



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zpracovatel části:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN ZÁŘECKÝ

Garant profese:

ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant části:

TOMÁŠ BRADA

Vypracoval:

TOMÁŠ BRADA

Kontroloval:

ING. MARTIN ŠTRÓF

Název akce:

VÝSTAVBA EO V ŽST. PŘELOUČ, KOSTĚNICE AŽ
CHOCEŇ, ODB. ZÁDULKA A SVITAVY - 2.ČÁST

Číslo smlouvy:

16-052.208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA
PS 50-05-01.2 ED PARDUBICE, DŘT-DOPLNĚNÍ SYSTÉMU-2.ČÁST

Datum:

07/2016

Číslo části:

D.3.1

Název přílohy:

PŘENÁŠENÉ (ZPRACOVÁVANÉ) INFORMACE

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

50

Tabulka signálů a povelů				
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část				
PS 14-05-01 Žst. Rečany nad Labem, zařízení DŘT				
pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
R35 kV pole přívodu P1				
1	Napájecí napětí pohonů - ztráta	R35kV - P1	signál	DŘT
2	Napájecí napětí ovládání, signalizace - ztráta	R35kV - P1	signál	DŘT
3	Napájecí napětí snímačů napětí vn - ztráta	R35kV - P1	signál	DŘT
4	Napětí 35 kV - Relé 1 snímače Vyp.	R35kV - P1	signál	DŘT
5	Napětí 35 kV - Relé 1 snímače Zap.	R35kV - P1	signál	DŘT
6	Napětí 35 kV - Relé 2 snímače Vyp.	R35kV - P1	signál	DŘT
7	Napětí 35 kV - Relé 2 snímače Zap.	R35kV - P1	signál	DŘT
8	Volba ovládání - místně	R35kV - P1	signál	DŘT
9	Volba ovládání - ústředně	R35kV - P1	signál	DŘT
10	VN odpínač zapnut	R35kV - P1	signál	DŘT
11	VN odpínač vypnut	R35kV - P1	signál	DŘT
12	VN uzemňovač - zapnut	R35kV - P1	signál	DŘT
13	VN uzemňovač - vypnut	R35kV - P1	signál	DŘT
14	Tlak plynu SF6 - normál	R35kV - P1	signál	DŘT
15	Tlak plynu SF6 - nízký	R35kV - P1	signál	DŘT
16	rezerva	R35kV - P1		
17	rezerva	R35kV - P1		
18	rezerva	R35kV - P1		
19	rezerva	R35kV - P1		
R35 kV pole vývodu T1				
1	Nadproudová ochrana - vypnutí pojistkou	R35kV - T1	signál	DŘT
2	Napájecí napětí pohonů - ztráta	R35kV - T1	signál	DŘT
3	Napájecí napětí ovládání, signalizace - ztráta	R35kV - T1	signál	DŘT
4	Napájecí napětí snímačů napětí vn - ztráta	R35kV - T1	signál	DŘT
5	Napětí 35 kV - Relé 1 snímače Vyp.	R35kV - T1	signál	DŘT
6	Napětí 35 kV - Relé 1 snímače Zap.	R35kV - T1	signál	DŘT
7	Napětí 35 kV - Relé 2 snímače Vyp.	R35kV - T1	signál	DŘT
8	Napětí 35 kV - Relé 2 snímače Zap.	R35kV - T1	signál	DŘT
9	Volba ovládání - místně	R35kV - T1	signál	DŘT
10	Volba ovládání - ústředně	R35kV - T1	signál	DŘT
11	VN odpínač zapnut	R35kV - T1	signál	DŘT
12	VN odpínač vypnut	R35kV - T1	signál	DŘT
13	Střadačový pohon nastřádáno	R35kV - T1	signál	DŘT
14	VN uzemňovač OT1z - zapnut	R35kV - T1	signál	DŘT
15	VN uzemňovač OT1z - vypnut	R35kV - T1	signál	DŘT
16	Tlak plynu SF6 - normál	R35kV - T1	signál	DŘT
17	Tlak plynu SF6 - nízký	R35kV - T1	signál	DŘT
18	Dveřní spínač - dveře otevřeny	R35kV - T1	signál	DŘT
19	Teplota transformátoru - výstraha	R35kV - T1	signál	DŘT
20	Teplota transformátoru - vypnutí	R35kV - T1	signál	DŘT
21	HAVARIJNÍ STOP	R35kV - T1	signál	DŘT
22	rezerva	R35kV - T1		
23	rezerva	R35kV - T1		
24	rezerva	R35kV - T1		
R35 kV pole vývodu T2				
1	Nadproudová ochrana - vypnutí pojistkou	R35kV - T2	signál	DŘT
2	Napájecí napětí pohonů - ztráta	R35kV - T2	signál	DŘT
3	Napájecí napětí ovládání, signalizace - ztráta	R35kV - T2	signál	DŘT
4	Napájecí napětí snímačů napětí vn - ztráta	R35kV - T2	signál	DŘT
5	Napětí 35 kV - Relé 1 snímače Vyp.	R35kV - T2	signál	DŘT
6	Napětí 35 kV - Relé 1 snímače Zap.	R35kV - T2	signál	DŘT
7	Napětí 35 kV - Relé 2 snímače Vyp.	R35kV - T2	signál	DŘT
8	Napětí 35 kV - Relé 2 snímače Zap.	R35kV - T2	signál	DŘT
9	Volba ovládání - místně	R35kV - T2	signál	DŘT
10	Volba ovládání - ústředně	R35kV - T2	signál	DŘT
11	VN odpínač zapnut	R35kV - T2	signál	DŘT
12	VN odpínač vypnut	R35kV - T2	signál	DŘT
13	Střadačový pohon nastřádáno	R35kV - T2	signál	DŘT
14	VN uzemňovač OT2z - zapnut	R35kV - T2	signál	DŘT
15	VN uzemňovač OT2z - vypnut	R35kV - T2	signál	DŘT
16	Tlak plynu SF6 - normál	R35kV - T2	signál	DŘT
17	Tlak plynu SF6 - nízký	R35kV - T2	signál	DŘT
18	Dveřní spínač - dveře otevřeny	R35kV - T2	signál	DŘT
19	Teplota transformátoru - výstraha	R35kV - T2	signál	DŘT
20	Teplota transformátoru - vypnutí	R35kV - T2	signál	DŘT
21	HAVARIJNÍ STOP - vypnuto spouští	R35kV - T2	signál	DŘT
22	rezerva	R35kV - T2		
23	rezerva	R35kV - T2		
24	rezerva	R35kV - T2		

Tabulka signálů a povelů				
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svítavy - 2.část				
PS 14-05-001 Žst. Rečany nad Labem, zařízení DŘT				
pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
RH pole přívodu č.P32 od T2				
1	P32 zapnutý	RH pole č.1	signál	DŘT
2	P32 vypnutý	RH pole č.1	signál	DŘT
3	P32 vypnuto spouští	RH pole č.1	signál	DŘT
4	P32 vypnuto spouští - HAVARIJNÍ STOP	RH pole č.1	signál	DŘT
5	FA1 vypnuto nadproudem (KU1.1)	RH pole č.1	signál	DŘT
6	FA2 vypnuto nadproudem (napětový vstup analyzátoru)	RH pole č.1	signál	DŘT
7	FU1 vypnuto nadproudem (svodiče)	RH pole č.1	signál	DŘT
8	FV1 zapůsobil	RH pole č.1	signál	DŘT
9	KU1.1 napětí na přívodu přítomno (před jističem)	RH pole č.1	signál	DŘT
10	KU1.2 napětí na přípojnicí přítomno (za jističem)	RH pole č.1	signál	DŘT
11	FA10 výpadek nadproudem ovládací napětí	RH pole č.1	signál	DŘT
12	KA10 ovládací napětí přítomno	RH pole č.1	signál	DŘT
13	rezerva	RH pole č.1		
14	rezerva	RH pole č.1		
15	rezerva	RH pole č.1		
16	rezerva	RH pole č.1		
17	rezerva	RH pole č.1		
18	rezerva	RH pole č.1		
19	rezerva	RH pole č.1		
RH pole vývodu č.2				
1	FA5 vypnutou nadproudem	RH pole č.2	signál	RDD
2	FU5 vypnutou nadproudem	RH pole č.2	signál	RDD
3	FA5.1 vypnuto nadproudem	RH pole č.2	signál	RDD
4	FA5.2 vypnuto nadproudem	RH pole č.2	signál	RDD
5	FA5.3 vypnuto nadproudem	RH pole č.2	signál	RDD
6	FA5.4 vypnuto nadproudem	RH pole č.2	signál	RDD
7	rezerva	RH pole č.2		
8	rezerva	RH pole č.2		
9	rezerva	RH pole č.2		
10	rezerva	RH pole č.2		
11	rezerva	RH pole č.2		
12	rezerva	RH pole č.2		
RH pole vývodu č.3				
1	rezerva	RH pole č.3		
2	rezerva	RH pole č.3		
3	rezerva	RH pole č.3		
4	rezerva	RH pole č.3		
5	rezerva	RH pole č.3		
6	rezerva	RH pole č.3		
7	rezerva	RH pole č.3		
8	rezerva	RH pole č.3		
9	rezerva	RH pole č.3		
10	rezerva	RH pole č.3		
11	rezerva	RH pole č.3		
12	rezerva	RH pole č.3		
RH pole přívodu č.P31 od T1				
1	P31 zapnutý	RH pole č.4	signál	DŘT
2	P31 vypnutý	RH pole č.4	signál	DŘT
3	P31 vypnuto spouští	RH pole č.4	signál	DŘT
4	P31 vypnuto spouští - HAVARIJNÍ STOP	RH pole č.4	signál	DŘT
5	FA3 vypnuto nadproudem (KU1.3)	RH pole č.4	signál	DŘT
6	FU3 vypnuto nadproudem (svodiče)	RH pole č.4	signál	DŘT
7	FV2 zapůsobil	RH pole č.4	signál	DŘT
8	KU1.3 napětí na přívodu přítomno (před jističem)	RH pole č.4	signál	DŘT
9	FA10 výpadek nadproudem ovládací napětí	RH pole č.4	signál	DŘT
10	KA10 ovládací napětí přítomno	RH pole č.4	signál	DŘT
11	PM přenos analogových hodnot U přívodu/vývodu	RH pole č.4	analogová veličina ethernet	RDDTS
12	PM přenos analogových hodnot I přívodu/vývodu	RH pole č.4	analogová veličina ethernet	RDDTS
13	PM přenos analogových hodnot P přívodu/vývodu	RH pole č.4	analogová veličina ethernet	RDDTS
14	PM přenos analogových hodnot Q přívodu/vývodu	RH pole č.4	analogová veličina ethernet	RDDTS
15	PM přenos analogových hodnot S přívodu/vývodu	RH pole č.4	analogová veličina ethernet	RDDTS
16	PM přenos analogových hodnot cosφ přívodu/vývodu	RH pole č.4	analogová veličina ethernet	RDDTS
17	Přenos dat elektroměrů PJ1 - PJ4	RH pole č.4	data elektroměrů ethernet	RDDTS
18	rezerva	RH pole č.4		
19	rezerva	RH pole č.4		
RH pole vývodu č.5				
1	rezerva	RH pole č.5		
2	rezerva	RH pole č.5		
3	rezerva	RH pole č.5		
4	rezerva	RH pole č.5		
5	rezerva	RH pole č.5		
6	rezerva	RH pole č.5		
7	rezerva	RH pole č.5		

Tabulka signálů a povelů				
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část				
PS 14-05-01 Žst. Řečany nad Labem, zařízení DRT				
pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
8	rezerva	RH pole č.5		
9	rezerva	RH pole č.5		
10	rezerva	RH pole č.5		
11	rezerva	RH pole č.5		
12	rezerva	RH pole č.5		
	RH pole vývodu č.6			
1	rezerva	RH pole č.6		
2	rezerva	RH pole č.6		
3	rezerva	RH pole č.6		
4	rezerva	RH pole č.6		
5	rezerva	RH pole č.6		
6	rezerva	RH pole č.6		
7	rezerva	RH pole č.6		
8	rezerva	RH pole č.6		
9	rezerva	RH pole č.6		
10	rezerva	RH pole č.6		
11	rezerva	RH pole č.6		
12	rezerva	RH pole č.6		
	Ze stávajícího PLC automatu NS-950 umístěného ve skříni SUO2 ve výpravní budově v dopravní kanceláři budou stávající signály/povely převzaty a budou začleněny do nového PLC automatu, který nahradí stávající automat.			
	Další signály budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie			

Tabulka signálů a povelů

Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Chocẽ, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část

PS 14-05-01 Žst. Řečany nad Labem, zařízení DŘT

[illegible]

Tabulka signálů a povelů

Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část

PS 09-13-01.2 Žst. Zámorsk, trafostanice 35/0,4kV - DŘT

pol.	Signály	Odkud	Zpracování v PLC/terminálu	Kam
Rozvaděč 35.1- přívod				
1	Odpínač P1 VYP	R35.1	signál	DŘT
2	Odpínač P1 ZAP	R35.1	signál	DŘT
3	Zkratovač OP1z VYP	R35.1	signál	DŘT
4	Zkratovač OP1z ZAP	R35.1	signál	DŘT
5	Napětí 35kV na přívodu přítomno	R35.1	signál	DŘT
6	Napětí 35kV na přívodu nepřítomno	R35.1	signál	DŘT
7	rezerva		signál	DŘT
8	rezerva		signál	DŘT
Rozvaděč 35.2- vývod				
1	Odpínač T1 VYP	R35.2	signál	DŘT
2	Odpínač T1 ZAP	R35.2	signál	DŘT
3	Zkratovač OT1z VYP	R35.2	signál	DŘT
4	Zkratovač OT1z ZAP	R35.2	signál	DŘT
5	Vypnutí pojistkou	R35.2	signál	DŘT
6	Ztráta tlaku SF6	R35.2	signál	DŘT
7	rezerva		signál	DŘT
8	rezerva		signál	DŘT
Trafo T1 - R.I.S.				
1	Zvýšená teplota trafo	T1	signál	DŘT
2	Zvýšený tlak oleje	T1	signál	DŘT
3	Zvýšená hladina oleje	T1	signál	DŘT
4	rezerva		signál	DŘT
5	rezerva		signál	DŘT
6	rezerva		signál	DŘT
Rozvaděč RH				
1	Hlavní jistič P31 VYP	RH	signál	DŘT
2	Hlavní jistič P31 ZAP	RH	signál	DŘT
3	Ztráta ovládacího napětí	RH	signál	DŘT
4	Přívod – ztráta napětí	RH	signál	DŘT
5	Přívod – přítomnost napětí	RH	signál	DŘT
6	Připojnice – ztráta napětí	RH	signál	DŘT
7	Připojnice – přítomnost napětí	RH	signál	DŘT
8	Ovládání - místně	RH	signál	DŘT
9	Ovládání - dálkově	RH	signál	DŘT
10	Hlavní jistič P31 – působení nadproudové spouště	RH	signál	DŘT
11	Přetavení pojistky přepětové ochrany	RH	signál	DŘT
12	Porucha přepětové ochrany	RH	signál	DŘT
13	rezerva		signál	DŘT
14	rezerva		signál	DŘT
15	rezerva		signál	DŘT
16	rezerva		signál	DŘT
Rozvaděč RVS				
1	Nízké napětí baterie - podpětí	RVS	signál	DŘT
2	Vysoké napětí baterie - přepětí	RVS	signál	DŘT
3	Usměrňovač - Zemní spojení	RVS	signál	DŘT
4	Usměrňovač - sumární porucha	RVS	signál	DŘT
5	Střídač – porucha 230V AC	RVS	signál	DŘT
6	Střídač – AC přepětí	RVS	signál	DŘT
7	Střídač - sumární porucha 230V AC	RVS	signál	DŘT
8	Výpadek vývodového jističe	RVS	signál	DŘT
RLC				
1	RLC - zvýšená teplota tlumivky T>	RLC	signál	DŘT
Ze stávajícího PLC automatu NS-950 umístěného ve skříni SUO2 ve výpravní budově v místnosti vedle dopravní kanceláře budou stávající signály/povely převzaty a budou začleněny do nového PLC automatu, který nahradí stávající automat.				
Další signály budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie				

Tabulka signálů a povelů				
Výstavba EO V v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část				
PS 09-13-01.2 Žst. Zámorsk, trafostanice 35/0,4kV - DRT				
pol.	Povely	Odkud	Zpracování v PLC	Kam
	RH			
1	RH - přívodní jistič P31- VYP	DRT	povel	RH
2	RH - přívodní jistič P31- ZAP	DRT	povel	RH
3	rezerva			
4	rezerva			
5	rezerva			
6	rezerva			
7	rezerva			
8	rezerva			
	Ze stávajícího PLC automatu NS-950 umístěného ve skříni SUO2 ve výpravní budově v místnosti vedle dopravní kanceláře budou stávající signály/povely převzaty a budou začleněny do nového PLC automatu, který nahradí stávající automat.			
	Další povely budou případně doplněny dle skutečného provedení technologie			