

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky 177/95 Sb.,  
a předpisu SŽDC S 5 Správa mostních objektů

Objekt	most	Návrh hodnocení	2 / 2	Evid. km	41,791
Vžitý název	Červená	TU	1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)		
OŘ	Plzeň	DU	14 Červená n/Vltavou - Vlastec		
Obvod	SŽDC	Vedoucí revizní skupiny	Bohdan Pokorný	Rok podrobné prohlídky	2012



Pohled zleva

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Riegrovo náměstí 914  
500 02 Hradec Králové  
www.tudc.cz

Technická ústředna dopravní cesty



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

- Vzdálenost objektu od hektometrovníku 41,6: 186,70 m
- Střed objektu dle souřadnic GPS: 49°22'53.700"N, 14°15'10.900"E
- Počet otvorů: 5
- Přemostěná překážka: otvor č. 1 – volný terén  
otvor č. 2 – vodní plocha  
otvor č. 3 – vodní plocha  
otvor č. 4 – vodní plocha  
otvor č. 5 – volný terén
- Počet kolejí: 1
- Úhel křížení: 90°
- Počet NK: 3
- Datum a firma provádějící opravu: nátěr 1979-81, ZOGRAF SKOPJE SFRJ
- Podmínky při podrobné prohlídce: Teplota: +6 °C, Po čase: oblačno, déšť

## **Rozměry**

<b>Výška mostu</b>	45,00 m
<b>Šířka mostu</b>	5,80 m
<b>Kolmá světlost – otvor č. 1</b>	8,00 m
otvor č. 2	80,60 m
otvor č. 3	79,40 m
otvor č. 4	80,60 m
otvor č. 5	8,00 m
<b>Volná výška – otvor č. 1</b>	5,75 m
otvor č. 2	34,90 m
otvor č. 3	34,90 m
otvor č. 4	34,90 m
otvor č. 5	5,75 m
<b>Délka přemostění</b>	276,00 m
<b>Rozpětí konstrukce – K 01</b>	8,75 m
K 02	84,40 m
K 02	84,40 m
K 02	84,40 m
K 03	8,50 m

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

## **Schéma mostního objektu :**

Otvor :	1	2	3	4	5	kolej č.
Tábor (mimo) ←	O01   K01   P01	K02   P02   K02   P03	K02   P04   K03	O02	→	- 1 - Písek (mimo)

### **1. Železniční svršek**

#### **Konstrukce K 01 Kolej č. 1:**

- Tvar kolejnic: UIC 60
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové styky: 2 x vstříčný svařovaný styk, dilatační zařízení
- Pražce: dřevěné
- Kolejové lože: průběžné štěrkové
- Kolej uložena: v přímé

#### **Konstrukce K 02 Kolej č. 1:**

- Tvar kolejnic: tvar T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové styky: svařené, na levém pásu 22 styků, na pravém 19 styků, v 17. mostnicovém poli dilatační zařízení
- Mostnice: 490 ks, dřevěné, 240/260/2 400 mm plošné uložení se svislým šroubem, oslabené na 210 mm, světlost až 450 mm, opáskované, jednostranně s protištěpnými sponami
- Pozednice: mostnice, osová vzdálenosti – pražec, pozednice č. 1 – 630 mm pozednice č. 1, mostnice – 610 mm, mostnice, pozednice č. 2 – 710 mm, pozednice č. 2, pražec – 620 mm
- Pojistné úhelníky: 180/90 mm, vzdálenost od pojížděné hrany kolejnice až 195 mm, spoje šroubované
- Kolej uložena: v přímé

#### **Konstrukce K 03 Kolej č. 1:**

- Tvar kolejnic: UIC 60
- Tvar podkladnic: žebrové
- Kolejnicové styky: 2 x vstříčný svařovaný styk, dilatační zařízení
- Pražce: dřevěné
- Kolejové lože: průběžné štěrkové

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Kolej uložena: v přímé

## **2. Podlahy a zábradlí**

- Druh zábradlí: nad K 01 a K 03 ocelové nýťované, nad K 02 tvořeno horní části hlavních nosníků
- Počet madel a příčlí: madlo + 1 příčle
- Výška zábradlí: vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí: vlevo 11,65 m, vpravo 9,00 m
- Půdorysný tvar: lomené
- Rozměry sloupků: 50/50/6 mm
- Rozměry madel a příčlí: 40/40/5 mm
- Spoje zábradlí: nýťové
- Upevnění sloupů: zalité v římsách
- Podlaha v koleji na K 02: ocelový rýhovaný plech
- Podlahy na hlavách na K 02: ocelový rýhovaný plech
- Podlahy na chodnicích na K 02: ocelový rýhovaný plech

## **3. Nosná konstrukce**

Konstrukce K 01: klenbová, půlkruhová, kamenná nepravidelné řádkování, prostá, ukončení kolmé, ve vrcholu odvodnění Ø 125 mm

- Čelní zdivo: kamenné, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné, výška 350 mm, šířka 600 mm, délka 17,47 m, vyložení 80 mm

Konstrukce K 02: ocelová, příhradová, nýťovaná, trámová spojitá (Gerberův nosník), mostovka mezilehlá, ukončení kolmé, délka konstrukce 254,00 m

- Mostovka: mezilehlá, podélníky plnostěnné, nýťované, výška 620 mm, příčníky příhradové, nýťované, výška 430 mm
- Hlavní nosníky: příhradové nýťované, výška 9,87 m, světlost 4,30 m, šířka pásnic 740 mm
- Uložení: ložiska na P 01 vahadlová pětiválcová 2 ks, na P 02 vahadlová stolicová 2 ks, na P 03 vahadlová stolicová 2 ks, na P 04 vahadlová pětiválcová 2 ks
- Revizní lávka: v horní části pod mostovkou, podlaha z rýhovaného plechu, šířka 900 mm, zábradlí z úhelníků 65/65/6 mm, výška 1,00 m, přístup po ocelovém žebříku z úložného prahu P 01 a vlevo nad P 04 vstup v chodníkové podlaze (nezajištěný)
- Vzdálenost hlavních nosníků od závěrné zdi: na P 01 vlevo 220 mm, vpravo 250 mm, na P 04 vlevo 350, vpravo 370 mm

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Vzdálenost osy konstrukce od osy koleje: na začátku 0,5 mm vpravo, nad P 02 4,5 mm vpravo, nad P 03 6 mm vpravo, na konci 0,5 mm vpravo

Konstrukce K 03: klenbová, půlkruhová, kamenná nepravidelné řádkování, prostá, ukončení kolmé, ve vrcholu odvodnění Ø 125 mm

- Čelní zdivo: kamenné, nepravidelné řádkování
- Římsy: kamenné, výška 350 mm, šířka 600 mm, délka 17,47 m, vyložení 80 mm

## **4. Spodní stavba**

Opěra O 01:

- Dřík: zdivo pod terénem, šířka 7,70 m
- Křídla: rovnoběžná s přilehlými svahovými kužely, kamenná nepravidelné řádkování, římsy kamenné
- Svahové kužely: sypané a skála

Pilíř P 01:

- Závěrná zeď: kamenná, nepravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenný, délka 1,70 m
- Dřík: kámen, nepravidelné řádkování, šířka 7,95 m, délka 5,20 m

Pilíř P 02:

- Úložný práh: kamenný, čtyři řady kamenů, pravidelné řádkování, výška 1,80 m, šířka 7,95 m, délka 5,15 m, zábradlí vlevo i vpravo nýtované z úhelníků 45/45/5 mm, madlo + 1 příčle, výška 1,12 m
- Dřík: kámen, základ pravidelné řádkování, zbytek nepravidelné řádkování

Pilíř P 03:

- Úložný práh: kamenný, čtyři řady kamenů, pravidelné řádkování, výška 1,80 m, šířka 7,95 m, délka 5,15 m, zábradlí vlevo i vpravo nýtované z úhelníků 45/45/5 mm, madlo + 1 příčle, výška 1,12 m
- Dřík: kámen, základ pravidelné řádkování, zbytek nepravidelné řádkování

Pilíř P 04:

- Závěrná zeď: kamenná, nepravidelné řádkování
- Úložný práh: kamenný, délka 1,70 m
- Dřík: kámen, nepravidelné řádkování, šířka 7,95 m, délka 5,20 m

Opěra O 02:

- Dřík: zdivo pod terénem, šířka 7,70 m

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Křídla: rovnoběžná s přilehlými svahovými kužely, kamenná, nepravidelné řádkování, římsy kamenné
- Svahové kužely: sypané a skála

**Popis závad****1. Železniční svršek**

Konstrukce K 01:

Kolej č. 1:

- Držebnost upevňovadel dobrá
- Pražce stav dobrý
- Štěrkové lože místy porůstá drobnou vegetací
- Dilatační zařízení stav dobrý

Konstrukce K 02:

Kolej č. 1:

- Jednotlivé svěrkové šrouby nedotažené, jednotlivé vrtule vyčnělé i chybí
- Mostnice stav dobrý, mostnicové šrouby místy nedotažené, vlevo chybí celkem 10 ks matic, vpravo 20 ks matic
- Pozednice stav dobrý
- Většina výztuh pojistných úhelníků deformovaných
- Ve spojích pojistných úhelníků vždy jeden kus šroubu chybí, šrouby uvolněné
- Jednotlivé vrtule v připojení pojistných úhelníků chybí

