



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



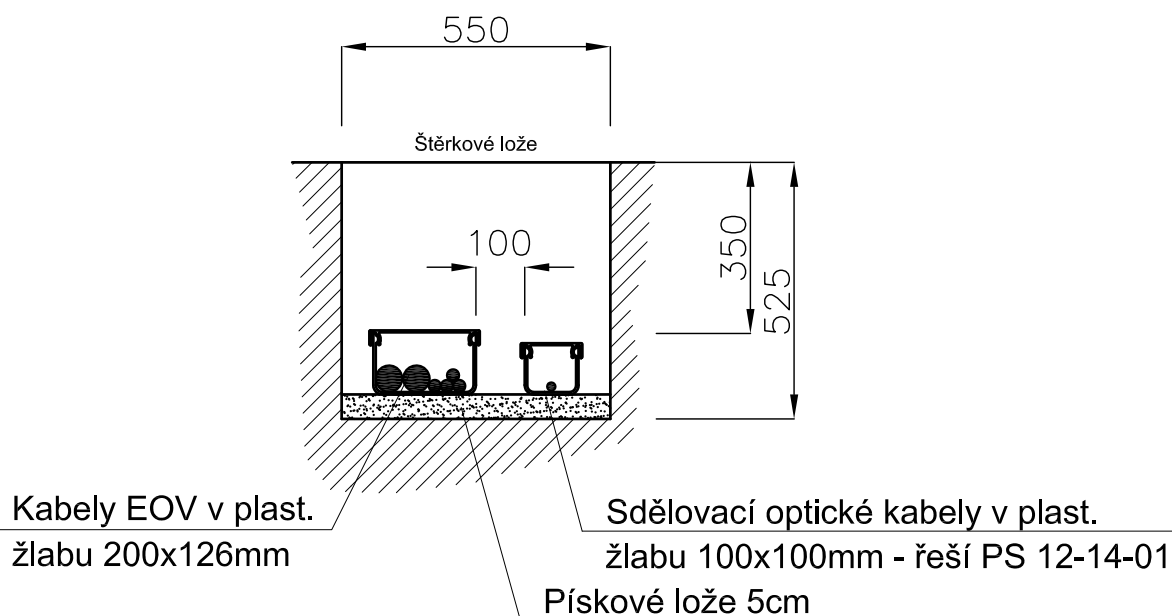
**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 SILNOPROUD	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JAN ZÁŘECKÝ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. VOJTĚCH POPELÁŘ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. VOJTĚCH POPELÁŘ	KONTROLOVAL ING. JAN ZÁŘECKÝ	
KRAJ : Pardubický, Středočeský			STUPEŇ: P – projekt	
Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část SO 09-06-01 Žst. Zámorsk, úprava a doplnění EOv			ZAK. ČÍSLO 16002-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016240011
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 07/2016	
Řezy kabelovou kynetou			ČÁST DOKUM. E.3.4	PŘÍLOHA 13

