



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zpracovatel části:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN ZÁŘECKÝ

Garant profese:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant části:

TOMÁŠ BRADA

Vypracoval:

TOMÁŠ BRADA

Kontroloval:

ING. MARTIN ŠTRÓF

Název akce:

VÝSTAVBA EO V ŽST. PŘELOUČ, KOSTĚNICE AŽ
CHOCEŇ, ODB. ZÁDULKA A SVITAVY - 2.ČÁST

Číslo smlouvy:

16-052.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

D.3.5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN
PS 09-13-01.2 ŽST. ZÁMRSK, TRAFOSTANICE 35/0,4kV - DŘT

Datum:

07/2016

Číslo části:

D.3.5

Název přílohy:

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

50

PŘENÁŠENÉ (ZPRACOVÁVANÉ) INFORMACE

Tabulka signálů a povelů

Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část

PS 09-13-01.2 Žst. Zámorsk, trafostanice 35/0,4kV - DŘT

pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
Rozvaděč 35.1- přívod				
1	Odpínač P1 VYP	R35.1	signál	DŘT
2	Odpínač P1 ZAP	R35.1	signál	DŘT
3	Zkratovač OP1z VYP	R35.1	signál	DŘT
4	Zkratovač OP1z ZAP	R35.1	signál	DŘT
5	Napětí 35kV na přívodu přítomno	R35.1	signál	DŘT
6	Napětí 35kV na přívodu nepřítomno	R35.1	signál	DŘT
7	rezerva		signál	DŘT
8	rezerva		signál	DŘT
Rozvaděč 35.2- vývod				
1	Odpínač T1 VYP	R35.2	signál	DŘT
2	Odpínač T1 ZAP	R35.2	signál	DŘT
3	Zkratovač OT1z VYP	R35.2	signál	DŘT
4	Zkratovač OT1z ZAP	R35.2	signál	DŘT
5	Vypnutí pojistkou	R35.2	signál	DŘT
6	Ztráta tlaku SF6	R35.2	signál	DŘT
7	rezerva		signál	DŘT
8	rezerva		signál	DŘT
Trafo T1 - R.I.S.				
1	Zvýšená teplota trafo	T1	signál	DŘT
2	Zvýšený tlak oleje	T1	signál	DŘT
3	Zvýšená hladina oleje	T1	signál	DŘT
4	rezerva		signál	DŘT
5	rezerva		signál	DŘT
6	rezerva		signál	DŘT
Rozvaděč RH				
1	Hlavní jistič P31 VYP	RH	signál	DŘT
2	Hlavní jistič P31 ZAP	RH	signál	DŘT
3	Ztráta ovládacího napětí	RH	signál	DŘT
4	Přívod – ztráta napětí	RH	signál	DŘT
5	Přívod – přítomnost napětí	RH	signál	DŘT
6	Připojnice – ztráta napětí	RH	signál	DŘT
7	Připojnice – přítomnost napětí	RH	signál	DŘT
8	Ovládání - místně	RH	signál	DŘT
9	Ovládání - dálkově	RH	signál	DŘT
10	Hlavní jistič P31 – působení nadproudové spouště	RH	signál	DŘT
11	Přetavení pojistky přepětové ochrany	RH	signál	DŘT
12	Porucha přepětové ochrany	RH	signál	DŘT
13	rezerva		signál	DŘT
14	rezerva		signál	DŘT
15	rezerva		signál	DŘT
16	rezerva		signál	DŘT
Rozvaděč RVS				
1	Nízké napětí baterie - podpětí	RVS	signál	DŘT
2	Vysoké napětí baterie - přepětí	RVS	signál	DŘT
3	Usměrňovač - Zemní spojení	RVS	signál	DŘT
4	Usměrňovač - sumární porucha	RVS	signál	DŘT
5	Střídač – porucha 230V AC	RVS	signál	DŘT
6	Střídač – AC přepětí	RVS	signál	DŘT
7	Střídač - sumární porucha 230V AC	RVS	signál	DŘT
8	Výpadek vývodového jističe	RVS	signál	DŘT
RLC				
1	RLC - zvýšená teplota tlumivky T>	RLC	signál	DŘT
Ze stávajícího PLC automatu NS-950 umístěného ve skříní SUO2 ve výpravní budově v místnosti vedle dopravní kanceláře budou stávající signály/povely převzaty a budou začleněny do nového PLC automatu, který nahradí stávající automat.				
Další signály budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie				

Tabulka signálů a povelů				
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část				
PS 09-13-01.2 Žst. Zámorsk, trafostanice 35/0,4kV - DRT				
pol.	Povely	Odkud	Zpracování v PLC	Kam
	RH			
1	RH - přívodní jistič P31- VYP	DRT	povel	RH
2	RH - přívodní jistič P31- ZAP	DRT	povel	RH
3	rezerva			
4	rezerva			
5	rezerva			
6	rezerva			
7	rezerva			
8	rezerva			
	Ze stávajícího PLC automatu NS-950 umístěného ve skříně SUO2 ve výpravní budově v místnosti vedle dopravní kanceláře budou stávající signály/povely převzaty a budou začleněny do nového PLC automatu, který nahradí stávající automat.			
	Další povely budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie			