

ŽST Řečany nad Labem					
zhlaví směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
1	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
2	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
3	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
4	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
5	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
6	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
7	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
8	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
kolejiště směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
10	C-R65-1:9-190 V,I,d	325,814	16,4	REOV2	Nové EOv, doplnění středního krytu 1ks
11	J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	325,838	4,1	REOV2	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
12	J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	325,912	4,1	REOV2	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
13	C-R65-1:9-190 V,I,d	325,912	16,4	REOV2	Nové EOv, doplnění středního krytu 1ks
14	J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	325,935	4,1	REOV2	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
Celkem REOV2 kolejiště směr Pardubice			45,1		
kolejiště směr Praha					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
17	J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	325,814	4,1	REOV3.1	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
18	C-R65-1:9-190 V,I,d	326,558	16,4	REOV3.1	Nové EOv, doplnění středního krytu 1ks
19	Obl J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	326,581	4,1	REOV3.1	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
20	C-R65-1:9-190 V,I,d	326,600	16,4	REOV3.1	Nové EOv, doplnění středního krytu 1ks
21	J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	326,623	4,1	REOV3.1	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
23	J R65-1:7,5-190-zl,P,I,b	325,935	4,1	REOV3.2	Nové EOv, doplnění bočního krytu přestavniku 1ks, středního krytu 1ks, bočního zámku 1ks
Celkem REOV3.1, REOV3.2 kolejiště směr Pardubice			49,2		
zhlaví směr Praha					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
22a	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
22b	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
24	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
25	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
26	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
27	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
28	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
29	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav
30	Stávající výhybka	-	-	REOV4	stávající stav