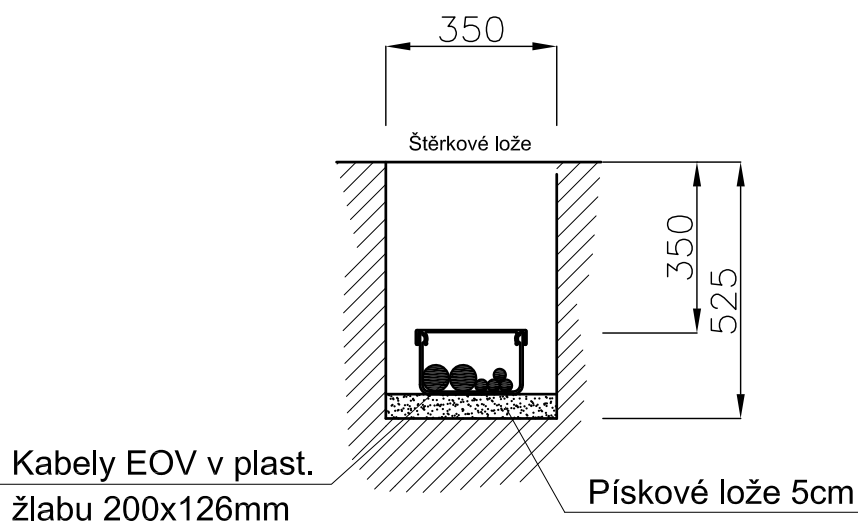
1

# ŘEZ KABELOVOU TRASOU EOVS A SDĚL. ZAŘ V KOLEJIŠTI ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO

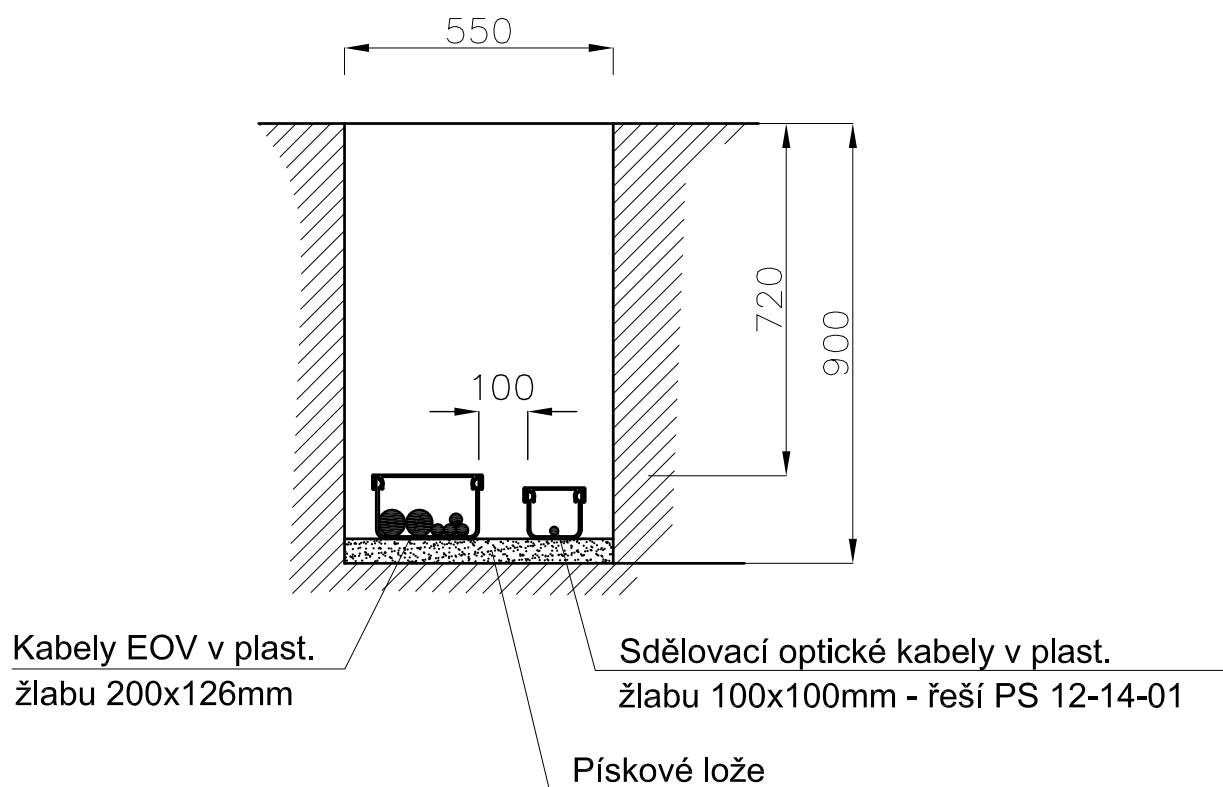


2

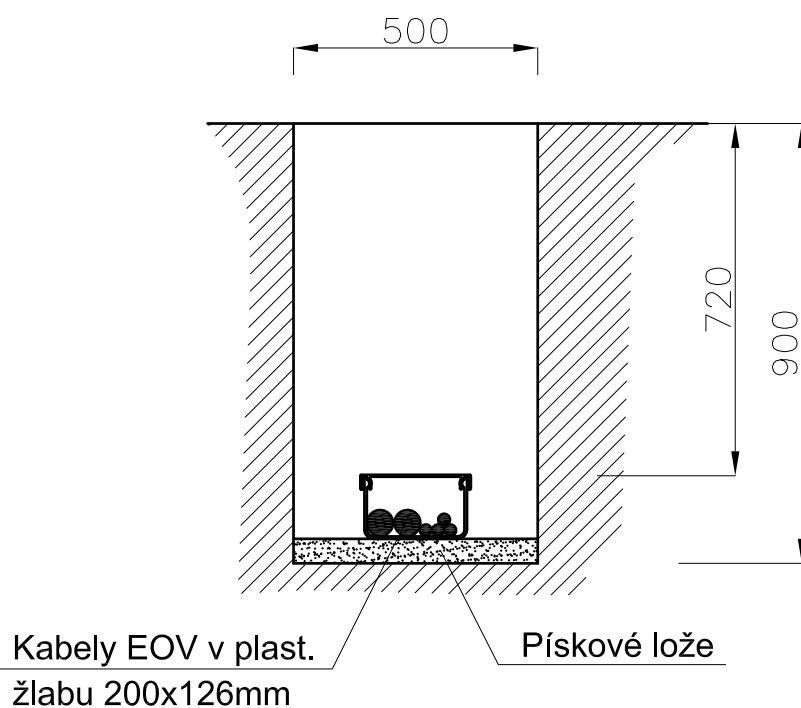
# ŘEZ KABELOVOU TRASOU EOVS V KOLEJIŠTI ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO



ŘEZ KABELOVOU TRASOU EOVS A SDĚL. ZAŘ.  
VE VOLNÉM TERÉNU  
ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO

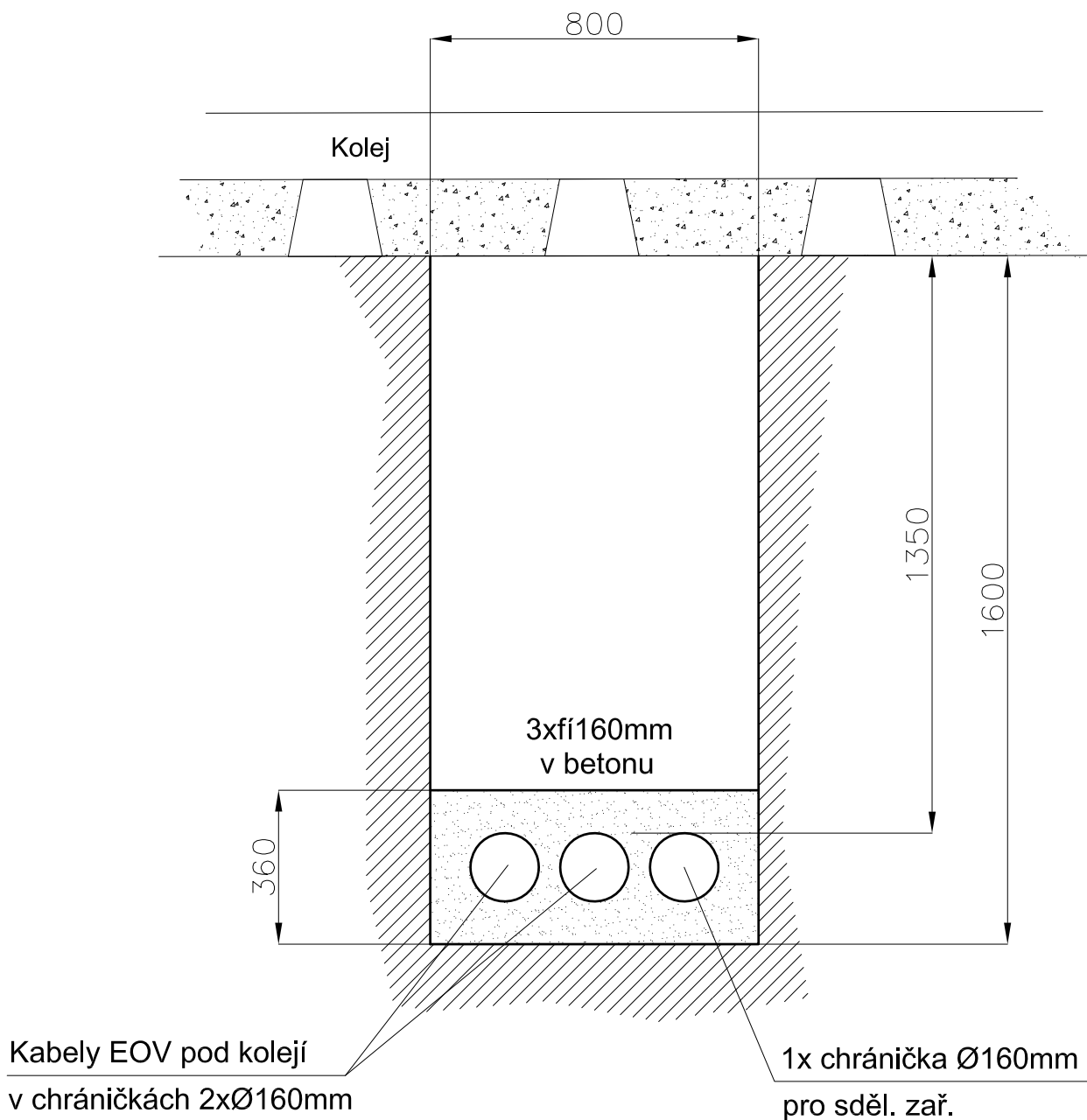


# ŘEZ KABELOVOU TRASOU EOVS VE VOLNÉM TERÉNU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO



5

## ŘEZ PŘEKOPEM POD KOLEJÍ



### POZNÁMKA:

Krytí chráničky 1200mm pod spodní hranou pražce.

Při překopu stávající koleje bude jeden pražec posunut tak, aby byl umožněn překop. Povoleno je uvolnit pouze jeden pražec !!

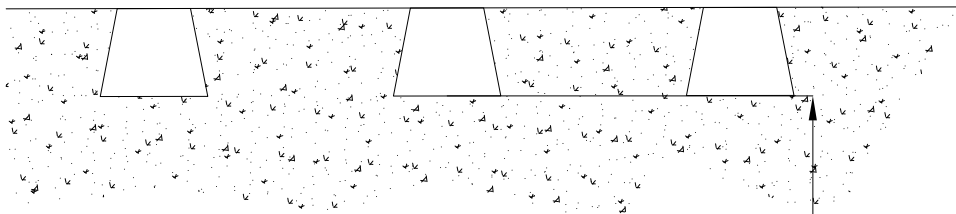
Na jeden překop stávající koleje je uvažováno 30ks podbití pražců.

Zhotovitel musí zajistit důkladné zhutnění zeminy, kterou bude překop zasypán. Zásyp výkopu bude proveden z materiálu propustného nenamrzavého, míra hutnění dle TKP  $I_d=0,8$ .

