



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

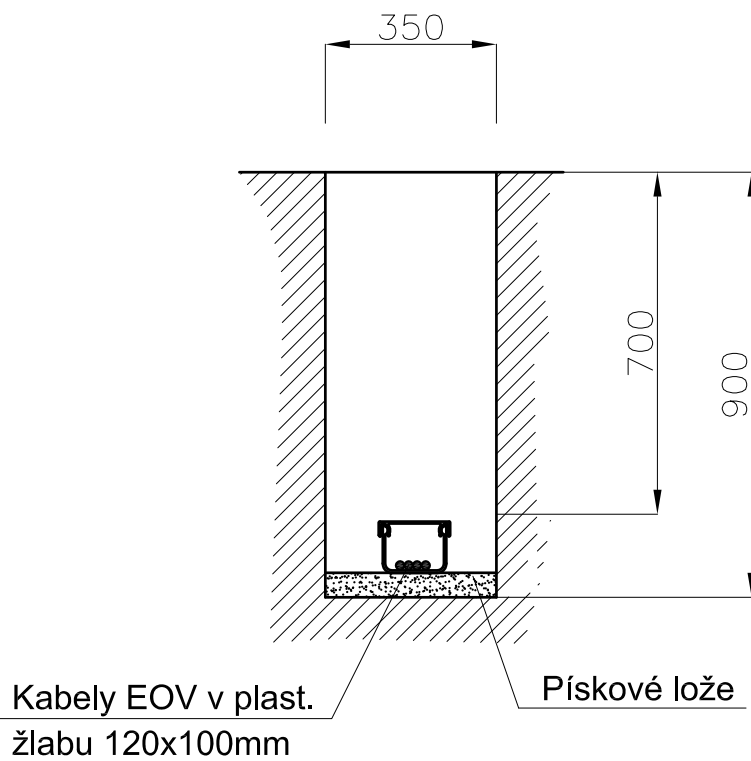


SUDOP BRNO

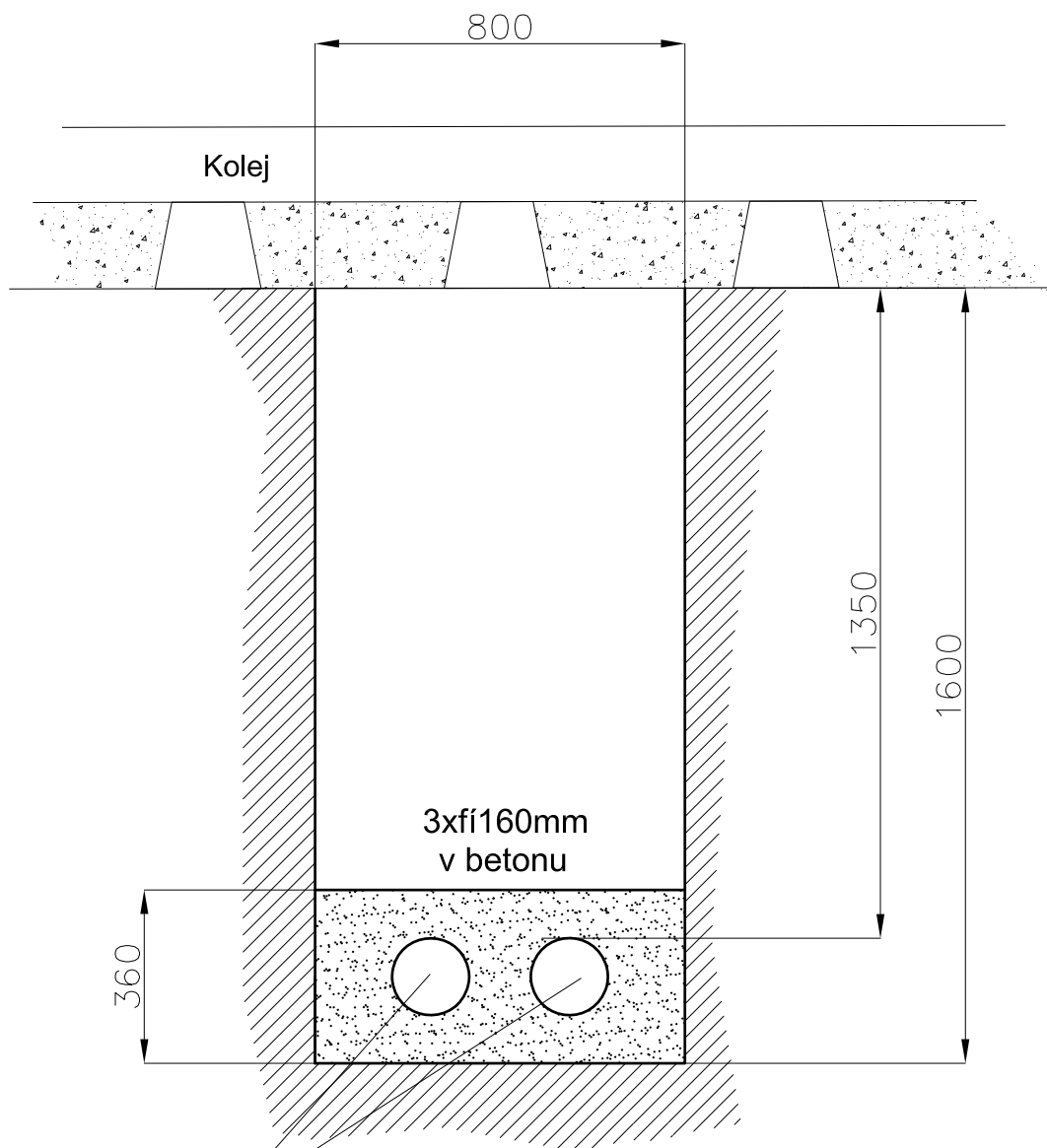
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VOJTĚCH POPELÁŘ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VOJTĚCH POPELÁŘ	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ
KRAJ : Pardubický, Středočeský			STUPEŇ: P – projekt
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část SO 04-06-01 Žst. Rudoltice v Čechách, doplnění EOv			ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716
			ARCH. ČÍSLO 2016240011
Řezy kabelovou kynetou			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 07/2016
			ČÁST DOKUM. E.3.4
			PŘÍLOHA 11

