Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Soubor tří staveb   
1) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“   
2) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem   
3) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem“

Datum vydání: 15. 09. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc52973365)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc52973366)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc52973367)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc52973368)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc52973369)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc52973370)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc52973371)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc52973372)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc52973373)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc52973374)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc52973377)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc52973378)

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc52973379)

[4.5 Železniční svršek 6](#_Toc52973388)

[4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady 6](#_Toc52973413)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 7](#_Toc52973417)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc52973419)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | ESD | elektronický stavební deník | | HD | harddisk | | HDPE | vysokohustotní polyethylen | | PVC | polyvinylchlorid | | PZS | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné | | PZZ | přejezdové zabezpečovací zařízen | | SOD | smlouva o dílo | | TP | technologické postupy | | UTZ | určená technická zařízení | | ZTP | zvláštní technické podmínky | |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Soubor tří staveb 1) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“ 2) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem 3) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem“ Cílem stavby 1 je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu v obvodu přejezdů P5286, P5287 a P5288.
      2. V rámci staveb bude vybudováno nové PZS, na dotčených přejezdech bude osazena nová přejezdová konstrukce, v oblastech přejezdů dojde také ke kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku. Cílem stavby 2 je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu v obvodu přejezdů P5289 a P5290. V rámci staveb bude vybudováno nové PZS, na dotčených přejezdech bude osazena nová přejezdová konstrukce, v oblastech přejezdů dojde také ke kompletní rekonstrukci železničního svršku a u železničního přejezdu P5290 i spodku. Součástí stavby je i demolice a výstavba nového propustku v km 36,004. Cílem stavby 3 je zvýšit bezpečnost železničního a silničního provozu v obvodu přejezdů P5291, P5292 a P5293. V rámci staveb bude vybudováno nové PZS, na dotčených přejezdech bude osazena nová přejezdová konstrukce, v oblastech přejezdů dojde také ke kompletní rekonstrukci železničního svršku.
      3. Stavba „Soubor tří staveb“ je skládá z třech dílčích staveb:

1) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“ dále jen „stavba 1“;

2) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem“ dále jen „stavba 2“;

3) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod – Pardubice - Rosice nad Labem“ dále jen „stavba 3“.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na jednokolejné neelektrifikované celostátní trati č. 248, z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v traťovém úseku (dále jen „TU“) 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a definičním úseku (DÚ) 1611 08 Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách, v obcích Všeradov a Vítanov, Kraj Vysočina a Pardubický kraj.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace:

**stavba 1**) DSP (Dokumentace pro stavební povolení), zpracovaná společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25284525, z 02/2020

**stavba 2**) DSP (Dokumentace pro stavební povolení), zpracovaná společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25284525, z 02/2020

**stavba 3**) DSP (Dokumentace pro stavební povolení), zpracovaná společností DMC Havlíčkův Brod s.r.o., se sídlem Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25284525, z 02/2020

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu:

stavba 1 - č. j. 6337/2020-SŽ-SSV, ze dne 15. 7. 2020

stavba 2 - č. j. 6340/2020-SŽ-SSV, ze dne 15. 7. 2020

stavba 3 - č. j. 6339/2020-SŽ-SSV, ze dne 15. 7. 2020

* + 1. Stavební povolení:

stavba 1 – č. j. DUCR-38995/20/Ka, ze dne 17. srpna 2020

stavba 2 – č. j. DUCR-47343/20/KA, ze dne 18. srpna 2020

stavba 3 – č. j. bude vydáno v průběhu měsíce září 2020

Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R/14/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R/14/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      2. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* 1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
  + K-05/2 vedoucí prací na železničním spodku a svršku;
  + Z-06c vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení;
  + E–07 vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
  + G-01 vedoucí prací geodetických činností;
  + TZE osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ
    1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně zapracování přechodových stavů zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
   2. Železniční svršek
      1. Obecné požadavky viz DSP. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká:

**stavba 1** „SO 101 Přejezd v km 33,183 (P5286) – Železniční svršek“, „SO 201 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční svršek“, „SO 301 Přejezd v km 34,239 (P5288) – Železniční svršek“

**stavba 2** „SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční svršek“, „SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční svršek“

**stavba 3** „SO 601 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Železniční svršek“, „SO 701 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Železniční svršek“, „SO 801 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Železniční svršek“

Následná úprava směrového a výškového uspořádání bude provedena do 3 měsíců od uvedení železničního svršku do zkušebního provozu (zkušební provoz ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

* 1. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Podrobnosti viz DSP. Oproti DSP došlo k posunutí výluk, kde ty jsou pro předmětnou stavbu nově naplánovány na období **5. 5. 2021 – 24. 5. 2021.**
     2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
| Předání staveniště | Zahájení stavby/Přípravné práce | Bez výluky | 3 měsíce 02-04/2021 |
| Stavba dráhy | Hlavní stavební práce | 20N | 5. - 24. 5.2021 |
| Dokončovací práce | Dokončovací práce | Bez výluky | 3 měsíce ( 06-08/2021) |
| Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje | Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje | 1N | do 3 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla samostatně u každé jednotlivé stavby |
| Zpracování DSPS | Zpracování DSPS | Bez výluky | Do 5 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla, (vyjma zápisu o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje). Nebudou-li všechny tři stavby dokončeny ve shodný den, pak je rozhodným Zápis o předání a převzetí Díla té ze staveb, která bude dokončena jako poslední**.** |
|  | Ukončení Díla |  | 12 měsíců od zahájení stavby (předání staveniště)viz smlouva)\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavby

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/