



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury







			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

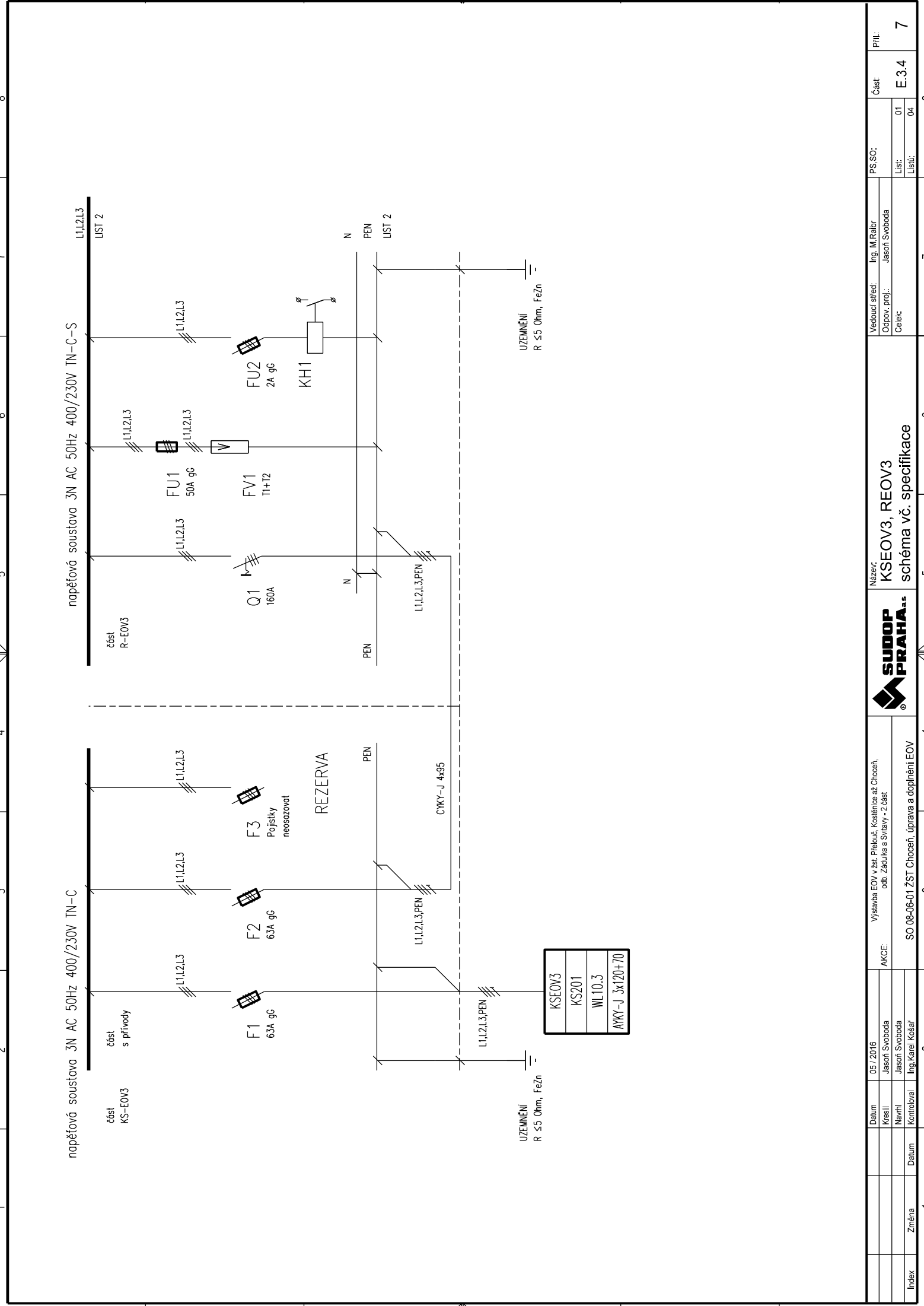


SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. JAN ZÁŘECKÝ
		Garant profese: JASOŇ SVOBODA	Vedoucí týmu: ING. JAN ZÁŘECKÝ

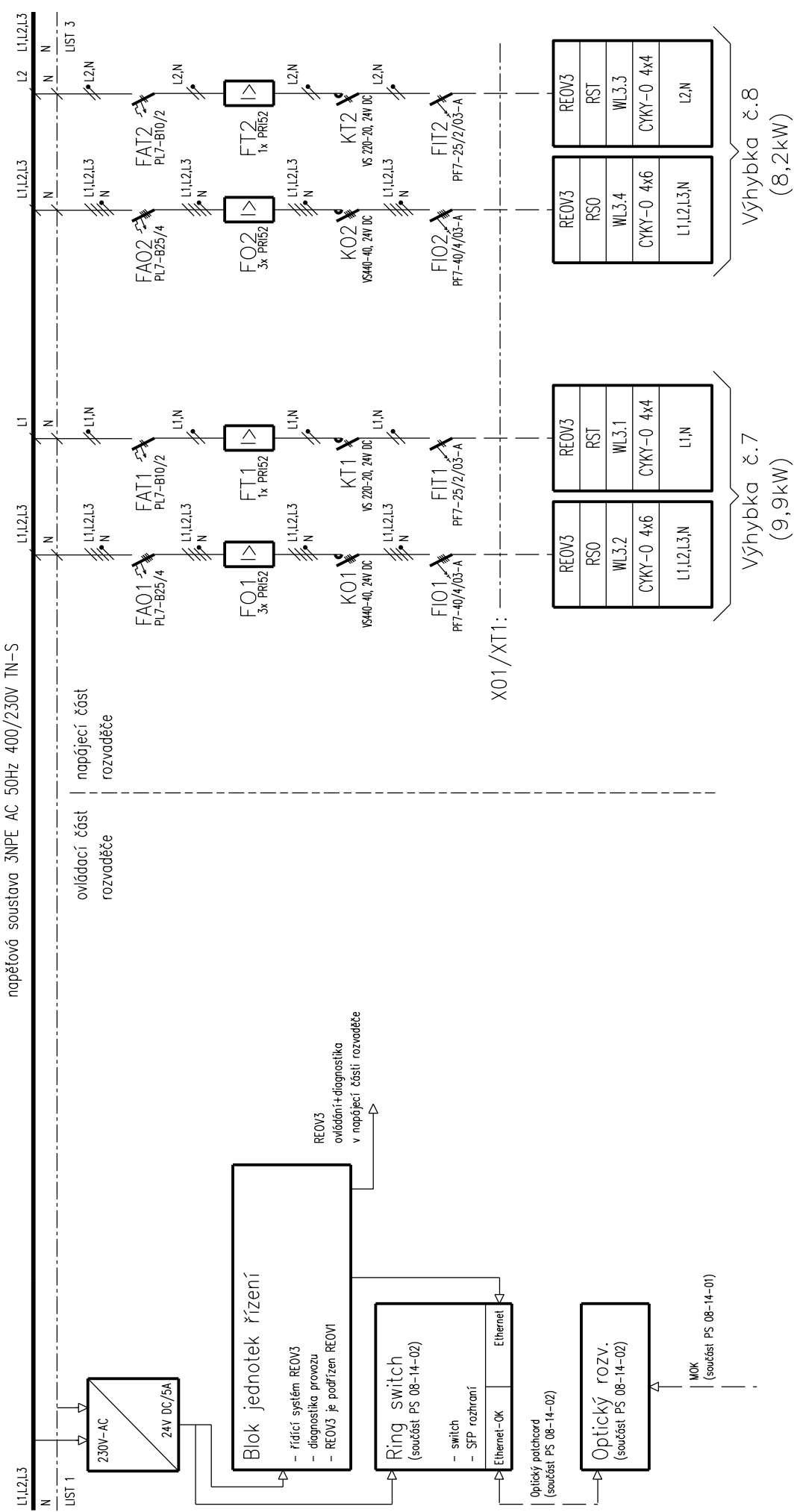
Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  JASOŇ SVOBODA	Vypracoval:  JASOŇ SVOBODA	Kontroloval:  ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce: Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část	Číslo smlouvy: 14 459 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: SO 08-06-01 ŽST Choceň, úprava a doplnění EOv	Datum: 07/2016	
	Číslo části: E.3.4	
Název přílohy: KSEOV3, REOV3, schéma vč. specifikace	Měřítko: -	Počet formátů: 5 A4
	Číslo přílohy: 7	



Datum		05 / 2016	Výstavba EOv v žst. Přelouč. Kosteňce až Choceň		Název:		KSEOV3, REOV3		Vedoucí střed:		Ing. M. Raibor		PS, SO:		Část:		Příl.	
Kreslí		Jasoň Svoboda	AKCE:		Odb. Záměra a Svlady - 2. část		schéma vč. specifikace		Odpov. proj.:		Jasoň Svoboda		List:		01		7	
Návrh		Jasoň Svoboda			SO 08-06-01 ŽST Choceň, úprava a doplnění EOv				Celk.				Listů:		04			
Index		Změna	Datum		2		3		4		5		6		7		8	

napěťová soustava 3NPE AC 50Hz 400/230V TN-S



Datum		05 / 2016	Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostelnice až Choceň,		Název:		KSEOV3, REOV3		Vedoucí střed:		Ing. M. Rašer		PS, SO:		Část:		Příl.	
Kreslí		Jasoň Svoboda	AKCE:		odp. Závěrečná a Smlouva - 2 část		schéma vč. specifikace		Odpov. proj.:		Jasoň Svoboda		List:		02		E.3.4	
Navrhl		Jasoň Svoboda			SO 08-06-01 ŽST Choceň, úprava a doplnění EOv				Celék:				Listů:		04		7	
Index		Změna	Datum		Kontroloval		Ing. Karel Košar										8	

