



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

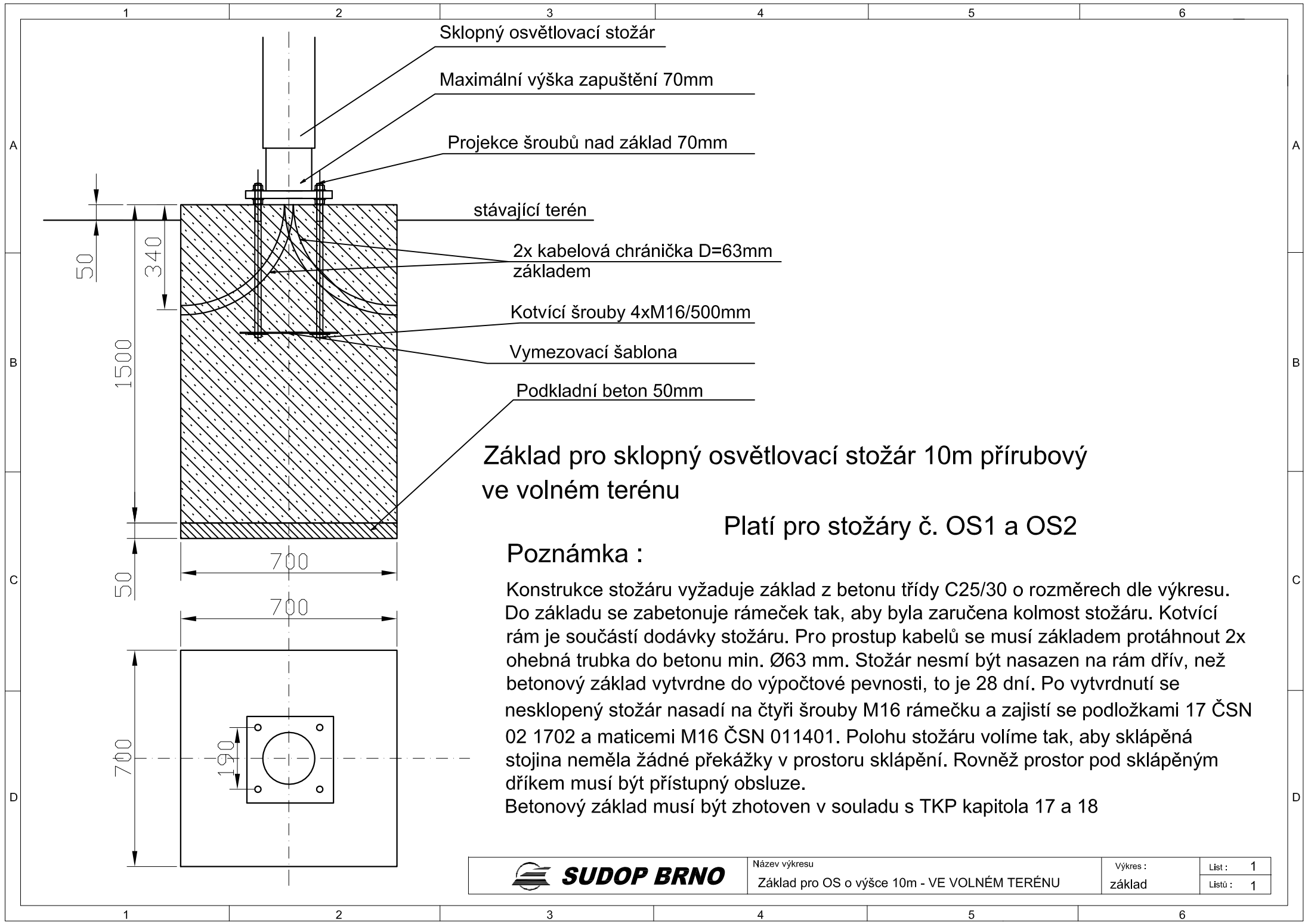


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Galuch</i>	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Galuch</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VOJTĚCH POPELAŘ <i>Popelec</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VOJTĚCH POPELAŘ <i>Popelec</i>	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ <i>Galuch</i>	
KRAJ : Pardubický	POVĚŘENÝ OÚ : Česká Třebová		STUPEŇ: P – projekt	
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část SO 03-06-04 Odb. Les, úprava osvětlení			ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016240011
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 07/2016	
			ČÁST DOKUM. E.3.6	
Základ pro sklopný stožár o výšce 10m				



**Základ pro sklopný osvětlovací stožár 10m přírubový  
ve volném terénu**

**Platí pro stožáry č. OS1 a OS2**

**Poznámka :**

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje rámeček tak, aby byla zaručena kolmost stožáru. Kotvící rám je součástí dodávky stožáru. Pro vstup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø63 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí se nesklopený stožár nasadí na čtyři šrouby M16 rámečku a zajistí se podložkami 17 ČSN 02 1702 a maticemi M16 ČSN 011401. Polohu stožáru volíme tak, aby sklápěná stojina neměla žádné překážky v prostoru sklápění. Rovněž prostor pod sklápěným dříkem musí být přístupný obsluze. Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18