitoly 18 - viz článek 17.12.4 „Přechodné ustanovení“ novelizované kapitoly 17 TKP /z roku 2002/.
- Vyjměte z kompletu TKP Opatření VŘ DDC č. 102 (bylo nedílnou součástí 2 změny TKP).
- Rukopisně proved'te následující opravy (vyznačeno tučně):

#### **Kapitola 26**

Článek 26.2.3 - poslední větu článku upravte na: „Ochranu ocelových konstrukcí proti korozi řeší kapitola 25B TKP“

Článek 26.2.8 - v první větě druhého odstavce za slovem „nulováním“ udělejte tečku a zbytek věty škrtněte a tím upravte na znění: „Na trati s kolejovými obvody nesmí být na ukolejnených a s kolejemi jinak spojených konstrukcích umístěno a jinak s nimi spojeno elektrické zařízení nn s ochranou nulováním. ~~a ni ochranou proudovými chrániči.~~“

Článek 26.3.3 - první větu posledního odstavce doplňte na znění: „Napájení topných tyčí EOJ je provedeno z oddělovacího transformátoru **a/nebo proudového chrániče**, samostatného pro každou výhybku, umístěného ve skříni.“

#### **Kapitola 32**

Článek 32.2.2 - první větu upravte na: „Prostorová poloha koleje se zajišťuje podle **předpisu ČD S 3, Části třetí.**“. Další text článku škrtněte.

Ing. Pavel Pišťák  
vedoucí oddělení typové dokumentace TÚDC

TELEFON  
+420 585 785 769  
dražní 950-5769

FAX  
+420 585 785 290  
dražní 950-5290

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
KB Praha město  
č. účtu 70306-021/0100

IČ DIČ  
70994226 001-70994226

Obchodní rejstřík:  
Městský soud v Praze-  
oddíl B, vložka 8039