6

## ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM TENTO SO

Kolej



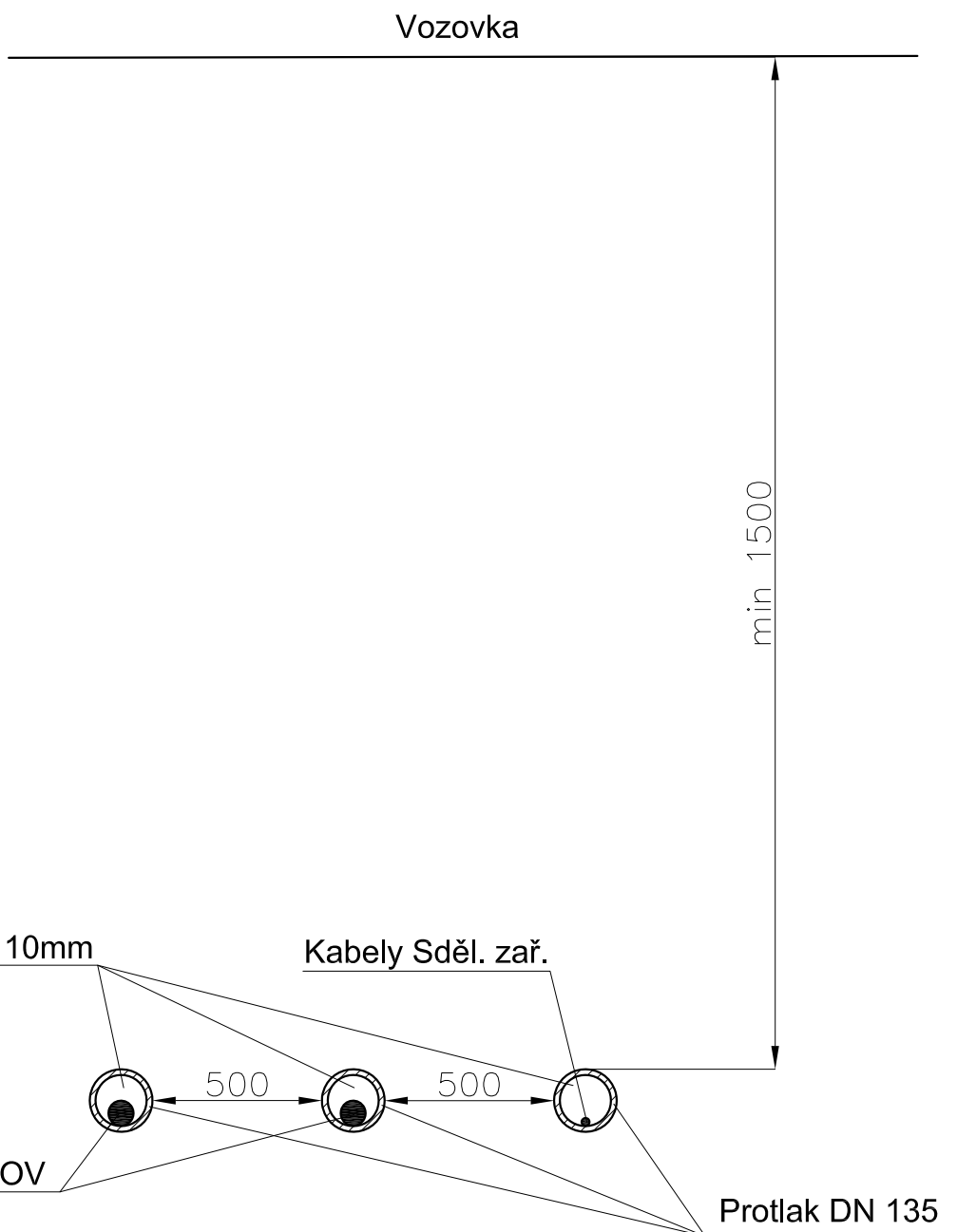
min 2300

1x chránička Ø 110mm



Protlak DN 135

## ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM POD VOZOVKOU ŘEŠÍ TENTO SO



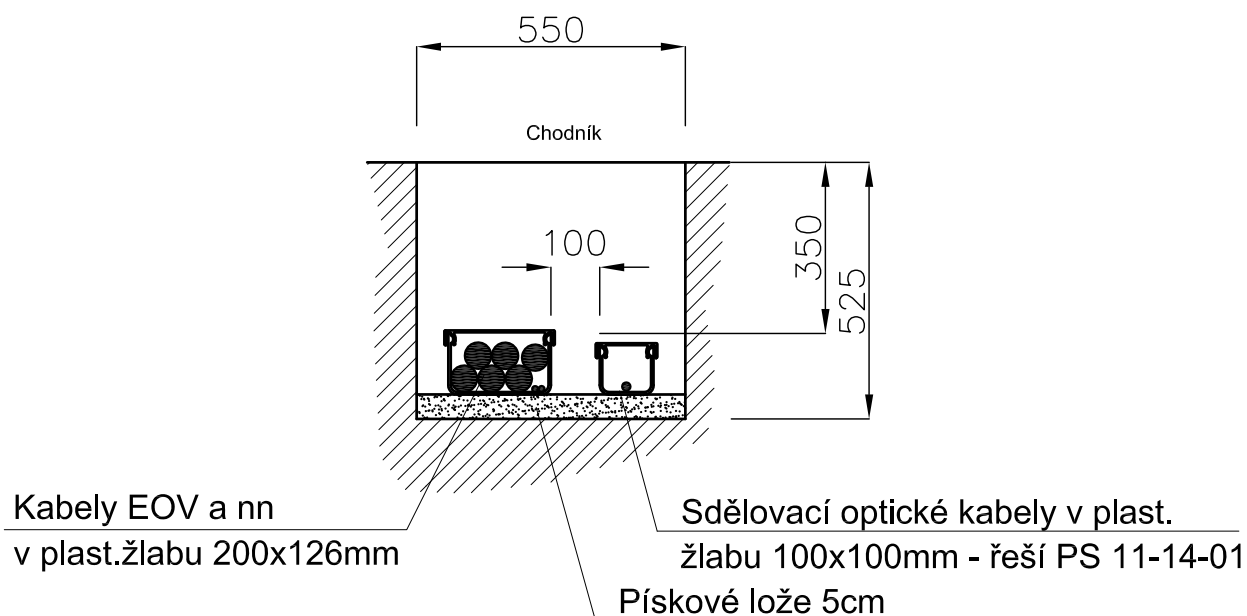
### POZNÁMKA:

Ve společné trase s kabely sděl. zař. se provádí v rámci tohoto SO samostatný protlak pro sděl. zař.

Mezi jednotlivými protlaky bude 50 cm odstup jak horizontálně tak vertikálně.

