

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 25200/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 20. 10. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

„Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Stavba: Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Dotaz č. 41:

1. Pro přenos indikací do ŽST Bečov je nutný minimální počet 2 volných párů ve stávajícím DK. Žádáme zadavatele o potvrzení, že minimální počet volných párů je k dispozici.

Odpověď na dotaz č. 41:

V současné době nejsou 2 volné páry do ŽST Bečov. Indikace je možné stáhnout do ŽST Blatno u Jesenice. V TK Chyšce – Blatno jsou volné dva páry pro přenos indikací a povelů. Případnou změnu bude nutné projednat v rámci zpracování RDS.

Dotaz č. 42:

2. V souvislosti s přenosem žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem má vyřešen problém vzdálenosti přenosu, která je cca 55 km. Domníváme se, že bude nutno použít další modemy pro zlepšení signálu a zajistit jejich napájení na celé trase.

Odpověď na dotaz č. 42:

Dle sdělení OŘ ÚNL je v současné době v ŽST Bečov nad Teplou realizováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu K-2000 od fy. STARMON Choceň. Toto SZZ není kompatibilní se systémy MEDIS a TEDIS.

Z odpovědi na dotaz č. 41 vyplývá, že v současném stavu nebude možné přenos do ŽST Bečov realizovat. V případě přenosu do ŽST Blatno u Jesenice nepředpokládáme problém s přenosem na tuto vzdálenost.

Dotaz č. 43:

3. Žádáme zadavatele o informaci, zda požaduje zapracování indikací o PZZ do diagnostiky elektronického SZZ či do diagnostiky stávající tedy původní pracující s okolními/ostatními přejezdy.

Odpověď na dotaz č. 43:

Zpracování diagnostiky je požadováno do elektronického SZZ.

Stavba: Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Dotaz č. 44:

1. Podle technické zprávy bude diagnostika PZS začleněna do stávajícího diagnostického systému a přenos indikací bude realizován na JOP v ŽST Bečov nad Teplou. Z toho důvodu je nutná výměna resp. úprava adresného SW. Ve výkazu výměr chybí odpovídající položka. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 44:

Položka je součástí soupisu prací první stavby k výstavbě PZS P1799. Úprava SW by měla proběhnout pouze jednou, společně pro obě stavby.

Dotaz č. 45:

2. Pro přenos indikací do ŽST Bečov je nutný minimální počet 2 volných párů ve stávajícím DK. Žádáme zadavatele o potvrzení, že minimální počet volných párů je k dispozici.

Odpověď na dotaz č. 45:

V současné době nejsou 2 volné páry do ŽST Bečov. Indikace je možné stáhnout do ŽST Blatno u Jesenice. V TK Chyšce – Blatno jsou volné dva páry pro přenos indikací a povelů. Případnou změnu bude nutné projednat v rámci zpracování RDS.

Dotaz č. 46:

3. V souvislosti s přenosem žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem má vyřešen problém vzdálenosti přenosu, která je cca 55 km. Domníváme se, že bude nutno použít další modemy pro zlepšení signálu a zajistit jejich napájení na celé trase.

Odpověď na dotaz č. 46:

Dle sdělení OŘ ÚNL je v současné době v ŽST Bečov nad Teplou realizováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu K-2000 od fy. STARMON Choceň. Toto SZZ není kompatibilní se systémy MEDIS a TEDIS.

Z odpovědi na dotaz č. 46 vyplývá, že v současném stavu nebude možné přenos do ŽST Bečov realizovat. V případě přenosu do ŽST Blatno u Jesenice nepředpokládáme problém s přenosem na tuto vzdálenost.

Dotaz č. 47:

4. Žádáme zadavatele o informaci, zda požaduje zpracování indikací o PZZ do diagnostiky elektronického SZS či do diagnostiky stávající tedy původní pracující s okolními/ostatními přejezdy.

Odpověď na dotaz č. 47:

Zpracování diagnostiky je požadováno do elektronického SZS.

Dotaz č. 48:

5. Podle dokumentace B.14 Dendrologický průzkum část 2, příloha č. 1 „Soupis dotčených dřevin“ neodpovídá ve výkazu výměr u položky č. 2 „KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM“ množství. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 48:

Nesoulad byl odstraněn, množství položky v soupisu prací bylo sníženo. Z důvodu časové prodlevy mezi zpracováním dendrologického průzkumu (04/2019) a případnou úpravou v průběhu realizace stavby je počítáno s rezervou 20%. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 49:

Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou

V souvislosti s dotazem/odpovědí zadavatele č. 40 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 1“ se dále ptáme (týká se stavby „Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“).

ZTP čl. 4.9.1 uvádí:

4.9.1. V rámci stavby dojde k uložení přebytečné zeminy na pozemek č.p. 738/10, čímž dojde ke zpřístupnění daného zemědělského pozemku. Vlastníkem pozemku je pan Ing. Josef Chára. Dojde k uložení potrubí z trub betonových DN do 500 mm v délce 5m.

SP 98-98 uvádí:

7	VSEOB007	Zajištění veřejných zájmů	KPL	1,000
		popis položky		
		v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP		
		položka zahrnuje:		
		- zemní práce (deponii zeminy) na p.č. 738/10, KÚ [655538], vlastník Ing. Josef Chára		
		- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem		
		- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování		
		- uložení potrubí z trub betonových DN do 500 mm v délce 5 m		
		- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.).		
		- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka		
		- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemních prací (přijezdy, sjezdy, nájezdy, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)		
		- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č. 0141**		

PS02 obsahuje položky č. 5 a č. 59, což jsou poplatky za likvidaci odpadů vytěžené zeminy a horniny, konkrétně:

5	015113	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	236,000
59	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	100,000

1) Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké předpokládá množství přebytečné zeminy, která bude uložena na pozemek č.p. 738/10 dle ZTP 4.9.1.

2) Rovná se množství uvedené u položek č. 5 a č. 59 množství přebytečné zeminy, která bude uložena dle ZTP 4.9.1?

3) Jsou položky č. 5 a č. 59 určeny k ocenění pouze a jen nákladů poplatků za uložení přebytečné zeminy dle ZTP 4.9.1?

4) SO 98-98 uvádí, že: „- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**“. Žádáme zadavatele o vysvětlení, co je myšleno položkou č.0141**.

Odpověď na dotaz č. 49:

1) Na pozemek p. č. 738/10 bude uloženo cca 90 t nekontaminované zeminy.

2) Položky č. 5 a 59 je množství, které bude odvezeno na řízené skládky.

3) V těchto položkách je třeba ocenit uložení zeminy na řízené skládky, v těchto položkách není obsaženo množství ukládané na pozemek p. č. 738/10.

4) Text položky byl upraven, v této položce je třeba ocenit i uložení dané zeminy. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Přílohy:

Příloha č. 1 – XLS_Výstavba_PZS_P1800_P1801_20201020_opr.2

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 20. 10. 2020

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)