

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. PETR ROTSCHEIN	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JOSEF FERENC	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JOSEF FERENC	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	
KRAJ : Pardubický, Středočeský	POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Zábोří nad Labem		STUPEŇ: P - projekt	
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část			ZAK. ČÍSLO 14050-01-0315	ARCH. ČÍSLO 2014240044
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 07/2016	
B. Odolnost a zabezpečení stavby - BOZP			ČÁST DOKUM. B.	PŘÍLOHA B.4.1



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

## Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy 2. část

### B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby - BOZP



Vypracoval: Ing. Josef Ferenc  
Datum: 07 / 2016

## **Identifikační údaje investora a stavby**

**1.1 Místo stavby:** areály železničních stanic a dopravní: žst. Svitavy, žst. Opatov, Odb. Zádulka, žst. Rudoltice v Čechách, **Odb. Parník**, žst. Dlouhá Třebová, žst. Choceň, žst. Zámorsk, **žst. Uhersko**, **žst. Moravany**, **žst. Kostěnice**, **žst. Přelouč**, žst. Řečany nad Labem, žst. Záboří nad Labem železniční tratě č. 010,011 Uzel Praha – Kolín - Pardubice hl.n. – Česká Třebová, č.260 Česká Třebová – uzel Brno a č.270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín včetně spojky Dluhonice – Prosenice zařazené do evropského železničního systému (TEN-T).

(dopravní zařazené do první části stavby jsou zvýrazněny tučně, ve vyobrazení na předchozí straně modře)

**1.2 Název stavby: Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy**

### **1.3 Žadatel a zadavatel stavby:**

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

V zastoupení: Správa železniční a dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
IČ : 70994234  
DIČ : CZ70994234

**1.4 Projektant:** SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 44960417

**1.5 Zhotovitel stavby:** vzejde z výběrového řízení

### **1.6 Předmět stavby:**

Předmětem stavby je úprava stávajících silnoproudých rozvodů v jednotlivých stanicích a odbočkách. V rámci stavby bude provedena především rekonstrukce a doplnění stávajícího elektrického ohřevu výhybek (EOV), který slouží pro zajištění sjízdnosti železniční dopravní cesty. Dále bude zároveň s EOv ve vybraných stanicích upravováno osvětlení a rozvody nn. Pro zajištění napájení EOv jsou ve stanicích Kostěnice a Řečany nad Labem budovány nové kioskové trafostanice 35/0,4kV vč. kabelové přípojky VN. V jednotlivých stanicích bude dále provedena pokládka optického kabelu, který zajistí zapojení rozvaděčů EOv a osvětlení do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). V převážné míře budou nové kabelové rozvody kladeny do stávajících kabelových tras.

Stavba dráhy dle zákona o drahách č. 266 / 1994 Sb..

**1.7 Druh (typ) stavby:** Rekonstrukce

### 1.8 Situační plán staveniště:

Viz příloha C.1 Přehledná situace stavby a C.3 Koordinační situace stavby.

### 1.9 Předpokládané termíny zahájení stavby a dokončení stavby:

Viz část dokumentace f Zásady organizace výstavby

### 1.10 Ochranná pásma:

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Vymezení ochranných pásem následně omezuje, nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

#### Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídící, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí u krajního vodiče vedení na obě strany

- |   |     |
|---|-----|
| a) U napětí nad 1kV a do 35kV včetně                              |     |
| 1. Pro vodiče bez izolace .....                                   | 7m  |
| 2. Pro vodiče s izolací základní .....                            | 2m  |
| 3. Pro závěsná kabelová vedení .....                              | 1m  |
| b) U napětí nad 35 kV do 110kV včetně                             |     |
| 1. Pro vodiče bez izolace .....                                   | 12m |
| 2. Pro vodiče s izolací základní .....                            | 5m  |
| c) U napětí nad 110 kV do 220kV včetně .....                      | 15m |
| d) U napětí nad 220 kV do 400kV včetně .....                      | 20m |
| e) U napětí nad 400 kV .....                                      | 30m |
| f) U závěsného kabelového vedení 110 kV .....                     | 2m  |
| g) U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... | 1m  |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- |   |   |
|---|---|
| a) U venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách   | 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva, |
| b) U stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí | 7m,   |
| c) U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí                              | 2m  |
| d) U vestavěných elektrických stanic  | 1m od obestavění.                                       |

#### Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| a) U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, | 1m na obě strany od půdorysu, |
|---|-------------------------------|

- b) U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu,
- c) U technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. §87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů se stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/205 Sb.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. §8.

### **1. Podmínka k vypracování plánu BOZP**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby: „**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov**“. Předpokládáný termín zahájení stavby je **1.10.2016**, předpokládané ukončení stavby je **30.11.2017**. Celková délka výstavby je plánovaná na **426 dní, z toho práce spojené s výlukami 244 dní**. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.**

Systém řízení plánu BOZP

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

### **2. Údaje o staveništi**

#### **2.1 Údaje o zachování bezpečného provozu prostorem stavby – snížení rychlosti**

Práce budou probíhat za výluk železničního provozu částí kolejí pro potřeby montáže EOv i překopů kabelových vedení v jednotlivých železničních stanicích. Podrobný popis stavebních postupů a výlukové činnosti je v části F Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

Silniční provoz na přilehlých komunikacích nebude stavbou omezen.

#### **2.2 Výluky trati**

Výluky trati jsou podrobně popsány v části F Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

#### **2.3 Dopravní napojení**

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava, tak také doprava silničními vozidly po ulicích, silnicích a účelových komunikacích v prostoru stavby v jednotlivých železničních stanicích zařazených do **1. části stavby (Odb. Parník, žst. Uhersko, žst. Moravany, žst. Kostěnice, žst. Přelouč)**.

Přehled o silniční síti v místě stavby je u jednotlivých železničních stanic uveden včetně výřezu ze silniční mapy v části F Zásady organizace výstavby této projektové dokumentace.

Plocha ZS a veškeré komunikace budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

## 2.4 Dopravní opatření

Z hlediska pohybu pěších přes staveniště a výkopy pokládky kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.

Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábrany v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolený vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

## 2.5 Sítě technické infrastruktury

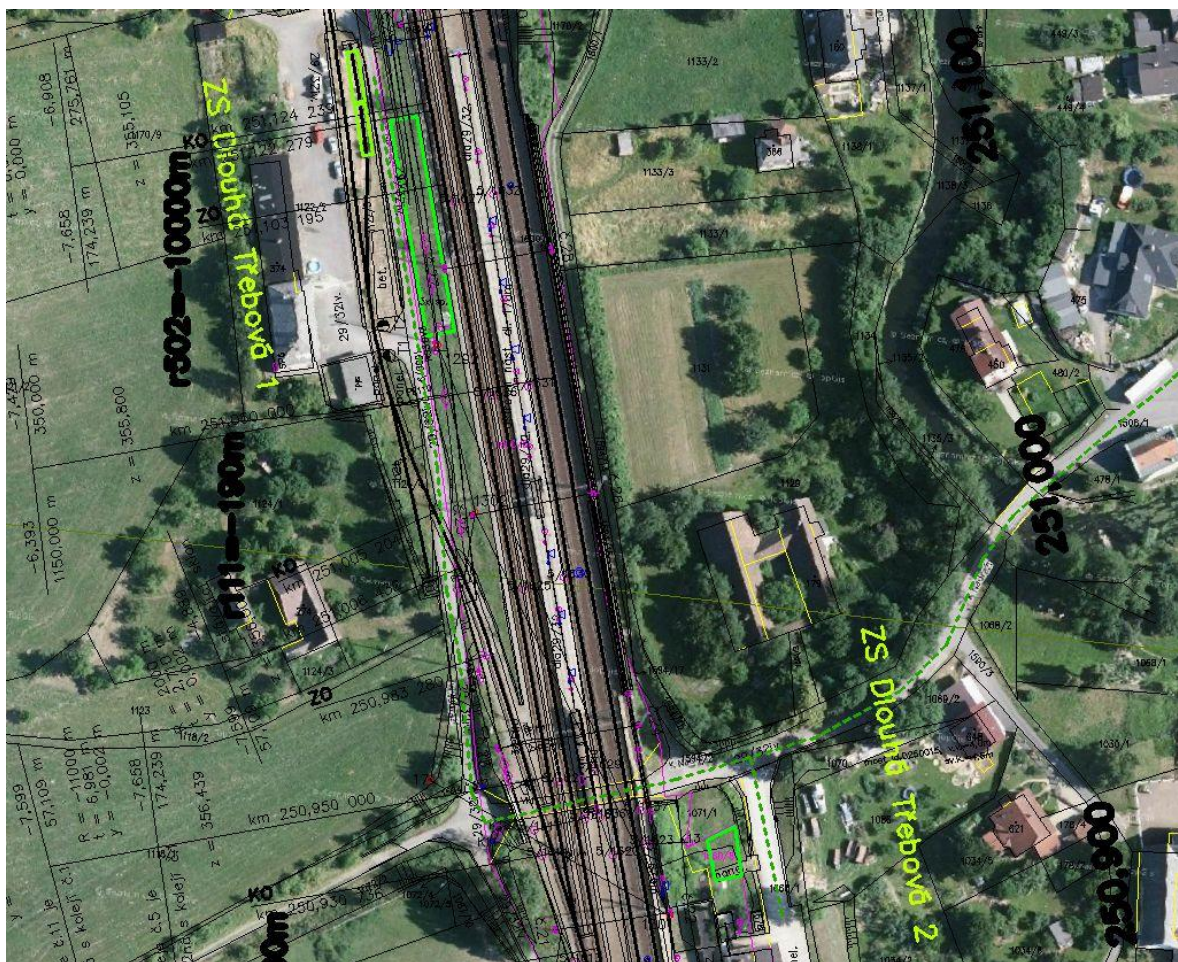
Realizací předmětné rekonstrukce dojde ke styku s inženýrskými sítěmi, které jsou dokumentovány v rámci jednotlivých PS a SO této dokumentace. S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveniště vytýčení všech těchto podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

## 2.6 Zařízení staveniště:

V textu přílohy F Zásady organizace výstavby pro každou železniční stanici zařazenou do 1. Části stavby je zelenou barvou zakreslena plocha zařízení staveniště, která bude sloužit pro potřeby stavby.

Jako plochy vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány níže popsané drážní plochy v majetku ČD, nebo SŽDC. Pokud se jedná o plochu v majetku ČD, je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tuto plochu, nebo její část nepronajme.





Určení: **plocha ZS Dlouhá Třebová 1**

Plocha: 380 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z ulice K nádraží

Katastrální území: Dlouhá Třebová (626503)

Č. parcel: 1660/6

Určení: **plocha ZS Dlouhá Třebová 2**

Plocha: 83 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

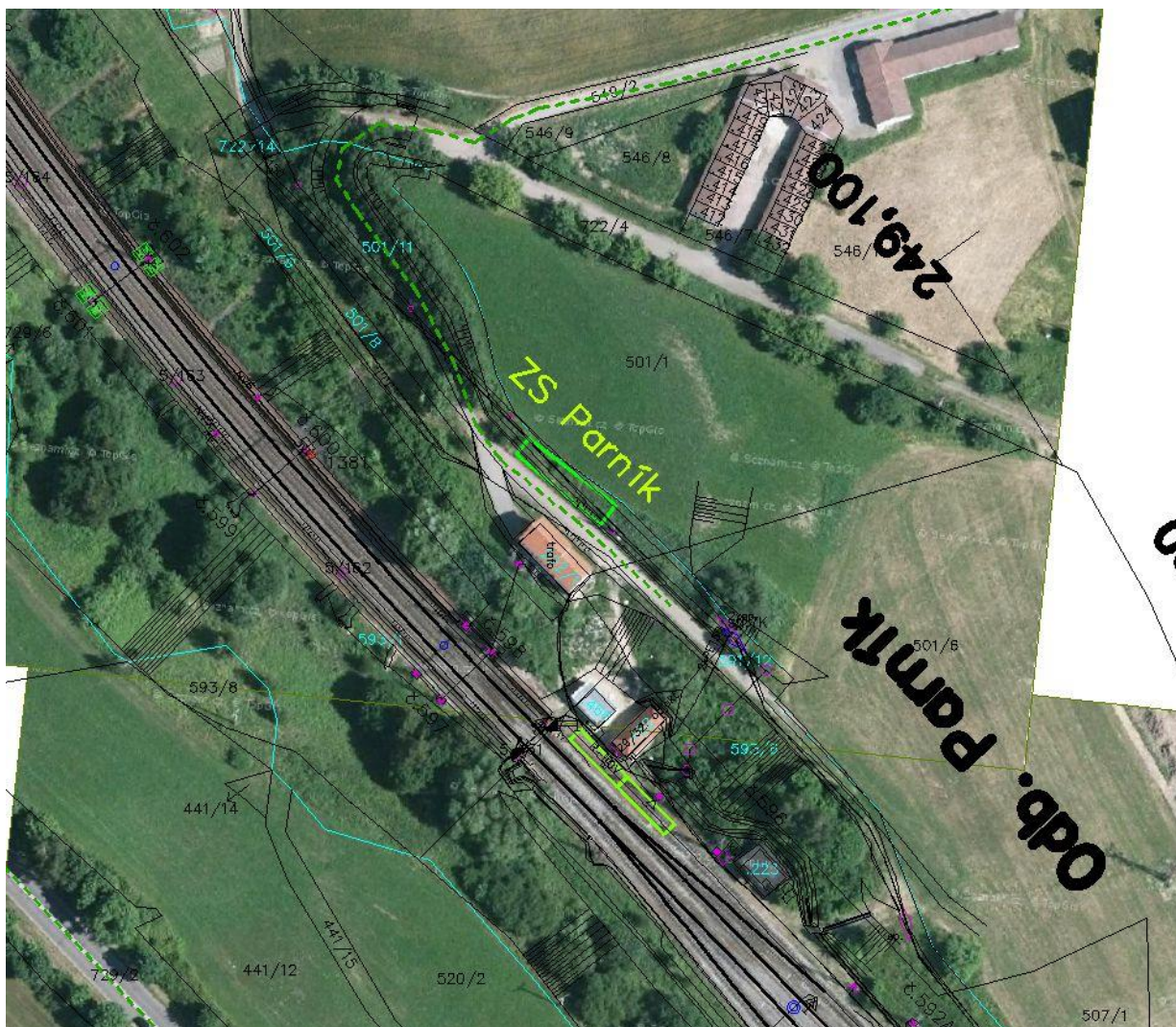
Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z ulice K nádraží

Katastrální území: Dlouhá Třebová (626503)

Č. parcel: 1660/8





Určení: **plocha ZS Odb. Parník**

Plocha: 99 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

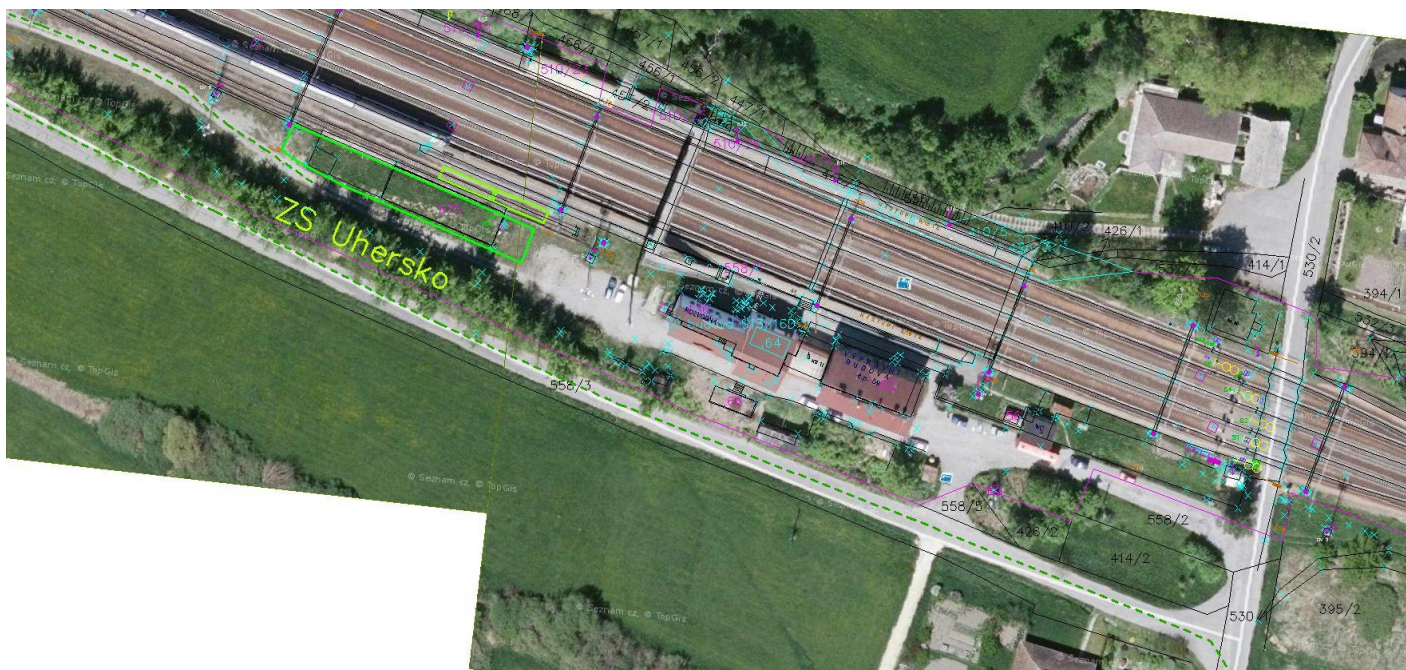
Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: po účelové komunikaci od sídliště Lhotka

Katastrální území: Lhotka u České Třebové (okres Ústí nad Orlicí); 681377

Č. parcel: 501/11





Určení: **plocha ZS Uhersko**

Plocha: 507 m<sup>2</sup>

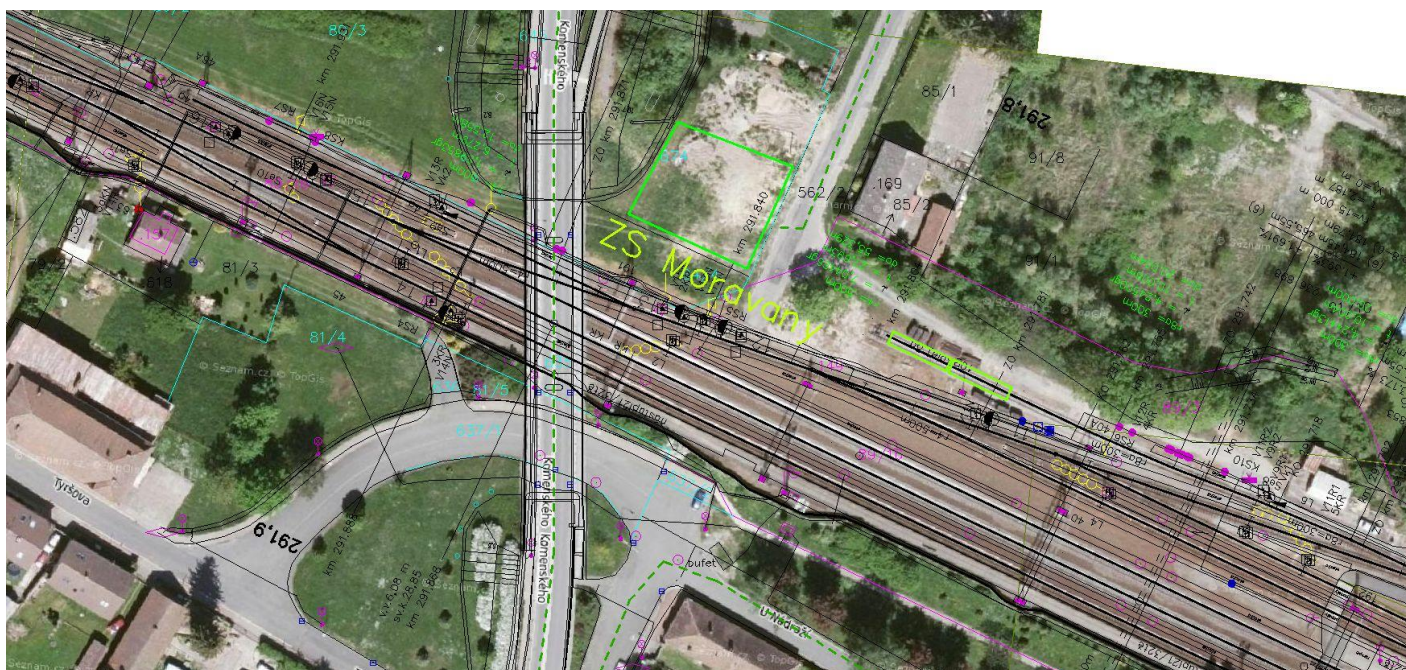
Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru, ze silnice III/32263

Katastrální území: Městec (693278)

Č. parcel: 575, 558/1



Určení: **plocha ZS Moravany**

Plocha: 564 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: částečně zpevněná

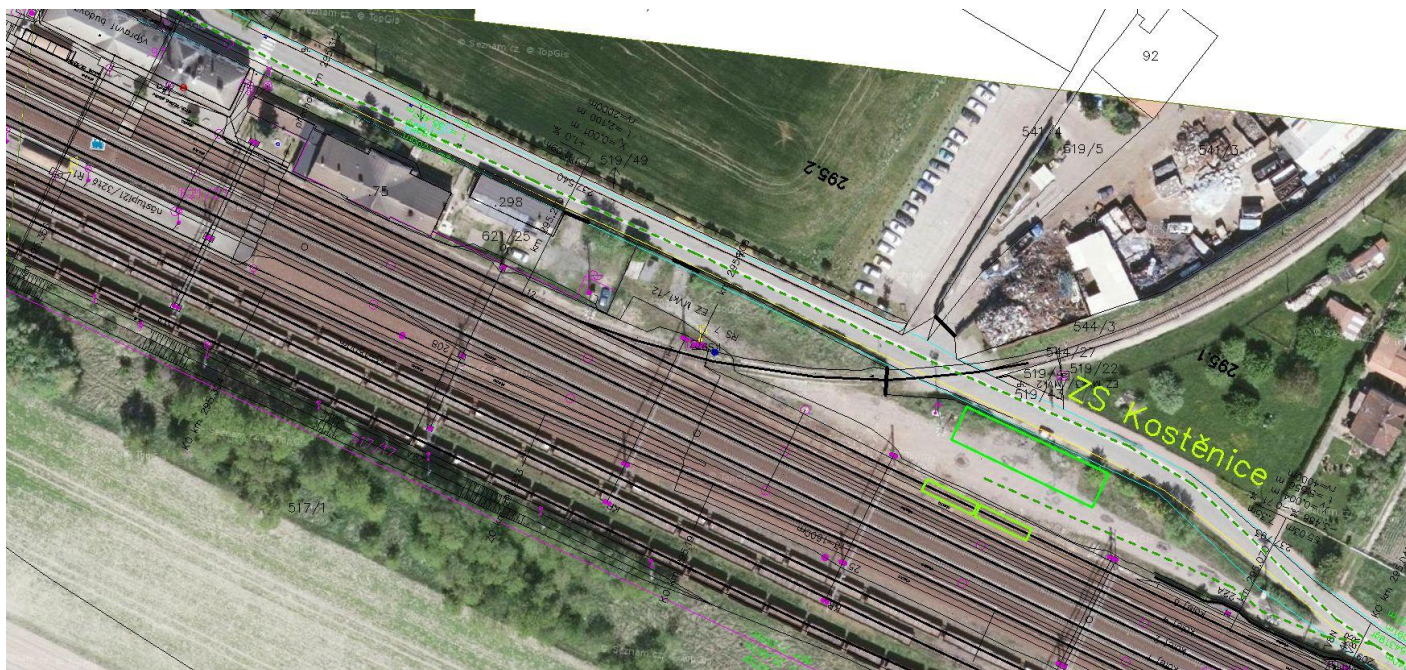
Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: odbočkou z ulice Komenského

Katastrální území: Moravany nad Loučnou (698482)

Č. parcel: 674





Určení: **plocha ZS Kostěnice**

Plocha: 304 m<sup>2</sup>

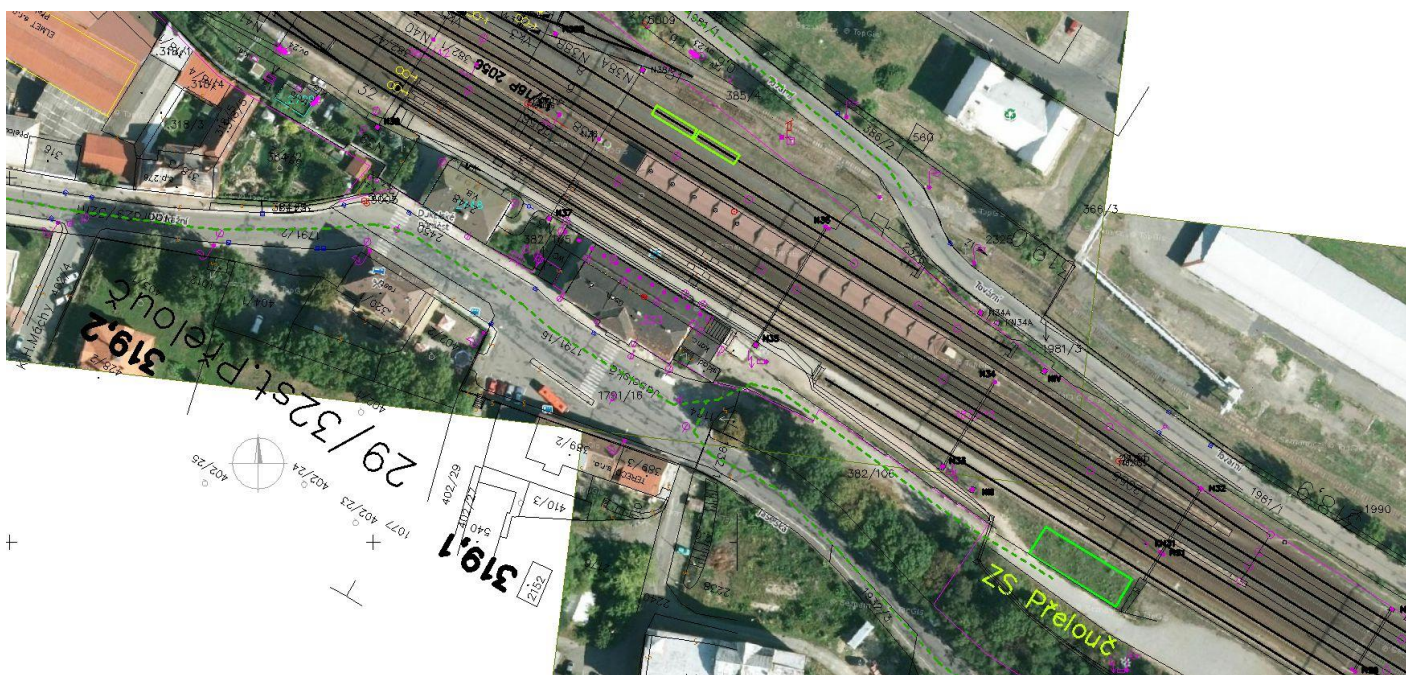
Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Jaselské, Nádražní

Katastrální území: Kostěnice (670570)

Č. parcel: 621/23



Určení: **plocha ZS Přelouč**

Plocha: 241 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru z ulice Jaselské, Nádražní

Katastrální území: Přelouč (734560)

Č. parcel: 382/42



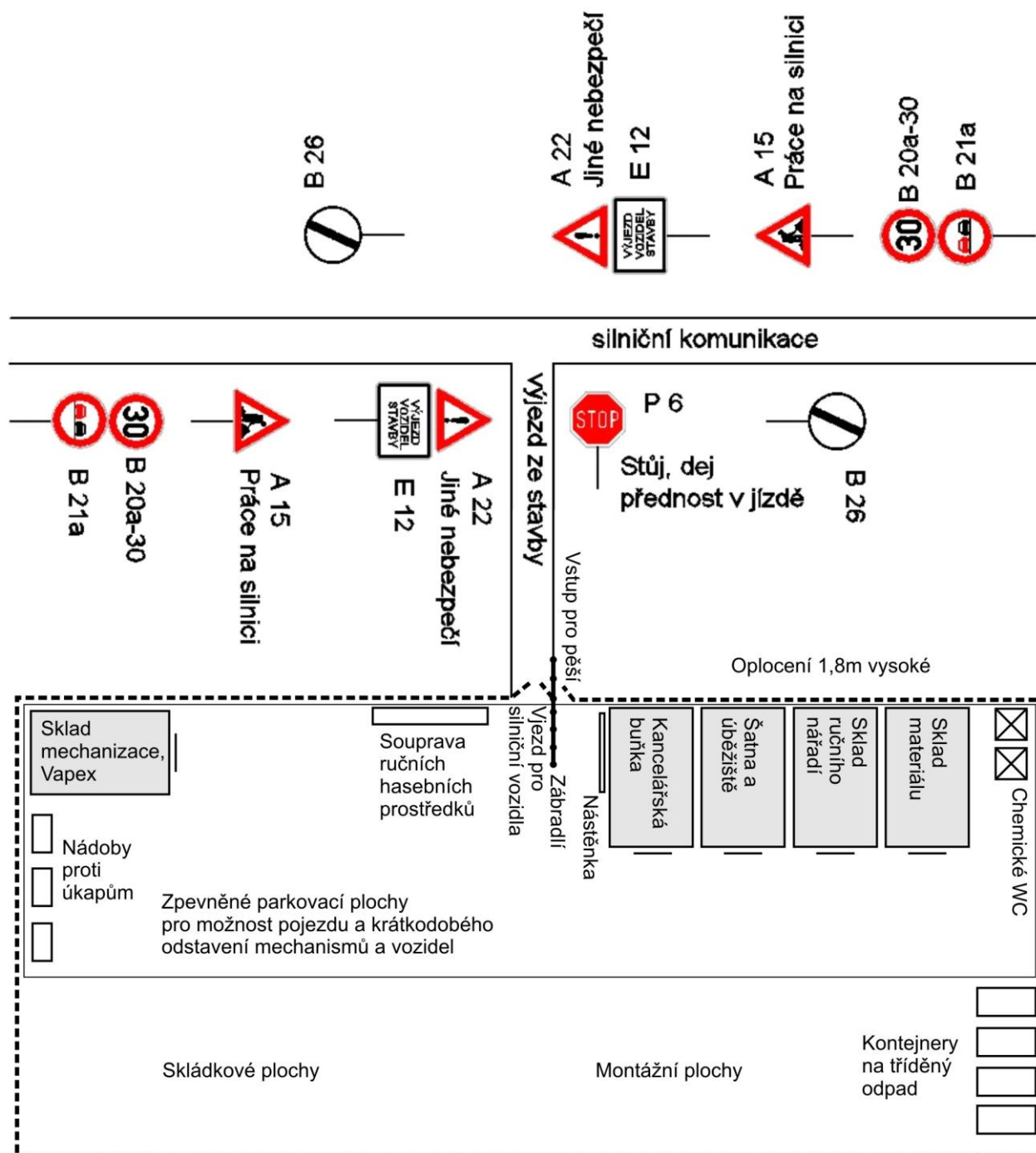
Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny zelenou barvou a trasa příjezdu ke stavbě je v příložených obr. zakreslena zelenou čárkovanou čarou.

Plocha ZS bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách, dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Plocha ZS bude po dobu prací vybavena mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Skládkové plochy a plocha zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

Schematické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště:



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

V kancelářské buňce bude dále umístěna kniha školení pracovníků v oblasti BOZP, bude zde plán BOZP a koordinační rejstřík – deník, který bude aktualizován dle dané situace na stavbě. Bude zde rovněž stavební deník, evidence strojních a řidičských průkazů pracovníků, kniha strojní a automobilní techniky, která je přítomna na zařízení staveniště, kde se zaznamenává jejich technický stav, kontroly, poruchy, revize.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena dle přiloženého plánu soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji, v případě větších zařízení staveniště těchto souprav bude po staveništi rozmístěno více. V kancelářské buňce bude umístěna požární kniha, kde je uveden požární a evakuační plán staveniště, seznam členů požární hlídky a kde se uvádějí jednotlivé případy zahoření, nebo požárů s popisem příčin, hasebního zásahu a důsledků.

Areál zařízení staveniště včetně hygienického zázemí si musí dodavatel vybudovat v předstihu před zahájením stavebních prací.

### **2.7 Sanitární zařízení pro účastníky výstavby:**

Na ploše zařízení staveniště budou vymezeny odstavné, skladovací a manipulační plochy, prostory pro kontejnery tříděného odpadu, buňky šaten, ohříváren, úběžišť, umývár a mobilních WC v kapacitě dle předpokládaného počtu osob pracujících na staveništi.

### **2.8 První pomoc:**

V kancelářské buňce bude umístěna lékárnička první pomoci, která bude průběžně kontrolována a doplňována. Bude zde vedena kniha poranění a úrazů. Buňka bude označena zelenou značkou „Místo první pomoci“.



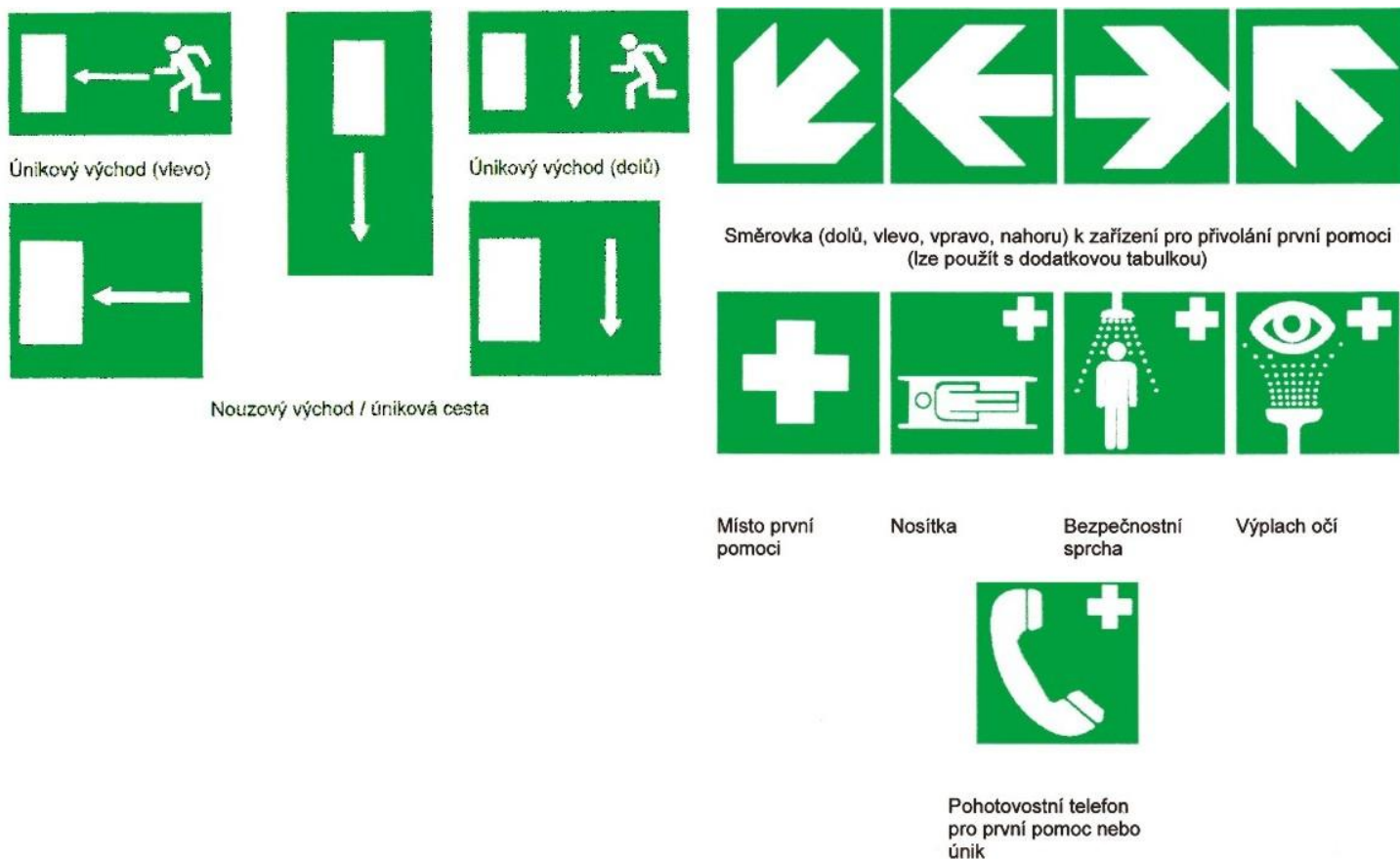
V blízkosti pracoviště budou viditelně umístěna důležitá telefonní čísla pro případ mimořádné události: telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

Dále telefony na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.

Pracovníkům musí být rovněž přidělen mobilní telefon pro přivolání pomoci. Staveniště bude označeno informativními značkami:





Na pracovišti při zahájení prací bude provedeno pro všechny pracovníky školení v poskytování první pomoci.



## 2.9 Označení staveniště:

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.

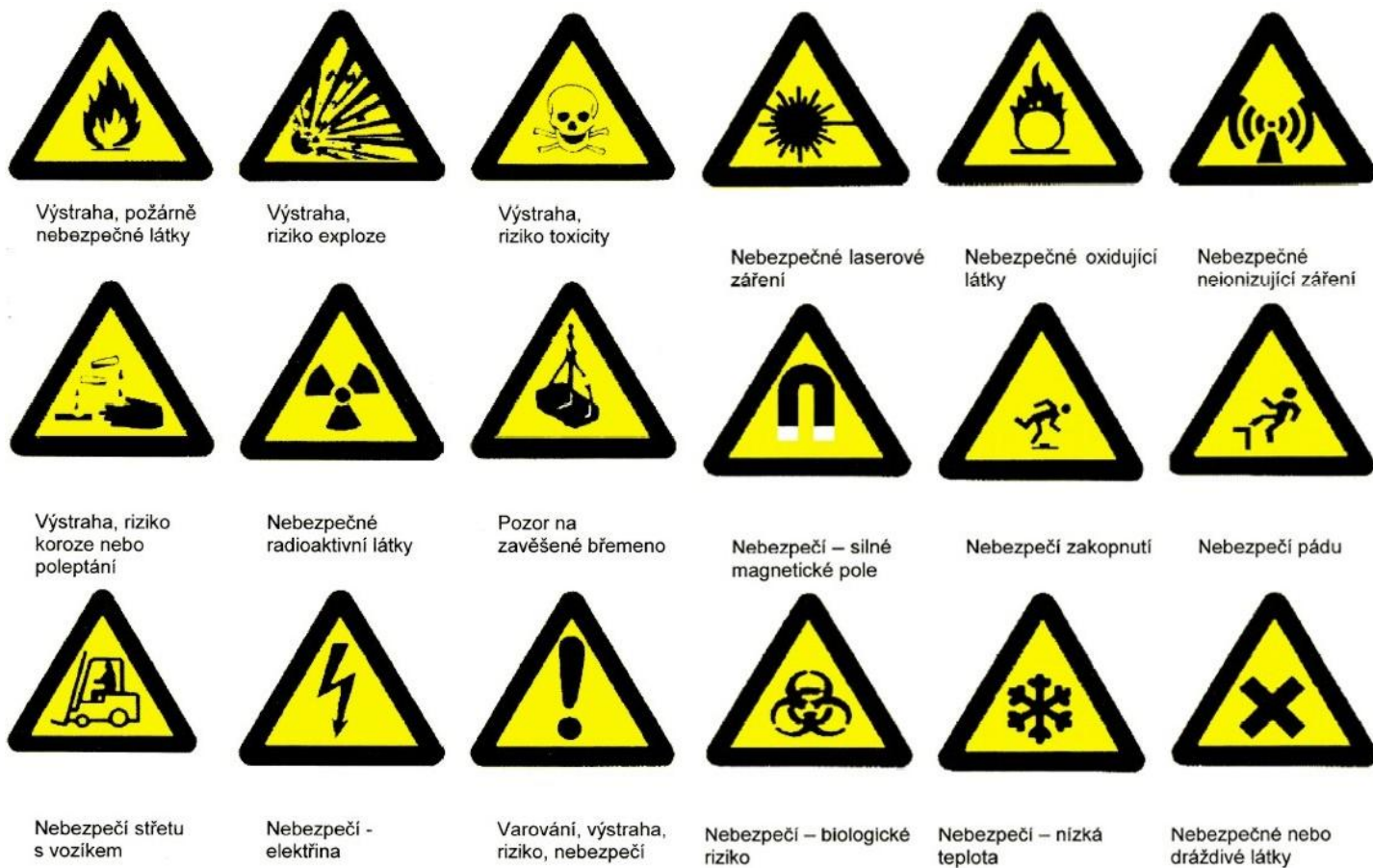


V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zasláné oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

<b>Identifi - kační údaje o stavbě</b>	<b>Požární a evakuační plán</b>	<b>Seznam členů požární hlídky:</b>   	<b>Telefonní čísla:</b> <b>150</b> <b>155</b> <b>158</b> <b>112</b>  <b>...</b>	
<b>PLÁN BOZP</b>	<b>Oznámení o zahájení prací</b>			<b>STAVBA POVOLENA</b>

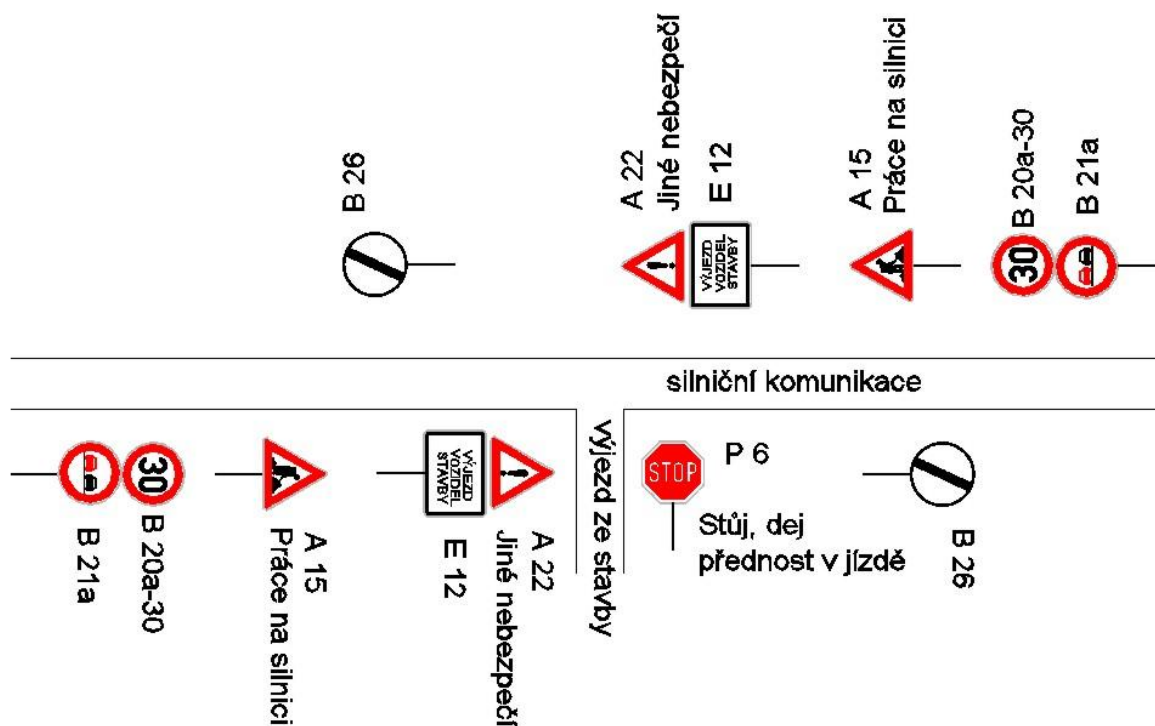
Dále na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky informující o rizicích a nebezpečích pro osoby vstupující na stavbu:



Rovněž na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (OOPP):



Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi viz možný příklad. Zákaz vjezdu musí být vyznačen bezpečnostní zákazovou značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k ní vedou. Dopravní značení zhotovitel projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.



## 2.10 Úklid na staveništi:

Zhotovitelé sou povinni:

- Udržovat pořádek a čistotu na staveništi.
- Zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů.
- Zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů.
- Udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.
- Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo útěm obalů, odpadu či jemných částecí do volného terénu při jízdě.
- Povrch terénu po ukončení prací uvést do souladu s PD.
- Odstranit veškerá pomocná zařízení stavby.

## 2.11 Evidence osob na staveništi:

Zhotovitelé sou povinni vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi.

Na staveništi bude k dispozici následující dokumentace:

- Stavební deník
- kniha poranění a úrazů
- kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- plán BOZP
- koordinační rejstřík – deník
- evidence strojních a řidičských průkazů
- evidence pracovníků na staveništi
- kniha strojní a automobilní techniky
- požární kniha
- technologické postupy
- kniha revizí



## **2.12 Situace:**

Viz příloha C.1 Přehledná situace stavby, C.3 Koordinační situace stavby.

## **2.13 Příprava stavby - staveniště:**

Tato etapa je jednou z nejdůležitějších, protože přípravou staveniště se musí vytvořit takové podmínky, aby již na začátku stavebních prací byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví všech pracovníků, kteří na stavbě budou pracovat. Rovněž je nutno zajistit bezpečnost osob nepatřících ke stavbě, například chodců, kteří okolo stavby, nebo prostorem stavby procházejí. Realizační projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp. upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací jsou zejména:

- vést evidenci pracovníků
- vybavit pracovníky příslušnými pracovními ochrannými prostředky
- provádět se všemi pracovníky školení BOZP při jakékoliv změně technologických prací a o školeních vést záznamy s podpisovými listinami
- zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- provést odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem
- je povinen přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím, ochranná pásma el. vedení, osamocený pracovník aj.). V uvedených případech musí být zajištění pracovišť řešeno v technologickém postupu, zpracovaném zhotovitelem stavebních prací.

## **2.14 Požární ochrana:**

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Areál plochy zařízení staveniště je přístupný silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Při zahájení stavby musí hlavní stavbyvedoucí zajistit spolupráci s hasičským požárním sborem **v Pardubicích a České Třebové** a získat potřebná povolení od požárního rady. Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti bude **vedena požární kniha**, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být **vypracován evakuační plán** a pracoviště musí být **vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků**. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízné počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vyznačeno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

### **Zásady činností při vzniku mimořádné události.**

**Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebnímu zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

### **Způsob a místo ohlášení mimořádné události:**

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

**V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.**

### Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním „**HOŘÍ**“, nebo „**HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ**“. V ostatních případech voláním „**EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ**“.

### Postup osob při vyhlášení mimořádné události:

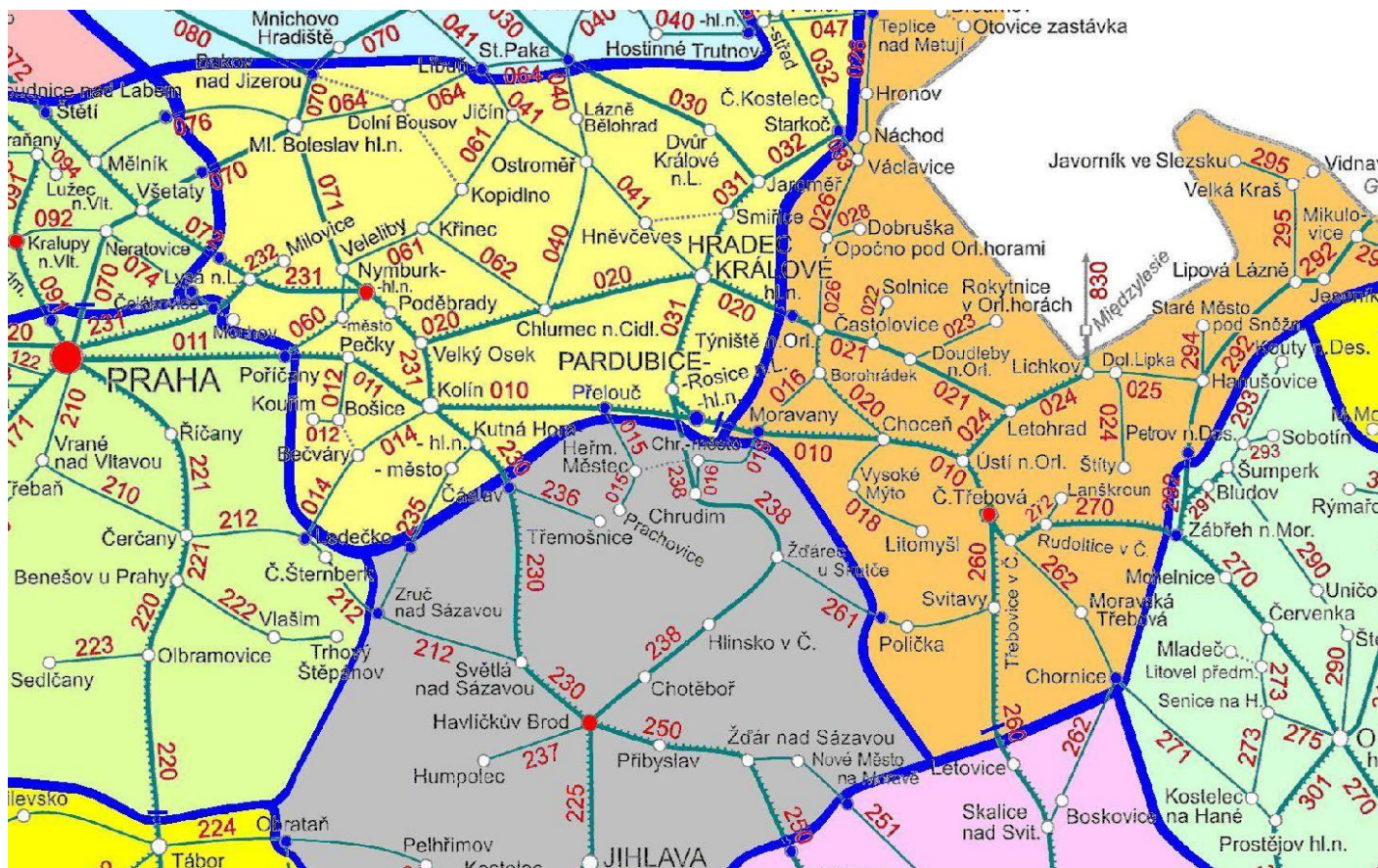
Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) **ukončí činnost** a pokud možno nejbližším východem **opustí pracoviště** a odeberou se na shromažďovací prostor.

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí **pověřenou osobu** pro **očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu**. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na určeném místě shromáždění provede odpovědný pracovník kontrolu počtu zaměstnanců a osob, zda všichni opustili budovu a pracoviště.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

**Všechny tyto zásady činností při vzniku mimořádné události jsou předmětem Evakuačního plánu, se kterým jsou všichni pracovníci PROKAZATELNĚ seznámeni na školeních a cvičných evakuacích.**

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko **HZSP SŽDC - JPO Nymburk hl.n. (žst. Přelouč)** a **HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová (žst. Kostěnice, žst. Moravany, žst. Uhersko, Odb. Parník)** v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Mapa zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uvedena níže:



### **3. Časový plán**

Podrobnosti jsou součástí přílohy F Zásady organizace výstavby a kapitoly 1.9 této zprávy.

### **4. Předpokládaný počet zaměstnanců**

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

### **5. Organizace dopravy a skladování**

Pro potřeby skladování, dopravy na stavbu a parkování je vyčleněna plocha zařízení staveniště, jejíž popis je součástí předchozích kapitol a přílohy F.1 Stavební postupy výstavby.

### **6. Kontrolní a organizační činnost**

Kontrolu pravidel BOZP a dodržování OOPP provádí denně stavbyvedoucí, namátkově stavební dozor investora a koordinátor BOZP. Kromě těchto kontrol, z nichž se vyvozují nápravná opatření a zapisují se do příslušné dokumentace, se ještě problematika BOZP probírá vždy na každém kontrolním dnu stavby.

### **7. Seznamování a ověřování vědomostí pracovníků**

Školení a ověřování vědomostí vedoucích pracovníků je vykonávané 1x ročně, obdobně u ostatních pracovníků, (vstupní školení, periodické školení a přeřazení na jinou práci).

Zaškolené na pracovišti vykoná přímý nadřazený.

Školení pracovníků zabezpečují vedoucí pracovníci podle konkrétních potřeb cestou příslušných kvalifikovaných lektorů, instruktorů.

**Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou vlastní bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.**

**Pokyny BOZP jsou závazné pro všechny zhotovitele a osoby zúčastňující se na daném projektu, na všech stupních řízení. Dodržování povinností v oblasti BOZP je součástí kvalifikačních předpokladů, smluvních podmínek a pracovních povinností.**

### **8. Přidělování a poskytování OOPP**

Zadavatelem stanovený dodavatel prací je povinen poskytovat pracovníkům, u kterých se vyžaduje ochrana jejich života a zdraví OOPP. Jsou to všechny prostředky určené na individuální ochranu při práci před nebezpečnými a škodlivými faktory prací a pracovního prostředí. Poskytovat možno jenom ty ochranné prostředky, které byly certifikované podle stanovených předpisů. Je potřebné včas zabezpečit potřebné množství OOPP podle určení a způsobu vykonávané práce.

Pracovníci jsou povinni používat OOPP určeným způsobem, na určené účely, po celý čas trvání nebezpečí a v souladu s pokyny na používání, které mu zadavatel poskytl srozumitelným způsobem. Musí používat přidělené OOPP jenom při vykonávání prací, přiměřeně se o ně starat, úsporně s nimi hospodařit a udržovat je v čistotě.

### **9. Kontrolní a organizační činnost**

Kontrolní činnost bude probíhat jednak pravidelně 1x týdně při kontrolních dnech na stavbě, dále dle potřeby při zvýšené rizikovitosti prací.

Průběžně bude kontrolováno nošení OOPP a jejich kvalita.

Bude organizována součinnost více dodavatelů při kumulaci prací v jednom prostoru.

#### **9.1 Lhůty porad BOZP**

Lhůty porad BOZP budou stanoveny dle potřeby na staveništi dle postupu jednotlivých prací, vždy před zásadní změnou technologického postupu prací na staveništi, změnou pracovních postupů, obsahu jednotlivých činností a změnou použité strojní a mechanizační techniky na stavbě a změnou staveniště (vznik výkopů, rýh, vybudování konstrukcí, překážek...).



Vždy se porada musí konat při příchodu nových pracovníků na staveniště.

### **Přebírání pracoviště**

Při přebírání pracoviště subdodavatelem, případě jednotlivými pracovníky musí stavbyvedoucí při fyzické obhůzce objasnit veškerá rizika, která na staveništi jsou, vysvětlit veškerá opatření ke snížení rizik, vymezit bezpečné prostory, ukázat, kde jsou ohřívárny, sociální zázemí pracovníků, kde jsou k odebrání osobní ochranné a pracovní pomůcky a pravidla jejich používání, kde jsou možná nebezpečí střetů s automobilní, strojní či železniční technikou, jaká jsou pravidla pro parkování, údržbu a opravy techniky, pravidla pro skladování jednotlivých druhů materiálu, jeho odebrání, dopravu a manipulaci s ním. Stavbyvedoucí musí seznámit pracovníky, kde jsou hlavní vypínače elektrické energie, a vody na staveništi a kde se skladují nebezpečné materiály – v případě této stavby zejména bomby svařovacích plynů, termitové svařovací dávky. Pracovníci se musí seznámit s plánem BOZP, s havarijním a evakuačním plánem, rozmístěním hasebních prostředků, únikovými cestami a východy, prostory se zákazem kouření a ochrannými pásmy inženýrských sítí, které se na stavbě vyskytují.

Každé převzetí pracoviště musí být dokladováno písemně a musí být o něm proveden záznam do stavebního deníku.

### **10. Rizikové práce a činnosti**

V případě stavby „**Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy**

“ bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti a vlečkové koleji, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu OP16 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami. U každé pracovní skupiny musí být při posunu po koleji v blízkosti staveniště vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako **bezpečnostní hlídka** a **předsunutá bezpečnostní hlídka** na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trúbkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou ti vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>A. Všeobecné signály</b>		
<b>START</b> Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
<b>STŮJ</b> Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
<b>KONEC operace</b>	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>B. Svislé přemísťování</b>		
<b>NAHORU</b>	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
<b>STOP</b> Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
<b>SVISLÁ VZDÁLENOST</b>	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>C. Vodorovné přemísťování</b>		
<b>POHYB VPŘED</b>	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
<b>POHYB VZAD</b>	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
<b>VPRAVO</b> od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
<b>VLEVO</b> od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
<b>VODOROVNÁ VZDÁLENOST</b>	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

<b>D. Nebezpečí</b>		
<b>STOP</b> Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
<b>RYCHLE</b>	Všechny pohyby rychleji	
<b>POMALU</b>	Všechny pohyby pomaleji	

- Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.
- Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- Riziko nevodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za možného extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat
- Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- Práce, při které hrozí pád z výšky, nebo do volné hloubky více, než 10m.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

**10.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:**

**10.1.1 Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeměny ve výkopu o hloubce větší, než 5 m.**

Ochranná opatření:

- Zajistit stěny výkopu proti sesuvu zeměny vhodným pažením, svahováním a podobně, a to kvalifikovanou firmou pro tyto práce, na základě na základě projektu, který vychází z geologického posudku.
- Pažení se musí provádět u stěn výkopů v zastavěném území vždy již od hloubky 1,3m a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Pokud se jedná o podmáčenou, či jinak nesoudržnou zeminu, která je náchylná k sesutí, je nutné provádět pažení již v menších hloubkách.
- Vždy je nutno zajistit bezpečný sestup a výstup osob do výkopu, například dostatečně dlouhým a pevným žebříkem, zajištěným nahoře i dole proti posunutí, vyvrácení, nebo jinému pohybu, který by mohl ohrozit osobu na žebříku.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- Ve výkopu musí osoby dodržovat bezpečnou vzdálenost od strojů, které nejsou v činnosti.
- Všechny osoby, pracující ve výkopech musí nosit osobní ochranné pracovní prostředky: především ochrannou přilbu a výstražnou vestu, protiskluzovou pevnou obuv, pracovní rukavice, podle charakteru práce ochranné brýle, respirátor a další OOPP.
- Všichni pracovníci – obsluhy strojů a další fyzické osoby musí být **prokazatelně seznámeny** s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Pořadí realizace úseků výkopů, určení jejich rozmístění rozmístění musí být dáno technologickým postupem popsaným v projektu.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

**10.1.2 Práce, při které hrozí pád z výšky, nebo do volné hloubky více, než 10m.**

Ochranná opatření:

- Je nutné zřídit pro práci zřídit pro práce dostatečně pevné a práce umožňující lešení s předepsaným kolektivním zajištěním (pevným zábradlím, instalací ochranné sítě proti pádu z pracovního místa) a pro individuální zajištění pro použití systémů pro zachycení pádů zajistit dostatek kotvicích míst.
- Provést před zahájením prací **školení** o pravidlech pro práci nad volnou hloubkou.
- Vždy je nutno přerušit práce, pokud není možno v nich pokračovat bezpečně, bez ohrožení zdraví a života pracovníků.
- Pod pracovním místem nesmí být ve stejnou dobu prováděny žádné práce a nesmí být pod tímto pracovním místem odstaveny žádné stroje, nebo uskladněn materiál.
- Se všemi bezpečnostními opatřeními bude před započítím prací seznámen koordinátor BOZP.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**

**10.1.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Ochranná opatření:

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvíhací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle **ČSN ISO 12480-1**
- Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami.



- Stavbyvedoucí vyčlení bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou ti vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.
- Všichni pracovníci stavby musí být **prokazatelně proškoleni a přezkoušeni**. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

#### **10.1.4 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Na všech objektech, kde se budou provádět práce v ochranných pásmech energetických vedení.

- Ochranná opatření:
- Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem a předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s **ČSN 33 2000-4-41, ČNI 34 3100**, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených.
- Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s **ČSN EN 50110-1 a ČSN EN 61936-1**. Vodivé části přístrojů musí být příslušně barevně označeny.
- V průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutno respektovat síť technické infrastruktury v prostoru výstavby. Realizování stavebních a montážních prací musí být provedeno v souladu s předpisy a normami platnými v době realizace díla.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.
- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.
- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy **ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních**.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze elektrických zařízení je bezpodmínečně nutno dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno, nebo jinak poškozováno.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem **ČSN 386405, ČSN 38642**.
- Pro zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních platí **ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před vlivy trakčního vedení pro tramvajovou a trolejbusovou dopravu **ČSN EN 50110-1 ed2, ČSN 341500 ed2, ČSN IEC 913**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních – na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**
- Další opatření – viz: **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006.**

#### **10.1.5 Práce s azbestem. Azbest je považován za prokázaný lidský karcinogen, proto je nutno věnovat maximální pozornost ochraně zdraví pracovníků a všech přítomných na staveništi a v jeho okolí.**

Při rekonstrukci **TS 35/0,4kV v žst. Přelouč** se budou rušit kobky VN, kde jsou dělicí příčky pravděpodobně obsahující azbest.

Pro zhotovitele platí dodržování zákona 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, který v § 35 odst.2 uvádí: Odpady obsahující azbestová vlákna, nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny a označeny informací, že obsahují azbest.

**Ochranná opatření:**

- Ohradit prostor, zamezit přístupu osob, které nevyžadují přítomnost u prací s azbestem.
- Zakrýt okolní plochy polyetylénem, který se po skončení prací zlikviduje stejně, jako vybouraný azbest.
- Pracovníky vybavit vhodnou ochranou dýchacích orgánů určenou pro azbest (např. filtrační polomasku EN 149 FFP3).
- Pracovníky vybavit jednorázovými kombinézami s kuklou, vysokými omyvatelnými holínkami, rukavicemi, brýlemi. Před prací zkontrolovat funkčnost ochranných prostředků.
- Neopouštět pracoviště v kontaminovaných ochranných prostředcích.
- Při práci nejíst, nepít, nekouřit.
- Veškerý vybouraný azbest balit okamžitě po jeho uvolnění na místě.
- Vykonávat práci za přítomnosti co nejmenšího počtu osob a v co nejkratším termínu.
- Použít ruční nářadí, nikoliv brusné, nebo pneumatické nárazové nástroje.
- Zvlhčovat materiál obsahující azbest vodou s přídavkem smáčedla (saponát, jar).
- Desky obsahující azbest odstraňovat pokud možno neporušené, nelámat je, nedrolit.
- Vrutý a šrouby před uvolňováním potřít vazelínou.
- Označené plastové pytle plnit opatrně a pouze částečně, aby bylo možné jejich neprodyšné uzavření. Při uzavírání pytlů z nich prudce nevytlačovat vzduch. Potom pytle, které mohou být pokryty prachem, opatrně vložit do dalších pytlů a uzavřít.
- Při úklidu použít způsoby čištění bez prašnosti – skrápět, použít vlhké hadry, přilnavé utěrky, uklidit veškeré kousky azbestu.
- Všechny ochranné pomůcky zabalit jako odpad kontaminovaný azbestem a odvézt co nejdříve s pytlí s odstraněným azbestem oprávněné firmě, která má povoleno podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými látkami (musí mít povoleno konkrétně nakládání s azbestem – povolení vydává krajský úřad).
- Pečlivě umýt holínky a celé tělo vysprchovat.

**10.2 Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:**

**10.2.1 Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:**

**Ochranná opatření:**

- 11 Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- 12 Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- 13
- 14 Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami prováděnými místní úpravou provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
- 15
- 16 Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- 17
- 18 Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- 19 Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizacím a dopravním prostředkům.**
- 20 Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.2 Práce v kolejišti a práce vedle provozované koleje:

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

základní předpis SŽDC (ČD) Op16,

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Ochranná opatření:

- 21 Práce mohou vykonávat pouze osoby, které mají povolení ke vstupu do prostor ČD a SŽDC veřejnosti nepřístupných.
- 22 Bezpečnostní hlídky se staví **vždy**, předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit **vždy při omezeném rozhledu a při snížené viditelnosti**. Bezpečnostním a předsunutým hlídkám určí vedoucí práce stanoviště na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší, než 60 km/h a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- 23 Při zajištění bezpečnostních hlídek při práci, v případě zajištění hlídky i pro další zhotovitele se provede písemný záznam o této informaci.
- 24 Při práci za snížené viditelnosti je nutné dodržet následující opatření:
  - a) O práci musí vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v ostatních případech vedoucího zaměstnance příslušného obvodu, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo a po nejbližších sousedních kolejích,
  - b) Vedoucí práce je povinen postavit z obou stran pracovního místa předsunuté bezpečnostní hlídky v dostatečném počtu,
  - c) Za tmy musí vedoucí práce zajistit osvětlení pracovního místa,
  - d) Nemůže-li osamělý zaměstnanec splnit podmínky podle písmena a), této odrážky, nesmí pracovat, dokud si nezajistí výluky koleje.
- 25 Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být **prokazatelně** seznámeni ještě před zahájením práce.
- 26 Činnost pracovníků a bezpečnostních hlídek je předmětem pravidelných školení BOZP. O školeních se musí vést záznamy s podpisovými listinami
- 27 Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.
- 28 Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV)
- 29 Další opatření – viz předpis **SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na železnici**.

### 10.2.3 Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- 30 Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- 31 Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci.
- 32 Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.
- 33 Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, seznam jmen ustanovené požární hlídky, eventuálně havarijní plán.
- 34 Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.3.5. Práce v noci:

Ochranná opatření:

- 35 Délka směny zaměstnance pracujícího v noci nesmí překročit 8 hodin v rámci 24 hodin po sobě jdoucích. Není-li to z provozních důvodů možné, je zaměstnavatel povinen rozvrhnout stanovenou týdenní pracovní dobu tak, aby průměrná délka směny nepřekročila 8 hodin v období nejdéle 26



- týdnů po sobě jdoucích, přičemž při výpočtu průměrné délky směny zaměstnance pracujícího v noci se vychází z pětidenního pracovního týdne.
- 36 Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby zaměstnanec pracující v noci byl vyšetřen lékařem pracovně lékařské péče:
- a) Před zařazením na noční práci
  - b) Pravidelně podle potřeby, nejméně však jednou ročně
  - c) Kdykoliv během zařazení na noční práci, pokud o to zaměstnanec požádá.
- 37 Úhrada poskytnuté zdravotní péče nesmí být na zaměstnanci požadována.
- 38 Zaměstnavatel je povinen zajišťovat pro zaměstnance pracující v noci přiměřené sociální zajištění, zejména možnosti občerstvení.
- 39 Pracoviště, na kterém se pracuje v noci, je zaměstnavatel povinen vybavit prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolat rychle lékařskou pomoc.
- 40 Noční práce je zakázána mladistvým zaměstnancům, pokud není součástí přípravy na budoucí povolání.
- 41 Další opatření – viz **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.**

#### **10.2.4 Zemní práce, provádění výkopových prací:**

Ochranná opatření:

- 42 **Výkopy je nezbytně řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:**



- 43 **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).
- 44 **Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:** ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje
- a) zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
  - b) přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí
  - c) překážka nejméně 0,6 m vysoká
  - d) zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**
- 45 **Prokazatelné seznámení** obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- 46 Určení rozmístění stavebních výkonů,
- 47 Zajištění stěn výkopů. Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmáčenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.
- 48 V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.
- 49 O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- 50 V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- 51 Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.5 Montážní práce:

Všichni pracovníci na staveništi musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti pro danou činnost a to jak základní školení, tak školení v profesích (práce ve výškách, jeřábník, vazač...). Pro montážní práce musí být zpracován technologický postup montáže, který obsahuje časový sled montážních záběrů, včetně prací nad sebou, nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení bezpečného přístupu pracovníků ke stykovým uzlům a zabezpečení pracovníků proti pádu (dostatečně pevné a práce umožňující lešení s předepsaným kolektivním zajištěním - pevné zábradlí, ochranná síť proti pádu z pracovního místa - a pro individuální zajištění pro použití systémů pro zachycení pádů zajistit dostatek kotvicích míst).

Ochranná opatření:

- 52 **Montážní práce smí být zahájeny** pouze po **náležitém převzetí montážního pracoviště** fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění.
- 53 Při předání a převzetí montážního pracoviště musí dojít k vymezení všech zásad zabezpečení technických požadavků pro montáž (montážní a bezpečnostní přípravy a pomůcky). O předání montážního pracoviště se vyhotoví **písemný záznam**.
- 54 Při montáži musí být zpracován **technologický postup montáže**. U jednoduchých drobných montáží postačuje stanovení **pracovního postupu**.
- 55 U všech montážních pracovníků musí být prokazatelně zajištěna jejich **odborná a zdravotní způsobilost**.
- 56 Zaměstnavatel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci. Přitom aby umožňovaly bezpečný pohyb a byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny podle požadavků průvodní dokumentace.
- 57 Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, příloha č.3, odst. XI, Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.