Konstrukce K 03:

Kolej č. 1:

- Držebnost upevňovadel dobrá
- Pražce stav dobrý
- Štěrkové lože místy porůstá drobnou vegetací
- Dilatační zařízení bez závad

**2. Podlahy a zábradlí**

- Na K 01 vlevo v posledním poli deformace madla směrem vzhůru o 150 mm, madlo odpojené od předposledního sloupku
- 4. sloupek levého zábradlí nad K 01 v dolní části prasklý
- 7. sloupek levého zábradlí na K 01 v dolní části silně korozně oslabený až do ostra
- 3. sloupek pravého zábradlí na K 01 v dolní části z poloviny přerušený korozí
- Zábradlí vpravo na začátku není pevné

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Vlevo na K 03 na 2., 6., 7., 9., a 10. sloupku jsou místo nýtů šrouby, na 9. sloupku jeden šroub uvolněný
- Vpravo na K 03 na 7. a 10. sloupku jsou místo nýtů šrouby
- Nátěr zábradlí ze 40% zničen s povrchovou korozí
- Plechy podlahy v koleji z 90% bez nátěru s povrchovou korozí, plechy jednotlivě prorezivělé
- V místě dilatačního zařízení chybí podlaha na hlavách vpravo v délce 2,8 m
- Plechy podlahy na hlavách vpravo přeložené přes plechy podlahy na chodníku vpravo
- Vrtule v přípevních plechů podlah na hlavách místy uvolněné i chybí
- Nátěr plechů podlah na hlavách z 90 % zničen s povrchovou korozí
- Šrouby v přípevnění plechů podlah na chodnicích jednotlivě chybí
- Plechy podlah na chodnicích bez nátěru s povrchovou korozí, místy oslabené až o 1 mm

## **3. Stav nosné konstrukce**

### Konstrukce K 01

Vlastní konstrukce:

- Zdivem klenby odspodu v celé ploše prosakuje voda s výluhy pojiva, krápníky

Čelní zdivo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Ve spárování narůstá drobná vegetace

Čelní zdivo vpravo:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Ve spárování narůstá drobná vegetace

Římsy:

- Zalití 8. sloupku zábradlí vlevo vydrolené
- Na levé římse mezi 1. a 2. sloupkem zábradlí vylomená hrana římsy v délce 400 mm
- Kámen levé římsy u 3. sloupku zábradlí prasklý
- Spárování římsy popraskané, místy narůstá drobná vegetace

### Konstrukce K 02

Vlastní konstrukce:

- Nátěr konstrukce je sešlý, odlupuje se, prostupuje koroze
- Nad ložisky a v místech většího znečištění a vlhkosti narůstá na jednotlivých částech prvků konstrukce koroze, oslabení je až do ostra a místy je materiál korozí přerušovaný
- Na krčních úhelnících podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Na příčném mostovkovém ztužení, v místě mezery mezi podlahou a pojistným úhelníkem dochází k zatékání vody a mezi úhelníky narůstá štěrbinová koroze, materiál je korozi oslabený až do ostra
- V místě styčnickových plechů, na příčnicích hlavních nosníků, u podélníku a chodníkových profilů U narůstá mezi materiály koroze a některé styčnickové desky deformuje, materiál odtažený až 10 mm
- Na OK je horní podélné mostovkové ztužení místy zařezáno do mostnic až 30 mm
- Na jednotlivých místech mezi materiály narůstá štěrbinová koroze a materiál je odtažený až 12 mm
- Na dolním pasu na vodorovných plochách jsou hlavně v rozích jednotlivé hlavy nýtů korozně oslabeny až o 50 %, nárůst koroze až 10 mm
- Závěrné plechy svislic hlavních nosníků nad P 01 i P 04 oboustranně prorezivělé
- U Gerberova nosníku vpravo jsou pod horní pásnici deformace výztuhy svislice
- Na pravém hlavním nosníku v místě prvního kloubu v horní části z vnitřní strany deformace úhelníku svislice o 70 mm proti směru staničení na výšku 160 mm
- Ve 13. a 17. poli je oslabení v místě ložisek u vložené konstrukce nárůst koroze až 12 mm
- Na konci 13. pole na pravém vodorovném stykovém plechu dolního podélného ztužení 5 ks nýtů oslabených až na plocho, na svislici nárůst rzi až 10 mm
- V 17. poli ve spoji konstrukcí jsou vlevo na hlavním nosníku na vodorovné výztuze středového ložiska ve šroubovaném spoji dva šrouby ze šesti uvolněné
- Na dolní řadě krátké stojiny vlevo v 16. poli je jeden nýt volný a jeden chybí
- Na dolní řadě krátké stojiny vpravo v 16. poli je jeden nýt volný a jeden chybí, na horní řadě dva šrouby volné
- Na dolní řadě krátké stojiny vlevo v 19. poli jeden nýt volný
- Na dolní řadě krátké stojiny vpravo v 19. poli jsou dva nýty volné
- V 19. poli na obou stranách mezi lemovacími úhelníky narůstá na dolní části hlavních nosníků koroze, materiál se odtlačuje a deformuje
- Ve 24. poli na pravém podélníku dolní pásnice deformovaná vzhůru o 10 mm
- Na začátku 26. pole vpravo na dolním pase oslabené nýty až na plocho
- Ve 26. poli styčnickové desky ve spoji svislice dolní prvek hlavního nosníku na konci pole oslabený korozi až o 5 mm
- Na konci 26. pole na pravé dolní pásnici hlavního nosníku nárůst plátkové koroze až 20 mm
- Na konci 26. pole vpravo horní úhelník dolního příčného ztužení mírně deformovaný
- Ve 28. poli vpravo i vlevo na začátku jsou příložníkové plechy korozně oslabené včetně hlav nýtů až o 30%



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Uprostřed 30. pole vlevo jsou ve styku podélníku s příčnickem čtyři nýty nahrazeny šrouby ty jsou uvolněné

Ložisko:

- Na pohyblivých ložiscích na P 01 i P 04 utrhaná spřáhla od válců ložisek
- Válce levého pohyblivého ložiska na P 04 zkřížené
- Válce pravého pohyblivého ložiska na P 04 mírně zkřížené
- Válce pohyblivých ložisek na P 04 posunuté směrem k závěrné zdi o 20 mm
- Ložiska znečištěná místy s korozí, zejména válcová
- Válcová ložiska nepromazaná

Revizní zařízení:

- Na revizní lávce je v 16 poli v přípoji konstrukcí utržená konzola chodníkového profilu U ve svaru, prasklá a utržená příčle v místě šroubového spoje
- Podlahové plechy rzí místy oslabeny až o 1 mm
- Ve 4 poli u pátého příčnicku je na levé straně utržená průběžná kulatina pro zajištění pracovníka provádějícího revizi

### Konstrukce K 03

Vlastní konstrukce:

- Zdivem klenby odspodu v celé ploše prosakuje voda s výluhy pojiva, krápníky
- Spárování věnce jednotlivě vypadané do hloubky až 30 mm

Čelní zdivo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Ve spárování narůstá drobná vegetace

Čelní zdivo vpravo:

- Mezi zdivem a věncem klenby nad O 02 trhlina v délce 4 m
- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané do hloubky až 50 mm
- Ve spárování narůstá drobná vegetace

Římsy:

- Kameny římsy u 2. a 4. sloupku zábradlí vylomené až po sloupky v délce až 500 mm
- Spárování římsy popraskané, místy narůstá drobná vegetace

#### **4. Stav spodní stavby**

##### Opěra O 01

Dřík opěry:

- Zdivo opěry pod terénem

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Jednotlivé kameny prasklé
- Ve spárách místy narůstá drobná vegetace
- Svahový kužel porostlý vegetací a stromy

Křídlo vpravo:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Jednotlivé kameny prasklé
- Ve spárách místy narůstá drobná vegetace
- Svahový kužel porostlý vegetací a stromy

Pilíř P 01

Závěrná zeď:

- Horní dvě řady kamenů uvolněné
- Spárování v horní části vypadané do hloubky až 210 mm
- Úložný kvádr pod pozednicí uvolněný

Úložný práh:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vydrolené
- Úložný práh silně znečištěný, narůstá vegetace

Dřík pilíře:

- Spárování zdiva místy popraskané
- Ve spárách místy narůstá drobná vegetace

Pilíř P 02

Úložný práh:

- 5 ks sloupků zábradlí je v dolní části korozí přerušené na výšku až 30 mm
- Zábradlí bez nátěru s korozí

Dřík pilíře:

- Zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva, tvoří se krusty, zejména v dolní zesílené části i pod hladinou
- Spárování zdiva vlasově popraskané, stékání vody po zdivu

Pilíř P 03

Úložný práh:

- Sloupky zábradlí jsou v dolní části korozí přerušené, zábradlí bez nátěru s korozí

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

Dřík pilíře:

