








PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
EXTERNÍ SUBDODAVATEL:	DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, SPOL. S R. O. JANÁČKOVA 1194/12, 702 00 OSTRAVA	ŘEDITEL SUDOP BRNO spol. s r.o. ING. JIŘÍ MOLÁK
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO BC. DAVID LASÁK 	NAVRHL, VYPRACOVAL BC. DAVID LASÁK 
		KONTROLOVAL ING. MIROSLAV PŮSEL 
KRAJ : Pardubický, Středočeský	POVĚŘENÝ OÚ : Svitavy - Zábohí nad Labem	STUPEŇ: P - projekt
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část		ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716
		ARCH. ČÍSLO 2016240011
		MĚŘÍTKO
		POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 07/2016
Provozní a dopravní technologie		ČÁST DOKUM. B.2
		PŘÍLOHA

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	2
1.1	Identifikační údaje o stavbě	2
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	2
1.3	Výchozí podklady	2
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	3
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty.....	3
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	3
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	3
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	4
2.1.4	Charakteristika řešených stanic a odboček	6
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu	12
2.2.1	Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích	12
2.3	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání	15
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	17
3.1	Koncepce řešení.....	17
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	17
3.2	Drážní doprava a traťová technologie v navrhovaném stavu.....	17
3.2.1	Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích	17
3.3	Navrhované úpravy železniční dopravní cesty.....	18
3.3.1	Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu.....	18

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy – 2. část, projekt stavby
Řešený úsek:	vybrané stanice trati Česká Třebová – Praha-Libeň vybrané stanice a odbočky trati Svitavy – Česká Třebová vybraná stanice trati Přerov – Česká Třebová
Kraje:	Pardubický, Středočeský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby:

Předmětem stavby je úprava současných silnoproudých rozvodů v jednotlivých stanicích a odbočkách, ve kterých se provede především rekonstrukce a doplnění stávajících elektrických ohřevů výhybek, jenž slouží zejména k zajištění nepřetržité sjízdnosti železniční dopravní cesty. Dále bude ve vybraných ŽST upraveno osvětlení, případně také rozvody nn a pokládán optický kabel, který je důležitý pro zapojení EOv i osvětlení do systému dálkové diagnostiky ŽDC.

1.3 Výchozí podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy (přípravná dokumentace, SUDOP Brno, 3/2015).
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2016,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2015/2016,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie jsou předmětem řešení 2. části této dokumentace železniční stanice a odbočky nalézající se na traťových úsecích Česká Třebová – Kolín (celkem 5 stanic), Svitavy – Česká Třebová (dvě stanice a dvě odbočky) a Zábřeh na Moravě – Česká Třebová (pouze jedna stanice).

Dotčený traťový úsek Česká Třebová – Kolín přitom spadá do celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 501A a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 010. Výše zmíněná dráha je zahrnuta do evropské sítě TEN-T. Z hlediska vnitrostátního je pak součástí I. a III. národního tranzitního železničního koridoru.

Naproti tomu dotčený traťový úsek Svitavy – Česká Třebová spadá do stejnojmenné celostátní dráhy. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 501B a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 260. Výše zmíněná dráha je zahrnuta do evropské sítě TEN-T. Z hlediska vnitrostátního je pak součástí I. národního tranzitního železničního koridoru.

Poslední dotčený traťový úsek Zábřeh na Moravě – Česká Třebová spadá do celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 309A a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 270. Výše zmíněná dráha je zahrnuta do evropské sítě TEN-T. Z hlediska vnitrostátního je pak součástí III. národního tranzitního železničního koridoru.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedených celostátních drah je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Provozuschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Provozovatelem dráhy je rovněž SŽDC. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Hradec Králové. Organizačně jsou všechny dotčené železniční stanice i odbočky začleněny do Provozních obvodů (dále jen PO) Česká Třebová a Pardubice.

České dráhy, a. s., jsou na těchto tratích majoritním, nikoliv však jediným dopravcem vlaků osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující tento druh přepravy je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16). Regionální osobní drážní dopravu v Pardubickém kraji zajišťuje ROC Pardubice, ve Středočeském pak ROC Praha. Na řešených úsecích tratí operují pravidelně také alternativní dopravci RegioJet, a. s. a LEO Express, a. s.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na sledovaných částech dráhy je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na těchto tratích je také ČD Cargo, Provozní

jednotky Česká Třebová a Praha. V nákladní dopravě zde podle potřeby využívají infrastrukturu rovněž AWT, a. s., Unipetrol doprava, a. s., případně i jiní alternativní dopravci.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trať 501A Česká Třebová – Praha-Libeň

Začátek trati:	Česká Třebová os. n.
Konec trati:	Praha-Libeň
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součást sítě TEN-T
Zábrzdna vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopavy:	
Vlaky dálkové dopavy	220 m
Zastávkové vlaky	140 m
Největší délka vlaku nákladní dopavy:	
Česká Třebová - Poříčany	666 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 8 ‰	Od konce k začátku trati: 7 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	3 kV ss
Organizování a provozování drážní dopavy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Česká Třebová - Poříčany	160 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Česká Třebová - Praha-Libeň	D4