### 10.2.6 Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

- 58 Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- 59 Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- 60 Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.
- 61 Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.
- 62 Stroje musí být v bezvadném stavu.
- 63 Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- 64 Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.7 Svařování a nahřívání v tavných nádobách:

Ochranná opatření:

- 65 Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržení podmínek dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve **Vyhláše č. 87/2000 Sb.**
- 66 Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

- 67 Zaměstnanci musí být **prokazatelně seznámeni** se způsobem zajišťování první pomoci v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, nebo použitím chemické škodliviny, aby byli schopni okamžitého poskytnutí před lékařské první pomoci.
- 68 Pro svařovací práce na staveništi musí být vypracovány samostatné protokoly s povolením provozovatele k dané činnosti. Tyto protokoly eviduje provozovatel.
- 69 Provádět svařování je zakázáno osobám bez kvalifikace (svářečského průkazu).
- 70 Provádět svařování je zakázáno v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem, za deště, sněžení apod.)
- 71 Provádět svařování je zakázáno na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.
- 72 Pracovníci, provádějící svařování a nahřívání živců musí být vybaveni předepsanými OOPP (ochranné brýle, štíty, rukavice, těžké zástěry, obuv s kovovou špičkou, lýtkové návleky apod.)
- 73 Další opatření – viz: **Zákon č. 356/2003 Sb. v platném znění, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.**

#### 10.2.8 Zednické práce:

Ochranná opatření:

- 74 Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- 75 Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal uložený volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- 76 Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky.
- 77 Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- 78 Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

#### 10.2.9 Malířské a natěračské práce:

Ochranná opatření:

- 79 Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem, nebo nástřikem, je nutné dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.
- 80 Používání žebříků bude prováděno v souladu s požadavky **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**
- 81 Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

Uvedená ochranná opatření v předchozích kapitolách jsou zpracována projektové dokumentace a zkušeností z obdobných staveb. Detailní řešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů v rámci aktualizace plánu BOZP.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který bude předán koordinátorovi BOZP, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

#### 10.2.10 Zakázané činnosti:

- 1) Pracovat pod **vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek**, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- 2) **Kouření** mimo vyhrazené prostory
- 3) **Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky**, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- 4) **Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.**
- 5) **Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa** na zařízení, nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- 6) **Používat pro zvedání předmětů, nebo výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která nejsou k tomu určena.**
- 7) **Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.**



- 8) Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- 9) Opírat předměty o části strojních zařízení.
- 10) Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- 11) Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

## 11. Povinnosti zadavatele stavebních prací

**11.1** Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více, než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

**11.2** Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů BOZP, kteří působí při přípravě, nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce.

**11.3** Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost.

**11.4** Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

**11.5** V případech, kdy realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich současně pracovat více, než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8mi dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce **Oznámení o zahájení prací**, jehož náležitosti stanoví **přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

## 12. Zhotovitel stavby je povinen

a) nejpozději do 8mi dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích, vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

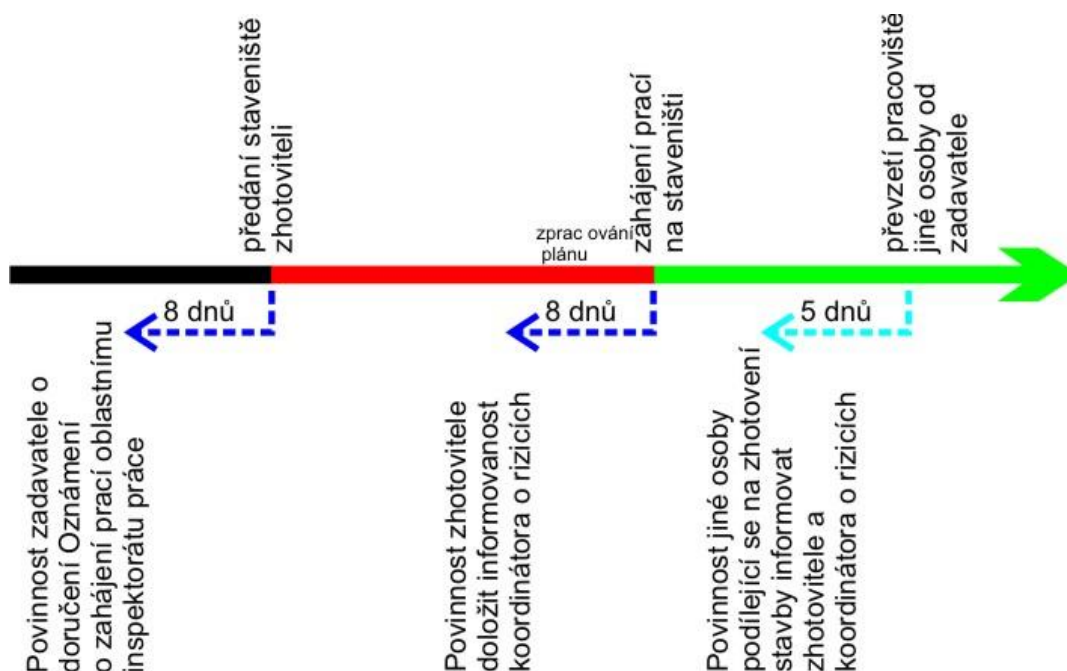
b) je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

Místně příslušným OIP stavby je:

**Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové**

<b>Adresa:</b>	<b>Říční 1195, 501 01 Hradec Králové</b>
<b>Telefon:</b>	<b>+420 950 179 800</b>
<b>e-mail:</b>	<b>hradec@suip.cz</b>
<b>www:</b>	<b><u>www.suip.cz</u></b>

**Schéma lhůt:**



**11.6 Oznámení o zahájení prací** může být doručeno v listinné, nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Vzor **Oznámení o zahájení prací** je v příloze této zprávy.

**11.7** Stejnopis **Oznámení o zahájení prací** musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku, nebo tabule umístěvané na staveništi, nebo stavbě.

## 12. Závěr

Zadavatel stavby (objednatel, investor) bere na vědomí, že Plán BOZP je dokument sloužící pouze pro jeho všeobecnou ZÁKLADNÍ orientaci v této problematice. Při provádění stavebních a udržovacích prací jej nezbavuje odpovědnosti za dodržování všeobecně platných zásad BOZP při práci!

Ing. Josef Ferenc, osvědčení č. ITI/383/KOO/2014 k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

## **Seznam právních předpisů týkajících se BOZP**

### **Zákony**

1. Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
2. Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
3. Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
4. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
5. Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
6. Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, ve znění pozdějších předpisů
7. Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
8. Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách, ve znění pozdějších předpisů

### **Nařízení vlády**

1. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
2. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
3. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
4. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
5. Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na OOPP.
6. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
7. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
8. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
9. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
10. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

### **Vyhlášky**

1. Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
2. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
3. Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení



4. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
5. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihadací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
6. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
7. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
8. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
9. Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních

Předpisy SŽDC, které se mohou dotýkat i problematiky BOZP:

„SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a ve znění změn č. 1, 2 a 3 (účinnost od 1. května 2015)“

nový přepis SŽDC D1, (platí od 01.07.2013 a nahrazuje SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2)

„SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt a ve znění změn č. 1 (účinnost 25. února 2015)“

„SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014)“

„SŽDC (ČSD) T35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace“

„SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 1986)“

„SŽDC (ČSD) T126 Údržba přejezdových zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. března 2014)“

„SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek“  
Předpis SŽDC E2 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E2.

„SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie“  
Předpis SŽDC E4 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E4.

„SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“  
Předpis SŽDC E8 účinný od 1. května 2013 ruší předpis SŽDC (ČD) E8.

„SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“  
Předpis SŽDC E11 účinný od 1. dubna 2011 ruší předpis SŽDC (ČSD) E11.

„SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“  
Předpis SŽDC E 3 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 3.

„SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení“  
Předpis SŽDC E 10 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 10.

„SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 7 (účinnost od 1. června 2014)“

„SŽDC (ČD) T121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 6 (účinnost od 31. prosince 2000)“

„SŽDC (ČSD) T122 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení“

„SŽDC (ČSD) T34 Údržba a opravy tratí nadzemních vedení“

„SŽDC (ČSD) SR104/1(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami“

„SŽDC (ČSD) SR104/2(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí“

„SŽDC (ČD) S66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice“

„SŽDC S5 Správa mostních celků“

Předpis SŽDC S5 účinný od 1. října 2012 ruší předpis SŽDC (ČD) S5.

„SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel“

Předpis SŽDC S8 účinný od 1. ledna 2012 ruší SŽDC (ČD) S8 účinný od 1. června 2005; SŽDC (ČSD) S8/1 účinný od 30. listopadu 1984; SŽDC (ČD) V8/I účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V8/II účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V15/I účinný od 28. prosince 1997; SŽDC (ČSD) V15/II účinný od 1. října 1987; SŽDC (ČD) V32 účinný od 1. března 1972; SŽDC (ČD) V62 účinný od 28. května 2000.

„SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku a ve znění změny č. 2 (1. ledna 2010)“

„SŽDC (ČD) TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu“

Vzor Oznámení o zahájení prací

V ..... dne:

Naše zn.:

Vyřizuje: .....

Tel.: .....

Fax: .....

Mobil: .....

e-mail: .....@.....

Oblastní inspektorát práce pro  
Královéhradecký kraj a Pardubický kraj  
Říční 1195  
Hradec Králové  
501 01

**Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb.,  
příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě .....**

(dle stav. povolení čj. .... ze dne .....)

1. Datum odeslání oznámení:
2. Zadavatel(é) stavby:
  - a. Název (jméno a příjmení):
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště:
4. Stavba:
  - a. Druh :
  - b. Stručný popis:
  - c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:
5. Zhotovitel(é) stavby:
  - a. Název (jméno a příjmení):
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):

Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor):

- a. Jméno a příjmení:
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
  - d. Obor autorizace:
  - e. Číslo autorizace:
6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby:
- a. Název (jméno a příjmení):
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby:
- a. Název (jméno a příjmení):
  - b. Identifikační číslo:
  - c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):
8. Staveniště předáno zhotoviteli dne:  
Plánované ukončení prací dne:
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi:

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi:

Název (jméno a příjmení):

Identifikační číslo:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

12. Zadavatel stavby – stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

- a. Název:
- b. Jméno a příjmení:
- c. Podpis: