








PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
EXTERNÍ SUBDODAVATEL:	DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, SPOL. S R. O. JANÁČKOVA 1194/12, 702 00 OSTRAVA	ŘEDITEL SUDOP BRNO spol. s r.o. ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO BC. DAVID LASÁK 	NAVRHL, VYPRACOVAL BC. DAVID LASÁK 
		KONTROLOVAL ING. MIROSLAV PŮSEL 
KRAJ : Pardubický, Středočeský	POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Zábohí nad Labem	STUPEŇ: P - projekt
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část		ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716
		ARCH. ČÍSLO 2016240011
		MĚŘÍTKO
		POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 07/2016
Dopravní opatření		ČÁST DOKUM. B.8
		PŘÍLOHA

OBSAH

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	2
1.1	ŽST Choceň.....	2
1.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby.....	2
1.1.2	Přehled omezení.....	2
1.1.3	Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	2
1.2	ŽST Zámorsk.....	2
1.2.1	Termíny zahájení a ukončení stavby.....	2
1.2.2	Přehled omezení.....	3
1.2.3	Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	3
1.3	ŽST Řečany nad Labem.....	6
1.3.1	Termíny zahájení a ukončení stavby.....	6
1.3.2	Přehled omezení.....	6
1.3.3	Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	6
1.4	ŽST Svitavy	8
1.4.1	Termíny zahájení a ukončení stavby.....	8
1.4.2	Přehled omezení.....	8
1.4.3	Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	9
1.5	ŽST Opatov	12
1.5.1	Termíny zahájení a ukončení stavby.....	12
1.5.2	Přehled omezení.....	13
1.5.3	Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	13
1.6	Odbočky Zádulka a Les	15
1.6.1	Termíny zahájení a ukončení stavby.....	15
1.6.2	Přehled omezení.....	15
1.6.3	Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření.....	16
1.7	ŽST Rudoltice v Čechách.....	17
1.8	Opatření z pohledu samotné stavby.....	18
1.9	Opatření z pohledu souběžných doplňkových prací	18

1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

1.1 ŽST Choceň

1.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 13. 3. 2017

Ukončení stavby: 16. 4. 2017

Doba výstavby: 35 dní, z toho práce spojené s výlukami 1 noc

1.1.2 Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 20	C1	24. - 25. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 20, kolejových spojek mezi výhybkami č. 19 a 20, 20 a 24 i dopravních kolejí č. 5 a 5a.

1.1.3 Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení C1

Nárokují omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 5 a 5a v ŽST Choceň.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Choceň tak zůstanou v celé délce sjízdné všechny ostatní dopravní koleje (mimo 5, 5a), kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Doprava na odbočné trati ve směru Vysoké Mýto je možná bez omezení k nástupištím u kolejí č. 3 a 7a.

1.2 ŽST Zámorsk

1.2.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 27. 3. 2017

Ukončení stavby: 14. 5. 2017

Doba výstavby: 49 dní, z toho práce spojené s výlukami 9 nocí

1.2.2 Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 1	A1	31. 3. - 1. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 1, kolejové spojky mezi výhybkami č. 1 a 2 i traťové koleje č. 2 směr Česká Třebová.
Výhybky č. 2 a 3	A2	1. - 2. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 2 a 3, kolejových spojek mezi výhybkami č. 1 a 2, 3 a 4, traťové koleje č. 1 směr Česká Třebová i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 4 a 5	A3	7. - 8. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 5, kolejových spojek mezi výhybkami č. 3 a 4, 5 a 7 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybka č. 6	A4	8. - 9. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 6 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 7 a 12	C1	14. - 15. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 7 a 12, kolejové spojky mezi výhybkami č. 5 a 7, staničních kolejí č. 4+4a, 6 a kolejí RSM HK č. 8, 10 a 12.
Výhybky č. 15 a 18	B1	15. - 16. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 15 a 18 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 16 a 17	B2	21. - 22. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 16 a 17, kolejové spojky mezi výhybkami č. 17 a 19 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 19 a 20	B3	22. - 23. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 19 a 20, kolejových spojek mezi výhybkami č. 17 a 19, 20 a 21, traťové koleje č. 1 směr Pardubice i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybka č. 21	B4	28. - 29. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 21, kolejové spojky mezi výhybkami č. 20 a 21 i traťové koleje č. 2 směr Pardubice.