Trat' 501B Svitavy – Česká Třebová

Začátek trati:	Svitavy
Konec trati:	Česká Třebová os. n.
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součást sítě TEN-T
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	
Vlaky dálkové dopravy	170 m
Zastávkové vlaky	170 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	
Svitavy - odb. Zádulka	600 m
odb. Zádulka - Česká Třebová	397 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 7 ‰	Od konce k začátku trati: 7 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	3 kV ss
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Svitavy - odb. Zádulka	140 km/h
odb. Zádulka - Česká Třebová	120 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Svitavy - Česká Třebová	D4

Trat' 309A Přerov – Česká Třebová

Začátek trati:	Přerov
Konec trati:	Česká Třebová os. n.
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součást sítě TEN-T
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	
Vlaky dálkové dopravy	170 m
Zastávkové vlaky	137 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	
Přerov - Třebovice v Čechách	644 m
Třebovice v Čechách - Česká Třebová	397 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 7 ‰	Od konce k začátku trati: 11 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	3 kV ss
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Přerov - Česká Třebová	160 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Přerov - Česká Třebová	D4

2.1.4 Charakteristika řešených stanic a odboček

Trat' 501A Česká Třebová – Praha-Libeň (uvedeny pouze dotčené dopravní)

ŽST Dlouhá Třebová

Charakteristika:

Železniční stanice Dlouhá Třebová leží v km 250,890 celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do České Třebové,
- 2. traťovou kolej do Ústí nad Orlicí.

Sídlem přednosti PO je stanice Česká Třebová.

ŽST Dlouhá Třebová je trvale neobsazená a ovládána z pracoviště CDP Praha. Dále ji lze řídit buď dálkově, pohotovostním výpravčím z Ústí nad Orlicí nebo místně, to však pouze za podmínky opětovného obsazení stanice výpravčím.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním z JOP.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–14.

ŽST Choceň

Charakteristika:

Železniční stanice Choceň leží:

- v km 271, 044 celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná,
- v km 0,000 celostátní trati Choceň – Velký Osek, která je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná,
- v km 0,000 regionální trati Choceň – Litomyšl, která je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná.

Je stanicí odbočnou pro tratě Choceň – Velký Osek a Choceň – Litomyšl a přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Brandýsu nad Orlicí,
- 2. traťovou kolej do Zámrsku.

Dále je stanicí dirigující a přílehlou pro trať D3 Choceň - Litomyšl.

Sídlem přednosty PO je stanice Pardubice hl. n.

ŽST Choceň je obsazena pohotovostním výpravčím i dirigujícím dispečerem a ovládána buď z pracoviště CDP Praha nebo místně pohotovostním výpravčím přímo ze stanice.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním a prováděcí skupinou v elektronickém provedení. Toto zabezpečení je dále vybaveno také rychlostní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejích přílehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–15, 19, 21, 24, 26b, 30, 33, 34, 37, 41, 43, 47, 49–51, 53–55, 57–61, 63–65.

ŽST Zámorsk

Charakteristika:

Železniční stanice Zámorsk leží v km 279,661 celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, která je v přílehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Chocně,
- 2. traťovou kolej do Uherska.

Sídlem přednosty PO je stanice Pardubice hl. n.

ŽST Zámorsk je neobsazená a ovládána z pracoviště CDP Praha. Dále ji lze řídit buď dálkově, pohotovostním výpravčím z Chocně nebo místně, to však pouze za podmínky opětovného obsazení stanice výpravčím.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 se světelnými návěstidly AŽD 70 a třífázovými přestavníky ovládané z JOP, jenž je umístěno v dopravní kanceláři.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejich přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–6, 15–21.

ŽST Řečany nad Labem

Charakteristika:

Železniční stanice Řečany nad Labem leží v km 326,172 celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Přelouče,
- 2. traťovou kolej do Záboří nad Labem.

Sídlem přednosty PO je stanice Pardubice hl. n.

ŽST Řečany nad Labem je neobsazená a ovládána z pracoviště CDP Praha. Dále ji lze řídit buď dálkově, pohotovostním výpravčím z Pardubic nebo místně, to však pouze za podmínky opětovného obsazení stanice výpravčím.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním a prováděcí skupinou v elektronickém provedení. Toto zabezpečení je dále vybaveno také rychlostní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejich přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–8, 22a/b, 24–30.

ŽST Záboří nad Labem

Charakteristika:

Železniční stanice Záboří nad Labem leží v km 336,302 celostátní dráhy Česká Třebová – Praha-Libeň, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Řečan nad Labem,

- 2. traťovou kolej do Kolína.

Sídlem přednosta PO je stanice Pardubice hl. n.

ŽST Záboří nad Labem je neobsazená a ovládána z pracoviště CDP Praha. Dále ji lze řídit buď dálkově, pohotovostním výpravčím z Pardubic nebo místně, to však pouze za podmínky opětovného obsazení stanice výpravčím.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 s počítačovým ovládáním a prováděcí skupinou v elektronickém provedení. Toto zabezpečení je dále vybaveno také rychlostní světelnou soustavou hlavních návěstidel.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–8, 16–23.

Trať 501B Svitavy – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)

ŽST Svitavy

Charakteristika:

Železniční stanice Svitavy leží v km 229,357 celostátní dráhy Odbočka Brno-Židenice – Svitavy a č. 501B Svitavy – Česká Třebová, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí odbočnou i vstupní do dálkově řízené trati č. 507B Svitavy – Žďárec u Skutče a přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Březové nad Svitavou,
- 2. traťovou kolej do Opatova.

