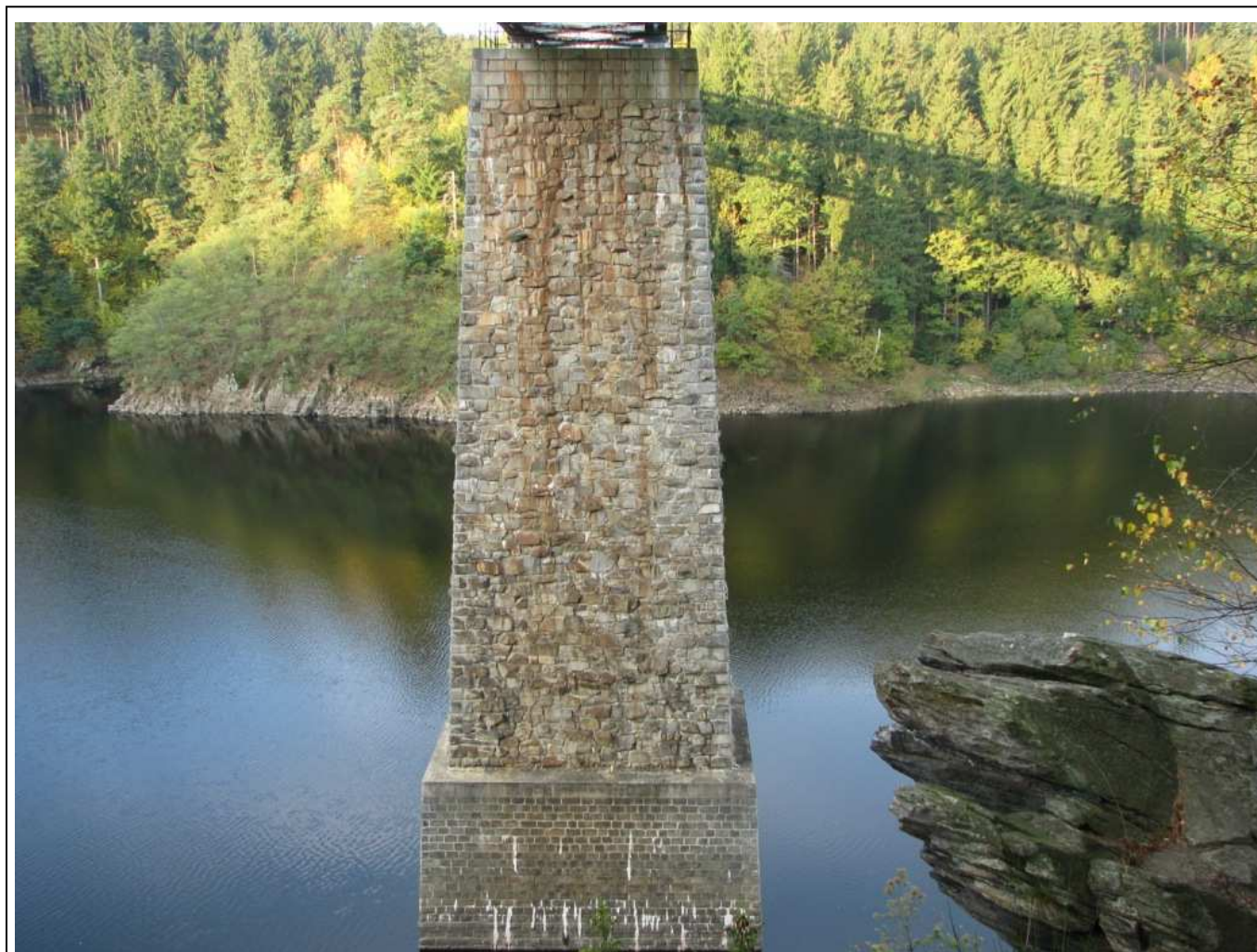


Podvodní průzkum

Příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

Objekt	Železniční most	Návrh hodnocení	Evid. km	41,791
Vžitý název	Červená	TU 1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	
SDC	České Budějovice	DU 14	Červená nad Vltavou- Vlasatec	
Obvod	TÚDC	Vypracoval	Ing. Miroslav Teichman	Rok prohlídky 2009



Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
www.tudc.cz

Technická ústředna dopravní cesty
MANAGEMENT KVALITY
Jsme certifikováni
Pravidelné dobrovolné
prověřování dle ISO 9001:2000



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

PODVODNÍ PRŮZKUM – příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

TU	1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	41,791
-----------	-------------	------------------------------------	-----------------	---------------

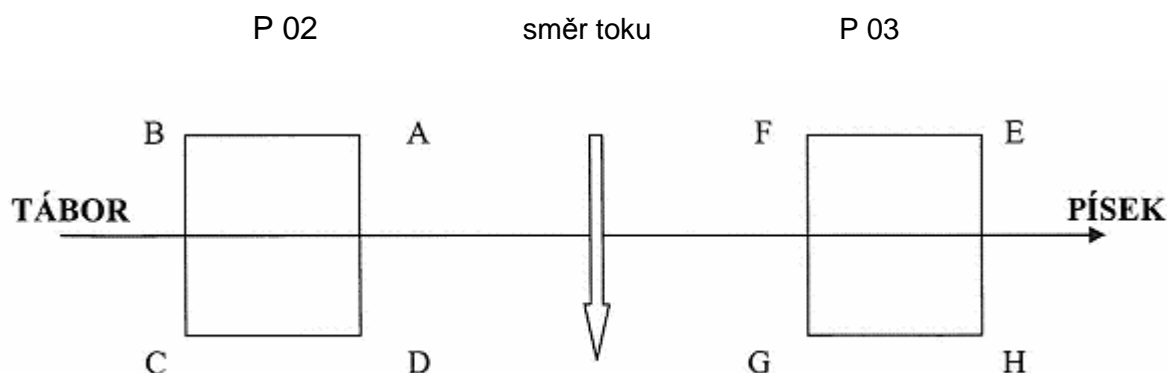
1. Celkový popis

Ve dnech 16.-18.10.2009 byl potápěčskou skupinou vedenou Markem Hutařem proveden podvodní průzkum pilířů P 02 a P 03 mostu (TU 1181 km 41,791). Cílem podvodního průzkumu bylo zjistit stav pilířů pod vodní hladinou. Dle dostupných informací se dosud žádný podobný průzkum neprováděl.

Pilíře jsou uloženy plošně. Celková výška pilířů je 57,25 m. Spodní část pilířů do výšky 29,70 m byla před zatopením (Orlická přehrada) zesílena – opláštěváním kamenným zdivem (žula) šířky 0,9 m a ukončena ztužujícím železobetonovým věnce. Tím byla zajištěna ochrana pilíře pod vodní hladinou a při vzduť vodní hladiny.

Průzkum byl zaměřen na zjištění celistvosti zdiva (spárování, trhliny, kaverny,..) a případné podezření pilířů.

Schéma pilířů:



V době podvodního průzkumu byly následující podmínky:

Práce probíhaly od 16.10. – 18.10. v časovém rozmezí od 8.00 do 17.00 hod.

Teplota vzduchu: 0°C - 2°C

Teplota vody: 17°C (hladina); 12°C (dno)

Viditelnost: 0,5 m

Dýchací směs: vzduch

Počet osob: 5

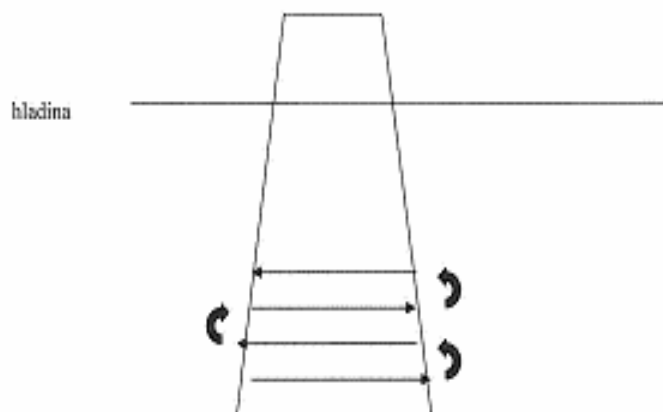
PODVOVNÍ PRŮZKUM – příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

TU	1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	41,791
-----------	-------------	------------------------------------	-----------------	---------------

Postup prací:

Jednotlivé strany pilířů byly kontrolovány vždy ve vodorovných pásech směrem k hladině

Schéma postupu prohlídky:

**2. Nález**

Na pilířích (P 02 a P 03) byly zjištěny pouze drobné poruchy. Jedná se o ojedinělé prasklé kameny vlasovou trhlinou a na 3 místech bylo zjištěno nedostatečné spárování. S největší pravděpodobností tato porucha nevznikla vlivem degradačních účinků vody, ale tyto spáry nebyly důkladně provedeny při zesílení pilířů. Dno u paty pilířů je pokryto sedimenty asi 0,5 m (poruchy jsou uvedeny na schématických nákresech). Z důvodu špatné viditelnosti nebylo možno dokumentovat dno.

Pilíř P 02

1 – nedostatečné spárování (hloubka – 8,6 m, velikost 3 x 5 cm)

Pilíř P 03

2 - nedostatečné spárování (hloubka – 7,5 m, velikost 3 x 5 cm)

3 - nedostatečné spárování (hloubka – 7,2 m, velikost 3 x 5 cm)

Součástí Protokolu jsou i fotografie, kde jsou patrné vápenné výluhy v částech nad vodní hladinou (část pilíře, která byla zesílená). Tyto výluhy se objevují na obou pilířích (P 02 i P 03)

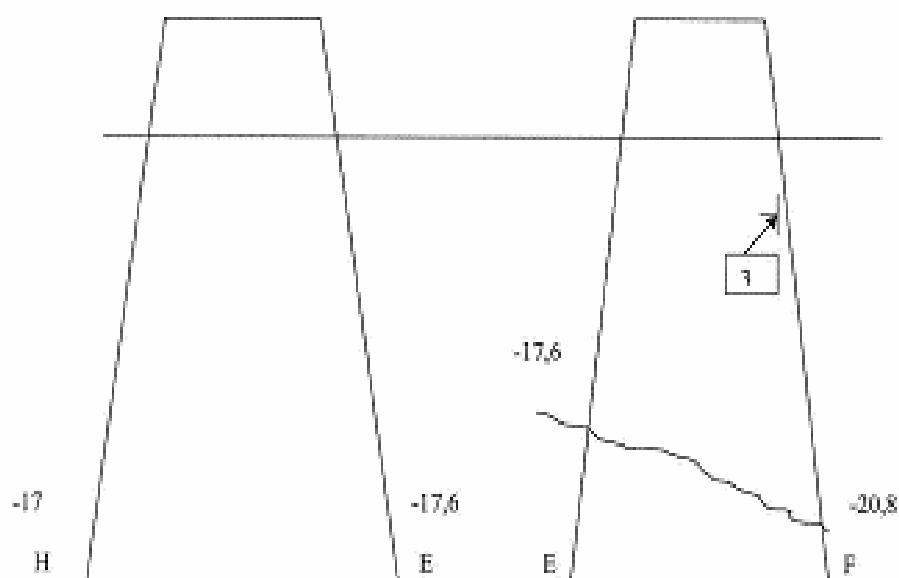
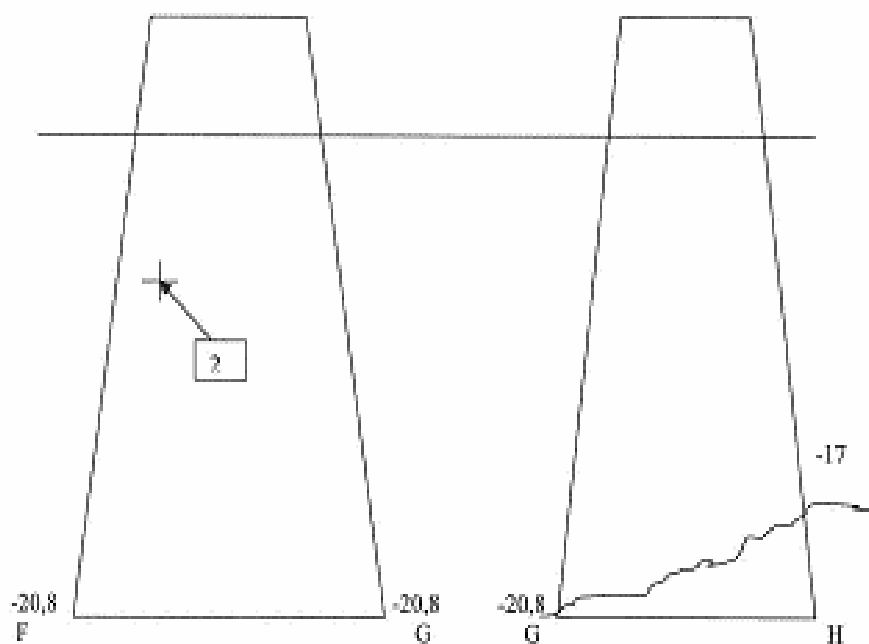
Součástí Protokolu o podvodním průzkumu je i videozáznam

