

### VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 3

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**TERMINÁL PRAHA VÝCHOD**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-031279 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	<b>Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení</b>	<b>Vysvětlení Zadavatele</b>
1.	<p>Rádi bychom se zeptali na vyjasnění formulačních rozporů v dílčích částech zadávacích podkladů.</p> <p>V soutěžním zadání, které chápeme jako nadřazený dokument je specifikace požadavků na řešení parkování uvedena jako „<i>bude navrženo kapacitní parkoviště (povrchové nebo patrové)</i>“ a v některých dalších dílčích dokumentech, zjevně časově předcházejících formulaci zadání, je uveden požadavek na řešení části kapacity parkování pomocí parkhousu.</p> <p>Vzhledem k umístění mimo koncentrovanou zástavbu a kapacitním možnostem situace lze předpokládat, že ekonomicky efektivnější metodou řešení je povrchové parkování než parkhousu s vícepodlažním řešením, zastřešením atd.</p> <p>Lze tedy navrhnout parkoviště bez parkhousu?</p> <p>Konkrétně citace zde:</p> <p>Otázka parkování a parkovacího domu a jeho kapacit - <u>P01 a P02 vs. P06.01</u></p>	<p>Zadavatel k dotazu zájemce uvádí, že mezi přílohami P01 a P02 ve vymezení požadavku na návrh parkoviště neshledává nesoulad – kapacitní parkoviště je možné navrhnout jako povrchové nebo patrové (podzemní i nadzemní), popř. jako kombinaci těchto dvou přístupů.</p> <p>Podklad v příloze P06 byl součástí zadávacích podmínek na výběr Hlavního projektanta – projektant traťového úseku RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení – vysokorychlostní trať Praha-Běchovice – Poříčany (II.) – s tím, že tyto zadávací podmínky počítaly jako jednu z možností řešení kapacitního parkoviště formou parkovacího domu. Jak je dále v této příloze Soutěžních podmínek nicméně uvedeno, tak <i>urbanistické a architektonické řešení areálu terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž)</i>.</p> <p>Soutěž má tedy za úkol prověřit a navrhnout vhodný způsob řešení kapacitního parkoviště, přičemž jak je uvedeno v příloze P01 a P02, kapacitní parkoviště je možné navrhnout jako povrchové nebo patrové (podzemní i nadzemní).</p>

<p><b>P01_SOUTEZNI ZADANI_CZ</b></p> <p>str.4/ odstavec 3 - TERMINAL PRAHA VÝCHOD</p> <p>Přístupy na nástupiště a samotná nástupiště budou bezbariérově přístupná a částečně zastřešená. V okolí Terminálu <b>bude navrženo kapacitní parkoviště (povrchové nebo patrové)</b> a dále přestupní zastávka autobusu, stanoviště taxi a odstav kol. Vzhledem k rozsahu zpevněných ploch se předpokládá řešení s ohledem na modrozelenou infrastrukturu, např. vhodné řešení nakládání s dešťovými vodami.</p> <p><b>P02_STAVEBNI PROGRAM_CZ</b></p> <p>str.4 / PARKOVÁNÍ / Parkoviště P+R</p> <p><b>3000 parkovacích míst v systému P+R i dlouhodobé parkování.</b> V celkovém kontextu soutěžního návrhu <b>je možné navrhnout parkoviště povrchové, podzemní i nadzemní.</b></p> <p><b>P06.1_Priloha c. 1 ZTP II RS1 CZ</b></p> <p>str.6 / Terminál Praha-východ - 4.2.10</p> <p>Napojení terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Návazností na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání) a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit</p>	<p>Soutěžní návrh Vybraného dodavatele (dodavatel vybraný v Soutěži, s nímž Zadavatel uzavře Smlouvu na Následnou zakázku) předurčí způsob návrhu kapacitního parkoviště a tento návrh pak bude převzat do dokumentace pro vydání územního rozhodnutí zpracovávané Hlavním projektantem.</p>
--	--

<p>vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Součástí návrhu bude také řešení <b>parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž alespoň polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu.</b> Urbanistické a architektonické řešení areálu terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).</p>	
--	--

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena - **30.11.2020 do 17:00 hodin CET (Central European Time).**

V Praze dne 20.10.2020