Sídlem přednosta PO je stanice Česká Třebová.

ŽST Svitavy je obsazena výpravčím a navíc také výpravčím DOZ.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu SZZ-ETB s reléovými závislostmi a počítačovým ovládáním prováděným z JOP. Toto zabezpečení je dále vybaveno také rychlostní návěstní soustavou se světelnými návěstidly typu AŽD.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 2–7, 9, 22–32.

ŽST Opatov

Charakteristika:

Železniční stanice Opatov leží v km 235,746 celostátní dráhy Svitavy – Česká Třebová, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Svitav,
- 2. traťovou kolej na Odbočku Zádulka.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

ŽST Opatov je obsazena výpravčím.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu SZZ-ETB s reléovými závislostmi a počítačovým ovládáním prováděným z JOP. Toto zabezpečení je dále vybaveno také rychlostní návěstní soustavou se světelnými návěstidly.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–6, 11–16.

Odbočka Zádulka

Charakteristika:

Odbočka Zádulka leží:

- v km 240,503 celostátní dráhy Česká Třebová – Svitavy, která je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná,
- v km 240,503 celostátní dráhy Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina, která je v přilehlých prostorových oddílech Odbočka Zádulka – Odbočka Les a Odbočka Les – Česká Třebová odjezdová skupina jednokolejná,
- v km 240,503 celostátní dráhy Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina, která je v přilehlém prostorovém oddílu jednokolejná.

Je dopravnou odbočnou pro tratě Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina a Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

Odbočka Zádulka je obsazena výpravčím a přidělena do správy ŽST Česká Třebová.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu SZZ-ETB s bezpečným povelováním a možností doplnění dálkového ovládání, zapojeným na traťové automatické zabezpečení. Celé zařízení je pak ovládáno pomocí počítačů z dopravní kanceláře odbočky.

Trakční vedení:

Je jak na odbočce, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–7.

Odbočka Les

Charakteristika:

Odbočka Les leží:

- v km 240,503 celostátní dráhy Česká Třebová – Svitavy, která je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná,
- v km 4,328 celostátní dráhy Odbočka Les – Třebovice v Čechách, která je v přilehlém prostorovém oddílu Odbočka Les – Odbočka Zádulka jednokolejná,

Je dopravnou odbočnou pro trať Třebovice v Čechách – Odbočka Les.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

Odbočka Les je neobsazená, ovládána pouze dálkově výpravčím z Odbočky Zádulka a přidělena do správy ŽST Česká Třebová.

Zabezpečovací zařízení:

Je řízeno dálkově výpravčím z Odbočky Zádulka.

Trakční vedení:

Je jak na odbočce, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybce č. 8.

Trať 309A Přerov – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)

ŽST Rudoltice v Čechách

Charakteristika:

Železniční stanice Rudoltice v Čechách leží v km 14,146 celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová, která je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí přednostního směru pro:

- 1. traťovou kolej do Krasíkova,
- 2. traťovou kolej do Třebovic v Čechách.

Je stanicí odbočnou pro trať Lanškroun – Rudoltice v Čechách.

Sídlem přednosty PO je stanice Česká Třebová.

ŽST Rudoltice v Čechách je neobsazená a ovládána buď z pracoviště CDP Přerov nebo místně, to však pouze za podmínky opětovného obsazení stanice výpravčím.

Zabezpečovací zařízení:

Je zde instalováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu ESA 11 obsluhované z JOP pomocí počítače. Zabezpečení je ovládáno buď dálkově z CDP Přerov nebo místně přímo z dopravní kanceláře ŽST Rudoltice v Čechách.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejích přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 1–10, 13, 15–20.

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2015/2016, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků pouze na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Trať 501A Česká Třebová – Praha-Libeň (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD									Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL

Odb Parník Dlouhá Třebová	2	T	prav	67	15	1	18		36	26	1	1	165	101	63	1	165	170	204	125	1	330
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		21		33	29			165	103	62	0	165	171				341
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Dlouhá Třebová Ústí nad Orlicí	2	T	prav	67	15	1	18		36	26	1	1	165	101	63	1	165	170	204	125	1	330
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		21		33	29			165	103	62	0	165	171				341
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Ústí nad Orlicí Choceň	2	T	prav	67	15	1	18		36	25		1	163	101	61	1	163	168	204	122	1	327
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		21		33	28			164	103	61	0	164	170				338
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL

Choceň Zámrs	2	T	prav	67	15		17		36	21		1	157	99	57	1	157	162	199	113	1	313
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		18		33	23			156	100	56	0	156	162				324
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Zámrs Uhersko	2	T	prav	67	15		17		36	21		1	157	99	57	1	157	162	199	113	1	313
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		18		33	23			156	100	56	0	156	162				324
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL

Přelouč Řečany nad Labem	2	T	prav	67	17		17		36	21	1	1	160	101	58	1	160	165	200	115	1	316
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		17		33	23	1		156	99	57	0	156	162				327
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Řečany nad Labem Záboří nad Labem	2	T	prav	67	17		18		36	26		1	165	102	62	1	165	170	202	122	1	325
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		18		33	27			160	100	60	0	160	166				336
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Záboří nad Labem Kolín	2	T	prav	67	17		18		36	26		1	165	102	62	1	165	170	202	122	1	325
			pp						4	1			5	0	5	0	5		0	11	0	11
	1	Z	prav	66	16		18		33	27			160	100	60	0	160	166				336
			pp						4	2			6	0	6	0	6					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v České Třebové, konec trati je v Praze-Libni.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Trat' 501B Svitavy – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Březová nad Svitavou Svitavy	2	T	prav	20	9	3	7		12	7	1		59	39	20	0	59	62	75	38	0	113
			pp						3				3	0	3	0	3		0	6	0	6
	1	Z	prav	19	8	4	5		11	6	1		54	36	18	0	54	57				119
			pp						3				3	0	3	0	3					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Svitavy Opatov	2	T	prav	20	10	3	12	1	12	7	1		66	46	20	0	66	69	90	39	0	129
			pp						3				3	0	3	0	3		0	6	0	6
	1	Z	prav	19	8	4	11	2	11	6	2		63	44	19	0	63	66				135
			pp						3				3	0	3	0	3					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng

Opatov Odb Zádulka	2	T	prav	20	10	3	12	1	12	7	1		66	46	20	0	66	69	90	39	0	129
			pp						3				3	0	3	0	3		0	6	0	6
	1	Z	prav	19	8	4	11	2	11	6	2		63	44	19	0	63	66				135
			pp						3				3	0	3	0	3					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb Zádulka Česká Třebová	2	T	prav	20	10	3	12	1					46	46	0	0	46	46	90	0	0	90
			pp										0	0	0	0	0		0			
	1	Z	prav	19	8	4	11	2					44	44	0	0	44	44	0	0	0	90
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je ve Svitavách, konec trati je v České Třebové.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Trat' 309A Přerov – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Krasíkov kol. 1-4 Rudoltice v Čechách	2	T	prav	47	7		9		22	23			108	63	45	0	108	112	126	89	0	215
			pp						3	1			4	0	4	0	4		0	9	0	9
	1	Z	prav	47	7		9		22	22			107	63	44	0	107	112				224
			pp						3	2			5	0	5	0	5					

Mezistaniční úsek souhrnně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Rudoltice v Čechách Třebovice v Čechách	2	T	prav	47	7		26		22	23	1	1	127	80	46	1	127	131	161	91	3	255
			pp						3	1			4	0	4	0	4		0	9	0	9
	1	Z	prav	47	7		27		22	22	1	2	128	81	45	2	128	133				264
			pp						3	2			5	0	5	0	5					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Přerově, konec trati je v České Třebové.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.3 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání

Podle sdělení PO Česká Třebová a Pardubice je personální potřeba k datu 31. 7. 2016 i obsazení dopraven s kolejovým větvením na řešeném úseku následující. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 1. 7. 2016	
		Počet zaměstnanců ve směně	Systematizovaná pracovní místa
Česká Třebová	ŽST Rudoltice v Čechách		
	neobsazená, CDP Přerov	-	-
	ŽST Svitavy		
	Výpravčí	1	5,488
	Výpravčí DOZ	1	4,812
	Operátor železniční dopravy	1	2,321
	Staniční dozorce	1	3,496
	ŽST Opatov		
	Výpravčí	1	5,451
	Odbočka Zádulka		
	Výpravčí	1	5,451
	Odbočka Les		
	neobsazená, výpravčí odb. Zádulka	-	-
	ŽST Dlouhá Třebová		
	neobsazená, CDP Praha	-	-
Pardubice	ŽST Choceň		
	Výpravčí	denní 2, noční 1	8,289
	Staniční dozorce	1	4,775
	ŽST Zámrska		
	neobsazená, CDP Praha	-	-
	ŽST Řečany nad Labem		
	Staniční dozorce	1	5,451
	ŽST Záboří nad Labem		
	neobsazená, CDP Praha	-	-

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem stavebních opatření a úprav:

- Doplnění EOV na výhybky, jenž doposud elektrický ohřev zřízen neměly (např. v ŽST Choceň, Zámorsk, Řečany nad Labem, Svitavy a Rudoltice v Čechách).
- V některých stanicích i odbočkách jsou již sice EOV zřízeny, ale je nutné provést jejich celkovou rekonstrukci, případně modernizovat a doplnit tato zařízení o určité prvky tak, aby se co nejvíce zvýšila jejich účinnost v zimním období. Jedná se zejména o vybrané výhybky v ŽST Zámorsk, Svitavy, Opatov a na odbočkách Zádulka a Les.
- V řešeném úseku jsou rovněž stanice, kde sice nebudou nové EOV zřízeny, ale je nutné provést technické úpravy rozvaděčů stávajících EOV a osvětlovacích věží, např. položením optických kabelů (ŽST Dlouhá Třebová a Záboří nad Labem).

Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické:

- Nepředpokládá se změna v organizaci, rozsahu ani parametrech drážní dopravy.
- V souvislosti se stavebními opatřeními nenastanou rovněž žádné úpravy staniční technologie ani počtů zaměstnanců provozovatele dráhy.

3.2 Drážní doprava a traťová technologie v navrhovaném stavu

3.2.1 Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích

V krátkodobém výhledu (po realizaci stavby) se na trati předpokládá zachování stávajícího rozsahu dopravy.

Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu lze pak obecně očekávat mírný nárůst drážní dopravy (jak osobní, tak nákladní). Kvantifikace jejího rozsahu v tomto období však není předmětem řešení naší dokumentace, neboť ji nelze dávat do přímé souvislosti s opatřeními a úpravami, které proběhnou v rámci této stavby.

3.3 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

3.3.1 Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu

Trat' 501A Česká Třebová – Praha-Libeň (uvedeny pouze dotčené dopravní)

ŽST Dlouhá Třebová

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Počet výhybek vystrojených EOv nedozná rovněž jakýchkoliv změn (dojde pouze k technickým úpravám rozvaděčů a pokládce optického kabelu).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv nadále vybaveny výhybkami č. 1–14.

ŽST Choceň

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Nově zůstane doplněn na výhybce č. 20.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv vybaveny výhybkami č. 1–15, 19–21, 24, 26, 30, 33, 34, 37, 41, 43, 47, 49–51, 53–55, 57–61, 63–65.

ŽST Zámrska

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Bude rekonstruován na výměnách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.
- Nově zůstane doplněn na výhybkách č. 7, 12.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv vybaveny výhybkami č. 1–7, 12, 15–21.

ŽST Řečany nad Labem

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Nově zůstane doplněn na výhybkách č. 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 23 (tato výhybka je v majetku vlečkaře).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv vybaveny výhybkami č. 1–8, 10–14, 17–30.

ŽST Záboří nad Labem

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Počet výhybek vystrojených EOv nedozná rovněž jakýchkoliv změn (dojde pouze k technickým úpravám rozvaděčů a pokládce optického kabelu).
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv nadále vybaveny výhybkami č. 1–8, 16–23.

Trať 501B Svitavy – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravní)

ŽST Svitavy

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Bude rekonstruován na výměnách č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.
- Nově zůstane doplněn na výhybkách č. 19, 20, 21.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv vybaveny výhybkami č. 2–7, 9, 19–32.

ŽST Opatov

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Bude rekonstruován na výměnách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv nadále vybaveny výhybkami č. 1–6, 11–16.

Odbočka Zádulka

Základní charakteristika odbočky nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Bude rekonstruován na výměnách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv nadále vybaveny výhybkami č. 1–7.

Odbočka Les

Základní charakteristika odbočky nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Bude rekonstruován na výměně č. 8.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) bude tedy EOv nadále vybavena výhybkou č. 8.

Trať 309A Přerov – Česká Třebová (uvedeny pouze dotčené dopravny)

ŽST Rudoltice v Čechách

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

- Nově zůstane doplněn na výhybkách č. 11, 12.
- V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou tedy EOv vybaveny výhybky č. 1–13, 15–20.

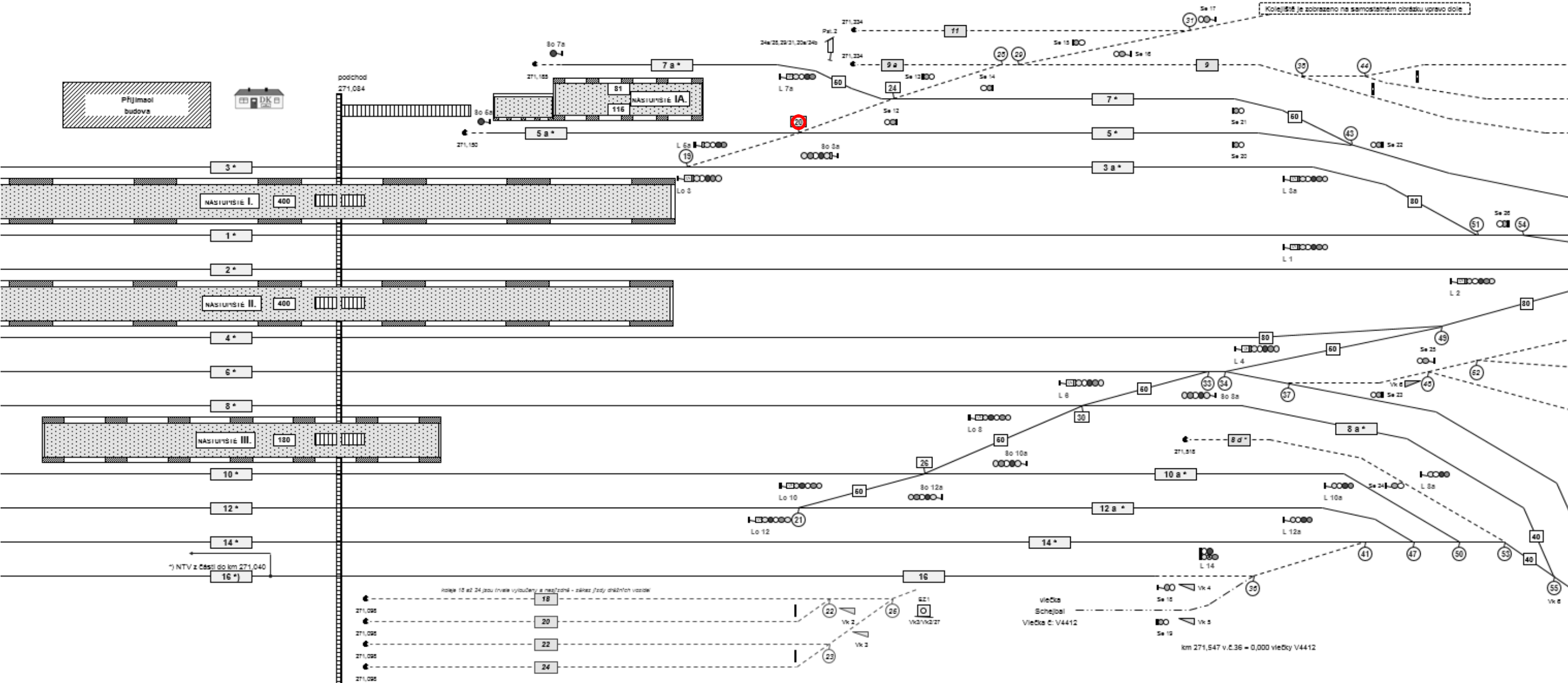
PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Seznam příloh:

01. Schéma ŽST Choceň – navrhovaný stav
02. Schéma ŽST Zámorsk – navrhovaný stav
03. Schéma ŽST Řečany nad Labem – navrhovaný stav
04. Schéma ŽST Svitavy – navrhovaný stav
05. Schéma ŽST Opatov – navrhovaný stav
06. Schéma Odboček Zádulka + Les – navrhovaný stav
07. Schéma ŽST Rudoltice v Čechách – navrhovaný stav

Příloha 1: Schéma ŽST Choceň – navrhovaný stav

střední zhlaví

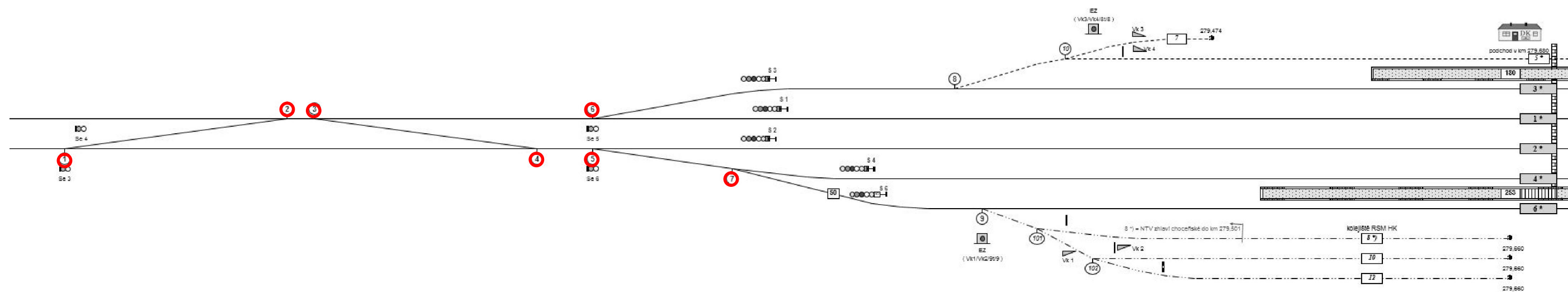


Legenda:

Elektrický ohřev výhybek v navrhovaném stavu

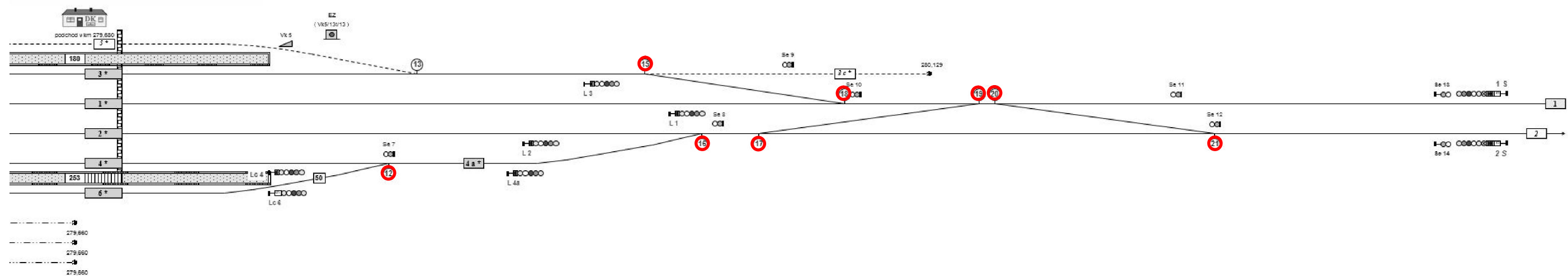
choceňské zhlaví

Km 279,661



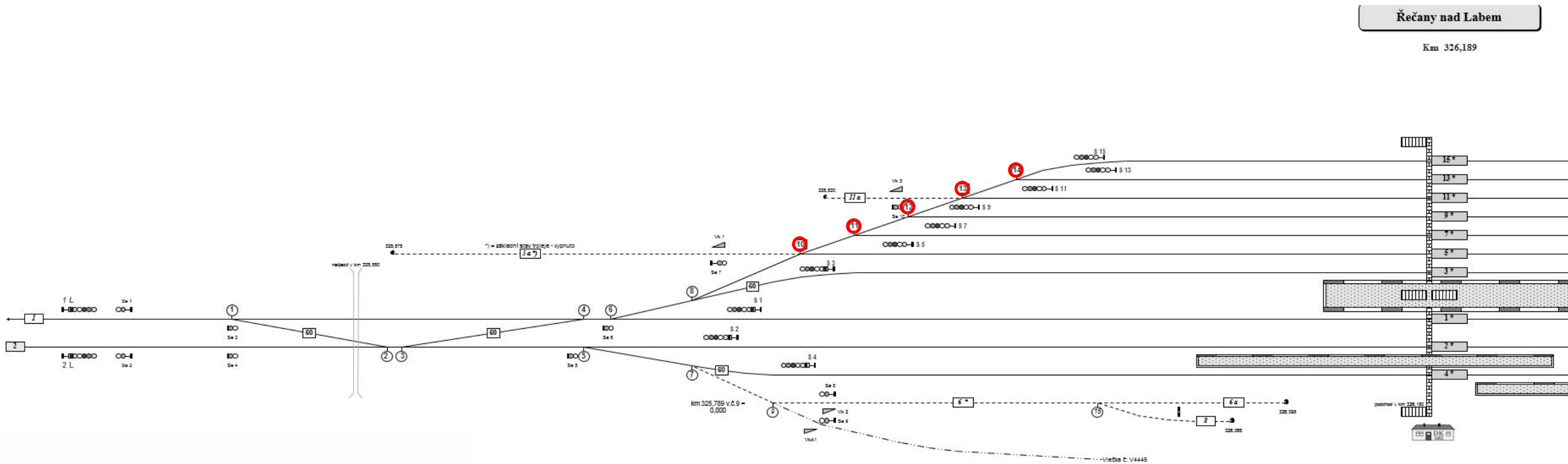
Zámorsk

Km 279,661

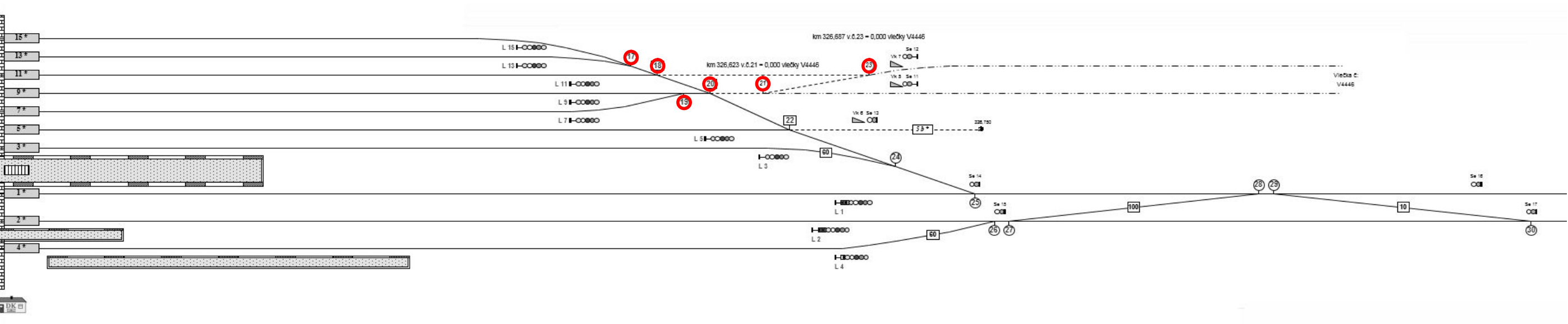


● Elektrický ohřev výhybek v navrhovaném stavu

Příloha 3: Schéma ŽST Řečany nad Labem – navrhovaný stav
přeloučské zhlaví