1.2.3 Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení A1

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničním úseku Choceň – Zámrs, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Choceň – Zámrs vedeny po obousměrně pojižděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení A2

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Choceň – Zámrs, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,
- dopravních kolejích č. 1 a 3 v ŽST Zámrs, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Uhersko.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Choceň – Zámrs vedeny po obousměrně pojižděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

- V obvodu ŽST Zámrska tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2, 4 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 6.

Omezení A3

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 2, 4 a 6 v ŽST Zámrska, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Uhersko.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Zámrska tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1 a 3, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 3.

Omezení A4

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 1 a 3 v ŽST Zámrska, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Uhersko.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Zámrska tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2, 4 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 6.

Omezení C1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 4+4a a 6 v ŽST Zámrska,
- účelovém kolejišti RSM HK (koleje č. 8, 10 a 12).

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Zámrska tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2 a 3, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 3.

Omezení B1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 1 a 3 v ŽST Zámrska, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Choceň.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Zámrsk tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2, 4 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 6.

Omezení B2

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 2, 4 a 6 v ŽST Zámrsk, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Choceň.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Zámrsk tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1 a 3, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 3.

Omezení B3

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Zámrsk – Uhersko, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,
- dopravních kolejích č. 1 a 3 v ŽST Zámrsk, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Choceň.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Zámrsk – Uhersko vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.
- V obvodu ŽST Zámrsk tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2, 4 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 6.

Omezení B4

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničním úseku Zámrsk – Uhersko, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Zámrsk – Uhersko vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

1.3 ŽST Řečany nad Labem

1.3.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 24. 4. 2017

Ukončení stavby: 28. 5. 2017

Doba výstavby: 35 dní, z toho práce spojené s výlukami 6 nocí

1.3.2 Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybky č. 10 a 11	A1	28. - 29. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 10 a 11, kolejové spojky mezi výhybkami č. 8 a 10 i staničních kolejí č. 5, 7, 9, 11, 13 a 15.
Výhybky č. 12 a 13	A2	29. - 30. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 12 a 13 i staničních kolejí č. 9, 11, 13 a 15.
Výhybky č. 14 a 17	C1	30. 4. - 1. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 14 a 17 i staničních kolejí č. 13 a 15.
Výhybky č. 18 a 23	B1	5. - 6. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 18 a 23, kolejových spojek mezi výhybkami 18 a 20, 21 a 23 i staničních kolejí č. 11, 13, 15 a části vlečky č. 4446.
Výhybka č. 19	B2	6. - 7. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 19 i staničních kolejí č. 7 a 9.
Výhybky č. 20 a 21	B3	7. - 8. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 20 a 21, kolejové spojky mezi výhybkami č. 20 a 22 i staničních kolejí č. 7, 9, 11, 13, 15 a části vlečky č. 4446.

1.3.3 Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení A1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 5, 7, 9, 11, 13 a 15 v ŽST Řečany nad Labem, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Záboří nad Labem.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Řečany nad Labem tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 4, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení A2

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 9, 11, 13 a 15 v ŽST Řečany nad Labem, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Záboří nad Labem.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Řečany nad Labem tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 a 7, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení C1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 13 a 15 v ŽST Řečany nad Labem.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Řečany nad Labem tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 a 11, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení B1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 11, 13 a 15 v ŽST Řečany nad Labem, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Přelouč,
- části vlečky č. 4446.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Řečany nad Labem tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a 9, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení B2

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 7 a 9 v ŽST Řečany nad Labem, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Přelouč.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Řečany nad Labem tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 11, 13 a 15, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení B3

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 7, 9, 11, 13 a 15 v ŽST Řečany nad Labem, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Přelouč,
- části vlečky č. 4446.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Řečany nad Labem tak zůstanou v celé délce sjezdové dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4 a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

1.4 ŽST Svitavy

1.4.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 20. 3. 2017

Ukončení stavby: 7. 5. 2017

Doba výstavby: 49 dní, z toho práce spojené s výlukami 12 nocí

1.4.2 Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 2	A1	24. - 25. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 2, kolejové spojky mezi výhybkami č. 2 a 5 i traťové koleje č. 1 směr Brno.
Výhybka č. 3	A2	25. - 26. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 3, kolejové spojky mezi výhybkami č. 3 a 4 i traťové koleje č. 2 směr Brno.
Výhybky č. 4 a 6	A3	31. 3. - 1. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 6, kolejových spojek mezi výhybkami č. 3 a 4, 6 a 9 i staničních kolejí č. 1 a 3+3c.
Výhybky č. 5 a 7	A4	1. - 2. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 5 a 7, kolejových spojek mezi výhybkami č. 2 a 5, 7 a 8 i staničních kolejí č. 2 a 6.
Výhybky č. 9 a 19	C1	7. - 8. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 9 a 19, kolejových spojek mezi výhybkami č. 6 a 9, 19 a 20 i staniční koleje č. 3+3c.
Výhybky č. 20 a 21	C2	8. - 9. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 20 a 21, kolejové spojky mezi výhybkami č. 19 a 20, traťové koleje směr Květná i staniční koleje č. 5 a vlečky č. 4135.
Výhybky č. 22 a 24	B1	14. - 15. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 22 a 24, kolejové spojky mezi výhybkami č. 24 a 25 i staniční koleje č. 6, účelového kolejiště SŽDC a vlečky č. 4125.
Výhybky č. 23 a 25	B2	15. - 16. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 23 a 25, kolejové spojky mezi výhybkami č. 25 a 27 i staničních kolejí č. 3+3c.
Výhybky č. 26 a 29	B3	21. - 22. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 26 a 29, kolejové spojky mezi výhybkami č. 24 a 26 i sudé skupiny staničních kolejí, účelového kolejiště SŽDC a vlečky č. 4125.
Výhybky č. 27 a 28	B4	22. - 23. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 27 a 28, kolejových spojek mezi výhybkami č. 25 a 27, 28 a 30 i staničních kolejí č. 1 a 3+3c.
Výhybky č. 30 a 31	B5	28. - 29. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 30 a 31, kolejových spojek mezi výhybkami č. 28 a 30, 31 a 32, traťové koleje č. 2 směr Česká Třebová i sudé skupiny staničních kolejí, účelového kolejiště SŽDC a vlečky č. 4125.
Výhybka č. 32	B6	29. - 30. 4. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 32, kolejové spojky mezi výhybkami č. 31 a 32 i traťové koleje č. 1 směr Česká Třebová.

1.4.3 Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení A1

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Březová nad Svitavou – Svitavy, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Březová nad Svitavou – Svitavy vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení A2

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničním úseku Březová nad Svitavou – Svitavy, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Březová nad Svitavou – Svitavy vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení A3

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 1 a 3+3c v ŽST Svitavy, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Opatov/Květná.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2, 4, 5 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení A4

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 2 a 6 v ŽST Svitavy, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Opatov.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 3+3c, 4 a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení C1

Nárokují omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 3+3c v ŽST Svitavy.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 4, 5 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení C2

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji v mezistaničním úseku Svitavy – Květná, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,
- dopravní koleji č. 5 v ŽST Svitavy,
- vlečce č. 4135 v ŽST Svitavy.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Svitavy – Květná nahrazeny NAD.
- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3+3c, 4 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Doprava na odbočné trati ve směru Žďárec u Skutče bude zastavena.

Omezení B1

Nárokují omezení provozu na:

- Dopravní koleji č. 6 v ŽST Svitavy, ta tak zůstane sjízdná pouze ze směru Březová nad Svitavou,
- účelovém kolejišti SŽDC a vlečce č. 4125.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3+3c, 4 a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení B2

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 3+3c v ŽST Svitavy, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Březová nad Svitavou – mimo koleje č. 3, kde bude navíc sjízdnost zachována rovněž ze směru od Květné.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Doprava na odbočné trati ve směru Žďárec u Skutče není nijak omezena.

Omezení B3

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 2, 4 a 6 v ŽST Svitavy, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Březová nad Svitavou (mimo kusou kolej 4),
- účelovém kolejišti SŽDC a vlečce č. 4125.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 3+3c a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení B4

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 1, 3+3c v ŽST Svitavy, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Březová nad Svitavou – mimo koleje č. 3, kde bude navíc sjízdnost zachována rovněž ze směru od Květné.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2, 4, 5 a 6, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Doprava na odbočné trati ve směru Žďárec u Skutče není nijak omezena.

Omezení B5

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,

- dopravních kolejích č. 2, 4 a 6 v ŽST Svitavy, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Březová nad Svitavou (mimo kusou kolej 4),
- účelovém kolejišti SŽDC a vlečce č. 4125.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.
- V obvodu ŽST Svitavy tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 3+3c a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje.

Omezení B6

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

1.5 ŽST Opatov

1.5.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	1. 5. 2017
Ukončení stavby:	11. 6. 2017
Doba výstavby:	42 dní, z toho práce spojené s výlukami 8 nocí

1.5.2 Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 1	A1	5. - 6. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 1, kolejové spojky mezi výhybkami č. 1 a 4 i traťové koleje č. 1 směr Svitavy.
Výhybka č. 2	A2	6. - 7. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 2, kolejové spojky mezi výhybkami č. 2 a 3 i traťové koleje č. 2 směr Svitavy.
Výhybky č. 3 a 5	A3	12. - 13. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 3 a 5, kolejových spojek mezi výhybkami č. 2 a 3, 5 a 8 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 4 a 6	A4	13. - 14. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 6, kolejových spojek mezi výhybkami č. 1 a 4, 6 a 7 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 11 a 13	B1	19. - 20. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 11 a 13, kolejových spojek mezi výhybkami č. 10 a 11, 13 a 16 i liché skupiny staničních kolejí.
Výhybky č. 12 a 14	B2	20. - 21. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 12 a 14, kolejové spojky mezi výhybkami č. 14 a 15 i sudé skupiny staničních kolejí.
Výhybka č. 15	B3	26. - 27. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 15, kolejové spojky mezi výhybkami č. 14 a 15 i traťové koleje č. 1 směr Česká Třebová.
Výhybka č. 16	B4	27. - 28. 5. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybky č. 16, kolejové spojky mezi výhybkami č. 13 a 16 i traťové koleje č. 2 směr Česká Třebová.

1.5.3 Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení A1

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení A2

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Svitavy – Opatov vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení A3

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 1, 3 a 5 v ŽST Opatov, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Česká Třebová.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Opatov tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2 a 4, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 4.

Omezení A4

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 2 a 4 v ŽST Opatov, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Česká Třebová.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Opatov tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 3 a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 1.

Omezení B1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 1, 3 a 5 v ŽST Opatov, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Svitavy.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Opatov tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 2 a 4, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 4.

Omezení B2

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 2 a 4 v ŽST Opatov, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Svitavy.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Opatov tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 3 a 5, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Osobní vlaky, které zde zastavují z přepravních důvodů, musí být přitom vedeny pouze na kolej č. 1.

Omezení B3

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Opatov – Česká Třebová, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Opatov – Česká Třebová vedeny po obousměrně pojižděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení B4

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničním úseku Opatov – Česká Třebová, nelze proto uskutečňovat jízdy vlaků ani PMD z/na tuto kolej do/ze stanice,

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Opatov – Česká Třebová vedeny po obousměrně pojižděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

1.6 Odbočky Zádulka a Les

1.6.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 27. 2. 2017

Ukončení stavby: 2. 4. 2017

Doba výstavby: 35 dní, z toho práce spojené s výlukami 5 nocí

1.6.2 Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybka č. 1	A1	3. - 4. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 1, kolejové spojky č. 1 a 2 i traťové koleje č. 1 směr Svitavy.
Výhybky č. 2 a 3	A2	4. - 5. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 2 a 3, kolejových spojek mezi výhybkami č. 1 a 2, 3 a 4, traťové koleje č. 2 i dostupnosti vjezdové skupiny stanice Česká Třebová ze směru Svitavy.
Výhybky č. 4 a 5	A3	10. - 11. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 4 a 5, kolejových spojek mezi výhybkami č. 3 a 4, 5 a 7 i dostupnosti odjezdové skupiny stanice Česká Třebová ve směru Svitavy.
Výhybka č. 6	A4	11. - 12. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 6 i dostupnosti vjezdové skupiny stanice Česká Třebová ze směru Svitavy.
Výhybky č. 7 a 8	A5	17. - 18. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 7 a 8, kolejové spojky mezi výhybkami č. 5 a 7 i dostupnosti odjezdové skupiny stanice Česká Třebová ve směru Svitavy a Zábřeh na Moravě.

1.6.3 Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení A1

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Opatov – Odbočka Zádulka.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny vlaky budou vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 2, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.

Omezení A2

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 2 v mezistaničních úsecích Opatov – Odbočka Zádulka a Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny osobní vlaky budou vedeny po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1, přičemž zde může docházet k jejich zpoždění zhruba o 10 minut.
- Všechny nákladní vlaky od Brna budou vedeny po traťové koleji č. 1. Jejich jízda do vjezdové skupiny ŽST Česká Třebová tak nebude možná. Končící vlaky určené k rozřazení v této stanici pak budou vedeny po 200. koleji do obvodu odjezdové skupiny a dále úvratově severní či jižní spojovací kolejí do obvodu vjezdové skupiny. Jízda tímto opatřením dotčených nákladních souprav se tedy uskuteční nezabezpečeně v souladu s ustanoveními staničního řádu.

Omezení A3

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Odbočka Zádulka – Česká Třebová,
- traťové koleji v mezistaničním úseku Odbočka Zádulka – Odbočka Les.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny nákladní vlaky do Brna budou vedeny z odjezdové skupiny ŽST Česká Třebová přes vjezdovou skupinu a dále po traťové koleji č. 4 na Odbočku Les.

Omezení A4

Nárokují omezení provozu na:

- Traťové koleji č. 1 v mezistaničním úseku Odbočka Zádulka – Česká Třebová,
- traťové koleji Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny nákladní vlaky od Brna budou vedeny po traťové koleji č. 1. Jejich jízda do vjezdové skupiny ŽST Česká Třebová tak nebude možná. Končící vlaky určené k rozřazení v této stanici pak budou vedeny po 200. koleji do obvodu odjezdové skupiny a dále úvrat'ově severní či jižní spojovací kolejí do obvodu vjezdové skupiny. Jízda tímto opatřením dotčených nákladních souprav se tedy uskuteční nezabezpečeně v souladu s ustanoveními staničního řádu.

Omezení A5

Nárokuje omezení provozu na:

- Traťové koleji v mezistaničním úseku Třebovice v Čechách – Odbočka Les, Odbočka Zádulka – Odbočka Les a Odbočka Les – Česká Třebová odjezdová skupina.

Návrh dopravních opatření:

- Všechny nákladní vlaky do Brna budou vedeny z odjezdové skupiny ŽST Česká Třebová přes vjezdovou skupinu a dále po traťové koleji č. 4 na Odbočku Les.
- Všechny nákladní vlaky do Olomouce budou vedeny z odjezdové skupiny ŽST Česká Třebová přes vjezdovou skupinu a dále po traťové koleji do Třebovic v Čechách.