PODVEDNÍ PRŮZKUM – příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

TU	1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	41,791
----	------	-----------------------------	----------	--------

schematicky nákres zjištěných poruch na P 02 a P 03 včetně naznačení dna

PILÍŘ 03

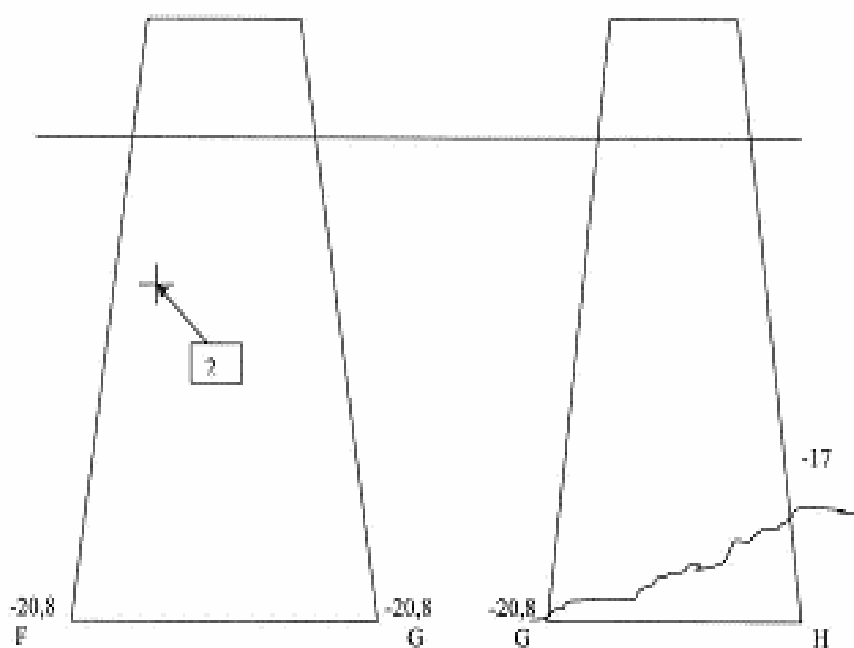


PODVODNÍ PRÚZKUM – příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

TU	1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	41,791
----	------	-----------------------------	----------	--------

schematický náčrt zjištěných poruch na P 03 včetně naznačení dna

PILÍŘ 03



PODVODNÍ PRŮZKUM – příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

TU	1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	41,791
-----------	-------------	------------------------------------	-----------------	---------------

3. Doporučení a závěr




Vzhledem k tomu, že při podvodním průzkumu nebyly zjištěny žádné závažné poruchy, lze konstatovat, že stav pilířů (zdivo) pod vodní hladinou je v dobrém stavu a není zapotřebí provádět žádnou stavební činnost. Další prohlídku není nutné provádět v horizontu 10 let za předpokladu, že se výrazně nezmění okolní podmínky (degradační účinky vody, zatížení mostu,..) nebo se nebude plánovat stavební počín (výměna nosné konstrukce).

V Hradci Králové 24.11.2009

Ing. Miroslav Teichman

Příloha: fotodokumentace

PODVODNÍ PRŮZKUM – příloha č. 1 k Protokolu o podrobné prohlídce

TU 1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km 41,791
	<p>Vápenné výluhy v oblasti nad vodní hladinou (zesílená část pilíře)</p>	
	<p>Vápenné výluhy v oblasti nad vodní hladinou (zesílená část pilíře)</p>	
	<p>Vápenné výluhy v oblasti nad vodní hladinou (zesílená část pilíře)</p>	