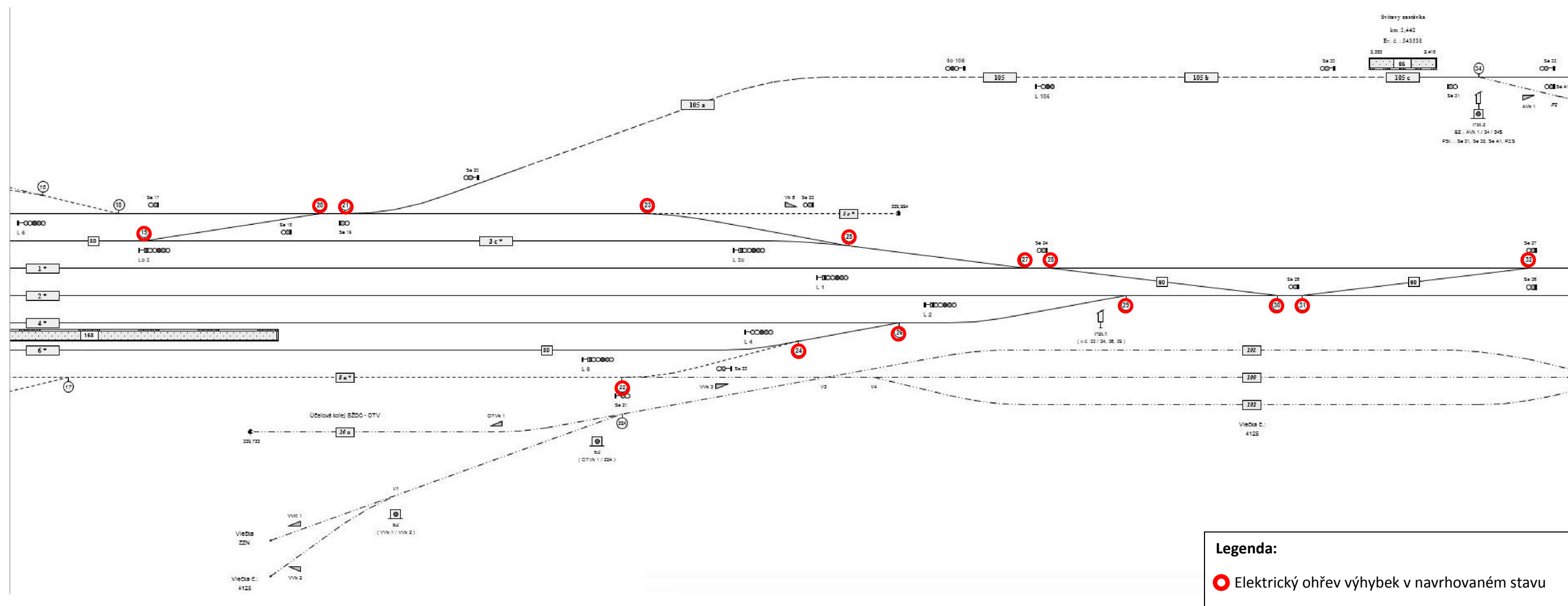


zábořské zhlaví



Legenda:

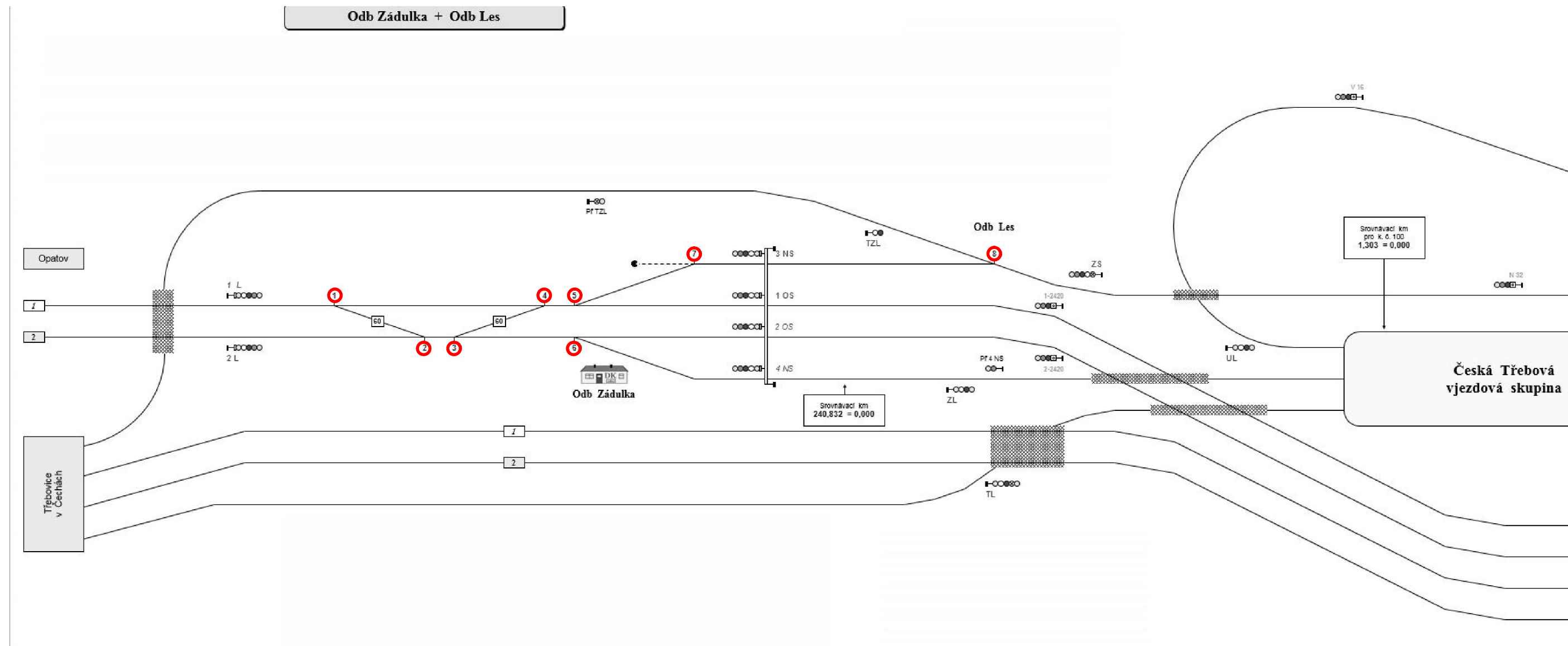
Elektrický ohřev výhybek v navrhovaném stavu

březovské zhlaví

svitavské zhlaví

● Elektrický ohřev výhybek v navrhovaném stavu

Příloha 6: Schéma Odboček Zádulka + Les – navrhovaný stav



Legenda:

● Elektrický ohřev výhybek v navrhovaném stavu