- Zdivem prosakuje voda s výluhy pojiva, tvoří se krusty, zejména v dolní zesílené části i pod hladinou
- Betonová část pilíře z otvoru č. 4 – povrchová úprava při horní hraně vodorovně prasklá a vzdutá
- Spárování zdiva popraskané
- Stékání vody po zdivu

Pilíř P 04

Závěrná zeď:

- Spárování zdiva popraskané a vypadané do hloubky až 50 mm
- Jednotlivě prosakuje voda
- Horní dvě řady kamen a úložné kvádry pod pozednicí uvolněné
- Jednotlivé kameny popraskané
- Zdivo místy porůstá mechem

Úložný práh:

- Spárování zdiva místy popraskané, uvolněné, vypadané
- Úložný práh silně znečištěný, narůstá vegetace i stromky o Ø až 50 mm
- V pravé části vysunutý kámen až o 20 mm

Dřík pilíře:

- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané do hloubky až 50 mm
- Ve spárách místy narůstá vegetace
- Po zdivu stéká voda

Opěra O 02

Dřík opěry:

- Zdivo opěry pod terénem
- 1. řada viditelná, popraskané spárování

Křídlo vlevo:

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Jednotlivé kameny prasklé
- Ve spárách místy narůstá drobná vegetace
- Svahový kužel porostlý vegetací a stromy

Křídlo vpravo:

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>1811</b>	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	<b>041,791</b>
----	-------------	-----------------------------	----------	----------------

- Spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Jednotlivé kameny prasklé
- Ve spárách místy narůstá drobná vegetace
- Svahový kužel porostlý vegetací a stromy

## **5. Prostorová průchodnost**

Vzdálenost zábradlí od osy koleje na K 01:

Vlevo:	na začátku 3 510 mm	uprostřed: 3 550 mm	na konci 3 540 mm
Vpravo:	na začátku 3 620 mm	uprostřed: 3 610 mm	na konci 3 580 mm

Vzdálenost vnitřní hrany říms od osy koleje na K 01:

Vlevo:	na začátku 3 110 mm	uprostřed: 3 150 mm	na konci 3 140 mm
Vpravo:	na začátku 3 220 mm	uprostřed: 3 200 mm	na konci 3 170 mm

Vzdálenost výztuh hlavních nosníků od osy koleje na K 02:

Vlevo:	na P 01 – 2 140 mm	Vpravo:	na P 01 – 2 160 mm
	na P 02 – 2 250 mm		na P 02 – 2 160 mm
	na P 03 – 2 260 mm		na P 03 – 2 140 mm
	na P 04 – 2 160 mm		na P 04 – 2 150 mm

Vzdálenost zábradlí od osy koleje na K 03:

Vlevo:	na začátku 3 550 mm	uprostřed: 3 530 mm	na konci 3 280 mm
Vpravo:	na začátku 3 620 mm	uprostřed: 3 650 mm	na konci 3 870 mm

Vzdálenost vnitřní hrany říms od osy koleje na K 03:

Vlevo:	na začátku 3 160 mm	uprostřed: 3 170 mm	na konci 2 890 mm
Vpravo:	na začátku 3 230 mm	uprostřed: 3 290 mm	na konci 3 500 mm

## **6. Vztah objektu a okolí, jiná zařízení**

- Příjezd k objektu možný
- Na začátku a na konci hlavních nosníků bezpečnostní nátěr
- V otvoru č. 1 a 5 pod odvodněním ve svahu vybetonované svody
- Vpravo na hlavním nosníku z vnitřní strany veden plechový kabelový žlab 60/50 mm
- Vpravo nad P 04 před zábradlím betonová nádrž na vodu – vzdálenost od osy koleje 2 170 mm

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	1811	Tábor (mimo) – Písek (mimo)	Evid. km	041,791
----	------	-----------------------------	----------	---------

**7. Jiné závady, jiná zjištění**

- Nezjištěny

**III. Návrh hodnocení celkového stavu**

Na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující hodnocení stavebního stavu:

=☐ **nosné konstrukce:** K 2

Z těchto důvodů:

- Korozní oslabení jednotlivých prvků konstrukce
- Utrhaná spřáhla pohyblivých ložisek
- Chybějící matice mostnicových šroubů
- Chybějící nýty a šrouby na konstrukci

=☐ **spodní stavba:** S 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody výluhy pojiva
- Popraskané a vypadané spárování
- Rozvolněné zdivo závěrných zdí na P 01 a P 04

Podrobná prohlídka provedena dne: 16. – 23.10.2012

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne: 20. 11. 2012

.....  
Bohdan Pokorný  
Vedoucí RS PLZ