

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace - Bližší specifikace

Technická specifikace úprav na 7 ks vozidel MVTV 2.3, seznam vozidel a požadavek na harmonogram plnění.

**Úpravy uložení
hnacího
soustrojí**

Provedení úpravy uložení hnacího soustrojí u 7ks vozidel MVTV 2.3 za účelem snížení vibrací. Hnací soustrojí je složené ze spalovacího motoru TEDOM TD 265 RHTA26 a hydrodynamické převodovky VOITH Diwa 884.5.

Cílem je snížení celkových vibrací ve vnitřním prostoru 7 ks speciálních hnacích vozidel (dále jen SHV) pro údržbu a opravy trakčního vedení řady MVTV 2.3. Vibrace musí být prokazatelně sníženy na úroveň SHV MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9). Přípustná tolerance výsledných měřených hodnot na definovaném kontrolním bodě a ve stanovených otáčkových režimech musí být do 15 %. Měření musí být prováděno nezávislou certifikovanou osobou s pověřením Ministerstva dopravy k provádění zkoušek kolejových vozidel a bude provedeno ve stanovených režimech na vozidle MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9) a 1. SHV MVTV 2.3 po provedení úprav. Měření budou prováděna v interiéru vozu na těchto místech:

- 1) podlaha dílny
- 2) odpočinkový prostor
- 3) první stanoviště strojvedoucího
- 4) druhé stanoviště strojvedoucího

Měřicí metody a posouzení výsledků měření musí být provedeno dle platné legislativy, norem pro měření vibrací na drážních vozidlech a působením vibrací na člověka (ČSN ISO 2631-1, ČSN ISO 5349-1,2 a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění). Místa, podmínky a doba měření obou vozidel musí být zvolena tak, aby bylo možné výsledné hodnoty objektivně porovnávat. Měření musí být prováděno stacionárně v těchto provozních režimech s přípustnou tolerancí max. +/- 5% ze stanovených otáček spalovacího motoru:

- 1) na volnoběžné otáčky 720 ot/min.
- 2) při otáčkách motoru 900 ot/min.

Hnací soustrojí na vozidle MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9) je uloženo pomocí tří silentbloků MEGI 786027S5 Hard pod skříň vozidla v podélné ose vozidla.

**Úpravy zajištění
boční výsuvné
lávky v
pracovní poloze**

Úprava zajištění boční výsuvné lávky v pracovní poloze. Provedení motorického vysouvání lávky pomocí dvou reverzačních pneumotorů, které zároveň slouží jako brzda proti nechtěnému bočnímu pohybu lávky. Ovládání posuvu z prohlížeč kabiny. Při bočním vysunutí musí být zajištěna blokáce jízdy vozidla.

**Dosazení
statického
dobíječe
startovací
baterie
elektrocentrály**

Doplnění statického dobíječe startovací baterie elektrocentrály o jmenovitém výkonu 0,2 kW, jmenovitém napětí 12V DC a hmotnosti 2,1 kg. Napájení z vnější sítě AC 230/400V.

**Seznam 7ks
SHV k
provedení
úprav**

MVTV2.3-002 (99 54 9439 003-3)
MVTV2.3-008 (99 54 9439 004-1)
MVTV2.3-007 (99 54 9439 077-7)
MVTV2.3-006 (99 54 9439 021-5)
MVTV2.2-003 (99 54 9439 060-3)
MVTV2.3-004 (99 54 9439 068-6)
MVTV2.3-005 (99 54 9439 026-4)

Harmonogram

Dodavatel je povinen zpracovat Harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla. Harmonogram musí být rozčleněn nejméně v následujícím rozsahu:

- 1) Projednání a odsouhlasení konečné podoby technického řešení a výkresové dokumentace. Předložení certifikátů akreditace nezávislé osoby a její Pověření MD k provádění zkoušek kolejových vozidel. Dodavatel je povinen konzultovat navržená řešení se Zadavatelem a respektovat přitom jeho případné připomínky. Dodavatel je povinen přistoupit k vlastní úpravě vozidel teprve poté, co Zadavatel schválí veškerá technická řešení a výkresovou dokumentaci.
- 2) Přistavení 1. SHV řady MVTV 2.3 do dílen Dodavatele pro zahájení úprav uložení hnacího soustrojí.
- 3) Dokončení konstrukčních úprav na 1. vozidle.
- 4) Měření vibrací SHV MVTV 2.3-001 (99 54 9439 062-9) (referenční vozidlo s již provedenou změnou v uložení hnacího soustrojí).
- 5) Měření vibrací 1. SHV MVTV 2.3 po provedení úpravy uložení hnacího soustrojí.
- 6) Vyhodnocení výsledků měření a předání protokolů Zadavateli. Předání 1. vozidla po provedení úprav a s kladně vyhodnocenými výsledky měření v porovnání s referenčním vozidlem MVTV 2.3-001 musí proběhnout do 6 měsíců od účinnosti smlouvy.
- 7) Předložení návrhu změny technických podmínek v členění dle vyhl. č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

k odsouhlasení Zadavateli.

8) Předložení návrhu změny technických podmínek v členění dle vyhl. č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ke schválení na Drážním úřadu.

9) Provedení konstrukčních úprav postupně na 6 ks SHV (tzn. vždy pouze na jednom vozidle a nikoliv na více vozidlech současně) po kladném vyhodnocení měření na 1. vozidle. (Termíny úprav zbývajících 6 ks SHV)