ŘEZ KABELOVOU TRASOU EOVS VE VOLNÉM TERÉNU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO



ŘEZ PŘEKOPEM POD KOLEJÍ



Kabely EOv pod kolejí
v chráničkách 2xØ160mm

POZNÁMKA:

Krytí chráničky 1200mm pod spodní hranou pražce.

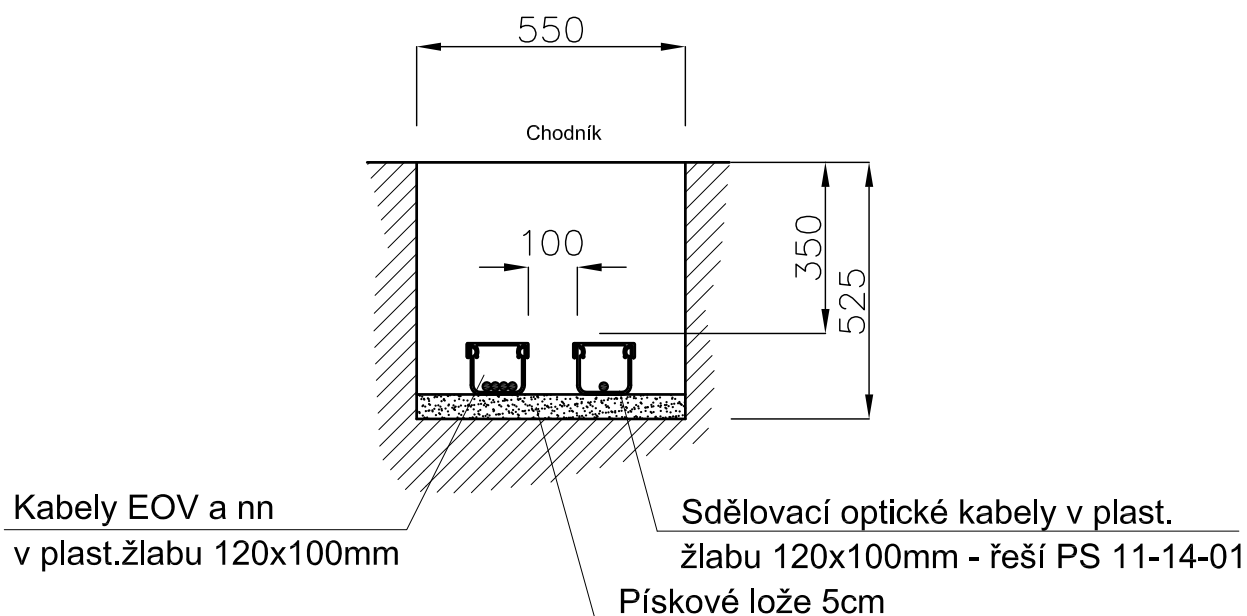
Při překopu stávající koleje bude jeden pražec posunut tak, aby byl umožněn překop. Povoleno je uvolnit pouze jeden pražec !!

Na jeden překop stávající koleje je uvažováno 30ks podbití pražců.

Zhotovitel musí zajistit důkladné zhutnění zeminy, kterou bude překop zasypán. Zásyp výkopu bude proveden z materiálu propustného nenamrzavého, míra hutnění dle TKP $I_d=0,8$.

3

ŘEZ KABELOVOU TRASOU NN, EOVS A SDĚL. ZAŘ V CHODNÍKU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ SO 04-06-01



4

ŘEZ KABELOVOU TRASOU NN A EOVS V CHODNÍKU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ SO 04-06-01

