



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 11493/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/24. 4. 2017
POČ. LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH: 6
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 156:

SO 02-19-12 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 43,163

Dle TZ se uvažuje:

SANACE B – REPROFILACE BET. POVRCHŮ - HLOUBKOVÁ TL. DO 50 mm

ve výkazu výměr je rozpor s TZ viz pol.č.15,16,

15	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST	
		TL 30MM líc nosné konstrukce a opěr M2	63,280
16	626213	REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST	
		TL 30MM horní povrch říms M2	28,718

Bude opraveno?

Odpověď k dotazu č. 156:

Zadavatel sladil kód položek a název položek č.15 a 16 s technickou zprávou. Opravený soupis prací přikládáme.

Dotaz č. 157:

V rozpočtu SO 02-19-02 chybí položky na jemnou celoplošnou stěrku tl. 2,00 mm a nátěr OS-A..
Budou doplněny?

Odpověď k dotazu č. 157:

V rámci SO 02-19-02 propustku tyto položky nejsou a nebudou uvedeny. Pokud uchazeč měl na mysli sanaci v rámci navazující zárubní zdi, tak to řeší objekt SO 02-16-01 Říkonín - Vlkov u Tišnova, železniční spodek. V SO 02-16-01 jsou to položky č. 45,46,47.

Dotaz č. 158:

SO 02-19-15 Říkonín - Vlkov u Tišnova, ochranné sítě na nadjezdu v km 44,051

Z mostovky vyčnívají zrezivělé trny, které by bylo vhodné seříznout a ošetřit, případně provést hrubou reprofiliaci. Budou doplněny položky?

Odpověď k dotazu č. 158:

Vzhledem k tomu, že se jedná o mostní objekt v majetku třetí osoby (cizí subjekt), jsou navrženy pouze úpravy stávajících ochranných sítí a nátěry. Tyto úpravy byly projednány se správcem mostního objektu. Další úpravy nebyly v rámci úprav mostu řešeny. Nové položky dle návrhu uchazeče nebudou doplněny.

Dotaz č. 159:

SO 02-19-16 Říkonín - Vlkov u Tišnova, most v km 44,134

V rozpočtu SO chybí položka na sjednocující nátěr OS-A sanovaných ploch o výměře 170 m². Bude doplněno?

Odpověď k dotazu č. 159:

Ano, do soupisu prací byla doplněna položka č. 48A Nátěry beton konstr. typ S1 (OS-A). Doplněný soupis prací přikládáme.

Dotaz č. 160:

SO 02-19-18 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,126

SO 02-19-19 Říkonín - Vlkov u Tišnova, propustek v km 45,355

V rozpočtech SO chybí položka na letopočet výstavby. Bude doplněno?

Odpověď k dotazu č. 160:

Ano, do soupisu prací obou objektů byly doplněny položky č. 7A Evidenční číslo mostu. Doplněné výkazy výměr SO 02-19-18 a SO 02-19-19 přikládáme.

Dotaz č. 161:

V odpovědi na dotaz č. 146 byly zrušeny položky na lešení (SO 02-19-05, SO 02-19-06). Lešení má být rozpuštěno v položkách oddílu 6 a betonáži železobetonových desek. Dáváme zadavateli na zvážení, jestli není vhodnější uvádět položky na lešení v rozpočtech samostatnou položkou.

U viaduktů SO 02-19-05 a SO 02-19-06 bude zhotoveno lešení v celém rozsahu. Dle našeho názoru u objektů tohoto typu není vhodné rozpuštění lešení do několika dalších položek. Zvláště, kdy není jasný přesný rozsah stanovených položek. Nebo nám může zadavatel zaručit, že se množství v položkách výkazu výměr, kde je rozpuštěno lešení nebude měnit? A jak by se postupovalo dál při realizaci v případě, že se množství v položkách, kde bude lešení rozpuštěno, změní, ale lešení bude provedeno v plném rozsahu (musí být)? Žádáme proto zhotovitele o přehodnocení a vyčlenění lešení do samostatné položky u těchto objektů, případně stanovit jasný postup při změně výkazu výměr dotčených položek.

Odpověď k dotazu č. 161:

Zadavatel a projektant stavby postupují dle platných ceníků, v kterých jsou dány specifikace jednotlivých položek. V případě vyčlenění lešení samostatnou položkou by došlo k duplicitě položek ve výkazech výměr. Principem používaných ceníků je agregace položek na hlavní činnosti SO a PS.

Výměra lešení není tedy pro zadavatele stavebních prací kontrolní položkou. Uchazeč si musí sám zvážit, kolik lešení bude pro provedení SO vyžadovat a takové množství si i ocenit v rámci agregované položky. Zadavatel neuvažuje s vyčleněním položek na zhotovení lešení z položek stavební činnosti.

