



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VOJTĚCH POPELÁŘ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VOJTĚCH POPELÁŘ	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	
KRAJ : Pardubický, Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Záboří nad Labem		STUPEŇ: P - projekt
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část SO 02-06-01 Žst. Opatov, úprava EOv			ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016240011
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
Soupis výhybek pro EOv			DATUM: 07/2016	
			ČÁST DOKUM. E.3.4	PŘÍLOHA 9

SUDOP Brno spol.s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno		SEZNAM VÝHYBEK PRO EOVS		Stavba : Výstavba EOVS v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svítavy – 2.část		Datum : Červenec 2016 Počet listů : 1 List č. : 1 Vypracoval : Ing. Zářecký	
Objekt : Žst. Opatov, úprava EOVS							
Pořad. číslo	Číslo výhybky (nové)	Typ a tvar výhybky	Příkon ohřívacích těles (kW)	Typ topidel-provedení a počet topnic	Vzorový list	Poznámka	
Žst. Opatov							
REOV 1 – 40,2kW, nárůst 6kW – stávající přívod AYKY 3x240+120 z RH							
1	1	J 60-1:11-300 – B – km 235,213	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
2	2	J 60-1:11-300 – B – km 235,213	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
3	3	J 60-1:11-300 – B – km 235,292	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
4	4	J 60-1:11-300 – B – km 235,292	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
5	5	J 60-1:9-300 – B – km 235,298	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
6	6	J 60-1:12-500 – B – km 235,298	8,2	4+4 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
REOV 2 – 40,2kW, nárůst 6kW – stávající přívod AYKY 3x240+120 z RH							
1	11	J 60-1:11-300 – B – km 236,190	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
2	12	J 60-1:12-500 – B – km 236,190	8,2	4+4 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
3	13	J 60-1:11-300 – B – km 236,196	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
4	14	J 60-1:11-300 – B – km 236,196	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
5	15	J 60-1:11-300 – B – km 236,275	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
6	16	J 60-1:11-300 – B – km 236,275	6,4	3+3 á 900W a 4x250W	SŽDC	Rekonstrukce EOVS, doplnění ohřevu táhel a protisněhového krytu	
Žst. Opatov – celkový výkon EOVS – 80,4kW , nárůst výkonu EOVS – 12 kW							