1.7 ŽST Rudoltice v Čechách

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 27. 2. 2017

Ukončení stavby: 12. 3. 2017

Doba výstavby: 14 dní, z toho práce spojené s výlukami 1 noc

Přehled omezení

Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Výhybky č. 11 a 12	C1	4. - 5. 3. 2017	1 x 12 h	Noční omezení výhybek č. 11 a 12 i staničních kolejí č. 6+6b a 8.

Omezení drážní dopravy s nutností zavést opatření

Omezení C1

Nárokuje omezení provozu na:

- Dopravních kolejích č. 6+6b a 8 v ŽST Rudoltice v Čechách, ty tak zůstanou sjízdné pouze ze směru Krasíkov/Lanškroun – mimo koleje č. 6b, kde bude naopak sjízdnost zachována z opačného směru od Třebovic v Čechách.

Návrh dopravních opatření:

- V obvodu ŽST Rudoltice v Čechách tak zůstanou v celé délce sjízdné dopravní koleje č. 1, 2, 3 a 4, kde budou odbaveny veškeré pravidelné spoje. Doprava na odbočné trati ve směru Lanškroun není nijak omezena a bude vedena na staniční koleje č. 6 a 8. Nebude však možné zajistit přímé vlaky v relaci Lanškroun – Rudoltice v Čechách – Česká Třebová. V ŽST Rudoltice v Čechách je tedy u dotčených spojů nutný přestup do jiné soupravy, případně její přestavení úvratí přes krasíkovské zhlaví na/z koleje č. 4, odkud pak bude možný odjezd/příjezd do České Třebové.

1.8 Opatření z pohledu samotné stavby

Nutné překopy přes staniční respektive trat'ové koleje budou stejně jako níže popsané doplňkové práce realizovány během omezení těch kolejí, jenž jsou nárokovány již z důvodu montáže EOv na příslušných výhybkách, tj. nebude potřeba zavádět jakákoliv další omezení provozu. Koordinaci prací na EOv a překopectech pro kabelové trasy je povinen zajistit přímo zhotovitel stavby v rámci přidělených termínů dle časových harmonogramů.

Převážná část materiálu na stavbu, zejména pak k montáži kabelového vedení, bude přepravována přímo po železnici. Plochy ZS ve stanicích zůstanou jak nákladním automobilům, tak případné další technice přístupné ze silniční sítě.

V části dokumentace „F. Organizace výstavby“ jsou pro každou stanici vyznačeny plochy zařízení stavenišť, dopravní trasy stavby (včetně popisu) a výřez ze silniční mapy. Dále se zde definují také zásady časové realizace prováděných prací.

Z hlediska pohybu pěších je nutno počítat s tím, že na komunikacích a chodnících se budou nacházet otevřené výkopy a jámy, jenž musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní lávky apod).

1.9 Opatření z pohledu souběžných doplňkových prací

V souvislosti s úpravou EOv dle předpisu E2 budou souběžně s touto stavbou provedeny v rámci nezávislých úprav ještě další práce zahrnující zejména výkopy pro výměnu kabelů. Obnova svorkovnicových skříněk u všech stávajících výhybek osazených elektrickým ohřevem si pak v ŽST Dlouhá Třebová (celkem 14 ks), Choceň (celkem 39 ks), Řečany nad Labem (celkem 17 ks) a Záběhlov nad Labem (celkem 16ks) vyžádá následující:

- počet pracovníků na jednu výhybku: 2 dělníci + 1 bezpečnostní hlídka,
- časová náročnost na jednu výhybku: 6 h,
- všechny úkony lze přitom realizovat ve vlakových pauzách s pouhým zavedením pomalých jízd.

Ve výše zmíněných stanicích bude prováděno také množství výkopových prací, které však nyní nelze blíže specifikovat. Tyto činnosti by však mělo být možné uskutečnit rovněž v průběhu zachovaného provozu, ale za podmínky určitého omezení rychlosti.