

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24849/2020-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Datum 16. 10. 2020

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

„Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Stavba: Výstavba PZS v km 42,145 (P1799) trati Rakovník - Bečov nad Teplou

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Dotaz č. 1:

Podle kabelového schématu (č. výkresu 5) a tabulky kabelů se bude pokládat kabel PK (ZE 5XN0,8). Ve výkazu výměr se nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do VV.

Odpověď na dotaz č. 1:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 2:

2. V kabelovém schématu (č. výkresu 5) se nacházejí kabely ZE 3XN a ZE 5XN bez uvedení jejich celkové délky. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 2:

Délky kabelů byly do výkresu doplněny. Upravené kabelové schéma je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 3:

3. Podle tabulky kabelů se budou pokládat kabely XN s průměrem žil 0,8 mm. Výkaz výměr obsahuje položku č. 9 „KABEL ZÁVĚSNÝ METALICKÝ PRŮMĚR ŽÍLY 0,6 MM DO 3XN“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 3:

Položka byla v soupisu prací nahrazena. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 4:

4. Podle kabelového schématu (č. výkresu 5) a TZ bude položen nový traťový kabel 10XN ze kterého budou provedeny výpichy do RD k PZS v km 42,145 a do DK Chyše. Kabel bude položen mezi rozvaděčem v km 41,550 a dopravnou Chyše. Pro uvedený kabel a výpichy se ve výkazu výměr nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 4:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 5:

5. Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. výkresu 5) a tabulkou kabelů v délce kabelů č. 402, 403 a 405. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 5:

Nesoulad byl odstraněn, byla opravena tabulka kabelů. Upravená tabulka kabelů je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 6:

6. Podle tabulky i schématu kabelů se budou pokládat kabely materiálu CYKY. Výkaz výměr obsahuje položku KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM². Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 6:

Položka byla nahrazena kabelem NN s jádrem CU dle třídníku prací OTSKP. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 7:

7. Podle kabelového schématu (č. výkresu 5) a tabulky kabelů byl nalezen nesoulad s výkazem výměr v množství u položky č. 16 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 7:

Bylo prověřeno, počet v soupisu prací byl upraven. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 8:

8. Podle technické zprávy bude pro případ posunu na výpravní budově v dopravně Chyše zřízena skříňka místní obsluhy (SMO) pro zapnutí výstrahy na přejezdu v km 42,145 a výluky na přejezdu

v km 43,357. V kabelovém schématu (č. výkresu 5) není tato skříňka s kabelem do PZS v km 42,145 uvedena. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 8:

Skříňka SMO s kabelem je součástí venkovní kabelové skříně pro přejezdy. Značka ve schématu byla upravena. Upravené kabelové schéma je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 9:

9. Podle technické zprávy bude pro případ posunu na výpravní budově v dopravně Chyše zřízena skříňka místní obsluhy (SMO) pro zapnutí výstrahy na přejezdu v km 42,145 a výluky na přejezdu v km 43,357. Ve výkazu postrádáme odpovídající položku. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 9:

Skříňka SMO s kabelem je součástí venkovní kabelové skříně pro přejezdy. Soupis prací již tyto položky obsahuje.

Dotaz č. 10:

10. Podle Zvláštních technických podmínek jsou požadována plastová břevna s LED diodami. Žádáme zadavatele o poskytnutí technických požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

Odpověď na dotaz č. 10:

Žádáme o dodržení aktuálních požadavků na břevnové svítilny, které jsou součástí přílohy tohoto dodatku. (Požadavky na břevnové svítilny PZS (AKTUÁLNÍ).pdf).

Dotaz č. 11:

11. Ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 11:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 12:

12. Ve výkazu výměr je u položek č. 1 „ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. III - BEZ DOPRAVY“ je uvažováno s třídou zeminy III, což jsou pevné horniny těžko a velmi těžko trhatelné. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 12:

Byla doplněna položka na zeminu II třídy. Zemina byla rozdělena v poměru 70/30% mezi II. a III. třídou zeminy. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 13:

13. Podle technické zprávy bod. 2.6 Kabelová trasa je u navržené trasy uvažováno mimo hloubení 0,9m i s použitím mechanické ochrany žlabem v hloubce 0,4 m. Ve výkazu výměr chybí odpovídající položka pro ocenění kabelového žlabu. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 13:

Věta byla z TZ odstraněna. Mechanická ochrana žlabem je součástí stavby PZS P1800 a P1801, kde jsou položky v soupisu prací uvedeny. Upravená TZ je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 14:

14. Podle technické zprávy kap. 2.7 Demontáže bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů a dopravních značek STOP. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění těchto demontáží. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 14:

Demontáž stávajících prvků byla doplněna do soupisu prací. Demontované prvky budou předány správci tj. OR Plzeň. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 15:

15. Podle technické zprávy kap. 2.2 Navržené řešení a kabelového schématu (č. výkresu 5) bude položen nový traťový kabel 10XN, který bude v km 41,550 ukončen v plastovém rozvaděči. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění tohoto rozvaděče. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 15:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 16:

16. Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění geodetických prací. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 16:

Dle platné metodiky nejsou VRN samostatně vykazovány a je nutné tyto náklady zohlednit v cenách ZRN.

Dotaz č. 17:

17. Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění dozoru pracovníků provozovatele. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 17:

Dle platné metodiky nejsou VRN samostatně vykazovány a je nutné tyto náklady zohlednit v cenách ZRN.

Dotaz č. 18:

18. Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění dopravního značení včetně DIO a DIR. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 18:

Dle platné metodiky nejsou VRN samostatně vykazovány a je nutné tyto náklady zohlednit v cenách ZRN.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Dotaz č. 19:

1. Podle kabelového schématu (č. výkresu 5) a tabulky kabelů se budou pokládat kabely PK (ZE 3XN0,8). Ve výkazu výměr se nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 19:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 20:

2. V tabulce kabelů přejezdů P1800 i P1801 se nachází kabel č. 431 (dimenze 10XN0,8 celkové délky 676 m). Ve schématu kabelů se uvedený kabel nachází pouze jednou. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 20:

Tabulka kabelů je uvedena zvlášť pro přejezd P1800 a P1801. Kabel je tedy uveden v obou tabulkách, ale jedná se o tentýž kabel.

Dotaz č. 21:

3. Podle kabelového schématu (č. výkresu 5) a technické zprávy bude položen nový traťový kabel 10XN ze kterého budou provedeny výpichy do RD k PZS v km 43,350 a RD k PZS v km 43,988. Kabel bude položen mezi rozvaděčem v km 44,511 a dopravnou Chyšce. Pro uvedený kabel a výpichy se ve výkazu výměr nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 21:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 22:

4. Podle tabulky i schématu kabelů se budou pokládat kabely materiálu CYKY. Výkaz výměr obsahuje položku č. 11 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTÍŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM²“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 22:

Položka byla nahrazena kabelem NN s jádrem CU dle třídníku prací OTSKP. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 23:

5. Podle tabulky kabelů se budou pokládat kabely XN s průměrem žil 0,8 mm. Výkaz výměr obsahuje položky KABEL ZÁVĚSNÝ METALICKÝ PRŮMĚR ŽÍLY 0,6 MM DO 3XN a KABEL ZÁVĚSNÝ METALICKÝ PRŮMĚR ŽÍLY 0,6 MM DO 10XN. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 23:

Položky byly doplněny do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 24:

6. Podle tabulky a schématu kabelů (č. výkresu 5), i dle výkazu výměr se bude dodávat kabel dimenze 10XN. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro dodávku kabelových forem. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 24:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 25:

7. Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem (č. výkresu 5) a tabulkou kabelů v délce kabelů č. 422, 424 a 429. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 25:

Nesoulad byl odstraněn, byla opravena tabulka kabelů. Upravená tabulka kabelů je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 26:

8. Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem a tabulkou kabelů (č. výkresu 5) v dimenzi kabelů č. 721 a 723. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 26:

Nesoulad byl odstraněn, bylo opraveno kabelové schéma a tabulka kabelů. Upravené kabelové schéma a tabulka kabelů je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 27:

9. Podle kabelového schématu (č. výkresu 5) a tabulky kabelů byl nalezen nesoulad s výkazem výměr v množství u položky č. 18 „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 27:

Bylo prověřeno, soupisu prací byl upraven. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 28:

10. Byl nalezen nesoulad v množství mezi kabelovou dokumentací a výkazem výměr položky č. 46 „KABEL ZÁVĚSNÝ METALICKÝ PRŮMĚR ŽÍLY 0,6 MM DO 3XN“ a položky č. 47 „KABEL ZÁVĚSNÝ METALICKÝ PRŮMĚR ŽÍLY 0,6 MM DO 10XN“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 28:

Bylo prověřeno, položky byly v soupisu prací nahrazeny a upraveny. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku

Dotaz č. 29:

11. Podle Zvláštních technických podmínek jsou požadována plastová břevna s LED diodami. Žádáme zadavatele o poskytnutí technických požadavků, které budou kladeny na břevnové svítily (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

Odpověď na dotaz č. 29:

Žádáme o dodržení aktuálních požadavků na břevnové svítilny, které jsou součástí přílohy tohoto dodatku. (Požadavky na břevnové svítilny PZS (AKTUÁLNÍ).pdf).

Dotaz č. 30:

12. Podle technické zprávy bude nutno v ŽST Bečov doplnit zařízení přenosového systému. Ve výkazu výměr chybí odpovídající položka. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 30:

Položka je součástí VV stavby P1799. Položka je společná pro stavbu PZS P1799, P1800 a P1801.

Dotaz č. 31:

13. Podle technické zprávy k PS 01 je pro přejezdové zařízení vyžadováno záznamové zařízení. Domníváme se správně, že tento požadavek by měl být i pro PS 02? Žádáme zadavatele o případné doplnění položek do výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č. 31:

Ano, má být u obou PS. Do soupisu prací byly doplněny položky pro záznamové a přenosové zařízení. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 32:

14. Ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 32:

Položka byla do soupisu prací doplněna. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 33:

15. Ve výkazu výměr je u položek č. 3 „ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - BEZ DOPRAVY“ je uvažováno s třídou zeminy III, což jsou pevné horniny těžko a velmi těžko trhatelné. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 33:

Byla doplněna položka na zeminu II třídy. Zemina byla rozdělena v poměru 70/30% mezi II. a III. třídou. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 34:

16. Podle technické zprávy bod. 2.9 Kabelová trasa je u navržené trasy uvažováno mimo hloubení 0,9m i s použitím mechanické ochrany žlabem v hloubce 0,4 m. Ve výkazu výměr chybí odpovídající položka pro ocenění kabelového žlabu. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 34:

Položka byla do soupisu prací doplněna. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 35:

17. Podle technické zprávy kap. 2.10 Demontáže bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů a dopravních značek STOP. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění těchto demontáží. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 35:

Demontáž stávajících prvků byla doplněna do soupisu prací. Demontované prvky budou předány správci tj. OR Plzeň. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 36:

18. Dle technické zprávy kap. 2.2 Navržené řešení a kabelového schématu (č. výkresu 5) bude položen nový traťový kabel 10XN, který bude v km 44,511 ukončen v plastovém rozvaděči. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění tohoto rozvaděče. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 36:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Upravený soupis prací je součástí přílohy tohoto dodatku.

Dotaz č. 37:

19. Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění geodetických prací. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 37:

Dle platné metodiky nejsou VRN samostatně vykazovány a je nutné tyto náklady zohlednit v cenách ZRN.

Dotaz č. 38:

20. Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění dozoru pracovníků provozovatele. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 38:

Dle platné metodiky nejsou VRN samostatně vykazovány a je nutné tyto náklady zohlednit v cenách ZRN.

Dotaz č. 39:

21. Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění dopravního značení včetně DIO a DIR. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 39:

Dle platné metodiky nejsou VRN samostatně vykazovány a je nutné tyto náklady zohlednit v cenách ZRN.

Dotaz č. 40:**SO 98-98 Všeobecný objekt**

1. Všeobecný objekt SO 98-98 obsahuje pol. č. 7 „Zajištění veřejných zájmů“. Ve vztahu dle technických specifikací položky i především k ZTP čl. 4.9.1 se domníváme, že uchazeč položku

neoceňuje. Položku si zajišťuje investor. Žádáme zadavatele o vyškrtnutí položky ze všeobecného objektu.

Odpověď na dotaz č. 40:

Položku oceňuje i zajišťuje vítězný uchazeč (zhotovitel).

Sdělení zadavatele:

Do soupisu prací "Výstavba PZS v km 43,357 (P1800) a km 43,988 (P1801) trati Rakovník - Bečov nad Teplou", který je součástí přílohy tohoto dodatku, byla dále doplněna položka:

| | | | |
|-------|----|--------|--|
| PS 02 | 53 | 705112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM |
|-------|----|--------|--|

Přílohy:

Příloha č. 1 – D.1.3 Technická zpráva P1799

Příloha č. 2 – D.1.3.5 Kabelové schéma

Příloha č. 3 – D.1.3.6 Tabulka kabelů

Příloha č. 4 – D.1.3 Technická zpráva P1800 a P1801

Příloha č. 5 – D.1.3.7 Kabelové schéma

Příloha č. 6 – D.1.3.8 Tabulka kabelů

Příloha č. 7 – *Požadavky na břevnové svítidly PZS (AKTUÁLNÍ).pdf*

Příloha č. 8 – *XLS_Výstavba_PZS_P1799_20201016_opr.1*

Příloha č. 9 – *XLS_Výstavba_PZS_P1800_P1801_20201016_opr.1*

Další sdělení zadavatele:

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **3 pracovní dny** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 12.1 Obsah a podání nabídek

Datum: 27 / 10 / 2020 nahrazeno: **02/ 11 / 2020** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 16. 10. 2020

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
(podepsáno elektronicky)