Dotaz č. 162:

SO01-17-01: zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č.152 odstranil (resp. změnil výměru na „0m“) pol.č.14 soupisu prací, která reprezentuje zřízení provizorních napojení nových výh.č.5, 6 do stávajících kol.č.3, 4. Dle našeho názoru toto napojení ale bude nutné provést; nikoli sice v hlavní 62N výlucce v létě 2017, ale v nově navržené 21N výlucce v říjnu 2017 při vkládání zmíněných nových výhybek. Žádáme vysvětlení, případně opravu soupisu prací – obnovení pol.č.14.

Odpověď k dotazu č. 162:

Uchazeč má v tomto případě pravdu a provizorní napojení bude nutné zachovat (dtto dotaz 163). Přibude pouze vyjmutí stávajících výhybek na mostě km 38,698 a jejich vrácení do původní polohy (položka č.60a + upravená položka č.37).

U SO 01-16-01 byly položky č. 9, 21 vráceny zpět na původní množství (zelená barva).

U SO 01-17-01 položky č. 4,5,6,14,35,38,42,43,44,51,54 - zpět na původní množství (zelená barva).

Aktualizované výkazy výměr SO 01-16-01, SO 01-17-01.

Dotaz č. 163:

SO01-17-01: zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č.152 понížil výměry pol.č.5, 6, 38, 43, 44, 41, 54. Z upravených popisů vyplývá, že zadavatel nově nepředpokládá realizaci provizorních stavů – propojení nových výh.č.5, 6 a stávajících kol.č.3, 4. Dle našeho názoru ale toto propojení bude nutno

provést, viz předchozí dotaz. Žádáme vysvětlení, případně navrácení výměr zmíněných položek na původní hodnotu.

Odpověď k dotazu č. 163:

Odpověď je totožná s předcházejícím dotazem č.162.

Dotaz č. 164:

SO 01-27-01

84	R 89966-08	Zřízení vsakovacích vrtů z ocelových pažnic DN 400 dle HG průzkumu, utěsnění v RN a lvystrojení.	KUS	2,000
----	------------	---	-----	-------

K této položce jsme v projektové dokumentaci nenalezli žádné informace.

Žádáme o upřesnění, co je obsahem této položky (jak hluboké mají být vsakovací vrty, apod).

Odpověď k dotazu č. 164:

Schéma vrtu je na výkrese č.7 RETENČNÍ NÁDRŽ.

Dotaz č. 165:

Dle zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace pro SO trakčního vedení je řešena výměna podpěr TV pomocí betonových stožárů. Stejný způsob použití betonových stožárů byl navržen i pro již realizované traťové úseky Okrouhlice - Havlíčkův Brod, resp. žst. Žďár nad Sázavou. Na těchto stavbách nicméně zadavatel dodatečně rozhodl nahradit betonové stožáry ocelovými, typem DS.

Žádáme zadavatele o prověření této skutečnosti a informaci, zda k obdobnému rozhodnutí zadavatel nepřistoupí i na této právě připravované zakázce?

Odpověď k dotazu č. 165:

Nevíme, z jaké části dokumentace uchazeč vychází, ale dle odevzdané dokumentace objektu SO 02-01-01 Říkonín – Vlkov u Tišnova, rekonstrukce trakčního vedení a výkazu výměr se uvažuje při výměně trakčního vedení s ocelovými stožáry typu DS.

Doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 98 ZZVZ tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující doplnění zadávací dokumentace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Řešení železničního spodku a svršku v tunelech

Upozorňujeme uchazeče, že při realizaci stavby není možné využít dovolených kladných odchylek parametru VKa a současně SKa ve vztahu k ostění tunelu. Toto opatření by mělo zajistit při splnění všech vstupních parametrů dosažení projektovaného stavu po realizaci stavby a dosažení průjezdného průřezu Z-GCZ3. Doporučujeme budoucímu zhotoviteli stavby při realizaci železničního svršku použít v tunelech záporné tolerance -20 mm ve vztahu k průjezdnému průřezu Z-GCZ3.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 17. 05. 2017 na den 18. 05. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-006477). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

rušíme datum 17. 05. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 18. 05. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 17. 05. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 18. 05. 2017 v 10:15 hod.

Příloha:

SO 02-19-19_20042017

SO 01-16-01_21042017

SO 01-17-01_21042017

SO 02-19-12_20042017

SO 02-19-16_20042017

SO 02-19-18_20042017

V Praze 24. 4. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 1.6.2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace