

ŽST Choceň					
zhlaví směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
1	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
2	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
3	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
4	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
5	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
6	Stávající výhybka	-	-	REOV1	stávající stav
kolejiště směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
9	Stávající výhybka	-	-	REOV2	stávající stav
10	Stávající výhybka	-	-	REOV2	stávající stav
12	Stávající výhybka	-	-	REOV2	stávající stav
15	Stávající výhybka	-	-	REOV2	stávající stav
13	Stávající výhybka	-	-	REOV2	stávající stav
14	Stávající výhybka	-	-	REOV2	stávající stav
kolejiště směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
7	Stávající výhybka	-	-	REOV3	stávající stav
8	Stávající výhybka	-	-	REOV3	stávající stav
11	Stávající výhybka	-	-	REOV3	stávající stav
kolejiště směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
26a	Stávající výhybka	-	-	REOV4.1	stávající stav
26b	Stávající výhybka	-	-	REOV4.1	stávající stav
30a	Stávající výhybka	-	-	REOV4.1	stávající stav
30b	Stávající výhybka	-	-	REOV4.1	stávající stav
33	Stávající výhybka	-	-	REOV4.1	stávající stav
19	Stávající výhybka	-	-	REOV4.1	stávající stav
21	Stávající výhybka	-	-	REOV4.2	stávající stav
24a	Stávající výhybka	-	-	REOV4.2	stávající stav
24b	Stávající výhybka	-	-	REOV4.2	stávající stav
20	C-S49-1.9-190 V,I,d	271,323	16,4	REOV4.2	Nové EOv, doplnění středního krytu 1ks
kolejiště směr Pardubice					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
49	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
51	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
54	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
57	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
58	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
59	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
43	Stávající výhybka	-	-	REOV5	stávající stav
zhlaví směr Kolín					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
37	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
50	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
53	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
55	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
60	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
61	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
34	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
41	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
47	Stávající výhybka	-	-	REOV6	stávající stav
zhlaví směr Kolín					
č.výhybky	typ výhybky	žkm	příkon Pi (kW)	napájeno z	poznámka
63	Stávající výhybka	-	-	REOV7	stávající stav
64	Stávající výhybka	-	-	REOV7	stávající stav
65	Stávající výhybka	-	-	REOV7	stávající stav