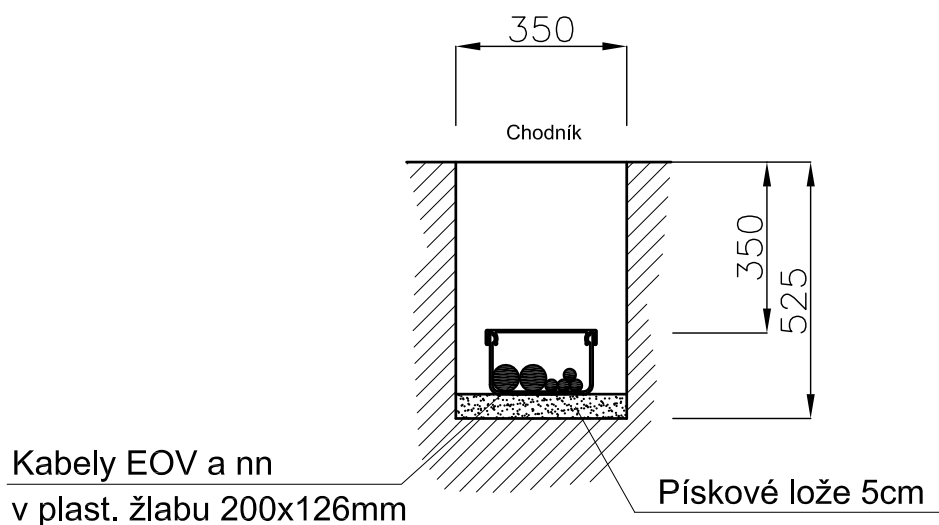
8

# ŘEZ KABELOVOU TRASOU NN, EOVS A SDĚL. ZAŘ V CHODNÍKU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ SO 11-06-02



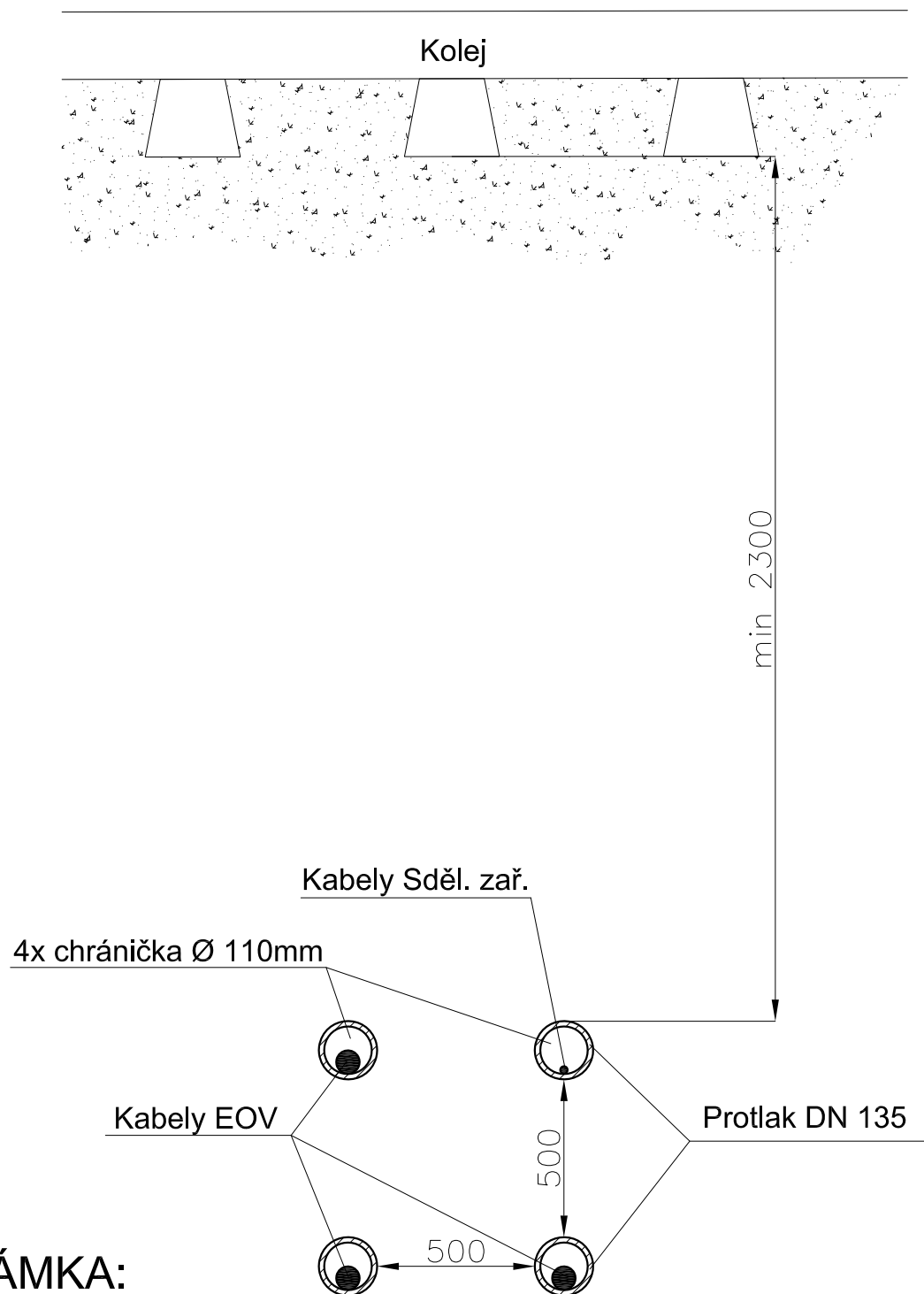
9

# ŘEZ KABELOVOU TRASOU NN A EOVS V CHODNÍKU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ SO 11-06-02





## ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM POD KOLEJÍ ŘEŠÍ TENTO SO

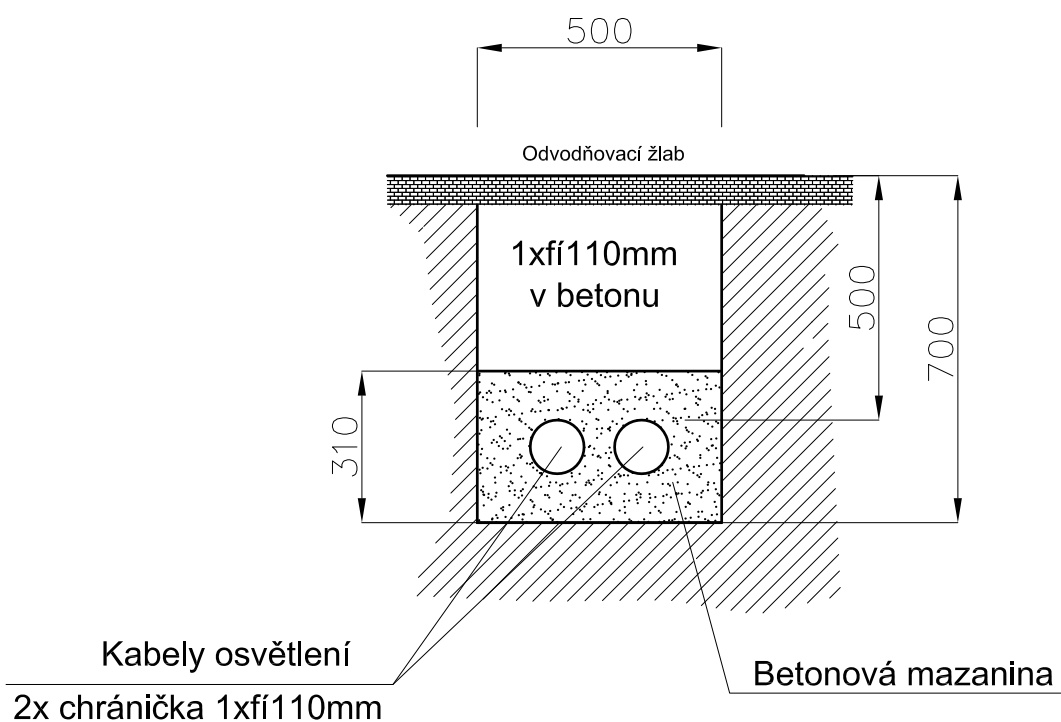


### POZNÁMKA:

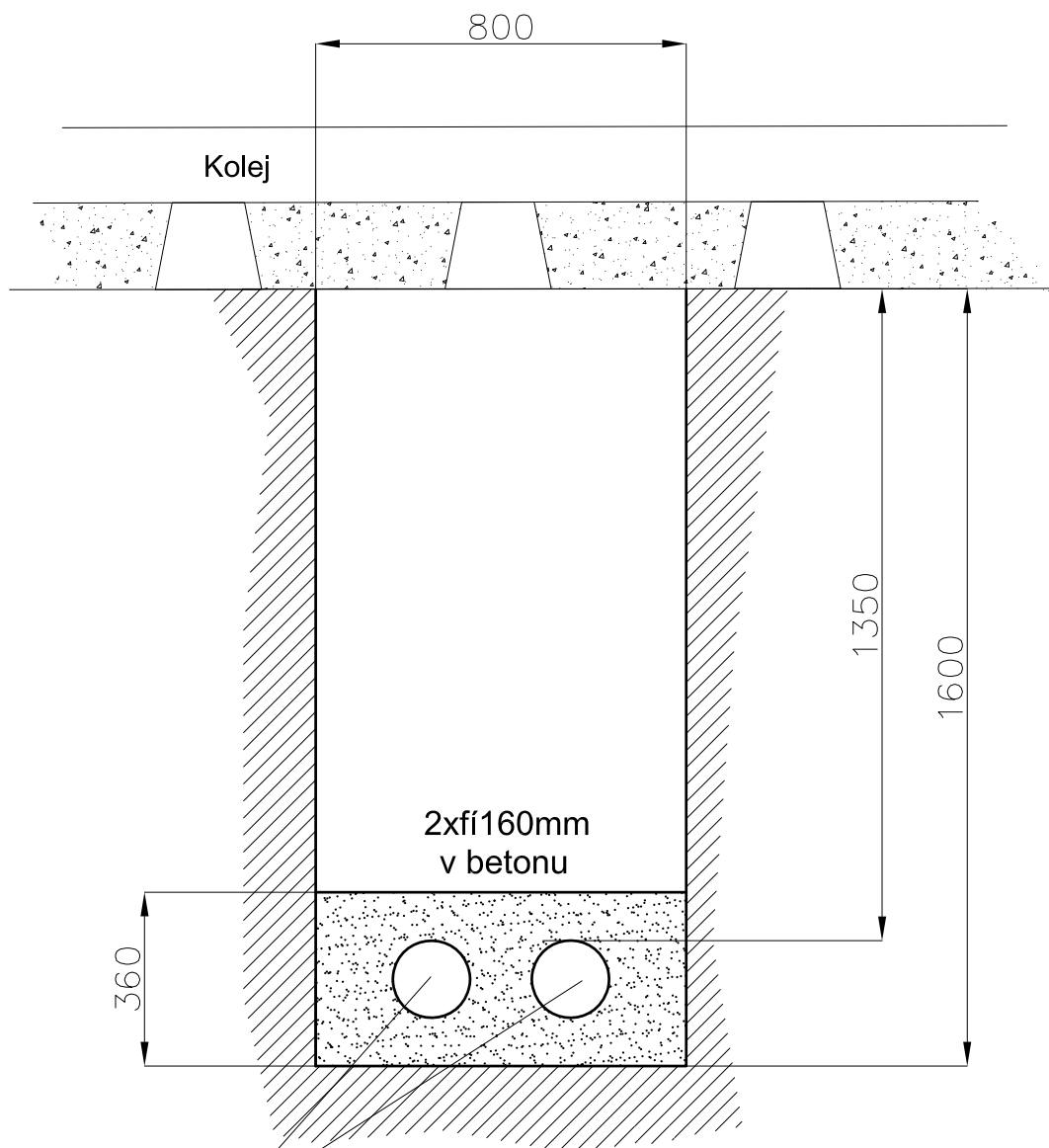
Ve společné trase s kabely sděl. zař. se provádí v rámci tohoto SO samostatný protlak pro sděl. zař.

Mezi jednotlivými protlaky bude 50 cm odstup jak horizontálně tak vertikálně.

## KŘÍŽENÍ S ODVODŇOVACÍM ŽLABEM



## ŘEZ PŘEKOPEM POD KOLEJÍ



Kabely EOv pod kolejí  
v chráničkách 2xØ160mm

**POZNÁMKA:**

Krytí chráničky 1200mm pod spodní hranou pražce.

Při překopu stávající koleje bude jeden pražec posunut tak, aby byl umožněn překop. Povoleno je uvolnit pouze jeden pražec !!

Na jeden překop stávající koleje je uvažováno 30ks podbití pražců.

Zhotovitel musí zajistit důkladné zhutnění zeminy, kterou bude překop zasypán. Zásyp výkopu bude proveden z materiálu propustného nenamrzavého, míra hutnění dle TKP  $I_d=0,8$ .