

SO 01: Rušení izolovaných styků

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISŤE PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
RADEK KVEREK DiS		RADEK KVEREK DiS			
KONTROLOVAL		HIP			
ING. PAVEL BLÁHA		ING. ZDENĚK PELECH			
OBEC:	JIHLÁVKA	KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTANT ČÁSTI  DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		 SŽDC			
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE: <h1>Náhrada KO za PN v žst. Jihlava</h1>				DATUM	01/2020
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19051
				MĚŘÍTKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
SOUPIS PRACÍ				E.1.1.	3

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 01			
Stavba: Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka							CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS: SO 01 Rušení izolovaných styků							Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:							Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:			
Majetek:							Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:		03.04.2020		Zpracovatel:			Cenová úroveň:			
Ukončení realizace SO/PS:		03.04.2020		Titul Jméno Příjmení			Datum zpracování: 03.04.2020			
<small>- Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka</small>							<small>ISPROFIN: 0</small>			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce						
1	R02940			OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	0	0	0,00	0,00 Kč
				Dokumentace bezstykové koleje						
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi						
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce						
Díl: 5				Komunikace						
2	R543331			VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ	M	199,760	0	0	0,00	0,00 Kč
				Nahrazení IS kolejnicemi (+10% rezerva): (2*5,8+2*5+2*3,7+2*7,5+2*5+2*8,1+2*8,6+2,9+9,1+2,8+2,7+2*5,4+2*5+2*5,7+2*5,25+2*6,3+2*5,7+2*5)*1,1=199,760 [A]						
				1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – dopravu z výroby na místo stavby do žst. Jihlávka – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojítych pružných kroužků apod. 3. Způsob měření: Měří se délka kolejnice v metech délkových.						
3	543430		019 OTSKP	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	PÁR	148,000	0	0	0,00	0,00 Kč
				Výměna pryžových podložek z výměny kolejnic (+10% rezerva): ((181,6/0,675)*1,1)/2=148,000 [A]						
				1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech úložných ploch kolejnice na každém pražci.						
4	543411		019 OTSKP	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO	PÁR	296,000	0	0	0,00	0,00 Kč
				Výměna kompletů z výměny kolejnic (+10% rezerva): (181,6/0,675)*1,1=295,941 296=296,000 [A]						

- Náhrada KČ za PN v žst. Jihlava					ISPROFIN: 0					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměřovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech úložných ploch kolejnice na každém pražci.						
5	549510		019 OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	66,000	0	0	0,00	0,00 Kč
				Dělení kolejnic: $4+4+4+4+4+2+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4=66,000 [A]$						
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
6	R545121			SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	66,000	0	0	0,00	0,00 Kč
				Svaření kolejnic: $4+4+4+4+4+2+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4=66,000 [A]$						
				Jednotlivým swarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úprava do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, utažení upevňovadel – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
7	549311		019 OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	4 950,000	0	0	0,00	0,00 Kč
				Umožnění volné dilatace: $(4+4+4+4+4+2+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4)*75=4\ 950,000 [A]$						

- Náhrada KČ za PN v žst. Jihlava										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel– montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty– směrovou a výškovou úpravu koleje– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– případné doplnění kolejového lože– svary</div> <div>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
8	R549520			KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	5,000	0	0	0,00	0,00 Kč	
				<div>5=5,000 [A]</div> <div>(Montované styky jsou zahrnuty v položkách zřízení koleje. Tato položka je určena pouze pro dodatečná vkládání montovaných spojů ve stávajících kolejích, např. při rušení LISů, bezstykové koleje apod.)</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– rozebrání stávajícího izolovaného styku– případnou úprava pražců s povolením svérkových šroubů nebo upravení spáry– dodávku a montáž kompletní sady kolejnicových spojek příslušného tvaru v místě styku kolejnice– dodávku a montáž kompletní sady kolejnicových lanových propojek příslušného tvaru v místě styku kolejnice dle předpisu SŽDC S3 dílu XIV.– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– případné řezání kolejnice</div> <div>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
9	015260		019_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,059	0	0	0,00	0,00 Kč	
				<div>Pryžové podložky: (296*0,2)/1000=0,059 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>							
Součet za Díl				Komunikace	0,00 Kč						
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce							
10	965311		019_OTSKP	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	18,000	0	0	0,00	0,00 Kč	
				<div>Rozebrání přechodu: 6*3=18,000 [A]</div>							

- Náhrada KČ za PN v žst. Jihlava										ISPROFIN: 0	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.							
11	921940		019_OTSKP	MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ	M2	18,000	0	0	0,00	0,00 Kč	
				<i>Zpětná montáž přechodu: 6*3=18,000 [A]</i>							
				1. Položka obsahuje: – dodání a pokládka panelů včetně lože – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun prahců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami – prahovou vpust' 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.							
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0.00 Kč	