



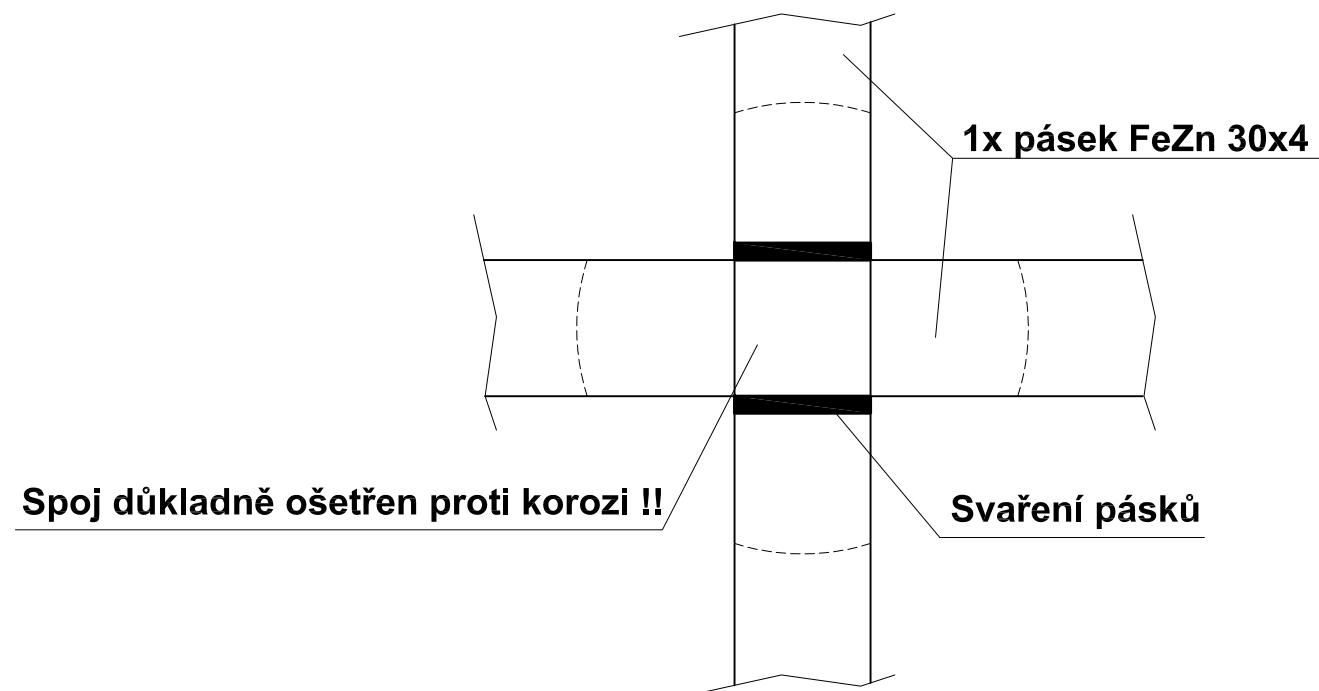
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## SPOJOVÁNÍ ZEMNÍCÍCH PÁSKŮ V ZEMI

Zemnicí pásy v zemi musí být spojeny přeplátováním pomocí svařování.  
Po spojení musí být spoj důkladně chráněn proti korozi pasivní ochranou !!  
( např. asfaltovou zálivkou, licí pryskyřicí a pod. )



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZAŘECKÝ <i>Galuch</i>	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZAŘECKÝ <i>Galuch</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VOJTĚCH POPELAŘ <i>Popele</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VOJTĚCH POPELAŘ <i>Popele</i>	KONTROLOVAL ING. JAN ZAŘECKÝ <i>Galuch</i>	
KRAJ : Pardubický		POVĚŘENÝ OÚ : Vysoké Mýto		STUPEŇ: P – projekt
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část PS 09-13-01.8 Žst. Zámorsk, trafostanice 35/0,4kV - uzemnění			ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016240011
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 2 x A4
			DATUM: 07/2016	
Spojování zemnicího pásu			ČÁST DOKUM. D.3.5	PŘÍLOHA 4